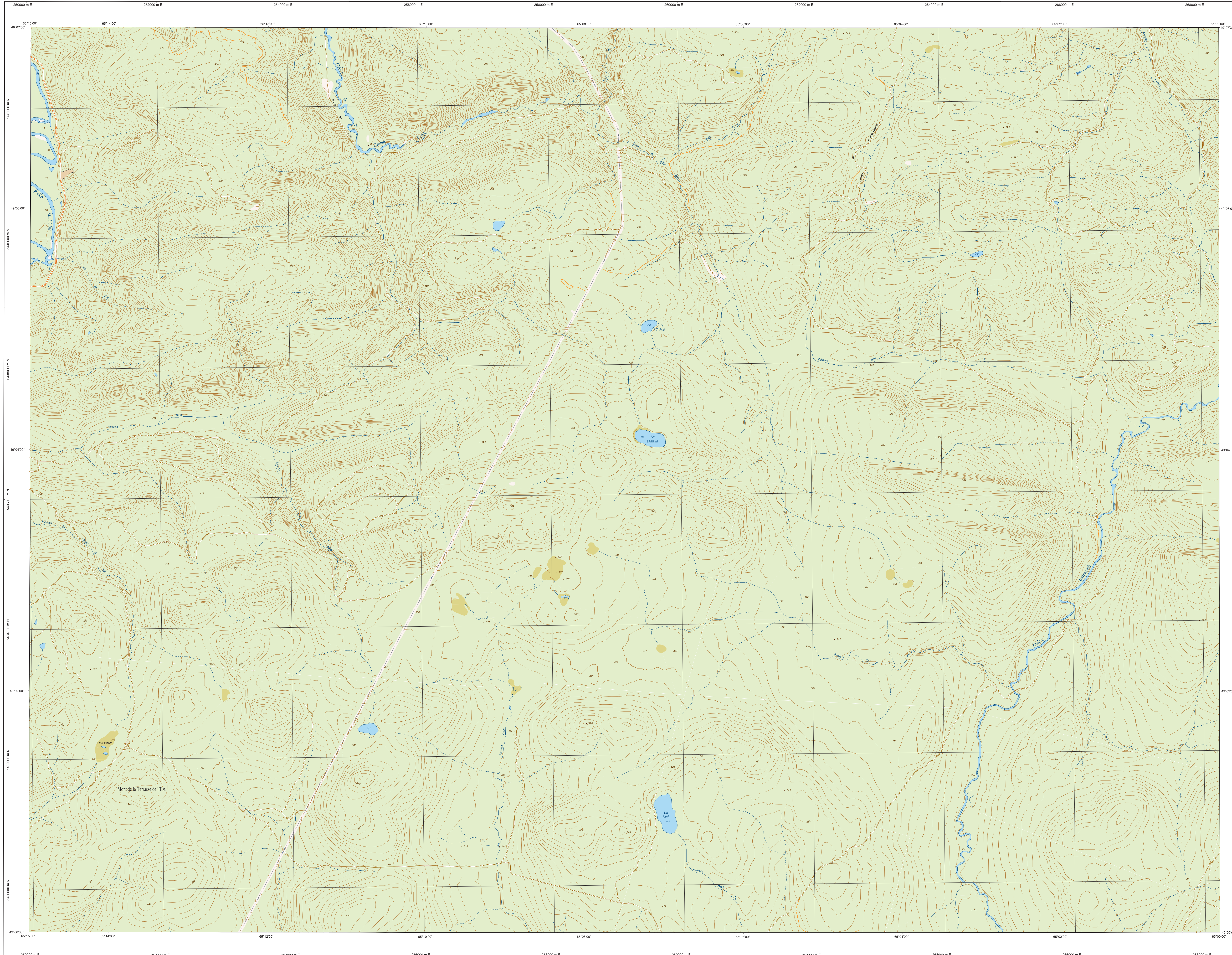
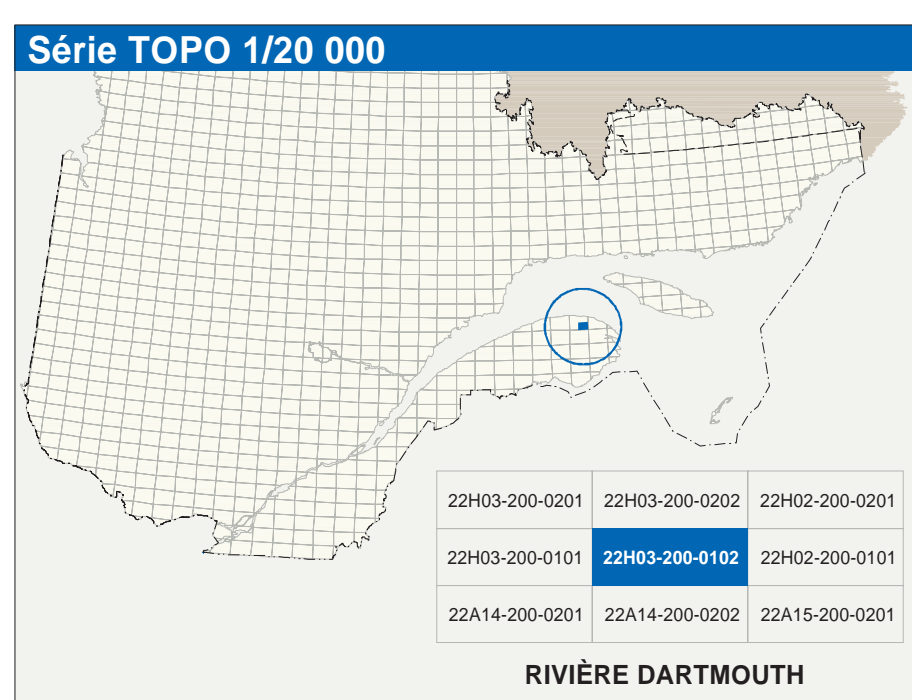


RIVIÈRE DARTMOUTH

22H03-200-0102



22H03-200-0102



| Hydrographie | |
|--------------|---|
| | Cours d'eau; cours d'eau intermittent |
| | Lac, mare; réservoir hydroélectrique |
| | Plaines inondées; milieu humide |
| | Chute, rapide; écart |
| | Quai, pile isolée |
| | Quais; pont de péage; traverse; phare |
| | Bris-lames; estacade |
| | Canal; écluse |
| | Barrage; barrage hydroélectrique; barrage de castor |
| | Conduite forcée; glissoire; buse |
| Modèles | |
| | Contour de niveau maître; intermédiaire; point coté |
| | Esker; décrochement; dépôt fluvial |
| Végétation | |
| | Milieu boisé; vergé |
| | Prairie; talaie |

| Infrastructure de transport | |
|-----------------------------|---|
| | Réseau routier (classification MTQ) |
| | Route nationale, route régionale, route collective |
| | Route locale, route d'accès aux ressources; pavée; non pavée |
| | Réseau routier (classification MRN) |
| | Route nationale, route régionale, route collective |
| | Route locale, route d'accès aux ressources; pavée; non pavée |
| | Rue, chemin carrossable; pavé; non pavé |
| | Voie de communication; en construction; abandonnée |
| | Chemin non carrossable |
| Autres | |
| | Pont, pont couvert; pont d'épave |
| | Passerelle; tunnel |
| | Mur de soutènement; écran anti-bruit |
| | Talus de remblai; talus de déblai |
| | Voie ferrée; hydrobus; aéroport |
| | Piste d'atterrissage; piste; non pavée |
| | Ligne de transport; pylône; poste de distribution d'électricité |
| | Pylône; tour, tour de télécommunication |

| Habitation, équipement, exploitation | |
|--------------------------------------|--|
| | Bâtiment en construction, en ruines; maison mobile, chalet |
| | Serre; silo |
| | Parc de stationnement; casernes |
| | Terrain de jeu; piscine publique |
| | Camp de ski alpin; remonte-pente; skicross |
| | Piste, terrain de golf; jardin; sculpture |
| | Terrain de camping; club-pan; base militaire |
| | Cour de véhicules hors d'usage; cour d'entreposage de matériaux |
| | Convoyeur; brûleur à bois; réservoir de surface |
| | Étang d'épuration; seuil d'emboussure sanitaire |
| | Banc d'aspic; carrière |
| | Mine à ciel ouvert; anas; talaie |
| | Zone non cartographiée |
| Frontières | |
| | Frontière internationale |
| | Frontière interprovinciale ou interterritoriale |
| | Frontière Québec - Terre Huérou-Labrador (cette frontière n'est pas définie) |

| Métadonnées | |
|--|--|
| Surface de référence géodésique : | Élipsoïde GR80 |
| Système de référence géodésique : | NAD83, compatible avec le système mondial WGS84 |
| Projection cartographique : | Mercator transverse modifiée (MTM, zone de 3°, système de coordonnées planes du Québec (SCQPD), fuseau 5 CQ1028 (Niveau moyen des mers)) |
| Origine des altitudes : | Équateur des courbes de niveau |
| Équidistance des courbes de niveau : | 10 mètres |
| Déclinaison magnétique au centre de la feuille en 2021 : | 20°59' ouest |
| Variation annuelle : | 8.5' vers l'est |
| Coordonnées géographiques au centre de la feuille : | 49°03'45" nord 65°07'30" ouest |
| Longitude d'origine (méridien central) : | 64°50' ouest |
| Latitude d'origine (équateur) : | 0.0° |
| Coordonnées X, Y d'origine : | 204 800, 0 mètres |
| Facteur d'échelle : | 0.9999 |

| Sources | | Organisme | | Date | |
|--|--|-----------|--|------|--|
| Classification du réseau routier supérieur : | Ministère des transports | nd | | | |
| Cote d'altitude des réservoirs hydroélectriques : | Hydro-Québec | 1990 | | | |
| Déclinaison magnétique : | Commission géologique du Canada | 2003 | | | |
| Courbes de niveau : | Photographies aériennes à l'échelle de 1:60 000 | 1992 | | | |
| Nomenclature géographique : | Commission de toponymie du Québec | nd | | | |
| Photographies aériennes à l'échelle de 1:60 000 : | Ministère des Ressources naturelles et de la Faune | 1992 | | | |
| Crédits | | | | | |
| Réalisation : Direction générale de l'information géographique | | | | | |
| © Gouvernement du Québec, 3 ^e trimestre 2003 | | | | | |
| Dépôt légal - Bibliothèque nationale du Québec | | | | | |