Définition

Voie de communication à chaussées séparées, exclusivement réservée à la circulation rapide, ne comportant aucun croisement à niveau et accessible seulement en des points aménagés à cet effet.

Remarques :
02010001001 (à axes séparés) : *Autoroute en milieu rural*. **N'est plus applicable**.
02010001002 (à axes fusionnés) : *Autoroute en milieu urbain dont le terre-plein est un muret de béton ou d'acier*. **N'est plus applicable**.
Ces objets peuvent être encore présents dans les fichiers de production antérieurs seulement.

Règle d'interprétation

Particularité de saisie

Saisir l'axe central de chaque chaussée.
Avec les seules primitives de type 3, 4, 16 (1er choix) ou 11 (2e choix).

Placer le numéro de route centré sur l'axe.

Ajouter des points cotés :
- En milieu urbain, à intervalle de 500 mètres.
- En milieu rural, à intervalle de 1 000 mètres.

Saisie

Défini ☑ Indéfini ☐ Virtuel ☐

Hiérarchie: 650

Discret ☑ Courbe (convertie) ☐

Continu ☐ Arc de cercle (conv.) ☑

Flèche: 1

Dimension minimale

	Point	Ligne	Surface
Superficie			
Largeur			
Longueur		20	
Hauteur			

Symbolique

Indicatif	Niveau	Poids	Style	Couleur
02010001000	15	5	0	32

Mise en page

	Syntaxe	Fonte	Orientation	Position	Distance
Toponyme	C	12	x	1 / 2	25
Annotation					
Objet ponctuel					

Corps — variable

	fixe
Toponyme	26
Annotation	

Réseau

Hydrographique	☐
Routier	☑
Ferroviaire	☐
Énergétique	☐

Hypsométrie

Élévation	☐
Surface d'exclusion	☐
Ligne de rupture	☐

Source complémentaire

HQ	☐	MRN	☐
SCQ	☐	MTQ	☑
		CTOP	☑

Notes de l'usager
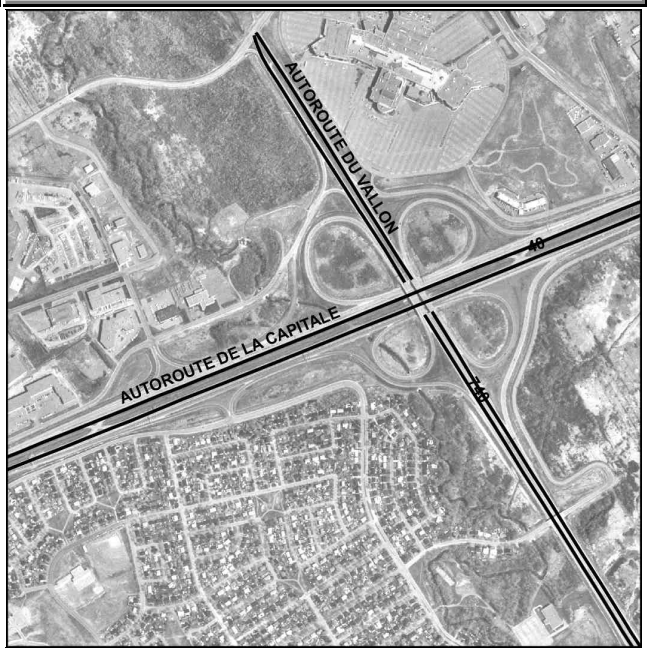
Diagramme de représentation