## Définition

Chaussée à sens unique qui relie deux routes parallèles ou de niveaux différents.

## Règle d'interprétation

Y inclure la voie de raccordement contournant les feux de circulation d'une intersection.

N'est généralement pas bordée de bâtiments et ne comporte jamais d'accès autre que par les voies reliées.

## Particularité de saisie

Saisir l'axe central.

En exclure les ouvrages d'art (pont d'étagement) mais s'y connecter.

Avec les seules primitives de type 3-Ligne et de type 16-Arc.

Enregistrer sur le même niveau que la voie de communication de classification supérieure.

## Saisie

Défini ☑ Indéfini ☐ Virtuel ☐

Hiérarchie: 700

Discret ☑ Courbe (convertie) ☐

Continu ☐ Arc de cercle (conv.) ☑

Flèche: 1

## Dimension minimale

| | Point | Ligne | Surface |
|---|---|---|---|
| Superficie | | | |
| Largeur | | | |
| Longueur | | 20 | |
| Hauteur | | | |

## Symbolique

| Indicatif | Niveau | Poids | Style | Couleur |
|---|---|---|---|---|
| 02600015000 | | 3 | 0 | 12 |

## Mise en page

| | Syntaxe | Fonte | Orientation | Position | Distance |
|---|---|---|---|---|---|
| Toponyme | Cb | 12 | | 1 2 3 | 30 |
| Annotation | | | | | |
| Objet ponctuel | | | | | |

**Corps** variable

| | fixe |
|---|---|
| Toponyme | 14 |
| Annotation | |

## Réseau

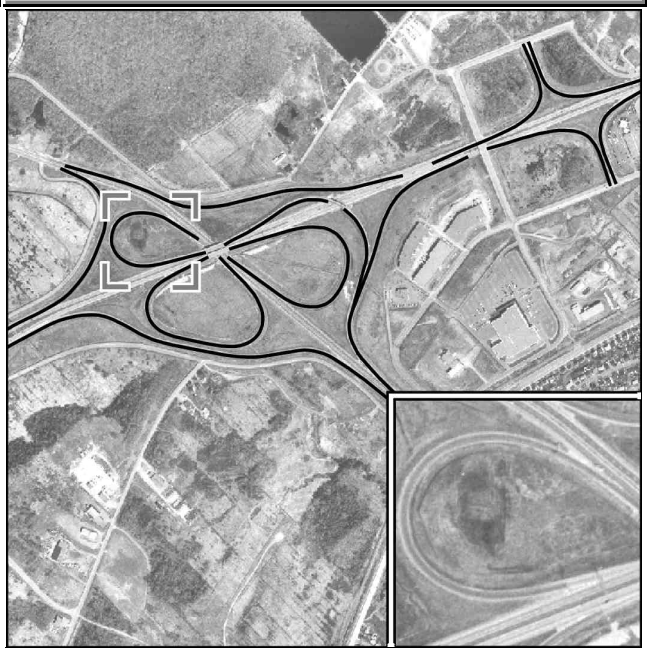
| | |
|---|---|
| Hydrographique | ☐ |
| Routier | ☑ |
| Ferroviaire | ☐ |
| Énergétique | ☐ |

## Hypsométrie

| | |
|---|---|
| Élévation | ☐ |
| Surface d'exclusion | ☐ |
| Ligne de rupture | ☐ |

## Source complémentaire

| | | | |
|---|---|---|---|
| HQ | ☐ | MRN | ☐ |
| SCQ | ☐ | MTQ | ☐ |
| | | CTOP | ☑ |

## Notes de l'usager

## Diagramme de représentation