

RAPPORT  
DU  
COMMISSAIRE DE LA COLONISATION  
ET  
DES MINES  
DE LA  
PROVINCE DE QUÉBEC  
1897.



QUÉBEC  
IMPRIMÉ PAR CHARLES PAGEAU  
Imprimeur de Sa Très Gracieuse Majesté la Reine.

—  
1897



# A L'HONORABLE SIR JOSEPH-ADOLPHE CHAPLEAU

Chevalier Commandeur de l'Ordre très distingué de Saint-Michel et de Saint-Georges.

Membre du Conseil Privé de Sa Majesté pour le Canada.

*Lieutenant-Gouverneur de la Province de Québec.*

QU'IL PLAISE A VOTRE HONNEUR,

Je sou mets respectueusement à Votre Honneur le rapport du Département de la Colonisation et des Mines pour l'exercice expiré le 30 de juin dernier. Ce rapport se compose, comme d'habitude, de divers tableaux, documents et pièces propres à faire voir les détails de l'administration. Le département comprend les branches de la Colonisation et de l'Immigration, des Arpentages, du Cadastre et des Mines. Bien que sa création ne remonte qu'au 9 de janvier dernier, le présent rapport couvre cependant les opérations des branches qui le composent, pour l'année financière complète, c'est-à-dire à compter du 30 de juin 1896, moins toutefois, en ce qui regarde les sommes payées pour travaux d'arpentage et de cadastre et les frais d'administration de la branche des Mines pour les premiers 6 mois, dont le détail apparaît au rapport du Commissaire des Terres, Forêts et Pêcheries.

La matière est distribuée dans l'ordre suivant :

## COLONISATION ET IMMIGRATION.

Etat indiquant les sommes dépensées par comtés sur les crédits des chemins de colonisation et des sociétés de colonisation en général. Détail de l'emploi des sommes ci-dessus, également par comtés et liste des dépenses faites sous la rubrique *visites et explorations*. Ces tableaux sont suivis des rapports des diverses agences de colonisation et des bureaux d'immigration de Québec et de Montréal. Suit aussi un résumé ou extrait des rapports trimestriels de M. J. B. Lucier, agent de repatriement résidant à Worcester, Mass. E.-U

---

---

## ARPENTAGES.

Cette partie comprend un état indiquant les travaux acceptés durant l'année, la nomenclature des sommes payées depuis le 9 de janvier dernier, les rapports ou extraits de rapports des arpenteurs touchant les travaux complétés ou acceptés durant l'exercice et les rapports de diverses explorations.

## CADASTRE.

Sous ce titre figurent un état indiquant la superficie et le nombre de lots cadastrés du 1er de juillet 1896 au 1er de juillet 1897, un état indiquant les dépenses de toute nature encourues depuis le 9 de janvier dernier, la liste des montants consacrés annuellement aux travaux de cadastre dans la province depuis leur origine et le rapport du Bureau du Cadastre de Montréal.

## LES MINES.

Rapport du secrétaire du département, spécialement en charge de la correspondance et des affaires de cette branche et rapport de l'inspecteur des Mines.

État des dépenses d'administration à compter du 9 janvier.

Comme on le sait, l'exercice qui fait l'objet du présent rapport remonte presque en entier à l'administration précédente.

ADÉLARD TURGEON,

Commissaire,

Québec, novembre, 1897.

---

---



---

 PERSONNEL

## DU DÉPARTEMENT DE LA COLONISATION ET DES MINES :

HON. A. TURGEON.....	Commissaire.
SERGIUS DUFAULT .....	Assistant-commissaire.
JULES COTÉ.....	Secrétaire.
ARTHUR GAGNON.....	Comptable.
FERD. J. SAVARY .....	Clerc, Branche de la Colonisation.
THOS. SHEEHAN .....	“ “ “ “
ROSARIO GENEST .....	Dessinateur.
J. N. GASTONGUAY.....	Ing. Ins. des travaux de Colonisation.
RÉV. J. MARQUIS.....	Agent de Colonisation, Québec.
FERD. AUDET .....	Clerc “ “ “
L. E. CARUFEL.....	Agent de Colonisation de Montréal.
E. MARQUETTE.....	Agent d'Immigration, Montréal.
GEO. LEBEL.....	“ “ Québec.
C. E. GAUVIN.....	Surintendant des Arpentages.
HENRY O'SULLIVAN.....	Inspecteur des Arpentages.
D. C. MORENCY.....	“ “ “
P. M. A. GENEST.....	Dessinateur.
N. V. LEFRANÇOIS.....	“
GUSTAVE RINFRET.....	“
F. O'FARREL.....	“
A. TACHÉ .....	“
G. A. BOILY.....	“
F. KÉROACK.....	Clerc.
W. G. WADDELL.....	Gardien des archives.
CHS. CHARTRÉ .....	Secrétaire du cadastre, Québec.
G. A. VARIN.....	“ “ Montréal.
F. W. BLAIKLOCK.....	Géomètre.
F. X. GENEST.....	Inspecteur du cadastre.
L. N. DUFRESNE .....	Dessinateur.
G. B. DUTREMBLAY.....	“
J. A. ROULEAU .....	Clerc.
J. OBALSKI .....	Inspecteur des Mines.
GEO. LECOUTEUR .....	Constable.
ELZ. TURGEON.....	Clavigraphe.
AUG. JÉRÔME HUOT.....	“
ADÉLARD PATRY.....	Messenger.
JOSEPH MARCOUX.....	“
OLIVIER FISET.....	“

---

---

# COLONISATION

---

---

TABLEAU No. 1.

DISTRIBUTION par comtés du subside de \$163,800.00 pour chemins de Colonisation, et emploi de la somme de \$6,000.00 votée aux sociétés de Colonisation pour l'exercice 1896-97.

	COMTÉS.	Chemins de Colonisation.	Sociétés de Colonisation.	Totaux.
1	Argenteuil.....	\$ 2,561 21		\$ 2,561 21
2	Arthabaska.....	924 75		924 75
3	Bigot.....	700 00		700 00
4	Beauce.....	5,475 04	\$ 472 02	5,947 06
5	Beauharnois.....	200 00		200 00
6	Bellechasse.....	1,793 24		1,793 24
7	Berthier.....	1,413 19		1,413 19
8	Bonaventure.....	2,939 74	146 86	3,086 60
9	Brome.....	99 00		99 00
10	Champlain.....	3,036 16		3,036 16
11	Charlevoix.....	1,677 06		1,677 06
12	Chicoutimi et Saguenay.....	9,433 47		9,433 47
13	Compton.....	1,980 46	300 00	2,280 46
14	Deux-Montagnes.....	295 95		2 5 95
15	Dorches'er.....	3,998 23	250 00	4,248 26
16	Gaspé.....	7,543 17		7,543 17
17	Huntingdon.....	200 00		200 00
18	Joliette.....	2,545 75		2,545 75
19	Kamouraska.....	2,999 22		2,999 22
20	Lac St-Jean.....	12,903 31	709 97	13,613 36
21	Laprairie.....	200 00		200 00
22	L'Islet.....	454 73		454 73
23	L'Islet.....	1,226 28	278 00	1,504 28
24	Lotbinière.....	643 98		643 98
25	Maskinongé.....	650 05		650 05
26	Matane.....	5,201 54		5,201 54
27	Mégantic.....	1,674 83		1,674 83
28	Montcalm.....	1,724 88		1,724 88
29	Montmagny.....	1,495 92		1,495 92
30	Montmorency.....	2,039 85		2,039 85
31	Nicolet.....	1,913 06		1,913 06
32	Ottawa.....	41,660 08		41,660 06
33	Pontiac.....	6,122 05		6,122 05
34	Portneuf.....	1,821 70		1,821 70
35	Québec.....	275 00		275 00
36	Richmond.....	1,543 13		1,543 13
37	Rimouski.....	898 74		898 74
38	Shefford.....	948 15		948 15
39	Sherbrooke.....	249 25	142 40	391 65
40	Stanstead.....	995 30	52 65	1,047 95
41	St. Hyacinthe.....	600 32		600 32
42	St. Maurice.....	1,444 60		1,444 60
43	Témiscouata.....	5,178 17		5,178 17
44	Terrebonne.....	6,914 26		6,914 26
45	Vaudreuil.....		199 99	199 99
46	Wolfe.....	1,972 80		1,972 80
47	Visites et explorations.....	13,227 27	3,448 11	16,675 38
		\$ 163,800 00	6,000 00	\$ 169,800 00

## TABLEAU

## ÉTAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTES.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
Argenteuil	Chemin de front sur le lot 28 du 9e rang, canton Chatham et les lots 1, 2 et 3 entre les rangs 7 et 8 du canton Grenville.....	\$ cts. 39 20	H. G. Dixon.....
"	Chemin de front du 2e rang, canton Wentworth, du lot 8 au lot 12, appelé chemin du lac Louisa.....	30 50	George Seale.....
"	Chemin de montée traversant les rangs 3 et 4 du canton Harrington, appelé chemin Lost River.....	40 00	M. Bethune.....
"	Chemin de St-Jérôme à Montfort, traversant Mille-Isles de Cambria au lac Anne, appelé Côte Double Ste-Angélique.....	40 00	Ed. Dawson.....
"	Côte Brown, dans la route sur le lot No 3 du 4e rang, canton Gore.....	40 70	Geo. Robinson.....
"	Chemin de montée dans St-Jérusalem, conduisant de la rivière Rouge à la Côte du Midi.....	50 00	Arch. Graham.....
"	Contourner une côte dans le chemin de front du 3e rang Howard, sur les lots 38, 39, 40 et 41.....	430 00	Rév. P. D. Filion.....
"	Route traversant le 4e rang du canton Howard, entre les lots 7 et 8.....	70 00	Rév. P. D. Filion.....
"	Chemin conduisant de Saint-Michel de Wentworth à Montfort. Pour la partie traversant le 4e rang sur le lot 23 et le 5e rang sur le lot 22, canton wentworth.....	100 60	Nap. Carrière.....
"	Chemin conduisant de Saint-Michel de Wentworth à Montfort, traversant les rangs 4 et 5 de Wentworth.....	100 00	Louis Gagné.....
"	Route entre les lots 7 et 8 dans le 3e rang du canton Montcalm.....	150 00	Jos. Boyd.....
"	Chemin de front sur les lots 13, 14, 15, 16 et 17 dans le 7e rang et les lots 17 et 18 dans le 6e rang du canton Arundel.....	50 00	Jos. Boyd.....
"	Route entre les lots 4 et 5 traversant les rangs 1 et 2 du canton Arundel.....	50 00	Jos. Boyd.....

## No. 2.

## de colonisation durant l'année fiscale 1896-97.

Longueur du parcours des chemins après leur parachèvement total,		Longueur ouverte cette année en chemin d'hi- ver seulement.		Longueur parachevée cette année en chemin de roulage.		Longueur de chemin fasciné et de pontage fait cette année.		Longueur de chemin ré- paré cette année.		Contribution locale.		Ponts et ponceaux.		Longueur de chemin à ouvrir ou à parachever.		Coût probable.	
M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	\$	cts.	Pieds.	M.	A.	\$	cts.	
1	21							1	21		6 00						
								1	9			28	2			200 00	
								2			11 00						
10									8		150 00		8			1,600 00	
									2½		20 00		2				
	24								4		106 00			16		150 00	
	25	25		15		8½					100 00		13			300 00	
1	2		11½	8		1							24	18		150 00	
8	4			21		21					24 00		28	1 4		500 00	
				5		8½								2 16		500 00	
2	21			14									4	2		800 00	
								1	7								
								1	7		30 00			1		100 00	



## TABLEAU

## ÉTAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTÉS.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.		Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$	cts.	
Argenteuil.— <i>Suite.</i>	Chemin de Calumet à Harrington. Pour la partie traversant le 8e rang Grenville sur les lots 22, 23, 24 et 25. ....	100	00	John McKnight.....
"	Chemin de montée entre les lots 22 et 23 du 6e rang canton Wentworth, ....	79	50	James McCluskey.....
"	Chemin à travers les lots 5, 4 et 3 dans le 4e rang Harrington.....	40	00	Alex. McMillan.....
"	Chemin de montée entre les lots 5 et 6 dans le 5e rang du canton Harrington.	40	00	Alex. McMillan.....
"	Chemin entre les cantons Harrington et Wentworth, depuis le fronteau du 5e rang au fronteau du 6e rang Harrington.....	39	60	Finlay McRae.....
"	Chemin de ligne, de Grenville à <i>Connaught Settlement</i> , passant entre les lots 2 et 3 dans le 6e rang du canton Grenville.....	49	99	John Rennie.....
"	Chemin de ligne entre les lots 25 et 26 du 6e au 7e rang du canton Grenville.	40	00	Richard Cousins.....
"	Chemin de front vis-à-vis les lots 25, 26, 27 et 28, entre les rangs 7 et 8 du canton Chatham, depuis <i>Blair's Corner</i> jusqu'à la ligne Grenville.....	40	00	Ralph Gauley.....
"	Baisser les côtes et remplir une coulée sur les lots 2 et 3 dans chemin de front du 4e rang de Chatham.....	100	00	W. H. Bradford.....
"	Chemin Bethany dans St-Jérusalem.	33	28	P. S. Dunbar.....
"	Chemin de front du 11e rang Chatham, sur les lots 23, 24, 25, 26, 27 et 28.....	99	81	G. T. Kennedy.....
"	Route entre la demie du lot 9 et la demie du lot 10 dans le 3e rang du canton Gore.....	40	00	Joshua McDonald.....
"	Chemin traversant les lots 1849, 1850, 1851, 1852 et 1853, dans la paroisse de St-Jérusalem.....	40	00	W. V. Walker.....
"	Route conduisant de Dalesville à Wentworth. Pour la partie traversant le 10e rang de Chatham entre les lots 10 et 11.....	50	00	Patrick Cleland.....

No. 2.—*Suite.*

## de colonisation durant l'année fiscale 1896-97.

Longueur du parcours des chemins après leur parachèvement total.		Longueur ouverte cette année en chemin d'ouvrir seulement.		Longueur parachevée cette année en chemin de roulage.		Longueur de chemin fasciné et de pontage fait cette année.		Longueur de chemin réparé cette année.		Contribution locale.	Ponts et ponceaux.	Longueur de chemin à ouvrir ou à parachever.		Coût probable.						
M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	\$	cts.	Pieds.	M.	A.	\$	cts.				
								1												
				1						70	00	15	1	14		300	00			
								1		8	00		1							
								1		20	00									
			21										1				200	00		
1					21															
1								1												
1								1		30	00									
										15	00							150	00	
									3	22	00									
					2					25	00								100	00
1									13	27	00									
								20				16	1						50	00
1	7							14		28	00	10		21					250	00

TABLEAU

ÉTAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTÉS.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$ cts.	
Argenteuil.— <i>Suite</i> ...	Chemin du lac Long sur les lots 4, 5, 6, 7, 8, 9, et 10 dans les rangs 1 et 2 du canton Montcalm.....	47 05	W. J. Thompson.....
"	Route traversant les 9e et 10e rangs Grenville sur les lots 1, 2, 3, 4, 5, 6 et 7.....	49 50	Thomas Carlin.....
"	Chemin de front traversant le lot 1 du 1er rang Wentworth et les lots 1 et 2 du 1er rang canton Gore.....	39 78	Joseph McCluskey.....
"	Chemin de front du 4e rang, canton Gore, sur les lots 15, 14 et 13.....	40 00	Thomas Dawson.....
"	Chemin du lac Louisa, traversant les lots 13 et 14 du 1er rang Wentworth..	40 00	James Thompson.....
"	Chemin de front entre les rangs 7 et 8 du canton Grenville, joignant du côté-est, le chemin de la rive gauche de la rivière Rouge conduisant à Calumet, et du côté-ouest, le chemin conduisant à la station de la Pointe du Chêne.....	40 00	James McLean.....
"	Mettre de la pierre pour protéger le chemin longeant la rivière du nord, sur les lots 450, 451 et 452 dans St. André.....	100 00	Alexis Robillard.....
"	Route entre les lots 23 et 24 de Mille-Isles, depuis la côte double Ste Angélique, jusqu'à la ligne du canton Gore.	39 45	Wm McCambly.....
"	Chemin de front entre les rangs-est et ouest de la côte St. Eustache, dans Mille-Isles.....	39 65	Richard McMullin.....
"	Chemin de front sur les lots 56—65 dans le 1er rang du canton Morin.....	40 00	James Thompson.....
"	Chemin de front dans le 3e rang Mille-Isles, conduisant de Morin à St. Jérôme.....	39 25	Wm Boyd, jr.....
"	Chemin appelé "Long Lake Road" sur le lot 18 de la 5e à la 6e concession de Gore.....	39 95	Philip Good.....
	Totaux.....	2,561 21	

No. 2.—*Suite*.

de colonisation durant l'année fiscale 1896-97.

Longueur du parcours des chemins après leur parachèvement total.		Longueur ouverte cette année en chemin d'hiver seulement.		Longueur parachèvement cette année en chemin de roulage.		Longueur de chemin fasciné et de pontage fait cette année.		Longueur de chemin réparé cette année.		Contribution locale.	Ponts et ponceaux.	Longueur de chemin à ouvrir ou à parachéver.		Coût probable.
M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	\$ cts.	Pieds.	M.	A.	\$ cts.
					14		2			200 00	30	1	14	950 00
2							6		4		54			
1	8							1		9 00			8	35 00
1	8								22		12		14	40 00
									14	14 00	70		14	100 00
					4								6	100 00
									1½				15	750 00
	25								10	27 00			15	
									5				3	300 00
					9								1	200 00
									8				6	600 00
	26				22								4	50 00
		2	1	7	21	1	13	11	20	942 00	306	31	6	

TABLEAU

ÉTAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTÉS.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
Arthabaska .....	Aide à la construction d'un pont sur la rivière Nicolet, sur le lot 1 du 11e rang de St. Rémi de Tingwick.....	200 00	Maxime Gobeil .....
" .....	Reconstruction d'un quai et réparations du pont de la rivière aux Pins, sur le chemin provincial, dans Warwick.....	250 00	Joseph Buteau.....
" .....	Route entre le lot 1 du 5e rang de Bulstrode et le lot 26 du 5e rang de Stanford, et sa continuation sur le 4e rang de chacun de ces cantons.....	150 00	Johnny Lacourse.....
" .....	Route entre les lots 6 et 7 des rangs 4 et 5 de Bulstrode.....	149 75	Evariste Leclerc.....
" .....	Chemin provincial sur le lot 13 de Warwick.....	100 00	Rosaire Beaumier.....
" .....	Relever le chemin de front sur les lots 21 et 22 entre les rangs 3 et 4 du canton Warwick, inondé par la rivière Desrosiers.....	75 00	Joseph D. Morin.....
	Totaux.....	924 75	
Bagot .....	Aide à la construction de 2 ponts sur la Moose River, dans Ste-Christine. L'un dans le 3e rang de la pointe d'Acton, et l'autre entre les rangs 4 et 5.....	100 00	J. B. Proteau.....
" .....	Aide à la construction de 2 ponts dans St-André d'Acton. L'un sur la Moose River, et l'autre sur la rivière Blanche.....	300 00	Pierre Guertin.....
" .....	Cours d'eau dans St-Nazaire d'Acton.....	200 00	P. Fafard.....
	Totaux.....	700 00	
Beauce .....	Chemin Keene, traversant en biaisant les lots des rangs 2, 3, 4, 5, 6 et 7 du canton Spaulding depuis le lot 66 du 2e rang, jusqu'au lot 17 du 7e rang.....	500 00	E. F. Keene.....
" .....	Aide à la reconstruction du pont sur la rivière Chaudière, vis-à-vis l'église de St-Joseph de Beauce.....	50 00	Jean Jacques.....

No. 2.—Suite.

de colonisation durant l'année fiscale 1896-97.

Longueur du parcours des chemins après leur parachèvement total.		Longueur ouverte cette année en chemin d'hiver seulement.		Longueur parachèvement cette année en chemin de roulage.		Longueur de chemin fasciné et de pontage fait cette année.		Longueur de chemin réparé cette année.		Contribution locale.	Ponts et ponceaux.	Longueur de chemin à ouvrir ou à parachéver.		Coût probable.		
M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	\$	cts.	Pieds.	M.	A.	\$	cts.
										1,300	00	106				
2				1	8								20		250	00
2		2											2		100	00
									7							
										330	59					
		2		1	8					1,690	59	266	2	20		
										750	00	85 44				
										1,500	00	50 115				
										2,250	00	294				
10		10								1,123	63					

## TABLEAU

## ÉTAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTÉS.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, • Entrepreneurs, etc.
		\$ cts.	
Beauce.— <i>Suite</i> .....	Route entre les cantons Jersey et Marlow, conduisant de St-Martin à St-Théophile.....	200 00	Rév. A. Lafrance.....
"	Chemin entre les rangs 3 et 4 de Spaulding, du lot 16 au lot 1.....	150 00	Rév. J. B. A. Cousineau.....
"	Aide à la construction d'un pont sur la rivière du Loup dans St-Côme.....	300 00	Rév. Jos. Elie dit Breton.....
"	Aide à la construction d'un pont sur la rivière Chaudière, près de l'ancienne route de Broughton, dans St-Joseph.....	50 00	Vital Roy.....
"	Chemin de front entre les rangs 12 et 13 d'Adstock, conduisant à la station de Tring.....	299 95	Rév. Jos. Valin.....
"	Chemin entre les rangs 13 et 14 d'Adstock et deux ponts sur les lots 5 et 6.....	200 00	Rév. N. Proulx.....
"	Route sur le lot 4 traversant les rangs 4 et 5 du canton Tring.....	198 75	Nap. Doyon.....
"	Chemin de front entre les rangs 2 et 3 du canton Tring, du No. 18 au No. 22.....	50 00	Louis Turgeon.....
"	Chemin longeant la rivière Chaudière, dans le canton Marlow, conduisant de St-Gédéon à St-Ludger.....	200 00	Rév. A. Lafrance.....
"	Route entre les lots 27 et 28 du 9e rang du canton Broughton.....	185 85	Vital Jacques.....
"	Côte dans le chemin de front du 7e rang de Broughton.....	14 15	Vital Jacques.....
"	Route dans la ligne entre la seigneurie Aubert Gallion et le canton Shenley, depuis le rang St-Jean jusqu'à la chapelle St-Benoit Labre.....	299 45	Ed. Rancourt.....
"	Chemin entre les rangs 2 et 3 d'Aylmer, conduisant de St-Sébastien à la station du Québec Central.....	250 00	Edouard Dallaire.....
"	Chemin de front entre les rangs 8 et 9 de Metgermette, depuis la route centrale entre les lots 30 et 31 jusqu'à la ligne des cantons Watford et Linière.....	295 51	Thomas Gagné.....

No. 2.—*Suite*.

## de colonisation durant l'année fiscale 1896-97.

Longueur du parcours des chemins après leur parachèvement total.		Longueur ouverte cette année en chemin d'hiver seulement.		Longueur parachèvement cette année en chemin de roulage.		Longueur de chemin fasciné et de pontage fait cette année.		Longueur de chemin ré-ouverte cette année.		Contribution locale.		Ponts et ponceaux.		Longueur de chemin à ouvrir ou à parachéver.		Coût probable.	
M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	\$	cts.	Pieds.	M.	A.	\$	cts.	
.....	.....	3	.....	6	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3	.....	450	00	
.....	.....	.....	.....	14	.....	.....	5	.....	.....	.....	.....	20	.....	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	600	00	186	.....	.....	600	00	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	560	.....	.....	.....	.....	
4	6	.....	.....	1	3	.....	6	.....	.....	.....	.....	5	1	2	450	00	
.....	.....	.....	.....	.....	21	.....	15	.....	.....	.....	.....	156	.....	.....	.....	.....	
.....	.....	1	16	.....	6	.....	1	.....	.....	215	00	16	.....	24	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	12	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	6	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	24	5	.....	1,000	00	
.....	.....	.....	.....	.....	25	.....	1	.....	.....	.....	.....	42	1	.....	250	00	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	1	6	.....	1	.....	.....	54	00	25	1	10	275	00	
.....	.....	23	23	.....	.....	.....	2	.....	.....	.....	.....	30	.....	23	350	00	
5	.....	.....	.....	1	7	.....	14	.....	1	175	00	22	1	.....	300	00	

TABLEAU

ÉTAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTÉS.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.		Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$	cts.	
Beauce.— <i>Suite</i> .....	Route dans Saint-Frédéric, conduisant de la route de Broughton, dans le rang Ste-Marie, à la gare du Québec Central.....	99	70	A. Nadeau .....
" .....	Chemin de front entre les rangs 5 et 6 du canton Gayhurst.....	199	58	Joseph Bernard.....
" .....	Pont sur la rivière Chaudière à Saint-Ludger de Risborough, (compte de construction).....	91	14	Alf. Gauvreau.....
" .....	Chemin entre les rangs 8 et 9 de Risborough, partant de la rivière Chaudière et se dirigeant vers la frontière des Etats-Unis.....	199	00	Romuald Dallaire.....
" .....	Route entre les lots 5 et 6 du 11e rang de Broughton, conduisant au canton Thetford.....	49	70	Nap. Lemieux.....
" .....	Réparations au pont sur la rivière Chaudière, à Saint-Ludger de Risborough.....	12	80	Edouard Beaudoin.....
" .....	Construction d'un pont sur la rivière du Loup, près de son-embouchure, dans St-Georges.....	1,600	00	Louis Gendreau.....
" .....	Chemin des 3e et 4e rangs de Spaulding.....	101	48	Rév J. B. A. Cousineau .....
" .....	Chemin entre St-Benoit Labre et St-François.....	150	00	Rév. Th. Turcotte.....
" .....	Détourner une côte dans le chemin de front entre les rangs 3 et 4 du canton Gayhurst.....	200	00	Louis Roy.....
	Totaux.....	5,947	06	
Beauharnois.....	Chemin contournant la pointe sud-ouest de la Grande Isle, du côté du lac St-François, sur les lots 60 et 98 du cadastre de Ste-Cécile de Valleyfield, et reliant les chemins de front de la 1ère et de la 3e concession de la dite Grande Isle .....	200	00	Homère Doray.....
	Totaux.....	200	00	

No. 2.—*Suite*.

de colonisation durant l'année fiscale 1896-97.

Longueur du parcours des chemins après leur parachèvement total.		Longueur ouverte cette année en chemin d'hiver seulement.		Longueur parachevée cette année en chemin de roulage.		Longueur de chemin fasciné et de pontage fait cette année.		Longueur de chemin réparé cette année.		Contribution locale.		Ponts et ponceaux.		Longueur de chemin à ouvrir ou à parachever.		Coût probable.	
M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	\$	cts.	Pieds.	M.	A.	\$	cts.	
1	14							1	14	200	00	9					
4			15		10		2		9				2	14			
10			1		20									9			
									1								
									1	14							
					1					25	00	30	2		400	00	
							1			25	00						
		18	11	9	24	1	24	6		1,373	63	1,310	27	17			
										700	00						
										700	00						

TABLEAU

ÉTAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTES.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs. Entrepreneurs. etc.
Bellechasse.....	Chemin commençant au canton Langevin et traversant une partie du canton Bellechasse entre les rangs 5 et 6, appelé " Route Vit-Content.".....	200 00	Antonin Giguère.....
"	Route Ste-Marie, entre le 3e et le 4e rang de Bellechasse.....	100 00	F. X. Côté, père.....
"	Route Labrie, sur le lot 11 dans le 3e rang de Bellechasse, côté nord-ouest de la grande ligne.....	50 00	Joseph Labrie.....
"	Chemin de front du rang Bellechasse, dans St-Magloire.....	50 00	Nap. Lejeune.....
"	Route sur le lot 23 dans le 5e rang de Roux.....	100 00	Frs Labbé.....
"	Route partant de la grande ligne Mailoux et passant entre les rangs 2 et 3 de Roux.....	49 90	Louis Lacasse.....
"	Route St-Charles dans St-Magloire,....	50 00	Charles Boutin.....
"	Chemin de front du 11e rang de la seigneurie Taschereau, appelé " Chemin de la Petite Pointe Lévis".....	50 00	Frs Breton.....
"	Route entre les lots 723 et 724 sur le 8e rang de la seigneurie Taschereau, dans St. Damien.....	99 68	Alex. Mercier.....
"	Chemin entre les 8e et 9e rangs de St. Lazare.....	49 50	Joseph Fradet.....
"	Route "Ferdinand Roy" du 6e au 8e rang, dans St. Lazare.....	50 00	Edouard Auban.....
"	Chemin de front entre les rangs 2 et 3 du Petit Buckland, en face du lot 18 dans St. Lazare.....	25 00	Ant. Marceau.....
"	Côte sur les lots 35 et 36 dans le chemin de front du 7e rang de Buckland, appelé " Rang St. Thomas".....	70 00	Thomas Roy.....
"	Chemin de front dans le rang St. Joseph, du 7e au 8e rang de Buckland.....	49 85	Edouard Carrier.....

No. 2.—Suite.

de colonisation durant l'année fiscale 1896-97.

Longueur du parcours des chemins après leur parachèvement total.		Longueur ouverte cette année en chemin d'hiver seulement.		Longueur parachèvement cette année en chemin de roulage.		Longueur de chemin fini et de pontage fait cette année.		Longueur de chemin réparé cette année.		Contribution locale.		Ponts et ponceaux.		Longueur de chemin à ouvrir ou à parachèvement.		Coût probable.	
M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	\$	cts.	Pieds	M.	A.	\$	cts.	
				4	14		2							5		1,000 00	
														15			
														10			
					18											500 00	
									7				6	15		170 00	
					20		4				125 00		7				
				1	2											100 00	
		2	4					1	12		50 00			20		50 00	
									9								
									15								
		1	8						21				33	15		75 00	

## TABLEAU

## ÉTAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTÉS.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
Bellechasse.— <i>Suite.</i>	Chemin du moulin Nadeau, sur le 10 <sup>e</sup> rang nord de Buckland.....	25 00	Octave Nadeau.....
"	Chemin de front du 11 <sup>e</sup> rang de Buckland, depuis le lot 4 jusqu'au lot 19...	50 00	François Dion.....
"	Route des Mercier, sur le lot 14, rang nord du chemin Taché, canton Mailloux.....	39 84	Jos. Lavallée.....
"	Côte Pierre Larochelle, sur le chemin de front, en face de la route des Mercier.....	18 26	Joseph Lavallée.....
"	Grande Route du 10 <sup>e</sup> rang de Saint-Damien.....	49 75	Hilaire Boulanger.....
"	Pont sur la rivière Abenakis entre les rangs 4 et 5 de Buckland, et côte au nord du pont.....	50 00	Hilaire Boulanger.....
"	Chemin du 7 <sup>e</sup> rang, dans St-Nérée.....	49 50	Gervais Labrie.....
"	Route entre les rangs 9 et 10 de la Seigneurie Linaudière et les rangs 4 et 5 du canton Buckland.....	35 00	Damase Audet.....
"	Route entre les lots 18 et 19 du 7 <sup>e</sup> rang, dans St-Lazare.....	39 60	Napoléon Fournier.....
"	Chemin de front dans le 4 <sup>e</sup> rang de Mailloux, entre la route de la Grillade et la route de la Grande Ligne.....	35 00	Pitre Lavallée.....
"	Chemin de front traversant le 1 <sup>er</sup> rang Mailloux, du No 1 au No 26.....	34 98	Marc Lemieux.....
"	Chemin Mailloux, sur les lots 17, 18 et 19 dans St-Philémon.....	30 00	Oct. Tanguay.....
"	Quai sur le lot 1 côté nord du chemin Taché, afin d'empêcher la rivière Fourche du nord-ouest de couper les terres, et réparation d'un autre quai sur le lot 11, côté sud du dit chemin Taché.....	53 78	Théophile Turgeon.....
"	Route St-Roch dite route St-Charles, traversant le 10 <sup>e</sup> rang de Buckland entre les lots 8 et 9.....	30 00	Charles Laflamme.....

No. 2.—*Suite.*

## de colonisation durant l'année fiscale 1896-97.

Longueur du parcours des chemins après leur parachèvement total.		Longueur ouverte cette année en chemin d'hiver seulement		Longueur parachèvement cette année en chemin de roulage.		Longueur de chemin fasciné et de pontage fait cette année.		Longueur de chemin réparé cette année.		Contribution locale.		Ponts et pontceaux.		Longueur de chemin à ouvrir ou à parachéver.		Coût probable.	
M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	§	cts.	Pieds.	M.	A.	§	cts.	
								2½									
				6		2½				5 00		4		15		100 00	
								18									
								1	14	25 00							
									4	18 00		27					
									4								
									26	25 00		3					
1	2								22	40 00				8		75 00	
2								2									
5									1½								
									12			10					
1	5								9			18		24		120 00	

TABLEAU

ÉTAT détaillé des travaux fait sur les chemins

COMTÉS.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.		Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$	cts.	
Bellechasse.— <i>Suite.</i>	Chemin de front du rang St-Louis, dans Buckland.....	67	60	André Brochu.....
"	Chemin de front du rang St-Jean-Baptiste entre les rangs 8 et 9 du canton Buckland.....	50	00	Charles Laflamme, fils.
"	Route du Petit Buckland, depuis le 2e rang Buckland entre les lots 15 et 16, jusqu'à la route du 9e rang de St-Lazare.....	50	00	Damase Audet.....
"	Chemin St-Rémi, dans le 7e rang de Roux.....	25	00	Louis Lacasse.....
"	Chemin St-Cyrille. entre les rangs 6 et 7 de Roux.....	75	00	Frs. Labbé.....
	Totaux.....	1,793	24	
Berthier	Entretien du chemin Brassard, depuis la Grange Robitaille jusqu'à St-Zénon, durant l'hiver 1895-96.....	60	00	Joseph Forest.....
"	Entretien du même chemin, du 1er mai au 1er novembre 1896.....	50	00	Joseph Forest.....
"	Chemin de ligne entre le 8e et le 9e rang Brandon.....	75	00	L. J. Duperreault.....
"	Côte dans le chemin de front du 12e rang Brandon.....	20	00	L. J. Duperreault.....
"	Chemin de front entre les rangs 7 et 8 Brandon.....	50	00	L. J. Duperreault.....
"	Chemin Desautels, canton Gauthier.....	25	00	L. J. Duperreault.....
"	Chemin de ligne du 11e rang Brandon.....	19	00	L. J. Duperreault.....
"	Pont dans le 9e rang du canton Brandon.....	25	00	Alex. Maxwell.....
"	Pont dans le 8e rang du canton Brandon.....	90	00	Alex. Maxwell.....
"	Pont sur la rivière Noire dans le 12e rang Brandon.....	25	00	Alex. Maxwell.....
"	Route Champagne, dans la direction du lac Ignace, traversant le rang St-Joseph et les rangs 7 et 8 du canton Provost.....	200	00	Thomas Lefebvre.....

No. 2.—*Suite.*

de colonisation durant l'année fiscale 1896-97.

Longueur du parcours des chemins après leur parachèvement total.		Longueur ouverte cette année en chemin d'hiver seulement.		Longueur parachevée cette année en chemin de roulage.		Longueur de chemin fasciné et de pontage fait cette année.		Longueur de chemin réparé cette année.		Contribution locale.		Ponts et ponceaux.		Longueur de chemin à ouvrir ou à parachever.		Coût probable,	
M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	\$	cts.	Pieds.	M.	A.	\$	cts.	
									3								
					4								2			75 00	
							1		22		25 00		6				
1							2							1			
									3		15 00			2			
		2	5	6	18		6	11	9		328 00			10	10		
									1								
									7								
							5										
									20								
					6											20	
																54	
																80	
																70	
8				1	8		10							75	5	1,500 00	



## TABLEAU

## ÉTAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTES.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.		Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$	cts.	
Berthier.-- <i>Suite</i> .....	Route St-François entre les lots 22 et 23 du 12e rang, canton Provost et se continuant en chemin de front entre les rangs 12 et 13.....	125	00	Thomas Lefebvre.....
" .....	Route du grand chemin Brassard au rang Ste-Louise, dans St-Zénon, et pont sur la rivière Sauvage.....	74	99	Thomas Lefebvre.....
" .....	Chemin dans le canton Provost, du lac à la Truite au lac Ignace.....	274	97	L. J. Alex. Ménard.....
" .....	Route entre les lots 27 et 28 du 3e au 4e rang Brassard, appelée "Chemin des Aulnais," et pont sur la rivière des Aulnais.....	100	00	L. J. Alex. Ménard.....
" .....	Route entre les lots 27 et 28 du 2e rang Brassard, appelée "Chemin Bonenfant".....	25	00	L. J. Alex. Ménard.....
" .....	Réparation du pont sur la rivière Mattawa, entre le rang des Pointes, canton Brassard, et le No 5 du 1er rang Provost.....	114	23	L. J. Alex. Ménard.....
" .....	Chemin de front rang S. O. de la rivière Mattawa, canton Provost, du No 36 au No 39.....	50	00	L. J. Alex. Ménard.....
	Totaux.....	1,413	19	
Bonaventure .....	Pont sur la rivière Matapédia, vis-à-vis du lot 26 du premier rang Matapédia, compte de construction.....	17	04	Geo. Barrette.....
" .....	Route dans le canton Ristigouche partant du chemin Matapédia, sur le lot 5 du 1er rang Matapédia et allant jusqu'à l'arrière ligne du 2e rang.....	124	39	Michel Lagacé.....
" .....	Route entre les lots M et N du 1er rang et à travers le lot 7 du 2e rang, canton Hope.....	100	00	Walter C. Ross.....
" .....	Chemin Jones, depuis le chemin du 3e rang de Port Daniel Ouest, et longeant le lot No 1 du rang du Havre..	100	00	Patrick Jos. Jones.....
" .....	Route Babin traversant les rangs 3 et 4 du canton Cox.....	49	50	Simon Poirier.....

No. 2.--*Suite*.

## de colonisation durant l'année fiscale 1896-97.

Longueur du parcours des chemins après leur parachèvement total.		Longueur ouverte cette année en chemin d'hiver seulement.		Longueur parachèvement cette année en chemin de roulage.		Longueur de chemin fasciné et de pontage fait cette année.		Longueur de chemin réparé cette année.		Contribution locale.	Ponts et ponceaux.	Longueur de chemin à ouvrir ou à parachéver.		Coût probable.			
M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.			\$	cts.		Pieds.	M.	A.
4	11			2	11		6					15	2			400	00
	16		4									87		12		190	00
6				3			10½					62	3			750	00
					27		1½					20		5		50	00
					7½				3			3					
										20 00							
					12		1					20	3				
			4	8	15½	1	6	2	2	20 00		486	14	9			
3									4½	18 00		4	3			2,100	00
1	16						4		4					10		150	00
1	14								3				1	4		500	00
1	2			4		3				10 00				26		350	00

## TABLEAU

## ÉTAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTÉS.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.		Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$	cts.	
Bonaventure.— <i>Suite.</i>	Route Ozias Arseneau, entre les lots 22 et 23, depuis le chemin de front du 1er rang jusqu'au 3e rang, canton Hamilton.....	121	50	Simon Poirier.....
"	Route de la colonie St-Louis de Gonzague, dans Carleton, du 6e au 7e rang.	249	90	Rév S. Maheu.....
"	Chemin longeant la branche nord de la petite rivière St-Alexis, depuis le nouveau pont sur la rivière Matapédia jusqu'à St-François d'Assises.....	549	39	Jos. Max. Martin.....
"	Route du 7e rang Hamilton, en arrière de la chapelle Musselyville.....	24	75	Napoléon Cyr.....
"	Route Lazare Arseneault, 1e rang St-Charles de Caplan, à 8 arpents à l'est de l'église.....	24	75	Lazare Bujold.....
"	Route Loisel entre les lots 11 et 12 V dans le 1e rang de Port Daniel-Est, conduisant du chemin royal à la grève.....	100	00	Alex. Brotherton.....
"	Route Hughes, partant du lot G au 2e rang et conduisant au 5e rang entre les lots 34 et 35 dans Port Daniel-Est.	60	00	Alex. Brotherton.....
"	Route du rang du Hâvre, dans Port Daniel-Est, conduisant à la ligne ouest des Blais.....	60	00	Alex. Brotherton.....
"	Route du 6e rang Matapédia, longeant la ligne sud du lot 20 et passant près de la mission de St-François d'Assises.....	100	00	Joseph Doiron.....
"	Route partant du chemin Matapédia sur le lot 18, traversant le 2e rang de la rivière Matapédia entre les lots 14 et 15, le 9e rang Ristigouche sur le lot 11 et les rangs 8 et 7 du canton Ristigouche entre les lots 15 et 16.....	198	05	Amb. Lagacé.....
"	Route traversant le 3e rang du canton Ristigouche entre les lots 13 et 14.....	100	00	Michel Lagacé.....
"	Chemin Dow, depuis le grand chemin jusqu'au 7e rang, dans Port Daniel-Ouest.....	59	40	Eardley Watt.....

No. 2.—*Suite.*

## de colonisation durant l'année fiscale 1896-97.

Longueur du parcours des chemins après leur parachèvement total.		Longueur ouverte cette année en chemin d'ouvrir seulement.		Longueur parachèvement cette année en chemin de roulage.		Longueur de chemin fasciné et de pontage fait cette année.		Longueur de chemin réparé cette année.		Contribution locale.		Ponts et ponceaux.	Longueur de chemin à ouvrir ou à parachèvement.		Coût probable.	
M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	\$	cts.	Pieds.	M.	A.	\$	cts.
2		1		12		8				10	00	6			300	00
				1						21	00				200	00
3				3		3				13	00	16			150	00
						9									120	00
						1			3			20				
	17							3	17			42				
				10		1				25	00		1	10	190	00
						1		25				6		13	50	00
				20				5				10	3		800	00
4	14	4	14										1	14	450	00
1				20						5	00				200	00
5						3½				32	50		3		300	00

TABLEAU

ÉTAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTES.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$ cts.	
Bonaventure.— <i>Suite.</i>	Route McLeod dans Port Daniel-Centre, traversant les rangs 4, 5 et 6 sur les lots 13 et 14.....	59 90	William Langlois.....
"	Chemin Walsh dans Port Daniel-Ouest, dans le rang du Hâvre et continuant entre les lots 23 et 24 dans le 5e rang.	59 03	Edgar Lawrence.....
"	Route du 1e et du 3e rang, canton Hope, sur les lots 26, et route du 3e au 4e rang sur le lot 17.....	200 00	Joseph Joseph.....
"	Chemin des Broussailles, longeant la baie et la rivière Port Daniel, depuis le quai jusqu'au 6e rang dans Port Daniel-Est.....	100 00	F. X. Gagnon.....
"	Subvention au bateau à vapeur, faisant le service régulier de la traverse entre Dalhousie et Nouvelle, durant l'année 1896.....	300 00	A. G. Wallace.....
"	Indemnité pour bois enlevé sur la propriété de Mad. C. E. Dawson pour construire le pont sur la rivière Matapédia à St-Alexis.....	175 00	Mad. C. E. Dawson.....
"	Réparations au pont Mercier sur la rivière Matapédia près de son embouchure.....	154 00	R. O. Stiles.....
	Totaux.....	3,086 60	
Brome.....	Chemin à travers les cantons de Bolton et Potton, depuis le quai Tuck vers Bolton-Sud et Mansonville.....	99 00	John McMannis.....
	Totaux.....	99 00	
Champlain.....	Chemin conduisant de St-Prosper à St-Ubalde, passant dans le cordon entre le 4e rang nord de la rivière Ste-Anne et le premier rang St-Charles.....	200 00	J. B. Massicotte.....
"	Chemin du Manitou dans St-Prosper, traversant le 1er rang St-Charles entre les Nos 355 et 356, le 2e rang St-Charles entre les Nos 429 et 430, le 3e rang St-Charles entre les Nos 510 et 511 et le 4e rang St-Charles entre les Nos 559 et 560.....	148 50	Théodore Gravel.....

No. 2.—*Suite.*

de colonisation durant l'année fiscale 1896-97.

Longueur du parcours des chemins après leur parachèvement total.		Longueur ouverte cette année en chemin d'ouverture seulement.		Longueur, parachevée, cette année en chemin de roulage.		Longueur de chemin fasciné et de pontage fait cette année.		Longueur de chemin réparé cette année.		Contribution locale.		Ponts et ponceaux.		Longueur de chemin à ouvrir ou à parachever		Coût probable.	
M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	\$	cts.	Pieds.	M.	A.	\$	cts.	
3				1						18	00		18		150	00	
			16		6		4		15	6	00	53		24			
2	20		25		4		2			22	00				700	00	
	25						3½								300	00	
									3			120	4		600	00	
		6	27	8	2	1	5½	2	23½	180	50	277	20	7			
								1	14	65	00	3					
								1	14	65	00	3					
2	1			1	9		1½							22		400	00
5	10				6		5		16				1	26		400	00

## TABLEAU

## ÉTAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTÉS.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.		Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$	cts.	
Champlain.— <i>Suite.</i>	Chemin de front du rang St-Auguste, dans St-Adelphe.....	125	00	Macaire Lepage .....
"	Chemin de front du rang St-Emile, dans St-Adelphe.....	125	00	Macaire Lepage .....
"	Chemin entre le ruisseau Lebourdais et le marais à Morasse, partie en route entre les lots 337 et 339 et partie en chemin de front sur les lots 338, 339 et 340, dans St-Tite.....	100	00	Amédée Pothier .....
"	Chemin du lac Pierre Paul dans St-Tite, rang St-George, du lot 253 au lot 272, rang S -Pierre traversant le lot 136 et le lot 178 jusqu'au lot 183 de la subdivision 351.....	249	95	D. Pronovost .....
"	Chemin conduisant de St-Séverin à St-Théophile du Lac à la Tortue.....	150	00	Eusèbe Veillette.....
"	Chemin de la rivière Mékinac .....	200	00	Rév. Ed. Pintal.....
"	Chemin de l'île au Bouleau, sur les rangs 1, 2, 3 et 4 de la Mékinac, conduisant de St-Tite à l'île au Bouleau.....	144	75	Thomas Jordan.....
"	Chemin appelé " Passage de la Montagne," 2e rang Radnor, côté nord du St-Maurice.....	297	15	Abraham Larrivéé.....
"	Chemin du rang B nord dans St-Tite..	99	77	Trefflé Delisle.....
"	Chemin du côté ouest des Piles, conduisant au lac à la Pêche.....	147	23	Joseph Casabon.....
"	Chemin de front du rang St-Thomas, dans Ste-Thécle, depuis le No. 104 jusqu'au No. 112 du cadastre.....	199	63	Elzéar Tessier.....
"	Chemin entre St-Théophile du lac à la Tortue et St-Jacques des Piles, passant entre les numéros 4 et 5 du canton Radnor.....	299	18	Onés. L'Heureux.....
"	Chemin conduisant de St-Tite à l'île au Bouleau, sur la rivière St-Maurice...	50	00	Hippolyte Poliquin.....
"	Chemin des Forges Radnor au lac à la Tortue, passant sur les rangs St-Marguerite, St-Félix, St-Flavien, St-Louis, St-Michel et St-Mathieu.....	100	00	Ben B isvert.....

No. 2.—*Suite.*

## de colonisation durant l'année fiscale 1896-97.

Longueur du parcours des chemins après leur parachèvement total.		Longueur ouverte cette année en chemin d'hiver seulement.		Longueur parachevée cette année en chemin de roulage.		Longueur de chemin fasciné et de pontage fait cette année.		Longueur de chemin réparé cette année.		Contribution locale.		Ponts et ponceaux.		Longueur de chemin à ouvrir ou à parachever.		Coût probable.	
M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	\$	cts.	Pieds.		M.	A.	\$	cts.
5			12											4			1400 00
			10														
					15					4	00			12			150 00
2	26	2	5				12						3	2	26		400 00
					9			1	12				18	4			
9							4	6					46	9			2,700 00
			1											6			1,000 00
7			10				3		1½				32	6			1,800 00
2	18				2½								100	1	19		550 00
							4	1	2				16				
9			1				4							4			
								3		20	00			9			1,500 00
9								2		26	00			7			700 00

TABEAU

ÉTAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTES.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$ cts.	
ChAMPLAIN.— <i>Suite</i> ...	Travaux de remblais et pont dans le chemin de front du rang nord de la rivière Ste-Anne, dans Ste-Anne de la Pérade.....	400 00	Arthur Leduc.....
	Totaux.....	3,033 16	
CharLEVOIX.....	Entretien du chemin St-Urbain, depuis St-Urbain jusqu'au lac Ha! Ha! durant l'hiver 1895-96.....	100 00	F. X. Girard.....
".....	Pont de la rivière Malbaie, sur le chemin St-Urbain, compte de construction.....	30 00	C. Boily, F. Gauthier et E. Fortin.....
".....	Réparation du chemin des Caps.....	249 50	Aphrodise Simard.....
".....	Route entre le rang St-Joseph et le rang Perron, dans St-Placide.....	75 00	Rév. L. E. Boily.....
".....	Route entre le rang St-Louis dans St-Irénée et le rang 5 dans Ste-Agnès...	99 00	Léandre Gagnon.....
".....	Route Miscoutine entre les rangs 3 et 4 dans Ste-Agnès.....	39 60	Elia Tremblay.....
".....	Route St-Antoine entre les rangs 7 et 8, canton De Sales.....	73 65	Joseph Néron.....
".....	Route Ste-Christine, canton De Sales, dans Ste-Agnès.....	70 00	Gaspard Simard.....
".....	Route St-Charles, 3e rang. dans Ste-Agnès.....	40 00	Rév. Ls Gagnon.....
".....	Chemin de front. dans la seigneurie Mont-Murray, vers le canton Chauveau.....	200 00	Johnny Harvey.....
".....	Route de la concession Ste-Anne, 4e rang canton Callières.....	94 25	Xavier Tremblay.....
".....	Chemin maritime, 1er rang canton Callières, à l'ouest de la Baie des Rochers.....	96 48	Charles Lévesque.....
".....	Chemin maritime, canton Callières, à l'est de la Baie des Rochers.....	99 00	Henri Savard.....
".....	Pont du Sault, sur la rivière du Gouffre, dans St-Urbain.....	100 00	Pierre Tremblay.....

No. 2.—*Suite*.

de colonisation durant l'année fiscale 1896-97.

Longueur du parcours des chemins après leur parachèvement total.		Longueur ouverte cette année en chemin d'hiver seulement.		Longueur parachevée cette année en chemin de roulage.		Longueur de chemin fasciné et de pontage fait cette année.		Longueur de chemin réparé cette année.		Contribution locale.		Ponts et ponceaux.		Longueur de chemin à ouvrir ou à parachever		Coût probable.	
M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	\$	cts.	Pieds.	M.	A.	\$	cts.	
								11	76		236 43		50				
		3	10	3	13½	1	3½	14	4½		346 43		265	56	21		
											100 00		90				

TABLEAU

ÉTAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTÉS.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.		Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$	cts.	
Charlevoix.— <i>Suite</i> ...	Route Ste-Croix, passant sur les terres du rang appelé "La Goudronnerie," dans la Baie St-Paul.....	47	48	Charles Bouchard.....
"	Entretien du chemin des Caps, durant l'hiver 1895-96.....	90	00	Onés. Therrien.....
"	Route entre les lots 3 et 4 du 6e rang de St-Hilarion.....	46	35	Ant. Bouchard.....
"	Route de St-Hilarion, montant en ligne dans le rang Ste-Marie et se terminant au lot 6 du 1er rang.....	50	00	Thomas Tremblay.....
"	Route montant à la concession d'Edmond Lavoie, dans le Port au Saumon, paroisse de St-Fidèle.....	51	75	Paul Mailloux.....
"	Réparer les ponts et les endroits les plus dangereux dans la partie du chemin St-Urbain situé dans Charlevoix.....	25	00	F. X. Girard.....
	<b>Totaux.....</b>	<b>1,677</b>	<b>06</b>	
Chicoutimi et Saguenay....	Entretien du chemin St-Urbain, depuis le lac Ha! Ha! jusqu'à la Grande Baie, durant l'hiver 1895-96.....	75	00	André Gagnon et Joseph Gagnon.....
"	Entretien d'une partie du chemin de l'Anse St-Jean à la Grande Baie, durant l'hiver 1895-96.....	30	00	Réné Gagnon.....
"	Entretien d'une partie du chemin de l'Anse St-Jean à la Grande Baie, durant l'hiver 1895-96 et garde du camp.....	50	00	Juste Simard.....
"	Traverse de la rivière Portneuf durant l'été 1896 et entretien du bac.....	50	00	Philippe Gagnon.....
"	Réparer le pont de la rivière au Canard, sur le chemin maritime du Saguenay.....	150	00	Jos. Imbeau.....
"	Subvention au bateau pour tenir la traverse entre Ste-Anne et Chicoutimi..	100	00	Epiphane Gagnon.....
"	Réparer le pont du Portage des Roches.....	150	00	B. Gauthier.....
"	Route entre les lots 11 et 12 du 3e au 6e rang, dans le canton Simard.....	197	75	Lina Filion.....

No. 2.—*Suite*.

de colonisation durant l'année fiscale 1896-97.

Longueur du parcours des chemins après leur parachèvement total.		Longueur ouverte cette année en chemin d'hiver seulement.		Longueur parachevée cette année en chemin de roulage.		Longueur de chemin fasciné et de pontage fait cette année.		Longueur du chemin réparé cette année.		Contribution locale.		Ponts et ponceaux.		Longueur de chemin à ouvrir ou à parachever.		Coût probable.	
M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	\$	cts.	Pieds.	M.	A.	\$	cts.	
1	26			8													
	26							26				27					
1	12																
	20			1		3		5					14			50 00	
36																	
		1½	2	2½		3½	18	5½		100 00		324	8	24			
				11		11		4				30		9		200 00	

TABLEAU

ÉTAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTES.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
Chicoutimi et Saguenay.— <i>Suite.</i>	Route Valin traversant les rangs 6 et 7 du canton Tremblay.....	\$ 160 00	Eucher Tremblay.....
"	Chemin de l'Anse St-Jean, depuis la rivière Petit Saguenay jusqu'à l'Anse St-Etienne.....	250 00	Benj. Boudreault.....
"	Chemin de Shipshaw à la rivière à l'Ours, sur les lots 36 et 37 du 4e rang, canton Simard, et construction d'un bac.....	204 29	Charles Guimond.....
"	Chemin de front au cap des Moïse du No 6 au No 8, dans le canton Harvey.....	50 00	Jeanne Tremblay.....
"	Chemin de front de l'Anse à Pelletier, dans le 2e rang du canton Harvey, depuis le lot 29 jusqu'au canton St-Germain.....	350 00	Louis Gifard.....
"	Chemin de front de l'Anse à Grosse Roche, passant sur les rangs 2 et 1 du canton Albert.....	150 00	Méridé Laprise.....
"	Chemin de Otis à l'Anse St-Jean, longeant les lots Nos 31 et 32 des rangs 6 et 7 du canton Otis.....	246 73	Rév. Thos. Roberge.....
"	Chemin du Cap à l'Ouest, traversant les lots depuis le No 202 jusqu'au No 209 du rang sud, canton Bagot.....	125 00	Pitre Pilote.....
"	Chemin Sydenham, entre les rangs 1 et 2, canton Bagot.....	45 83	Alfred Boivin.....
"	Chemin dans le canton Ferland.....	198 00	Bénéti Lavole.....
"	Route Harvey, près de la rivière Valin, passant dans le canton Tremblay, depuis le No 24 du 7e rang, jusqu'au 10e rang et continuant dans la ligne entre les cantons Tremblay et Harvey jusqu'à la rivière Valin.....	150 00	Ovila Simard.....
"	Réparer le pont sur la rivière à Mars, entre St-Alexis et Saint-Alphonse.....	75 00	Jules Simard.....
"	Chemin St-Urbain, partie du comté de Chicoutimi.....	198 73	André Gagnon.....
"	Chemin de St-Charles Borromée à Jonquières.....	396 00	Rév C. Richard Tremblay.....

No. 2.—*Suite.*

de colonisation durant l'année fiscale 1896-97.

Longueur du parcours des chemins après leur parachèvement total.		Longueur ouverte cette année en chemin d'ouvrir seulement.		Longueur parachèvement cette année en chemin de roulage.		Longueur de chemin fasciné et de pontage fait cette année.		Longueur de chemin réparé cette année.		Contribution locale.	Ponts et ponceaux.	Longueur de chemin à ouvrir ou à parachèvement.		Coût probable.
M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	\$ cts.	Pieds.	M.	A.	\$ cts.
.....	.....	.....	3	.....	15	.....	.....	.....	.....	.....	30	2	14	.....
.....	.....	3	14	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2½	10	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	14	.....	.....	3	.....	375 00
.....	7	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	.....	9	6	.....	600 00
6	.....	.....	.....	1	12	.....	2	.....	.....	.....	45	4	.....	2,400 00
.....	.....	.....	.....	.....	24	.....	.....	.....	.....	.....	12	3	.....	900 00
.....	.....	1	14	.....	.....	.....	5	3	.....	.....	6	.....	.....	.....
4	.....	.....	.....	.....	12	.....	2	.....	.....	.....	.....	20	.....	150 00
1	22	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	22	25 00	.....	.....	.....	1,000 00
.....	.....	1	.....	.....	.....	.....	20	.....	4	.....	72	12	.....	2,400 00
.....	.....	.....	½	.....	16	.....	.....	1	26	26 50	4	6	.....	2,500 00
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	75 00	80	.....	.....	.....
25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	25	.....	.....	63	.....	.....	.....
4	.....	.....	.....	4	.....	.....	5	.....	.....	.....	15	.....	.....	1,200 00

TABLEAU

ÉTAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTES.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
Chicoutimi et Saguenay.— Suite.	Chemin Sydenham, canton Bagot.....	\$ 49 50	Alfred Potvin.....
"	Côte McLean, sur le chemin Sydenham, canton Bagot.....	25 00	Peter McLean.....
"	Pont sur le lot No 11 du 1er rang, canton Simard.....	30 00	Jean Gauthier.....
"	Chemin de front entre les rangs 5 et 6 du canton Simard, depuis le lot No 1, jusqu'à la rivière Shishaw.....	49 50	Ernest Gravel.....
"	Route de la rivière à l'Ours dans le rang Est du canton Bourget.....	249 00	L. Jules Tremblay.....
"	Chemin de front du rang de l'anse à Philippe, dans le canton Bagot.....	150 00	Alfred Boivin.....
"	Route Martin, du 2e au 7e rang, dans Sainte-Anne.....	200 00	James Tremblay.....
"	Chemin de front entre les rangs 7 et 8, canton Tremblay, du lot No 7 au lot No 14.....	99 90	Auguste Laforêt.....
"	Chaloupe sur lac Charles, à la disposition des colons de la vallée du Lac Clair.....	20 00	Onésime Harvey.....
"	Chemin Archambault dans le canton Bourget.....	198 00	Rév. C. Rich. Tremblay.....
"	Chemin maritime du Saguenay, de la Rivière au Canard à la ligne du comté de Charlevoix.....	200 00	Henry Dufour.....
"	Route Bas-de-Soie, dans le canton Bergeronnes.....	300 00	Rév. Arthur Guay.....
"	Route de la Rivière aux Vases, sur le lot 16 du 3e rang, et entre les lots 17 et 18 du 2e rang, canton Simard.....	50	Johnny Villeneuve.....
"	Chemin maritime de Tadousac à Bergeronnes.....	71 40	Frs. Brisson.....
"	Chemin maritime depuis l'église de St. Paul de Mille-Vaches, en montant vers les Escoumains.....	250 00	Paschal Tremblay.....

No. 2.

de colonisation durant l'année fiscale 1896-97.

Longueur du parcours des chemins après leur parachèvement total,	Longueur ouverte cette année en chemin d'hiver seulement.	Longueur parachèvement cette année en chemin de roulage.	Longueur de chemin fasciné et de pontage fait cette année.	Longueur de chemin réparé cette année.	Contribution locale.	Ponts et ponceaux.	Longueur de chemin à ouvrir ou à parachèver.	Coût probable.									
M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	\$	cts.	Pieds.	M.	A.	\$	cts.	
				1 1/2			1 1/2			2	00					50	00
						1	2			4	00						
												60					
									21				7		2,500		00
				1	7		7			100	00	16	2	14		250	00
1	21		5							245	00		14				
3	11		20	1	2							16		25		350	00
1	4 1/2			10 1/2	2 1/2							5		21		200	00
								3									
						29	8 1/2					5	2	14		1,850	00
													3				
			3		5									20		250	00
							1/2	7									
19								14					5				



## TABLEAU

ÉTAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTÉS.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
Chicoutimi et Saguenay.— <i>Suite</i> .....	Chemin maritime, canton Iberville et seigneurie de Mille-Vaches et Portneuf.....	150 00	J. A. Piuze.....
"	Chemin de front du 3e rang, canton Tremblay, sur les lots 19, 20 et 21.....	30 00	Venant Gagné.....
"	Route Tremblay, passant entre les cantons Simard et Tremblay, et continuant dans le canton Falardeau, jusqu'à la rivière Shishaw, partie du canton Falardeau.....	200 00	Rév. D. Roussel.....
"	Réparer le pont de la Rivière aux Vases, 3e rang canton Simard.....	25 00	Pie Bergeron.....
"	Route Tremblay, sur les rangs 3 et 4, entre Tremblay et Simard.....	50 00	Philibert Tremblay.....
"	Chemin de front entre les rangs 2 et 3 du canton Tremblay, du lot No 16 au lot No 26.....	50 00	Joseph Villeneuve.....
"	Route entre les lots 13 et 14 du 5e rang, canton Simard.....	50 00	Jérémie Perron.....
"	Chemin maritime de la côte nord, entre la Pointe des Monts et la rivière Pentecôte (ouverture du chemin).....	2,500 00	Dr J. E. Tremblay.....
"	Route entre les cantons Escoumains et Bergeronnes.....	148 65	Rév. Ths A. Maltais.....
"	Creusage d'un cours d'eau sur le lot 6 des rangs 4 et 5 du canton Simard.....	50 00	Eusèbe Gauthier.....
"	Chemin de l'Anse Creuse, canton Albert.....	75 00	Rév. Mathias Tremblay.....
"	Chemin de la Passe Pierre, canton Albert.....	49 50	William Munning.....
"	Route entre les lots 13 et 14 du 5e rang, canton Tremblay.....	25 00	Joseph Tremblay.....
"	Route sur les lots 9 et 10 du 1e rang, canton Tremblay.....	50 00	Xavier Savard.....
"	Chemin de front du 1e rang du canton Tremblay, entre les lots 6 et 7.....	20 00	Johnny Tremblay.....

No. 2.—*Suite*.

de colonisation durant l'année fiscale 1896-97.

Longueur du parcours des chemins après leur parachèvement total.		Longueur ouverte cette année en chemin d'hiver seulement.		Longueur parachevée cette année en chemin de roulage.		Longueur de chemin fasciné et de pontage fait cette année.		Longueur de chemin réparé cette année.		Contribution locale.		Ponts et ponceaux.		Longueur de chemin à ouvrir ou à parachèver.		Coût probable.	
M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	\$	cts.	Pieds.	M.	A.	\$	cts.	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9	.....	.....	.....	105	.....	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	.....	4	.....	.....	20	.....	.....	.....	12	.....	6	150	00	
20	.....	.....	.....	2	.....	2	.....	.....	.....	.....	.....	6	4	.....	400	00	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	250	00	70	.....	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	.....	8	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	22	400	00	
.....	.....	.....	.....	.....	6	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	14	200	00	
45	.....	.....	.....	38	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7	.....	900	00	
.....	.....	.....	.....	.....	12	.....	4	.....	.....	.....	.....	16	3	.....	675	00	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	3	3	.....	.....	30	00	8	2	14	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8	.....	.....	.....	.....	.....	13	14	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	.....	6	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	.....	6	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6	75	00	

## TABLEAU

## ÉTAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTÉS.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$ cts.	
Chicoutimi et Saguenay,— <i>Suite</i> ....	Chemin de front entre les rangs 6 et 7 du canton Tremblay.....	49 00	Louis Morissette.....
"	Côtes du Cap dans le 1er rang, canton Tremblay, sur les lots 11 et 12.....	50 00	Cléophe Brassard.....
"	Chemin longeant la rivière Shipshaw, du lot 30 au lot 35 dans le 4e rang, canton Simard.....	15 00	Pierre Maltais.....
"	Chemin du lac Charles au petit lac Clair, canton Falardeau.....	10 00	Thomas Tremblay.....
"	Pont sur la rivière Baude, dans Tadousac, sur le chemin maritime conduisant aux Bergeronnes.....	352 76	Geo. Barrette.....
"	Chemin Archambault, depuis la grande ligne du canton Delisle, jusqu'au pont de la grande Décharge.....	48 05	Frs. Maltais.....
"	Route dans le canton Taché, traversant les rangs 3 et 4 entre les lots 27 et 28 et le rang 5 entre les lots 25 et 26.....	95 38	Frs. Maltais.....
	Totaux.....	9,438 47	
Compton.....	Route de la station "Sandy Bay" entre les lots 72 et 73 du 1er rang N.-E. de Whitton, et continuant dans la ligne entre les rangs 10 et 11, jusqu'au lot 4 du dit canton.....	100 05	Rév. J. B. A. Cousineau.....
"	Chemin dans le canton Winslow, conduisant de Stornoway à Stratford....	47 18	Alcide Béliveau.....
"	Chemin de front entre le 1er rang S.-E. et le 1er rang N.-O., canton Winslow.	150 00	Rémi Campeau.....
"	Chemin Echo Vale, dans le canton Whitton, conduisant du village Mégantic à Marston, Springhill, etc., partie située au coin N.-E. du lac Mégantic.	99 15	D. P. Matheson.....
"	Chemin entre les rangs 6 et 7 du canton Whitton, du lot 38 au lot 38.....	50 00	David Michaud.....

No. 2.—*Suite.*

## de colonisation durant l'année fiscale 1896-97.

Longueur du parcours des chemins après leur parachèvement total.		Longueur ouverte cette année en chemin d'livrer seulement.		Longueur parachevée cette année en chemin de roulage.		Longueur de chemin fasciné et de pontage fait cette année.		Longueur de chemin réparé cette année.		Contribution locale.		Ponts et ponceaux.		Longueur de chemin à ouvrir ou à parachever.		Coût probable.	
M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	\$	cts.	Pieds.	M.	A.	\$	cts.	
								1	12							200 00	
					4											50 00	
		1	2										2			100 00	
	25		20													150 00	
												88					
							8	3									
				3										1			
		9	25½	57	1	2	23½	71	20½	757	50	835½	105	9			
														3		900 00	
								3	14								
					10				1½	17	00	8					
				1						400	00	20	2				
1	14		4½		1½		3						1	12		500 00	

## TABLEAU

## ÉTAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTÉS.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
Compton.— <i>Suite</i> .....	Chemin de la Vallée Leach, rangs 6 et 7 du canton Hereford.....	99 50	David Tailleur.....
" .....	Route sur le lot 10 des rangs 10, 11 et 12 du canton Marston.....	149 98	Théop. Tétreault.....
" .....	Chemin de front entre les rangs 3 et 4 de Marston et chemin à travers les rangs 5 et 4, depuis la rivière Victoria jusqu'à Piopolis.....	75 00	Allan McLeod.....
" .....	Chemin de Spring Hill à Read's Mills, du lot No 14 au lot No 37 dans le 2e rang S. O. du canton Whitton .....	68 00	Finlay McLeod.....
" .....	Chemin de la rivière Felton à Spring Hill, passant entre les rangs 2 et 3 S. O. de Winslow, du lot 77 au lot 83 et traversant les rangs 1 et 2 de Whitton entre lots 42 et 43 .....	100 00	John Buchanan.....
" .....	Chemin longeant la ligne du C. P. R., dans le 5e rang Whitton et dans la ligne entre les cantons Marston et Whitton, vis-à-vis les rangs 12, 11 et 10 de Marston et traversant le canton Marston entre les rangs 9 et 10.....	49 50	Wm McAulay.....
" .....	Chemin de Milan à St Léon, passant dans la ligne entre les cantons Marston et Whitton, vis-à-vis les rangs 12, 11 et 10 de Marston et traversant le canton Marston entre les rangs 9 et 10.....	122 00	D. L. McLeod.....
" .....	Chemin Victoria dans le canton Hampden.....	50 00	Angus Beaton.....
" .....	Chemin entre les rangs 4 et 6 à l'ouest et les rangs 5 et 6 à l'est, dans le canton Chesham.....	200 00	Elzéar Roberge.....
" .....	Chemin Verchères, entre les rangs 1 et 2 du canton Emberton.....	73 10	Silva Chailier.....
" .....	Chemin Verchères, entre les rangs 1 et 2 du canton Emberton.....	73 20	Mathias Bellefeuille.....
" .....	Chemin dans les cantons Hampden et Ditton, conduisant du village La Patrie à la ville de Scotstown.....	100 00	P. L. N. Prévost.....

No 2.—*Suite.*

## de colonisation durant l'année fiscale 1896-97.

Longueur du parcours des chemins après leur parachèvement total.		Longueur ouverte cette année en chemin d'hiver seulement.		Longueur parachèvement cette année en chemin de roulage.		Longueur de chemin fasciné et de pontage fait cette année.		Longueur de chemin réparé cette année.		Contribution locale.		Ponts et ponceaux.		Longueur de chemin à ouvrir ou à parachéver.		Coût probable.	
M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	\$	cts.	Pieds.	M.	A.	\$	cts.	
				1								6	1	14		225 00	
3	14	1	1½							6 00			2	14		400 00	
9	14							2		100 00			3			600 00	
9								1									
								2		60 00			9			1,000	
			21							60 00			4			1,200 00	
				1				2					5				
9								4½				8	9				
9				1	14		2			40 00		14	4			1,600 00	
								7¾		87 00							
								7¾		87 00		3					
9				5				¾		150 00		5				2,000 00	

TABLEAU

ÉTAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTÉS.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$ cts.	
Compton.— <i>Suite</i> ...	Chemin de front entre les rangs 7 et 8 du canton Clifton conduisant de St-Edwidge à la station Bulwer.....	100 00	C. L. Carwell.....
" .....	Chemin à travers les cantons Barford, Clifton et Eaton, conduisant de Coaticook à St-Edwidge et de là à la station Bulwer.....	100 00	Wm Martineau.....
" .....	Chemin dans le 3e rang Hampden, conduisant du chemin MacNamee au chemin de Ditton.....	50 00	Gédéon Beauchesne.....
" .....	Chemin Victoria, passant dans la ligne entre les cantons Hampden et Marston et conduisant de Scotstown au Lac Mégantic.....	78 30	J. D. Morrison.....
" .....	Chemin Saint-François, conduisant de Piopolis à Scotstown.....	45 50	J. D. Morrison.....
" .....	Chemin de front entre les rangs 1 et 2 du canton Woburn, depuis le lot 62 jusqu'à la ligne de Woburn et Chesham.....	125 00	Rév. J. E. Simard.....
" .....	Chemin entre les rangs 9 et 10 de Marston, depuis la ligne de Chesham jusqu'au chemin Victoria.....	100 00	Rév. J. D. Bernier.....
" .....	Chemin Hampden, depuis le chemin Ditton jusqu'au chemin MacNamee, traversant le 3e rang et une partie du 4e rang, du lot 22 au lot 15.....	75 00	Rév. A. Rousseau.....
	Totaux.....	2,280 46	
Deux-Montagnes ...	Déviations vers l'est de la Côte dite "Montagne de Saint-Colomban," sur la rive N.-O. de la rivière du Nord, dans le chemin de St-Colomban à Ste-Scholastique.....	295 95	John Hall.....
	Total.....	295 95	

No. 2.—*Suite.*

de colonisation durant l'année fiscale 1896-97.

Longueur du parcours des chemins après leur parachèvement total.		Longueur ouverte cette année en chemin d'hiver seulement.		Longueur parachevée cette année en chemin de roulage.		Longueur de chemin fascinée et de pontage fait cette année.		Longueur de chemin réparée cette année.		Contribution locale.		Ponts et ponceaux.		Longueur de chemin à ouvrir ou à parachever.		Coût probable.	
M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	\$	cts.	Pieds.	M.	A.	\$	cts.	
			5	17		8	3	4	7	1		20		1	12		900 00
		20											2			500 00	
				10							35	00	20	2			
					1	2		3						1			400 00
									2		100	00		8			4,000 00
							16	9	1				21		21		175 00
		10	14			6					15	00	27	3	14		1,200 00
						20					85	00	18	2	14		1,750 00
				2	14	5	8	20	6	14	7		150	65	17		
						6											
						6							12				
						6							12				

## TABLEAU

ÉTAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTES.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$ cts.	
Dorchester.....	Chemin de front entre les rangs 2 et 3 de Frampton.....	49 55	François Allaire.....
" .....	Route sur le lot 25 du 7e rang de Frampton pour communiquer à Standon....	80 00	Geo. Audet.....
" .....	Chemin de la grande ligne entre Frampton et St. Joseph, du lot 26 au lot 28..	29 35	Jeremiah Kelley.....
" .....	Route sur le lot 10 dans le 4e rang de Frampton.....	25 00	Adélar Dutil.....
" .....	Route du 1er rang de Frampton entre les lots 7 et 8.....	19 20	John Byrnes.....
" .....	Chemin de front entre les rangs 5 et 6 de Frampton, vis-à-vis des lots 1 et 2.	15 00	Andrew Bradley.....
" .....	Route entre les lots 6 et 7 du 4e rang de Frampton.....	20 00	Patrick Donoghue.....
" .....	Route entre les lots 4 et 5 du 7e rang de Standon.....	25 00	Jos. Marcoux.....
" .....	Chemin dans le 1er rang de Standon, conduisant à la rivière des Fleurs....	160 00	Ed. W. Nicholson.....
" .....	Chemin du 6e rang de Cranbourne.....	163 35	Onés. Laflamme.....
" .....	Réparer le pont sur la rivière Petite Etchemin, sur le lot 7 du 6e rang de Ware.....	100 00	Eugène Dallaire.....
" .....	Route entre les lots 32 et 33 dans le 4e rang de Buckland.....	175 00	Pierre Lachance.....
" .....	Réparer la route du 3e au 4e rang rejoignant la route neuve près de l'église de St. Nazaire.....	49 50	Zéphirin Roy.....
" .....	Pont sur la rivière Abénakis, entre les rangs B et 7 S. O. de Watford.....	175 00	David Grenier.....
" .....	Route entre les rangs B et 7 S. O. de Watford.....	200 00	Joseph Samson.....
" .....	Chemin de front entre les rangs 8 et 9 N. E. de Watford.....	50 00	Joseph Samson.....
" .....	Route du moulin Elzéar Reny, 6e rang S. O. de Watford.....	12 00	Elzéar Reny.....

No. 2.—*Suite.*

de colonisation durant l'année fiscale 1896-97.

Longueur du parcours des chemins après leur parachèvement total.		Longueur ouverte cette année en chemin d'ouvrir seulement.		Longueur parachevée cette année en chemin de roulage.		Longueur de chemin faite et de pontage fait cette année.		Longueur de chemin réparé cette année.		Contribution locale.	Ponts et ponceaux.	Longueur de chemin à ouvrir ou à parachèver.		Coût probable.
M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	\$ cts.	Pieds.	M.	A.	\$ cts.
									3				10	
1	2		2		9					8 00	8	12		150 00
					7		2				10	5		
					1							3		75 00
									13					
									2½	2 00		7½		50 00
									25	8 50				
					9							20		
					14		½		3		7	16		600 00
		1	3									1	7	
											30			
					6½		2				3	2	1	1,400 00
											47			
1				1			4							200 00
7	14		15	1							20	6	14	1,000 00
	8								8					25 00

## TABLEAU

## ÉTAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTES.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs. etc.
		\$ cts.	
Dorchester,— <i>Suite</i>	Chemin de front entre les rang 9 et 10 de Cranbourne, du lot 15 au lot 29 ....	75 00	Wm Wilson.....
"	Chemin entre les rangs 9 et 10 de Cranbourne, conduisant du Lac Etchemin à St-François .....	49 13	James Cassidy.....
"	Chemin de front entre les rangs 1 et 2 de Cranbourne, du lot 1 au lot 14.....	39 18	Philip Colgan.....
"	Chemin de front entre les rangs 13 et 14 de Cranbourne.....	75 00	Louis P. Doyon.....
"	Chemin de front entre les rangs 11 et 12 de Cranbourne.....	104 00	Louis P. Doyon.....
"	Chemin entre les rangs 3 et 4 de Cranbourne.....	200 00	Louis P. Doyon.....
"	Côte appelée "Dos de Cheval", dans la grande ligne de St. Isidore.....	75 00	Achille Chabot.....
"	Deux côtes, près de chez Proulx et de chez Larose, dans la grande ligne de St. Isidore.....	75 00	Achille Chabot.....
"	Relever le chemin près du pont de la Fourchette, dans le rang Justinienne ouest, dans St Isidore.....	100 00	Achille Chabot.....
"	Chemin de front entre les rangs 7 et 8 de Standon, joignant Frampton.....	20 00	Nap. Tanguay.....
"	Pont dans St. Malachie.....	150 00	Jos. Bissonnette.....
"	Chemin de la grande ligne entre les cantons Watford et Langevin.....	150 00	Amédée Dallaire.....
"	Route du Petit Bois-Franc traversant les rangs 1 et 2 du de Ware entre les lots 40 et 41.....	150 00	Achille Poliquin.....
"	Route Ste Marie entre les lots 24 et 25 des rangs 6 et 7 du canton Langevin.....	150 50	Louis Audet.....
"	Chemin dans la concession Ste Geneviève, dans St Isidore, balancé.....	2 50	Albert Genest.....
"	Chemin de front entre les rangs 9 et 10 du canton Langevin.....	20 00	Charles Morin.....

No. 2.—*Suite.*

## de colonisation durant l'année fiscale 1896-97.

Longueur du parcours des chemins après leur parachèvement total.		Longueur ouverte cette année en chemin d'hiver seulement.		Longueur parachevée cette année en chemin de roulage.		Longueur de chemin fasciné et de pontage fait cette année.		Longueur de chemin réparé cette année.		Contribution locale.		Ponts et ponceaux.		Longueur de chemin à ouvrir ou à parachèver.		Coût probable.	
M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	\$	cts.	Pieds.		M.	A.	\$	cts.
							4		5					1	3		250 00
									3								
			2½		4½									2	18½		
					18									2	4		600 00
			8		6				24					1	14		700 00
				1	5		6							2	4		200 00
									2½								
									2½								
									1		3 00						
							2										
									1½					2	13		
					25		4						16	1	2		500 00
						10		1	1					3	16		600 00
							14							2	4		125 00

## TABLEAU

## ÉTAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTÉS.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$ cts.	
Dorchester.— <i>Suite.</i>	Route Nicol sur le lot 21 du 7e rang Ware .....	60 00	Charles Morin .....
"	Route Nicol traversant le 7e rang Ware sur le lot 21 .....	65 00	Anselme Fortier .....
"	Chemin de front entre les rangs 1 et A, canton Langevin .....	100 00	Oct. Gosselin .....
"	Chemin de front entre les rangs 10 et 11, canton Watford .....	115 00	Oct. Gosselin .....
"	Chemin de la Grande Ligne, entre les cantons Watford et Langevin .....	65 00	Octave Gosselin .....
"	Chemin Watford, Cranbourn et Lac Etchemin .....	60 00	Eug. Dallaire .....
"	Chemin de front entre les rangs 1 et 2 canton Ware, depuis la route des Quarante Arpents entre les lots 7 et 8 jusqu'à la rivière Etchemin .....	50 00	Onés. Laflamme .....
"	Chemin de front entre les rangs 3 et 4 de Cranbourne .....	16 00	L. P. Doyon .....
"	Côte sur les lots 15 et 16 dans le chemin de front entre les rangs 3 et 4 de Frampton .....	29 00	Michael Enright .....
"	Chemin de front entre les rangs 7 et 8 de Watford .....	25 00	Rév. A. Vézina .....
"	Pont sur la rivière Etchemin, sur le lot 307, côté nord, et le No 313, au sud, dans Ste-Claire, près des confins des trois paroisses de Ste-Claire, St-Anselme et Ste-Hénédine .....	100 00	James Byrnes .....
"	Aide à la construction d'un moulin à scie, dans Ste-Rose de Watford .....	50 00	Firmin Prévost .....
"	Indemnité au propriétaire du pont de péage, pour l'engager à laisser passer gratuitement à l'avenir les habitants de St. Maxime de Scott, établis sur la rive gauche de la rivière Chaudière, pour aller à l'église, et porter le lait à la beurrerie ou fromagerie .....	300 00	David Lamontagne .....

No. 2.—*Suite.*

## de colonisation durant l'année fiscale 1896-97.

Longueur du parcours des chemins après leur parachèvement total.		Longueur ouverte cette année en chemin d'hiver seulement		Longueur parachevée cette année en chemin de roulage.		Longueur de chemins fasciés et de pontage fait cette année.		Longueur de chemin réparé cette année.		Contribution locale.	Ponts et ponceaux.	Longueur de chemin à ouvrir ou à parachever.		Coût probable.	
M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	\$ cts.	Pieds.	M.	A.	\$ cts.	
				9	7	11						4½			
	18		9		1								10	100 00	
					10			1				7	4	14	
					14							6	7	1,750 00	
								3				32	2	500 00	
													7	3,500 00	
	1	12		10									1	2	150 00
									1½						
	6				8								3	400 00	
										600 00	180				

TABLEAU

ÉTAT détaillé des travaux fait sur les chemins

CONTÉS.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$ cts.	
Dorchester.— <i>Suite</i> ..	Réparer le pont et la chaussée de la rivière La Fourchette, dans la grande ligne de St. Isidore.....	180 50	Joseph Turgeon.....
"	Chemin de front entre les rangs 11 et 12 de Cranbourne.....	250 00	Rév. J. G. Deblois.....
	Totaux.....	4,248 26	
Gaspé.....	Pont sur le " Four Mile Brook," dans la municipalité de Gaspé Baie Sud, sur le lot 8 du 1er rang du Bras Nord-Ouest.....	100 00	Geo. S. Coffin.....
"	Chemin appelé " New Jersey Settlement Road," canton Malbaie, traversant les lots 45, 46, 47 du 1er rang nord, les lots 23 et 24 du 2e rang et les lots 1, 2, 3, 4 et suivants du rang de la rivière Malbaie.....	40 64	John Lawrence.....
"	Route Leblanc, entre les lots 31 et 32 du 2e rang de Ste-Adélaïde de Pabos.....	99 50	Robert Duguay, sr.....
"	Chemin de front du 2e rang, depuis la route de l'église de Ste-Adélaïde jusqu'à la route du Portage du Grand Pabos.....	100 00	Thomas Jones.....
"	Route McKenney, entre les lots 50 et 51 du 1er rang de Ste-Adélaïde de Pabos.....	99 60	J. B. Leblanc.....
"	Chemin du 2e au 3e rang du Petit Pabos.....	50 00	Thomas Costigan.....
"	Chemin de front entre les rangs 1 et 2 du Petit Pabos.....	55 00	Patrick O'Connor.....
"	Route de la Petite Tourelle, 1er rang, canton Tourelle, dans Ste-Anne des Monts.....	70 00	Alex. Dugas.....
"	Route Rigobert Miville, canton Cap Chat, dans Ste Anne des Monts.....	60 00	François Dugas.....
"	Pont de la Petite Tourelle, sur le chemin Maritime, dans le 1e rang canton Tourelle.....	50 00	Félix Soucy.....

No. 2.—*Suite*.

de colonisation durant l'année fiscale 1896-97.

Longueur du parcours des chemins après leur parachevement total.		Longueur ouverte cette année en chemin d'hiver seulement.		Longueur parachevée cette année en chemin de roulage.		Longueur de chemin fasciné et de pontage fait cette année.		Longueur de chemin réparé cette année.		Contribution locale.	Ponts et ponceaux.	Longueur de chemin à ouvrir ou à parachever.		Coût probable,
M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	\$ cts.	Pieds.	M.	A.	\$ cts.
											80			
				1	10		3				66			
		3	2½	10	4	1	2½	7	21½	621 50	516½	56	4½	
											80			
											56	2	8	1,400 00
		1	19	18			1				10			
		4		4	7½		½	2			8	1	14	1,000 00
							2	4½						100 00
		1	5		5						6		12	
		1	7		3½			1						
		1	5		8			5			20		12	200 00
					11						3		15	200 00
											55			



## TABLEAU

## ÉTAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTÉS.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$ cts.	
Gaspé.— <i>Suite</i> .....	Côte Olivier Pelletier, dans la route ouest de la rivière Ste Anne, canton Cap Chat, dans Ste Anne des Monts..	40 00	Euloge Lizotte.....
"	Route Eugène Bond, canton Tourelle, dans Ste Anne des Monts.....	49 95	Jérôme Lévesque.....
"	Route Antoine Pelletier, 1e rang canton Cap Chat, dans Ste Anne des Monts.....	50 00	Pierre Pelletier.....
"	Route Dominique Fournier, 1e rang canton Cap Chat, dans Ste Anne des Monts.....	50 00	Geo. Lévesque.....
"	Route à l'ouest de la rivière Ste Anne, 4e rang, canton Cap Chat, dans Ste Anne des Monts.....	80 00	Olivier Pelletier.....
"	Route du 1e au 3e rang du canton Percé, dans l'Anse à Beaufile, entre P. Couture et F. Bijoid.....	80 00	Walter Vibert.....
"	Chemin de la rivière au Renard à la Baie nord ouest de Gaspé.....	300 00	Pierre Cotton.....
"	Chemin depuis le lot 16 du 1er rang Chien Blanc, canton Malbaie, et passant entre les lots 10 et 11 du 2e rang est, jusqu'à la ligne du 3e rang est....	150 00	John Dumas, fils.....
"	Chemin de front entre les rangs 1 et 2 de Jersey Cove, du lot 19 au lot 31....	60 00	D. Kavanagh.....
"	Route entre les lots 36 et 37 du 1er rang de Jersey Cove.....	75 00	Paul Ouellet.....
"	Chemin maritime, dans le canton Tourelle, depuis le chemin neuf jusqu'à l'Anse à Jean.....	60 00	Hilaire Ross.....
"	Chemin maritime, dans le canton Duchesnay, entre la rivière à Claude et le ruisseau à Rebours.....	80 00	T. Auclair.....
"	Détourner une montagne dans le chemin maritime de l'Anse à Valteau à la Pointe Jaune.....	65 00	Alfred Joncas.....
"	Chemin maritime, de la Pointe à la Frégate à la Petite Vallée.....	75 00	Pierre Bélanger.....

No. 2.—*Suite.*

## de colonisation durant l'année fiscale 1896-97.

Longueur du parcours des chemins après leur parachèvement total.		Longueur ouverte cette année en chemin d'ouvrir seulement.		Longueur parachevée cette année en chemin de roulage.		Longueur de chemin fasciné et de pontage fait cette année.		Longueur de chemin réparé cette année.		Contribution locale.	Ponts et ponceaux.	Longueur de chemin à ouvrir ou à parachever.		Coût probable.
M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	\$ cts.	Pieds.	M.	A.	\$ cts.
									4			6		
								1				8		
									8½			4		200 00
									½	3 00				100 00
					3		1		1					
					16		6					8	20	80 00
					14		1½					30		
		2			1	2	3					10	16	100 00
					2		3					1	5	650 00
		1	22		2		4					12	1 20	700 00
									4			10		400 00
									15			10	2	200 00
					5							2	14	325 00
									2			12		



TABLEAU

ÉTAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTES.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.		Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$	cts.	
Gaspé.— <i>Suite</i> .....	Chemin de front entre les rangs 1 et 2 de Douglastown.....	100	00	David Grant.....
"	Chemin dans l'île Coffin, depuis le lot 37 de Old Harry, jusqu'au lot 63 de Grand Entry, balance.....	5	05	Hugh Clark.....
"	Chemin maritime entre l'Anse à Jean et le Cap au Renard, appelé "chemin des Sauteurs".....	58	10	Noëi Lefrançois.....
"	Chemin maritime entre la Petite Rivière aux Renards et la Grande Anse.....	90	00	J. B. Jalbert.....
"	Chemin maritime à Manche d'Epée, dans le canton Taschereau.....	50	00	George Saint-Laurent..
"	Chemin conduisant de la Baie du Nord à la Rivière aux Renards.....	100	00	R. H. Miller.....
"	Route conduisant au 2e rang Ruisseau à Rebours, canton Duchesnay.....	29	70	Vital Rioux.....
"	Chemin maritime dans le canton Taschereau, de gros Morne à Manche d'Epée.....	75	00	Narcisse Goupil.....
"	Réparer la route de l'Anse Pleureuse, canton Taschereau.....	50	00	Alexis Robinson.....
"	Route Pierre Dugas, entre les lots 25 et 26 dans le 1er rang canton Tourelle, Sainte-Anne des Monts.....	40	00	Ant. Larouche.....
"	Route Pierre Dugas, dans le 2e rang canton Tourelle, dans Sainte-Anne des Monts.....	40	00	Pierre Lefrançois.....
"	Chemin de Grand Entry à Old Harry Head, dans l'île Coffin, îles de la Madeleine.....	67	80	Archibald Clark.....
"	Chemin de Grand Entry à Old Harry Head, dans l'île Coffin, îles de la Madeleine.....	69	30	John Young.....
"	Chemin de Grand Entry à Old Harry Head, dans l'île Coffin, îles de la Madeleine.....	69	30	Artemas Aitkens.....

No. 2.—*Suite*.

de colonisation durant l'année fiscale 1896-97.

Longueur du parcours des chemins après leur parachèvement total.		Longueur ouverte cette année en chemin d'hiver seulement.		Longueur parachèvement cette année en chemin de roulage.		Longueur de chemin fasciné et de pontage fait cette année.		Longueur de chemin réparé cette année.		Contribution locale.		Ponts et ponceaux.		Longueur de chemin à ouvrir ou à parachéver.		Coût probable.	
M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	\$	cts.	Pieds.		M.	A.	\$	cts.
									10 1/2						6		150 00
									31						2		40 00
					14		6		1						7		700 00
							7 1/2		2						3		200 00
					4		4						50				
			8		6						10 00				12		50 00
									1	14					4	14	225 00
											15 00						
									1	14			12				150 00
					15		1								6		100 00
										14	22 00			1	14		250 00
					5 1/2		1/2				58 00			1			150 00
					6 1/2						40 00		60		17		150 00

## TABLEAU

## ÉTAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTÉS.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$ cts.	
Gaspé.— <i>Suite</i> .....	Réparations de deux ponts dans la route de l'Anse à la Louise, sur le lot 27 du 1er rang au 2e rang de Cap Rosier.....	100 00	A. Foley.....
".....	Route Lucien Lavoie, canton Tourelle, dans Ste-Anne des Monts.....	50 00	Joseph Lafontaine.....
".....	Chemin de la Grande Montagne, dans Cap Rosier.....	60 00	Marcel Smith.....
".....	Route conduisant du 1er au 2e rang, dans Petit Pabos.....	50 00	Edouard Joncas.....
".....	Partie est du chemin de front entre les rangs 2 et 3 de Petit Pabos, conduisant au moulin Desjardins.....	30 00	Joseph Desjardins.....
".....	Partie ouest du chemin de front entre les rangs 2 et 3 de Petit Pabos, conduisant au moulin Desjardins.....	30 00	Joseph Desjardins.....
".....	Chemin de front de Grand Pabos, conduisant du pont de la rivière ouest jusque chez John McGinnis.....	49 80	John McGinnis.....
".....	Chemin de front du 2e rang de Ste Adélaïde de Pabos entre les lots 15 et 14, depuis chez Thomas Dupuis jusqu'à la ligne d'Hamilton.....	52 50	John Garrett.....
".....	Route traversant le 2e rang de Percé, entre les lots 11 et 12.....	70 60	Michael O'Leary.....
".....	Chemin maritime, dans le canton Christie, entre la rivière à la Martre, et le Cap au Renard.....	59 70	Napoléon Gasse.....
".....	Route Marcel St Laurant, canton Tourelle, dans Ste Anne des Monts..	60 00	Etienne Dugas.....
".....	Chemin des Falls, dans Percé.....	74 10	Pierre Quirion.....
".....	Route à l'est du ruisseau Verret, sur le Petit Rang et le 2e rang, dans Cap Chat.....	40 00	Dosithée Gagnon.....
".....	Chemin de front du rang de Grand Pabos, depuis le magasin Hamon Brother jusqu'au pont de la rivière du nord.....	75 00	Gabriel Myles.....

No. 2.—*Suite*.

## de colonisation durant l'année fiscale 1896-97.

Longueur du parcours des chemins après leur parachèvement total.		Longueur ouverte cette année en chemin d'hiver seulement.		Longueur parachèvement cette année en chemin de roulage.		Longueur de chemin fasciné et de pontage fait cette année.		Longueur de chemin réparé cette année.		Contribution locale.	Ponts et ponceaux.	Longueur de chemin à ouvrir ou à parachèvement.		Coût probable.	
M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	\$ c's.	Pieds.	M.	A.	\$ cts.	
											303				
							179				5			200 00	
	1	14			14							1		700 00	
					5				5				25		
					4½		1½		1				20		
							12						3		
									10				1	75 00	
							7				10		21	300 00	
													12	120 00	
									2	14			1	14	100 00
	2	14								8			1	12	300 00
									2				3	200 00	
							10		4				7	700 00	
	2									10			1	500 00	

## TABLEAU

## ÉTAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTES.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
Gaspé.— <i>Suite</i> .....	Chemin maritime de la Grande à la Petite Vallée.....	98 75	Alexis Fournier.....
"	Pont de la Petite Madeleine.....	50 00	Alexis Caron.....
"	Chemin conduisant de Newport à Grand Pabos.....	300 00	James Jessop, jr.....
"	Chemin maritime entre la Rivière à Pierre et Mont-Louis.....	75 00	Joseph Bernatchez.....
"	Travaux pour empêcher le pont sur la rivière de l'ouest du Grand Pabos, au pied de la côte à Forest d'être emporté par la crue des eaux.....	29 00	James Jones.....
"	Chemin de front entre les rangs 4 et 5, du lot 1 au lot 12 dans Douglastown..	100 00	Joseph Brothers.....
"	Chemin de front conduisant de Indian Cove à Ship Head.....	75 00	Peter Roberts.....
"	Chemin de front de Little Gaspé à Seal Rock, dans Cap Rosier (Grande Grève).....	100 00	James Price.....
"	Pont appelé "Red Creek Bridge".....	100 00	Geo. W. Miller.....
"	Aide à la construction d'un moulin à farine, dans Ste Anne des Monts.....	50 00	Philéas Lévesque.....
"	Chemin vis-à-vis les lots 13, 12, 8, 7, 6 et 5 du trait carré de St. Isidore, en arrière de la paroisse de la Grande Rivière.....	75 00	Olivier Couture.....
"	Chemin de front sur le lot 15 du rang C, dans St. Isidore, en arrière de l'Anse du Cap.....	23 70	Olivier Couture.....
"	Pont dans la route sur le lot 10 du rang B, conduisant du rang 2 au rang C, de St. Isidore.....	100 00	Nazaire Lelièvre.....
"	Route à l'ouest de la Grande Rivière, dans le 2e rang, depuis chez Alex. Moreau, jusque chez Ans. Thibaudau.....	98 50	Thimothée Beaudin.....
"	Route dans la seigneurie de Mont Louis, depuis le 2e rang, jusqu'aux terres de la Couronne.....	75 00	Thomas Bernatchez....

No. 2.—*Suite*.

## de colonisation durant l'année fiscale 1896-97.

Longueur du parcours des chemins après leur parachèvement total.		Longueur ouverte cette année en chemin d'hiver seulement.		Longueur parachevée cette année en chemin de roulage.		Longueur de chemin fasciné et de pontage fait cette année.		Longueur de chemin réparé cette année.		Contribution locale.	Ponts et ponceaux.	Longueur de chemin à ouvrir ou à parachever.		Coût probable.
M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	\$ cts.	Pieds.	M.	A.	\$ cts.
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12	.....	.....	1	14	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	68	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3	.....	.....	2	.....	.....
.....	.....	.....	.....	13	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	14	1,000 00
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	12	.....	.....	.....	8	.....	4	.....	.....	.....	.....	4	.....	60 00
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	7	.....	20	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1/2	.....	.....	.....	.....	3	.....	1,000 00
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3	.....	1,000 00
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	199	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	14	100 00
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	26	9	1,600 00

## TABLEAU

ÉTAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTÉS.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$ cts.	
Gaspé.— <i>Suite</i> .....	Route entre la Rivière au Renard et Gaspé Baie Nord.....	99 70	Jos. Dufresne, fils.....
".....	Route entre les lots 6 et 7 du 1er rang, canton Douglas, dans l'Anse à Brillant.....	92 90	John White.....
".....	Route Sévère Lafontaine, entre les lots 5 et 6 de la 3e concession de la seigneurie de Pabos.....	59 40	Joseph Joncas.....
".....	Route entre les lots 12 et 13 du 1er rang de Cap Rosier.....	50 00	Henry Bond.....
".....	Chemin de front entre les rangs 1 et 2 de Cap Rosier, conduisant à l'Anse à la Louise.....	49 80	John Whalen.....
".....	Route à l'ouest de la Grande Rivière, dans la seigneurie de la Grande Rivière.....	49 18	Pierre Moreau, fils.....
".....	Route du côté Ouest de la Grande Rivière, dans la seigneurie de la Grande Rivière.....	50 00	Benj. Sirois.....
".....	Route conduisant au moulin Laterreur, dans Percé.....	50 00	Joseph Laterreur.....
".....	Chemin de front du 2e rang dans Cap Rosier.....	50 00	Jeremiah Dunn.....
".....	Chemin de front principal de Grande Grève, canton de Cap Rosier.....	48 50	John Roberts.....
".....	Chemin de front du 2e rang de Sainte-Adélaïde de Pabos, sur les lots 2), 19, 18 et 17.....	50 00	Jean Duguay.....
".....	Route de l'église de Sainte-Adélaïde de Pabos, entre les lots 30 et 31 dans le 1er rang.....	50 00	Robert Duguay, jr.....
".....	Chemin et pont, côté est de la rivière, dans Petit Pabos.....	50 00	Jas Sutton, fils de Geo..
".....	Chemin partant du chemin principal de Douglas Ouest et traversant les lots 1, 2, 3, 4, 5, 6 et 7 du canton York, jusqu'au site du pont projeté sur la rivière York.....	100 00	Daniel J. Kennedy.....

No. 2.—*Suite*.

de colonisation durant l'année fiscale 1896-97.

Longueur du parcours des chemins après leur parachèvement total.		Longueur ouverte cette année en chemin d'avenir seulement.		Longueur parachèvement cette année en chemin de roulage.		Longueur de chemin fasciné et de pontage fait cette année.		Longueur de chemin réparé cette année.		Contribution locale.		Ponts et ponceaux.		Longueur de chemin à ouvrir ou à parachèver.		Coût probable.	
M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	\$	cts.	Pieds.	M.	A.	\$	cts.	
.....	.....	.....	.....	.....	4	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10	.....	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	3	.....	11	.....	.....	.....	.....	.....	.....	37	.....	20	.....	.....	
.....	1	12	.....	.....	14	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	26	.....	360 00	
.....	1	5	.....	.....	5	.....	3	.....	5	.....	.....	.....	.....	20	.....	300 00	
.....	.....	.....	9	.....	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	600 00	
.....	6	.....	.....	.....	.....	.....	1/3	.....	2 1/2	.....	.....	70	.....	3 14	.....	1,000 00	
.....	5	.....	.....	.....	.....	.....	1/2	.....	.....	.....	.....	55	.....	3	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8	.....	.....	.....	75 00	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	25	.....	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	20	.....	.....	16	.....	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	.....	3	.....	.....	.....	.....	.....	.....	40	.....	7	.....	300 00	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 1/2	.....	4	.....	.....	.....	.....	.....	.....	300 00	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	180	.....	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	14	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2	.....	.....	

## TABLEAU

## ÉTAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTES.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
Gaspé.— <i>Suite.</i>	Chemin partant du chemin Douglas Ouest et traversant les lots 1, 2, 3, 4, 5, 6 et 7 du canton York, jusqu'au site du pont projeté sur la rivière York.	100 00	Elias Walsh.....
	Chemin dans le 1er rang du canton York, longeant la rivière St-Jean jusqu'au site du pont projeté.	100 00	Michael Kennedy.....
	Construction d'un pont sur la rivière Grand Clorydorme.	258 10	Adolphe Francœur.....
	Mettre de la pierre autour des piliers du pont neuf de la rivière Nord du Grand Pabos.	60 00	James Jones.....
	<b>Totaux.....</b>	<b>7,543 17</b>	
Huntingdon.....	Chaussée sur la rive sud du lac St-François dans Ste-Barbe.	200 00	Omer Marchand.....
	<b>Totaux.....</b>	<b>200 00</b>	
Joliette.....	Entretien du chemin Brassard, depuis Ste-Emélie de l'Energie jusqu'à la grange Robitaille, du 1er novembre 1895 au 1er mai 1896.	70 00	Olivier St-George.....
"	Entretien du chemin Brassard, depuis Ste-Emélie de l'Energie jusqu'à la grange Robitaille, du 1er mai au 1er novembre 1896.	60 00	Olivier St-George.....
"	Chemin de front du 1er rang Cathcart, passant sur les lots 19a et 20a, et allant rejoindre le chemin du 4e rang des augmentations de Kildare vers le milieu du lot 11.	449 31	F. M. Trudeau.....
"	Chemin de front entre les rangs 2 et 3 des augmentations de Kildare, vis-à-vis le lot No 8.	24 55	Alfred Prévillo.....
"	Reconstruction d'un pont sur la rivière Versailles, sur le lot 26 du 10e rang Cathcart.	40 00	F. Xav. Gauthier.....

No. 2.—*Suite.*

## de colonisation durant l'année fiscale 1896-97.

Longueur du parcours des chemins après leur parachèvement total.		Longueur ouverte cette année en chemin d'ouvrir seulement.		Longueur parachevée cette année en chemin de roulage.		Longueur de chemin fasciné et de pontage fait cette année.		Longueur de chemin réparé cette année.		Contribution locale.	Ponts et ponceaux.	Longueur de chemin à ouvrir ou à parachèver.		Coût probable.
M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	\$ cts.	Pieds.	M.	A.	\$ cts.
			14										2	
2			14											
											85			
		6	13½	15	8½	1	17½	32	12½	174 00	2035	98	3	
										300 00				
										300 00				
					16		3				45			100 00
							2½		3					125 00
											55			





## TABLEAU

## ÉTAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTÉS.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$ cts.	
Joliette.— <i>Suite</i> .....	Réparer le chemin Brassard, à l'endroit appelé "La Côte Pontée," dans le 4e rang du canton Joliette.....	200 00	Olivier St-George.....
".....	Détourner une côte sur les lots 30 et 31 dans la route de la 1ère concession Jolimont, dans Sainte-Béatrix.....	100 00	Anselme Ducharme.....
".....	Chemin de front entre les 1er et 2e rangs Brandon et pont sur le ruisseau des Forges dans Saint-Félix de Valois.....	30 00	Charles Frappier.....
".....	Chemin de front sur les lots C, 5, 4 et 3 du 1er rang Cartier, dans Saint-Côme.....	25 00	Louis Bordeleau.....
".....	Chemin sur les lots 29, 30, 31, 32 et 33 du 6e rang Cathcart, dans St-Côme..	100 00	Ephrem Lacasse.....
	Totaux.....	2,545 75	
Kamouraska.....	Route Ste Héténe traversant les rangs 7, 8, 9, 10 et 11 du canton Bungay.....	300 00	Anselme Ouellet.....
".....	Détour du coteau Merisier, canton Paik, dans la grande route conduisant de St Eleuthère à St Alexandre..	826 50	Rév. P. Aug, Caron.....
".....	Construction d'un pont sur la rivière Fourchue, dans la route conduisant de St Alexandre à St Eleuthère...	173 50	Rév. P. Aug. Caron.....
".....	Route Mont-Carmel traversant les cantons Painchaud et Chapais, conduisant de N.-D. du Mont-Carmel au lac de l'est et de là jusqu'à la frontière des E. U.....	550 00	Rév. Jos. Mag. Moreau.....
".....	Chemin de front sur le lot 37 du 6e rang canton Woodbridge.....	68 23	P. E. Côté.....
".....	Chemin de front du 2e rang, canton Woodbridge, entre la route des Rivards et la route centrale.....	430 99	P. E. Côté.....
".....	Route St Onésime, depuis le 1er rang du canton Ixworth jusqu'au chemin Taché, sur le 3e rang du canton Chapais.....	250 00	Pierre Rouleau.....

No. 2.—*Suite*.

## de colonisation durant l'année fiscale 1896-97.

Longueur du parcours des chemins après leur parachèvement total.		Longueur ouverte cette année en chemin d'hiver seulement.		Longueur parachevée cette année en chemin de roulage.		Longueur de chemin fasciné et de pontage fait cette année.		Longueur de chemin réparé cette année.		Contribution locale.	Ponts et ponceaux.	Longueur de chemin à ouvrir ou à parachever.		Coût probable.
M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	\$ cts.	Pieds.	M.	A.	\$ cts.
														200 00
					4									
				1½		½				50 00	20			
								10				10		
						15	1	17			10			150 00
										50 00	207	½	26½	
						15					11	8	14	
	3	15	3	15							50	3	15	1,500 00
											44			
	20					2		11			32	8		2,200 00
						2½		8½			9½			
	1	4		½		15½		2½			11		7	150 00
	15	14				14		4	4			2	14	

TABLEAU

ÉTAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTÉS.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$ cts.	
Kamouraska.— <i>Suite</i>	Route du 7e rang de St. Pacôme, depuis le No 109 en montant.....	200 00	Germain Alexandre.....
"	Chemin de front du 2e rang canton Bungay.....	200 00	Octave Albert.....
	Totaux.....	2,999 22	
Lac St. Jean.....	Subvention au bateau à vapeur "Le Colon," pour faire le service sur le lac St. Jean et ses tributaires, durant l'été de 1896.....	1912 50	H. J. Beemer.....
"	Subvention au bateau à vapeur "Mistassini," pour faire le service sur le lac St. Jean, entre Roberval, La Grande Décharge et la rivière à la Pipe, durant l'été 1896.....	500 00	H. J. Beemer.....
"	Ouverture d'un chemin d'hiver dans les rangs 1 et 2 du canton Taillon, depuis la rivière au Cochon jusqu'à la rivière Péribonca, sur le côté sud de la pointe.....	100 50	Joseph Larouche.....
"	Ouverture d'un chemin d'hiver sur le côté sud de la pointe, dans les rangs 1 et 2 du canton Taillon, depuis la rivière au Cochon jusqu'à la rivière Péribonca.....	153 00	Edouard Milot.....
"	Construction d'un pont sur le rétréci du lac Bouchette, sur le lot 12 du 6e rang, canton Dablon, et terrassements de chaque côté.....	990 27	George Barrette et Xavier Lapointe.....
"	Construction d'un pont sur l'une des branches de la rivière Bédard, sur le lot No. 9 dans le cordon entre les rangs 7 et 8 du canton Labarre.....	150 00	Eugène Michaud.....
"	Construction d'un pont sur l'une des branches de la rivière Bédard, sur le lot 6, dans le cordon entre les rangs 7 et 8 du canton Labarre.....	75 00	Eugène Michaud.....

No. 2.—*Suite.*

de colonisation durant l'année fiscale 1896-97.

Longueur du parcours des chemins après leur parachèvement total.		Longueur ouverte cette année en chemin d'hiver seulement.		Longueur parachevée cette année en chemin de roulage.		Longueur de chemin fasciné et de pontage fait cette année.		Longueur de chemin réparé cette année.		Contribution locale.	Ponts et ponceaux.	Longueur de chemin à ouvrir ou à parachèver.		Coût probable.
M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	\$ cts.	Pieds.	M.	A.	\$ cts.
						6		15			4	11		800
3		9		13								13½		250 00
		3	24½	2	10½	2	7½	15	15		155½	34	9½	

## TABLEAU

## ÉTAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTÉS.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
Lac St. Jean. — Suite.	Construction d'un pont sur un ruisseau plat, dans le chemin Lamar-time, sur le lot 37, dans le cordon entre les rangs 4 et 5 du canton Métabetchouan.....	100 00	Jean Girard.....
"	Construction d'un pont sur l'une des branches de la rivière Ouatchouan, sur le lot No 12 dans le cordon entre les rangs 1 et 2 du canton Dablon, et terrassements de chaque côté.....	200 00	Abraham Bilodeau.....
"	Construction d'un pont sur la rivière Tikouapé, sur le lot 51 dans le chemin de front entre les rangs 6 et 7 du canton Normandin.....	258 40	Georges Barrette et Pierre Boulet.....
"	Construction d'un pont sur la rivière Tikouapé, entre les lots 21 et 25 du 7e rang, canton Normandin, dans la route conduisant de Normandin à Albanel.....	393 80	Georges Barrette.....
"	Construction du pont Villeneuve, sur un ruisseau près de la rivière Tikouapé, sur le lot 11 du 8e rang canton Normandin.....	141 46	Georges Barrette.....
"	Pont de la Grande Décharge, compte de construction.....	70 71	Jos. Bureau.....
"	Lambrissage du pont de la Grande Décharge.....	642 37	Geo. Barrette et Aug. Potvin.....
"	Construction d'un bac à la rivière aux Rats, dans Mistassini, sur le lot 55 du 2e rang, canton Pelletier.....	50 00	Luc Dufour.....
"	Gardien du bac, Rivière au Foin.....	10 00	Frs. Fortin.....
"	Minage du rocher sur le côté ouest du pont de la rivière Mistassini.....	146 60	RR. PP. Trappistes.....
"	Chemin longeant la rivière au Foin, dans le rang Mistassibi, canton Pelletier, du lot No. 11 au lot No. 25.....	648 88	RR. PP. Trappistes.....
"	Chemin de la rivière aux Rats, dans Mistassini.....	27 58	Cyprien Angers.....
"	Chemin de front entre les rangs 6 et 7, canton Albanel, sur les lots 51, 52 et 53.....	64 01	Antoine Laprise... ..

## No 2.—Suite.

## de colonisation durant l'année fiscale 1896-97.

Longueur du parcours des chemins après leur parachèvement total.	Longueur ouverte cette année en chemin d'hiver seulement.	Longueur parachévec cette année en chemin de roulage.	Longueur de chemin fasciné et de pontage fait cette année.	Longueur de chemin réparé cette année.	Contribution locale.	Ponts et ponceaux.	Longueur de chemin à ouvrir ou à parachever.	Coût probable.				
									M.	A.	M.	A.
								90				
								57				
								74				
								106				
								106				
								545				
								10				

## TABLEAU

## ÉTAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTÉS.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$ cts.	
Lac St. Jean.— <i>Suite.</i>	Route entre les lots 24 et 25, traversant le canton Albanel, depuis le 5e rang jusqu'à la rivière Mistassini.....	81 43	Antoine Laprise.....
"	Chemin passant au milieu de la concession du rang 8, canton Normandin, sur les lots 14 à 21. Travaux faits en 1895, balance.....	7 00	Pierre Boulet.....
"	Chemin de front dans le 8e rang Normandin, sur les lots 22 et suivants jusqu'à la route entre les lots 41 et 42.	15 73	Pierre Boulet.....
"	Route entre les lots 41 et 42 depuis le 7e rang jusqu'au 10e rang, canton Normandin.....	84 27	Pierre Boulet.....
"	Route entre les lots 42 et 43 du rang 7 canton Parent.....	176 80	Onésime Painchaud .. .
"	Chemin de la Rivière aux Dorès, dans le 6e rang canton Dufferin, conduisant à St-Félicien.....	200 00	Alexandre Fraser.....
"	Route de l'église de St-Prime, du 2e au 4e rang, entre les lots 12 et 13, canton Ashuapmouchouan.....	240 00	Charles Juneau.....
"	Route Roberval entre les lots 12 et 13, du 2e au 6e rang, canton Roberval, et chemin de front du 6e rang Roberval depuis la route, sur le lot 12, jusqu'au canton Oulatchouan.....	237 10	Charles Potvin.....
"	Route Grégoire, entre les lots 7 et 8 du 1er rang, canton Charlevoix.....	146 91	Honorius Tremblay.....
"	Route entre les lots 26 et 27 du 4e au 5e rang, canton Demeules.....	189 65	Henry Savard.....
"	Pont sur un ravin et côtes de chaque côté, entre les rangs 3 et 4 canton Demeules.....	59 50	Henry Savard.....
"	Chemin du Petit Rocher entre les rangs 1 et 2 du canton Dablon.....	199 08	Abraham Bilodeau.....

No. 2.—*Suite.*

## de colonisation durant l'année fiscale 1896-97.

Longueur du parcours des chemins après leur parachèvement total.		Longueur ouverte cette année en chemin d'ouvrir seulement.		Longueur, parachevée cette année en chemin de roulage.		Longueur de chemin fascinée et de pontage fait cette année.		Longueur de chemin réparée cette année.		Contribution locale.	Ponts et ponceaux.	Longueur de chemin à ouvrir ou à parachèver.		Coût probable.	
M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	\$ cts.	Pieds.	M.	A.	\$ cts.	
			19		5							40	6	1,200 00	
					13										
			24		4						2	2			
					15		5			80 00	80	1	14	450 00	
					1		2					5	5	2,000 00	
					20		5					2½	1	8	600 00
					1	17	1	8	1						
					8							97		5	75 00
			12		17		1					24	4	12	1,600 00
												25			
										20 00					
			1	22		18		1	6½			8	1	2	150 00

## TABLEAU

## ÉTAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTES.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$ cts.	
Lac St. Jean.— <i>Suite.</i>	Route St. André, dans Lamartine, ayant son point de départ entre les lots 31 et 32 du 1er rang canton Métabetchouan, traversant tous les rangs de ce canton et le canton Dequen du 1er au 4e rang.....	200 00	Alfred Ouellet.....
"	Route St. André, côté est de la rivière Métabetchouan, traversant les rangs 4, 5 et 6 du canton Métabetchouan et le 1er rang du canton St. Hilaire.....	99 00	Rév. J. B. Vallée.....
"	Route entre les lots 31 et 32 des 1er et 2e rangs Caron.....	297 00	Wenceslas Fortin.....
"	Route de la Savane, entre les rangs 1 et 2 Labarre.....	199 40	Louis Asselin.....
"	Route entre les lots 25 et 26 du 6e rang Signai.....	100 00	Abraham Tremblay.....
"	Route entre les lots 31 et 32 du 5e au 10e rang, canton Labarre.....	149 64	Jean Pednault.....
"	Route centrale entre les lots 24 et 25 du canton Delisle.....	300 00	Joseph Fleury.....
"	Chemin Archambault entre les rangs 2 et 3 du canton Delisle.....	250 00	Joseph Fleury.....
"	Chemin Archambault dans le canton Taillon.....	198 00	Joseph Larouche.....
"	Route de la rivière au Cochon sur le lot 22, dans le canton Taillon.....	49 50	Joseph Larouche.....
"	Ponts sur le chemin du rang A, canton Signai, dans St-Gédéon.....	200 00	L. O. Couture.....
"	Route Dorval, traversant les rangs 7, 8, 9 et 10 du canton Labarre, sur les lots 10, 11, 12, 13 et 14 des dits rangs..	100 00	Eug. Michaud.....
"	Route Dorval depuis le 7e rang Labarre entre les lots 10 et 11, traversant les rangs 8, 9, 10 jusqu'au chemin Kinogami.....	24 75	William Larouche.....
"	Route du pont de la Grande Décharge, sur les lots 8 et 9 du 4e rang de l'île d'Alma.....	49 50	Augustin Potvin.....

No 2.—*Suite.*

## de colonisation durant l'année fiscale 1896-97.

Longueur du parcours des chemins après leur parachèvement total.		Longueur ouverte cette année en chemin d'hiver seulement.		Longueur parachevée cette année en chemin de roulage.		Longueur de chemin fini et de pontage fait cette année.		Longueur de chemin réparé cette année.		Contribution locale.	Ponts et ponceaux.	Longueur de chemin à ouvrir ou à parachèver.		Coût probable.
M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	\$ cts.	Pieds.	M.	A.	\$ cts.
8				8		5		2			30	6	14	1,700 00
4	14			12								3		
2		1	8										20	250 00
1	4					13		13					19	
1		1										1		300 00
				17				14			7	4		
10		2		4		4					8	8		2,400 00
			15½	1	6						16	3		1,500 00
27				15							40	24		8,000 00
1				5				10						350 00
										250 00	120			
4	14			25								4	10	1,200 00
						8								1,200 00
								10						250 00

TABLEAU

ÉTAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTES.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs. etc.
		\$ cts.	
Lac St. Jean.— <i>Suite.</i>	Route du pont de St-Félicien, entre les lots 20 et 21 du 1er au 5e rang canton Parent.....	99 50	Eusèbe Simard.....
"	Reparer le pont de l'Epouvante, dans St-André, et construction d'un brise-glace.....	144 50	Georges Barrette.....
"	Route central du canton Albanel, entre les lots 24 et 25 jusqu'à la rivière Mistassini.....	150 00	Simon Martel.....
"	Bateau à vapeur sur le Lac St-Jean. Acompte sur le subside de \$2,000.00 au bateau "Le Colon" durant l'été 1897.....	500 00	H. J. Beemer.....
"	Transport du fer pour réparations au pont Mistassini.....	8 27	Arthur Perron.....
"	Route du 3e au 4e rang, canton Demeules, entre les lots 26 et 27.....	110 70	Henry Savard.....
"	Route de l'église de St-Prime, du 2e au 4e rang entre les lots 12 et 13.....	492 20	Charles Juneau.....
"	Route du pont St. Félicien, passant entre les lots 21 et 22 du 1er rang, canton Parent.....	405 28	Eusèbe Simard.....
"	Route de St. Félicien à St. Méthode, entre les lots 21 et 22, des rangs 3 et 4 du canton Parent.....	243 70	Jos. Langevin.....
"	Route longeant les lots 5 et 6, du 1er rang ouest, canton Labarre.....	199 90	L. N. Asselin.....
"	Chemin partant du lot 36, entre les rangs 5 et 6, de Dablon, et continuant dans le 1er rang du Lac des Commissaires, dans le canton Malherbes, jusqu'à la décharge du lac Quaquamaksis.....	587 17	D. J. Marsau.....
"	Chemin depuis la station du lac Gros Vison, jusqu'au lac de Commissaires.....	122 80	D. J. Marsau.....
	Totaux.....	13,613 36	

No. 2.—*Suite.*

de colonisation durant l'année fiscale 1896-97.

Longueur du parcours des chemins après leur parachèvement total.		Longueur ouverte cette année en chemin d'hiver seulement.		Longueur parachevée cette année en chemin de roulage.		Longueur de chemin fasciné et de pontage fait cette année.		Longueur de chemin réparé cette année.		Contribution locale.	Ponts et ponceaux.	Longueur de chemin à ouvrir ou à parachever.		Coût probable.
M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	\$ cts.	Pieds.	M.	A.	\$ cts.
4			24		15							3	14	1,750 00
			3		10						82	5		
							8					3		900 00
2					2		10							
												9	2	1,000 00
											40			
1	4						11							1,500 00
8	14		14½	7	14							250	1	4
3	20	3	20											
										350 00				
			32	8	25	15	3	14½	3	25½		2,173¼	90	10



## TABLEAU

## ÉTAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTES.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs. etc.
		\$ cts.	
L'Islet.— <i>Suite</i> .....	Construction d'un pont sur le Bras d'Apic, dans St Cyrille.....	65 00	Désiré Mercier.....
".....	Route Elgin, dans les cantons Garneau et Lalontaine.....	97 58	J. B. Pelletier.....
".....	Chemin de front entre les rangs 5 et 6 du canton Casgrain, jusqu'au canton Leverrier.....	50 00	Ludaire Anctil.....
".....	Chemin de front entre les rangs 5 et 6 du canton Leverrier, sur les lots 49, 50, 46.....	199 75	Ludaire Anctil.....
".....	Route entre les cantons Casgrain et Leverrier, du 5e au 7e rang.....	180 00	Ludaire Anctil.....
".....	Chemin Taché, entre St Marcel et Ste Appoline, dans les cantons Arago et Patton.....	200 00	Rév. F. X. A. Dulac.....
".....	Chemin entre St Marcel et St Cyrille, dans les cantons Arago, Beaubien et Lessard.....	78 00	Rév. F. X. A. Dulac.....
	<b>Totaux</b> .....	<b>1,504 28</b>	
Lotbinière.....	Chemin de la Savanne, traversant le rang des Pointes et reliant St. Agapit et St. Flavien.....	246 23	Isaie Daigle.....
".....	Pont du moulin des Masse, dans l'arrondissement appelé "Prairie Grillée", sur le lot 71 du cadastre de St. Apollinaire.....	50 00	David Côté.....
".....	Route depuis la concession B. Nasr, dans St. Patrick, conduisant à St. Narcisse.....	947 75	B. Kindelan.....
	<b>Totaux</b> .....	<b>643 98</b>	

No. 2.—*Suite*.

## de colonisation durant l'année fiscale 1896-97.

Longueur du parcours des chemins après leur parachèvement total.		Longueur ouverte cette année en chemin d'hiver seulement.		Longueur, parachevée cette année en chemin de roulage.		Longueur de chemin fasciné et de pontage fait cette année.		Longueur de chemin réparé cette année.		Contribution locale.		Ponts et ponceaux.		Longueur de chemin à ouvrir ou à parachever.		Coût probable.	
M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	\$	cts.	Pieds.	M.	A.	\$	cts.	
								3									
				14		6											
			4			5						6					
2	2			14		4							18			540 00	
						9	2			20 00			1			150 00	
14							3			25 00			5			500 00	
			27½	5	1	25	12	10		45 00		48	11	10			
1						2½	1									500 00	
										3 00		22					
1	17			1	8	5						14					
				1	8	7½	1			3 00		36					





## TABLEAU

ÉTAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTÉS.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.		Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$	cts.	
Matane.— <i>Suite</i> .....	Route de l'église de Ste-Félicité, du 6e au 7e rang, canton St-Denis.....	80	00	Maxime Gauthier.....
".....	Route dans la ligne entre la seigneurie de Matane et le canton St-Denis. Pour la partie allant du 2e au 3e rang.....	75	00	Geo. Desjardins.....
".....	Route de l'église de Ste-Félicité. Pour la partie située sur le lot 20 du 5e au 6e rang, canton St-Denis.....	64	35	Hippolyte Rioux.....
".....	Route du Cap à la Baleine, canton Cherbourog, dans Ste-Félicité.....	80	00	Séverin Turcotte.....
".....	Route dans le canton St-Denis, conduisant du 4e au 5e rang au lac de la "Lieu et demie".....	80	00	Jaturnin Turcotte.....
".....	Route dans la partie est des Petits Mèchius, partant du No 5 entre Aug. Manceau et Arth. Le ourneau au 1er rang du canton Dalibaire et montant au 3e rang.....	100	00	Philippe Verreault.....
".....	Réparation d'un pont sur la rivière des Grands Capucins.....	73	15	Philéas Soucy.....
".....	Réparation d'un pont sur la rivière qui conduit au moulin.....			
".....	Réparation du chemin maritime.....			
".....	Route Antoine L page, entre les lots 656 et 657 du 4e rang de Sandy-Bay.....	100	00	Valentin Ross.....
".....	Détourner une côte dans le haut du 1er rang, dans la route des Petits Capucins.....	60	00	Frs. Nav. C. Dion.....
".....	Route des Grosses Roches, dans le canton Cherbourog, partant du fleuve St-Laurent entre les lots 38 et 39 du 1er rang et montant au 3e rang.....	100	00	Joseph Ross.....
".....	Route entre les lots 6 et 7 du 5e au 6e rang, canton Matane.....	100	00	Joseph Vaillancourt.....
".....	Chemin de front dans la ligne entre les cantons Avantjish et Nontayé.....	200	00	Hilaire Fortin.....
".....	Chemin sur les lots 6 à 18 du 12e rang, canton Cabot, appelé "chemin Tartigou" et construction d'un pont.....	200	00	Lazare Verreault.....

No. 2.—*Suit*.....

de colonisation durant l'année fiscale 1896-97.

Longueur du parcours des chemins après leur parachèvement total.		Longueur ouverte cette année en chemin d'hiver seulement.		Longueur parachevée cette année en chemin de roulage.		Longueur de chemin fasciné et de pontage fait cette année.		Longueur de chemin réparé cette année.		Contribution locale.		Ponts et ponceaux.		Longueur de chemin à ouvrir ou à parachever.		Coût probable.	
M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	\$	cts.	Pieds.	M.	A.	\$	cts.	
			8		6		3						10	22			600 00
									2					2½			
			1										20	1			350 00
				10	17		1							2			700 00
				16	1½		½						18	1	14		1,200 00
					1				4				80	2			600 00
													45				
													60				
									3								
	1	10			10												500 00
					4												
	2	14			15		½							13			100 00
	1								1				25	18			100 00
			2										65	6			1,200 00
	4	14	2										200	2	14		375 00

## TABLEAU

## ÉTAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTÉS.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
Matane.— <i>Suite</i> .....	Chemin sur les lots 66 et 67 du 1er rang Cabot, du chemin Métapédia au canton Awantjish.....	146 00	Honoré Charrette.....
"	Route longeant la rivière Amqui dans le canton Humqui.....	200 00	Didyme Lavoie.....
"	Route dans la grande ligne entre les cantons Humqui et Nématayé.....	200 00	J. B. Michaud.....
"	Route sur le lot 47 du 2e rang, canton Lepage, et traversant les autres rangs du dit canton Lepage et le canton Blais.....	200 00	Charles Vion.....
"	Route dans le 3e rang du canton Matane, entre la rivière Blanche et Matane.....	53 75	Hubert Ouellet.....
"	Route entre les lots 7 et 8 du 1er rang nord de Causapsca, continuant dans le 2e rang de Causapsca et les rangs 2 et 3 du Canton Lepage.....	250 00	Victor O. Morissette....
"	Route sur les lots 10, 9 et 8 du rang A, canton Métalik, et continuant dans la ligne entr. les lots 7 et 8 des rang B, 1 et 2 du dit canton.....	395 10	Alfred Blais.....
"	Route entre la seigneurie Métis et le canton McNider.....	147 75	John H. Ferguson.....
"	Route partant du chemin Métapédia entre les lots 28 et 29 du rang B et traversant le 2e rang Awantjish sur les lots 62, 61, 60, 59 et 51.....	74 00	Louis St-Pierre.....
"	Route dans Sayabec, partant de la station de l'I. C. R., entre les lots 9 et 10 du 1er rang sud de la seigneurie de Métapédia et se dirigeant vers le 2e rang.....	49 74	H. Boulay.....
"	Route conduisant de Sayabec à Matane, partant du chemin Métapédia entre les lots 1 et 2 du rang A et courant nord-est vers Matane.....	50 00	H. Boulay.....
"	Route du 2e rang nord, dans Sayabec, se dirigeant vers St-Damase.....	100 00	H. Boulay.....

No 2.—*Suite*.

## de colonisation durant l'année fiscale 1896-97.

Longueur du parcours des chemins après leur parachèvement total.	Longueur ouverte cette année en chemin d'hiver seulement.	Longueur parachèvement cette année en chemin de roulage.	Longueur de chemins finis et de pontage fait cette année.	Longueur de chemin réparé cette année.	Contribution locale.	Ponts et ponceaux.	Longueur de chemin à ouvrir ou à parachéver.		Coût probable.
							M.	A.	
2	10	20	17	1			1	22	750 00
13	2	24		1/2			10	25	
		1	2	1		68	2		600 00
4		1		2		39	3		
1				1/2	31		3		500 00
	1	18	10			18	2		600 00
		1	9	24	1/2				
			13	2			9	24	
1	14			3	1	14	30		
	15	15						15	
12		14		6				12	

TABLEAU

ÉTAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTES.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.		Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$	cts.	
"	Route du lac au Saumon, passant entre les lots 31 et 32 des 1er et 2e rangs, canton Humqui, suivant le canton du 3e rang du lot 31 au lot 28 et traversant les rangs 3 et 4 entre les lots 28 et 29	400	98	Ferdinand Banville
"	Chemin de front du 4e rang, canton Humqui, du lot 39 au lot 45 et route sur le lot 37, conduisant du 4e au 5e rang	198	99	Ferdinand Banville
"	Route du Petit Matane, sur le 4e rang du canton St-Denis	40	00	Marcelin Desrosiers
"	Route du 2e au 3e rang de St-Luc de Matane	45	00	Grégoire Gauthier
"	Chemin st d longeant la rivière Matane	40	00	Charles Blouin
"	Chemin nord longeant la rivière Matane	45	00	Guillaume Blouin
"	Route du 2e rang au 1er rang, canton Tessier	40	00	Bernard Chassé
"	Chemin longeant la rivière Matane	40	00	George Carrier
"	Côte sur le lot 12 dans la route du 1er au 3e rang, canton Matane	50	00	Alfred Ouellet
"	Route de l'église, dans St-Ulric, à partir du fleuve St-Laurent en montant au 2e rang	55	90	Octave Ross
"	Chemin de front entre les rangs 5 et 6, du lot 46 au lot 40, dans le canton Humqui	50	00	Ferdinand Banville
"	Chemin de front entre les rangs 3 et 4, du lot 36 au lot 25, dans le canton Humqui	49	91	John S. Bourgeois
Totaux		5,201	54	
Mégantic	Route sur le lot 24 du 3e rang de Halifax Nord, dans Ste-Sophie	57	75	Joseph Vigneau

No. 2.—Suite.

de colonisation durant l'année fiscale 1896-97.

Longueur du parcours des chemins après leur parachèvement total.		Longueur ouverte cette année en chemin d'ouvrir seulement.		Longueur parachevée cette année en chemin de roulage.		Longueur de chemin fasciné et de pontage fait cette année.		Longueur de chemin réparé cette année.		Contribution locale.	Ponts et ponceaux.	Longueur de chemin à ouvrir ou à parachever.		Coût probable.			
M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.			\$	cts.		Pie ls.	M.	A.
4	26			1	22								16	3	14		700 00
				25	24										25		200 00
					1½										27		100 00
									5						8		
									3				12	3			
								2					20	2	14		
1	20		8											1	2		250 00
								4					16	2			300 00
									2								
									20								
														6	18		400 00
				1	2									4			750 00
				19	19½	12	26½	1	2½	9	3½		947	30	14		
1										14	12 00		8				

TABLEAU

ÉTAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTÉS.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.		Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$	cts.	
Mégantic.— <i>Suite</i> .....	Route entre les lots 25 et 26, traversant les rangs 1 et 2 du canton Thetford.....	49	80	James Harron.....
".....	Route dans le 12e rang de Leeds et pont sur la rivière Palmer (constructions de 2 culées).....	150	00	Napoléon Lemieux.....
".....	Route Robertson, traversant les rangs 1, 2 et 3 entre les lots 12 et 13 et les rangs 4 et 5 entre les lots 13 et 14, dans le canton Thetford.....	98	85	James Savage.....
".....	Route entre les lots 11 et 12 traversant les rangs 6, 7, 8, 9, 10 et 11 du canton Thetford.....	100	00	Joseph Vallière.....
".....	Route traversant le 9e rang de Leeds entre les lots 8 et 9.....	74	30	James Gillanders.....
".....	Route Palmer, traversant le 16e rang du canton Nelson.....	100	00	David Sutor.....
".....	Route Palmer, traversant le 15e rang du canton Nelson.....	98	45	Gordon Kelly.....
".....	Chemin de front du 4e rang de Leeds, appelé "chemin Forbshire," conduisant de Kinnear's Mills vers Robertson.....	50	00	Peter Rooney.....
".....	Chemin de front, traversant les lots 13, 14 et 15, dans le 1er rang du canton Thetford.....	48	75	Abraham McVety.....
".....	Route St. Antoine de Pontariand, traversant le 3e rang de Thetford, sur le lot 12.....	150	00	Pierre Lessard.....
".....	Route entre les lots 25 et 26 du 6e rang, canton Thetford.....	100	00	Joseph Bolland.....
".....	Route Bellevue, dans les cantons Somerset et Stanfold, conduisant de la station de Somerset à la rivière Bécancour, à Notre Dame de Lourdes..	75	00	Jacques Vigneau.....
".....	Chemin de la station du Lac Noir, dans les cantons Ireland et Coleraine.....	147	23	Léon Lamontagne.....
".....	Chemin de front, entre les rangs 8 et 9 du canton Ireland.....	75	00	W. J. Ward.....

No 2.—*Suite*.

de colonisation durant l'année fiscale 1896-97.

Longueur du parcours des chemins après leur parachèvement total.		Longueur ouverte cette année en chemin d'élèver seulement.		Longueur parachèvement cette année en chemin de roulage.		Longueur de chemin fasciné et de pontage fait cette année.		Longueur de chemin réparé cette année.		Contribution locale.		Ponts et ponceaux.	Longueur de chemin à ouvrir ou à parachèver.		Coût probable.	
M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	\$	cts.	Pieds.	M.	A.	\$	cts.
5								2				10	3			200 00
			1													
5								4		50	00					
6								6		100	00		2			200 00
1								1		18	00					
								1		20	00		1			200 00
								1		20	00		1			200 00
								2		40	00					
1								1		8	00					
1			16									22	1			800 00
1	3			1	3					30	00	24				
								1½	2			3				200 00
7								4				51	3			
10								1	2	12	00	27	2			200 00

**TABEAU**  
**ÉTAT détaillé des travaux faits sur les chemins**

COMTÉS.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé. \$ cts.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
Mégantic.— <i>Suite</i> .....	Chemin sur le 1er rang de l'augmentation de Somerset, sur les lots 4, 5, 6, 7, 8, 9 et 10, et conduisant de N.-D. de Lourdes à la station de Lourdes, sur le chemin de fer Lotbinière et Mégantic.....	299 70	Cyrille Nadeau.....
	Totaux.....	1,674 83	
Montcalm.....	Remplir de pierre les culées du pont du ruisseau Lanthier, dans la route, entre les lots 15 et 16, dans le canton Mousseau.....	53 70	Amb. Charbonneau.....
".....	Route entre les lots 15 et 16 du 3e rang, canton Mousseau.....	198 50	Amb. Charbonneau.....
".....	Route commençant au lot 10 du 4e rang, traversant les rangs 4, 5, 6, 7 et 8 jusqu'au lot 17 du 9e rang du canton Rawdon, appelée "Chemin Rowan".....	297 00	Amb. Rowan.....
".....	Chemin sur le lot 28 du 10e au 11e rang de Rawdon.....	25 00	James Shields.....
".....	Chemin Provost sur les lots 7, 8, 9 dans le 3e rang, canton Archambault.....	111 13	Rév. P. Garon.....
".....	Chemin passant par les moulins de la rivière Dufresne, entre les rangs 5 et 6 du canton Chilton, du lot 16 au lot 9.....	94 50	Pierre Giguère, père.....
".....	Chemin Coutu du 7e au 10e rang, canton Chilton.....	50 00	Pierre Giguère, fils.....
".....	Route traversant les rangs 8, 9 et 10 sur les lots 54, 55 et 56.....	49 55	Séraphin Vincent.....
".....	Chemin traversant les lots 55, 54, 53, 52, dans le 8e rang du canton Westford.....	100 00	Jules Provost.....
".....	Chemin de ligne sur le lot 6 du 7e rang Kilkenny, et construction d'un pont dans le dit chemin.....	124 65	Médéric Duval.....
".....	Détournement d'une côte dans le chemin de front du 10e rang Kilkenny, du lot 11 au lot 14.....	47 15	Johnny Desroches.....

No. 2.—*Suite*.  
de colonisation durant l'année fiscale 1896-97.

Longueur du parcours des chemins après leur parachèvement total.		Longueur ouverte cette année en chemin d'ouvrir seulement.		Longueur parachevée cette année en chemin de roulage.		Longueur de chemin fasciné et de pontage fait cette année.		Longueur de chemin réparé cette année.		Contribution locale.		Ponts et ponceaux.		Longueur de chemin à ouvrir ou à parachever.		Coût probable.	
M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	\$	cts.	Pieds.	M.	A.	\$	cts.	
1	16			1	16		12							29			
				17	2	19	14½	26	14		310 00		163	13			
													112				
						12							123	14		300 00	
					1								150	2		459 00	
									15				18				
						10							2	11		500 00	
					6	2	5							25		800 00	
							2						15	3			
						6	½	10					11	1	14	400 00	
				1	4	6	4	1	4				12	10		40 00	
									25				43				
					8	1	2½						12	5		50 00	

TABLEAU

ÉTAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTÉS.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.		Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$	cts.	
Montcalm.— <i>Suite</i> ,...	Route sur les lots 5 à 10 dans le 11e rang de Kilkenny.....	49	75	Mark Duffy.....
".....	Chemin traversant les lots 54, 55, 56 et 57 dans le 7e rang Wexford jusqu'au 1e rang.....	50	00	Alexis Lépine.....
".....	Chemin de front dans le 1er rang de Chertsey, du lot No 6 au lot No 1.....	50	00	Octave Riopel.....
".....	Chemin Coulu, entre les lots 2 et 3 depuis le 10e rang de Chertsey jusqu'au 3e rang de Chilton.....	50	00	Agapit Moisan.....
".....	Chemin de front sur les lots 50 et 51 du 4e rang de Chertsey.....	49	50	Jean Louis Jetté.....
".....	Réparer le pont sur la rivière du lac Ouareau, sur le lot No 27 dans le 4e rang de Chertsey.....	100	00	Joseph Moisan.....
".....	Chemin de front du 7e rang Wexford, sur les lots 51, 52 et 53.....	49	60	Xavier Lépine.....
".....	Déviation du chemin du 6e rang de Chertsey, du lot 20 au lot 24.....	34	85	Eménil Beaugard.....
".....	Construction d'un pont sur la rivière du lac Ouareau, à l'endroit appelé "Magnan", sur les lots 15a et 15b du 6e rang de Rawdon.....	200	00	James Skelly.....
	Totaux.....	1,724	88	
Montmagny.....	Chemin des Anglais longeant le lot No. 32 du rang B au fronteau des lots du rang D, canton Ashburton.....	107	00	J. A. Fournier.....
".....	Route Beaubien dans le canton Ashburton.....	48	05	J. A. Fournier.....
".....	Route traversant les lots 32 et 33 du rang C, canton Ashburton, reliant le chemin du rang E au chemin d'Armagh.....	143	00	J. A. Fournier.....

No. 2.—*Suite*.

de colonisation durant l'année fiscale 1896-97.

Longueur du parcours des chemins après leur parachèvement total.		Longueur ouverte cette année en chemin d'ouvrir seulement.		Longueur parachèvement cette année en chemin de roulage.		Longueur de chemin fasciné et de pontage fait cette année.		Longueur de chemin réparé cette année.		Contribution locale.		Ponts et ponceaux.		Longueur de chemin à ouvrir ou à parachèver.		Coût probable.	
M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	\$	cts.	Pieds.	M.	A.	\$	cts.	
2	1				4			1					9	1	5		
			7		5½		13						25	1			300 00
							3		7				4		20		325 00
									3								
			6		2		1				15 00		13		4		100 00
																	300 00
					4		1½		4				12		4		100 00
											395 00		185				
			26		2		26		15½		5	10					
											410 00		749		14	13	
													24				200 00
									1								
					25		13		1½						4		150 00

TABLEAU

ÉTAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTÉS.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
Montmagny.— <i>Suite.</i>	Chemin dans le 7e rang du canton Rolette, sur les lots 46, 45 et 44.....	50 00	Edouard Garant.....
"	Chemin entre le 7e rang Rolette et le 1er rang Panet, sur les lots 19, 20 et 21.....	50 00	Télesphore Nadeau.....
"	Chemin de front entre les rangs 2 et 3 du canton Panet, sur les lots 35, 36, 37, 38, 39 et 40.....	100 00	Jean Bélanger.....
"	Route conduisant du Cap St-Ignace à Ste-Appoline, à travers les cantons Bourdages et Patton jusqu'au chemin Taché.....	698 24	Octave Cloutier.....
"	Chemin Taché, dans le canton Patton..	199 95	Octave Cloutier.....
"	Route Beaubien au sud du chemin Taché, dans les cantons Montminy et Rolette.....	99 68	Thomas Gaudreault.....
	<b>Totaux.....</b>	<b>1,495 92</b>	
Montmorency.....	Route St-Michel, dans St-Tite des Caps, traversant le rang St-Pierre, sur les lots 104 et 105.....	250 00	Rév. J. L. Pérusse.....
"	Route d'hiver dans St-Tite des Caps, traversant les rangs St-Pierre et St-Michel, et se rendant jusqu'au fleuve.....	204 50	Rév. J. L. Pérusse.....
"	Réparer le pont des Chenaux, sur le chemin St-Pierre, dans St-tite des Caps.....	45 50	Rév. J. L. Perusse.....
"	Route conduisant du village de Ste-Anne de Beupré à la concession des Sept Crans.....	150 00	Rév. J. Tiélen.....
"	Chemins de front des concessions St-Antoine et St-Nicolas dans St-Féréol.....	311 63	Josesh Lachance.....
"	Route Ste-Féréol, conduisant au grand chemin de Ste-Anne.....	188 22	Joseph Lachance.....
"	Route Ste-Marie, dans St-Féréol.....		
"	Route partant du village du Château Richer et montant à la concession St-Achille.....	200 00	Régis Picard.....

No. 2.—*Suite.*

de colonisation durant l'année fiscale 1896-97.

Longueur du parcours des chemins après leur parachevement total.		Longueur ouverte cette année en chemin d'hiver seulement.		Longueur parachevée cette année en chemin de roulage.		Longueur de chemin fasciné et de pontage fait cette année.		Longueur de chemin réparé cette année.		Contribution locale.	Ponts et ponceaux.	Longueur de chemin à ouvrir ou à parachever.		Coût probable.		
M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.			\$	cts.		Pieds.	M.
					12								7			
					12								4	9		
					16			11					7			
17				1				5	14			100	10	14		6,300 00
					6			3					6			
				1	2							6				
		1		3	18		3	8	23			130	34	27		
1			4½		10		6½		2							100 00
3	16						10	3	16							
												30				
							1½							2		200 00
									25				1	12		400 00
									25							
									9							
6									8	250 00						



TABLEAU

ÉTAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTÉS.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.		Conducteurs, Entrepreneurs, et c.
		\$	cts.	
Montmorency.— <i>Suite</i>	Chemin dans St-Pierre I.-O., depuis Ste-Pétronille jusqu'à Ste-Famille.....	178	08	Théophile Mc rency.....
"	Réparer le pont Bacon, sur la Grande rivière Beupré, entre Ste-Anne et St-Joachim (baïance).....	8	85	Geo. Barrette.....
"	Chemin St-Joseph, dans Laval, depuis le pont sur la riv. de l'Île jusqu'au club aux prairies de Castor.....	66	50	Johnny Auclair.....
"	Chemin St-Louis, dans Laval, depuis le pont sur la rivière de l'Île, à 3 milles de l'église, se dirigeant vers le nord, sur le rang voisin du chemin St-Joseph.....	32	90	Martin Howe.....
"	Chemin St-Louis, dans Laval, depuis le rang St-Joseph, se dirigeant vers le nord jusqu'aux derniers établissements.....	33	50	Johnny Auclair.....
"	Chemin de front du rang Upper Laval, partant du chemin du centre, à 2 milles en haut de l'église, et conduisant au lac Beauport.....	67	00	Martin Howe.....
"	Chemin Upper Laval, partant du chemin du Centre et conduisant au lac Beauport.....	100	00	Ferdinand Bédard.....
"	Chemin du Bas de Laval, partant du No 5, rang D jusqu'au No 1, rang A..	103	17	D. Saillant.....
"	Route conduisant du 4e au 5e rang de Ste-Brigitte de Laval.....	100	00	Joseph Lépine.....
"	Route du 3e au 4e rang de Ste-Brigitte de Laval.....	103	17	
"	Chemin de front du 4e rang de Ste-Brigitte de Laval.....	103	17	
"	Réparations au pont Bacon, sur la Grande Rivière, entre Ste-Anne de Beupré et St-Joachim.....	103	17	
	<b>Totaxu.....</b>	<b>2,039</b>	<b>85</b>	

No. 2.—*Suite.*

de colonisation durant l'année fiscale 1896-97.

Longueur du parcours des chemins après leur parachevement total.		Longueur ouverte cette année ou chemin d'hi-ver seulement.		Longueur parachevée cette année en chemin de roulage.		Longueur de chemin fasciné et de pontage fait cette année.		Longueur de chemin réparé cette année.		Contribution locale.	Ponts et ponceaux.	Longueur de chemin à ouvrir ou à parachever.		Coût probable.		
M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	\$	cts.	Pieds.	M.	A.	\$	cts.
7	14							1	15							
12								2								
5								3								
4								3	25	00	75	5				
6								20								
3							2	21		1	00	17	2			200 00
								1	17	1	00	32				
	20							20								
								12								
								2								
				4 1/2		10		19 1/2	17	24 3/4	252 75	84	3	14		

**TABLEAU**  
**ÉTAT détaillé des travaux faits sur les chemins.**

CONTÉS.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.		Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$	cts.	
Nicolet	Route conduisant de Ste. Sophie de Lévrard à Moose Park, depuis le chemin du 9e rang de Ste. Sophie, sur le lot 44, jusqu'au lot 15, dans le 7e rang de Blandford	465	76	Joseph Poisson
"	Route conduisant de Ste. Sophie de Lévrard à Moose Park, depuis le chemin du 9e rang de Ste. Sophie, sur le lot 44, jusqu'au lot 15 du 8e rang de Blandford	547	51	Télesphore Demers
"	Route conduisant de Ste. Sophie de Lévrard à Moose Park, depuis le chemin du 9e rang de Ste. Sophie, sur le lot 44, jusqu'au lot 15, dans le 8e rang de Blandford	259	13	Joseph Tousignant
"	Chemln de front du 12 rang de Maddington, du lot 19 au lot 23, à l'endroit appelé " Le Pleds "	350	00	Jos. Lévi Janelle
"	Chemin de front dans la grande ligne entre les cantons Maddington et Blandford	120	66	Moise Champoux
"	Chemin dans la grande ligne, entre les cantons Maddington et Blandford	70	00	H. M, Price & Co
"	Indemnité pour terrain ou droit de passage, etc., pour l'ouverture du chemin de Ste. Sophie de Lévrard à Moose Park	100	00	J. O. Tousignant
	<b>Totaux</b>	<b>1,413</b>	<b>06</b>	
Ottawa	Construction d'un pont sur la rivière Désert, entre les lots 62 et 63 dans le 4e rang du canton Eagan	627	71	Rév Cyr. Deslauriers et Geo. Barrette
"	Chemin traversant les rangs 11 et 12 du canton Lochaber sur les lots 7, 8 et 9 jusqu'au canton Mulgrave	200	00	Damièn Quévillon
"	Chemin de front du 8e rang Wakefield, depuis le chemin Portland jusqu'à la station Farrelton	198	00	Robert Blackburn

**No. 2.—Suite.**  
**de colonisation durant l'année fiscale 1896-97.**

Longueur du parcours des chemins après leur parachèvement total.		Longueur ouverte cette année en chemin d'livrer seulement.		Longueur parachèvee cette année en chemin de roulage.		Longueur de chemin fasciné et de pontage fait cette année.		Longueur de chemin réparé cette année.		Contribution locale.		Ponts et ponceaux.		Longueur de chemin à ouvrir ou à parachever.		Coût probable.		
M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	\$	cts.	Pieds.		M.	A.	\$	cts.	
3	10				13												650	00
			25		91		1/2					12	1	21			600	00
			7		15													
					20					300	00			1			30	00
			20															
		1	24	2	1 1/4		1/2			300	00	12	1	22				
3	14		1	16		1						190	3				450	00
10	4		2	14		1/2	2					28	7				1,400	00

TABLEAU

ÉTAT détaillé des travaux fait sur les chemins

COMTES.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$ cts.	
Ottawa.— <i>Suite</i> .....	Chemin Pélissier, depuis le lot 25 du 3e rang Wakefield, se continuant sur les lots 25 des rangs 2 et 1 Wakefield et sur les lots 2 et 3 des rangs 16 et 15 de Hull, traversant les lots 2 et 1 du 14e rang de Hull et se terminant sur le lot 27 du 8e rang de Templeton.....	300 00	C. E. Pélissier.....
" .....	Chemin de front sur les lots 46, 47 et 48 du 1er rang, canton Bowman.....	100 00	Wm Régelin.....
" .....	Chemin traversant les rangs 8, 9, 10, 11, 12 et 13 du canton Hincks.....	250 00	Rév A. Arnault.....
" .....	Chemin de front sur les lots 1, 2, 3, 4, 5 et 6 du canton Dudley, traversant la rivière du Lièvre et longeant ensuite cette rivière sur la rive ouest le reste du canton Wabasse, depuis le lot 32 du 1er rang ouest, et tout le canton Bouthillier.....	198 00	Wm. Pilote.....
" .....	Chemin traversant le canton Bouchette du 3e au 10e rang et passant sur les lots 16 à 23.....	200 00	Luc Carle.....
" .....	Chemin Henry Day, du 8e au 7e rang, canton Aylwin.....	99 00	John Stranger.....
" .....	Chemin Masham <i>via</i> Meach Lake, suivant la rive sud-ouest du lac Meach, dans la partie nord-ouest du canton Hull.....	149 96	E. d'Odet d'Orsonnens..
" .....	Réparation des abouts du pont McCnry traversant la rivière Pickanock sur le lot 21 dans le rang 6 de Wright.....	50 00	Joseph Latourelle.....
" .....	Travaux sur le <i>Brock Creek</i> , dans le chemin de front du rang C du canton Wright, sur les lots 29 et 30.....	50 00	J. M. Bean.....
" .....	Route traversant le 4e rang du canton Northfield, sur le lot No. 39.....	99 53	Alphonse Thérien.....
" .....	Pont McGuies sur le chemin de la Gatineau, dans le 2e rang du canton Low.	26 80	Geo. Brooks.....

No. 2.—*Suite.*

de colonisation durant l'année fiscale 1896-97.

Longueur du parcours des chemins après leur parachèvement total.		Longueur ouverte cette année en chemin d'hiver seulement		Longueur parachevée cette année en chemin de roulage.		Longueur de chemin fasciné et de pontage fait cette année.		Longueur de chemin réparé cette année.		Contribution locale.		Ponts et ponceaux.		Longueur de chemin à ouvrir ou à parachèver.		Coût probable.	
M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	\$	c s.	Pieds.	M.	A.	\$	cts.	
.....	.....	1	7	1	14	.....	2	.....	.....	.....	.....	38	1	21	350	00	
.....	.....	.....	.....	.....	9	.....	3	.....	.....	.....	.....	.....	4	.....	.....	.....	
6	.....	.....	3	.....	.....	.....	1/2	.....	.....	10 00	.....	30	2	.....	200	00	
.....	.....	12	.....	16	.....	.....	1/2	.....	.....	100 00	.....	19	19	.....	6,200	00	
.....	.....	3	14	.....	.....	.....	1	4	.....	50 00	.....	60	3	14	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	14	.....	150 00	.....	.....	3	.....	1,050	00	
.....	.....	.....	.....	1	.....	.....	.....	.....	.....	44 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	60 00	.....	190	.....	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	58	.....	.....	400	00	
.....	.....	.....	.....	14	.....	.....	.....	5 1/2	.....	9 50	.....	.....	1	.....	75	00	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	24 65	.....	90	.....	.....	.....	.....	



TABLEAU

ÉTAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTES.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$ cts.	
Ottawa.— <i>Suite</i> .....	Chemin Chapleau, dans les cantons Joly, La Minerve et Marchand (1ère déviation).....	1,358 95	Jérémie Boivin.....
"	Chemin Chapleau, dans le canton Marchand (2e déviation).....	2,970 28	Emery Godard.....
"	Chemin Chapleau traversant une partie partie des cantons Marchand et Loranger.....	2,248 82	D. Charbonneau.....
"	Chemin Chapleau, depuis le cordon entre les rangs 1 et 2 de Loranger jusqu'à la côte du lac Nominigue.....	1,206 15	J. A. Lalonde.....
"	Chemin Chapleau depuis le village Nominigue jusqu'à la rivière Sawga.....	220 00	Louis Cornut.....
"	Chemin Chapleau du 6e au 11e mille.....	2,664 94	D. Boileau, fils.....
"	Chemin Chapleau, du 11e au 15e mille.....	2,756 93	Hyacinthe Maillé.....
"	Chemin Chapleau, depuis le pont des Diables jusqu'à la rivière du Lièvre.....	2,074 73	Pierre Lacasse.....
"	Chemin Chapleau, depuis le 16e mille jusqu'au pont des Diables.....	2,825 57	Samuel Chartier.....
"	Chemin Chapleau entre les lots 38 et 39 du 6e rang Loranger. Déviation d'une côte.....	88 63	M. Charbonneau.....
"	Chemin Chapleau, depuis le pont Kiamika jusqu'à la déviation des 3 côtes vers le lac des Diables.....	182 50	Alphonse Lacasse.....
"	Chemin de front longeant la rivière Kiamiki sur le côté est.....	845 29	Alphonse Lacasse.....
"	Chemin du 7e rang Loranger.....	435 70	M. Charbonneau.....
"	Chemin du 5e rang Loranger.....	982 66	Roch Jetté.....
"	Chemin du Nominigue à l'Annonciation, partie située dans le canton Loranger.....	294 71	Frs. Viau.....
"	Chemin longeant le lac Brunet et traversant les rangs 3 et 2 du canton Marchand.....	309 41	D. Boildau, père.....

No. 2.—*Suite*.

de colonisation durant l'année fiscale 1896-97.

Longueur du parcours des chemins après leur parachèvement total.		Longueur ouverte cette année en chemin d'hiver seulement.		Longueur parachevée cette année en chemin de roulage.		Longueur de chemin fasciné et de pontage fait cette année.		Longueur de chemin réparé cette année.		Contribution locale.	Ponts et ponceaux.	Longueur de chemin à ouvrir ou à parachever.		Coût probable.
M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	\$ cts.	Pieds.	M.	A.	\$ cts.
				2	7			3						
		2		3				1	14					
				3	23									
				2	7									
				1										
		1	7	2	7									
		2		1	14									
				2	13									
		1		2	7									
					9							8		
								1	21					
				2	7							70		
		1						1						
				1	14			2						
				1	14									
					101		8					45	9	150 00



TABLEAU

ÉTAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTÉS.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
Ottawa.— <i>Suite</i> .....	Réparations au pont sur la rivière Rouge du village de l'Annonciation ..	\$ cts. 60 00	D. Boileau, père.....
" .....	Route entre les lots 31 et 36 du rang G. canton Joly, conduisant du chemin Chapleau, au chemin de front entre les rangs 11 et 12, canton La Minerve.	245 88	Jérém <sup>e</sup> Boivin.....
" .....	Reconstruction d'une travée du pont sur la rivière Rouge à La Conception, canton Clyde.....	205 31	Georges Barrette.....
" .....	Chemin dans le canton Loranger, depuis le chemin de Papineauville jusqu'à la ferme d'Haleuyn.....	735 54	Jos. d'Haleuyn.....
" .....	Chemin dans le canton Loranger, traversant les lots 7 à 13 du 6e rang, et conduisant du chemin de Papineauville à la ferme Dawes sur le lac des Isles.....	189 23	Jos. d'Haleuyn.....
" .....	Chemin de Papineauville depuis la ferme Dawes jusqu'au village de Nominingue.....	404 49	Jos. d'Haleuyn.....
" .....	Chemin contournant les côtés est et sud du lac Nominingue, depuis le chemin Chapleau jusqu'au chemin d'Hartwell ou Papineauville.....	841 78	Frs Viau.....
" .....	Aide à la construction d'un pont en fer sur la rivière Gatineau à Maniwaki..	6,000 00	Rév. J. C. Laporte.....
	Totaux.....	41,660 08	
Pontiac.....	Construction d'un pont sur le ruisseau Gordon, dans le canton Gendreau, pres de la rivière Ottawa.....	400 00	B. Bouillianne.....
" .....	Route entre les lots 62 et 63 du 7e rang du canton D'hamel se continuant dans la ligne entre les cantons Laverlochère et Baby jusqu'aux Quinze....	496 78	Alcides Charlebois.....

No 2.—*Suite*.

de colonisation durant l'année fiscale 1896-97.

Longueur du parcours des chemins après leur parachèvement total.		Longueur ouverte cette année en chemin d'hiver seulement.		Longueur parachevée cette année en chemin de roulage.		Longueur de chemin fasciné et de pontage fait cette année.		Longueur de chemin réparé cette année.		Contribution locale.	Ponts et ponceaux.	Longueur de chemin à ouvrir ou à parachèver.		Coût probable.
M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	\$ cts.	Pieds.	M.	A.	\$ cts.
				1	5									
				2	2	2	1	8		72 50				
		1	8			2½		15			72			
				1	16		1	2	7		35			
				2	14									
											570			
		36	6	56	5½	2	18	38	11½	593 90	1,599	18	9	
										264 87	197			
12				2							27	5		1,000 00

TABLEAU

ÉTAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTÉS.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$ cts.	
Pontiac.— <i>Suite</i> .....	Route entre les cantons Laverlochère et Baby, depuis le 2e rang jusqu'aux Quinze.....	395 50	Alcides Charlebois.....
"	Chemin du Long Sault, depuis la ferme Martel jusqu'au ruisseau Lafricain. Compte de construction, balance.....	84 20	Pierre Bouillianne.....
"	Réparer le chemin depuis le Long Sault jusqu'à la rivière Kippawa, balance de compte.....	7 83	Alcides Charlebois.....
"	Réparer le pont sur la rivière Coulonge à Fort Coulonge.....	25 80	Geo. Barrette.....
"	Côte Ebert, dans le chemin entre Thorne et Litchfield, sur le 8e rang.....	49 50	Michael Bolan.....
"	Chemin du lac à la Truite, traversant le 12e rang du canton Sheen, sur les lots 18, 17, 16, 15 et 14.....	50 00	John Sullivan.....
"	Chemin de la Montagne traversant les rangs 6, 7, 8, 9, 10 et 11 du canton Bristol.....	51 80	E. Graham.....
"	Chemin traversant les rangs 1 et 2 du canton Thorne, entre les lots 40 et 41.....	100 00	Thomas Dale.....
"	Chemin dans le 5e rang du canton Aldfield, du lot 54 au 34 et dans le rang Ouest jusqu'au lot 36.....	99 88	Otto Thrun.....
"	Chemin de front du 2e rang, canton Thorne, depuis la ligne de Litchfield jusqu'au No 43.....	100 00	Thos. Tubman.....
"	Chemin de front entre les rangs 2 et 3 du canton Thorne, du lot 13 au lot 41.....	97 80	John Hodgins.....
"	Chemin de front traversant le coin nord-ouest du canton Aldfield, conduisant de Thorne à Cawood.....	100 00	Robert Geo. Howard....
"	Pont dans le canton Sheen, sur le chemin du lac à la Truite.....	50 00	Michael Doyle.....
"	Construction d'un pont sur le Sandy's Creek, lot 12 du 5e rang Huddersfield.....	100 00	George Palmer.....

No. 2.

de colonisation durant l'année fiscale 1896-97.

Longueur du parcours des chemins après leur parachèvement total,		Longueur ouverte cette année en chemin d' hiver seulement.		Longueur parachevée cette année en chemin de roulage.		Longueur de chemin fasciné et de pontage fait cette année.		Longueur de chemin réparé cette année.		Contribution locale.		Ponts et ponceaux.		Longueur de chemin à ouvrir ou à parachèver.		Coût probable.	
M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	\$	cts.	Pieds.	M.	A.	\$	cts.	
12		4										140	5		750	00	
									14								
2	14							2		9	00		14				
6		1			12					50	00	4	3		500	00	
4						14	2			5	00	96	2				
7					14	2½				20	00	36	2		300	00	
								2		30	00						
								2		7	00	40	3	14	500	00	
7						2½	1	14		75	00	349	1	14	300	00	
												40					
					2							78					



TABLEAU

ÉTAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTÉS.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
Pontiac.— <i>Suite</i> .....	Ouverture d'un nouveau chemin depuis Gordon Creek jusqu'au pont sur la rivière Kippawa.....	\$ cts. 2,469 25	P. Bouilliane.....
".....	Réparer la partie du chemin du Long Sault appelé "Chemin Latour".....	122 00	P. Bouilliane.....
".....	Réparer la partie du chemin du Long Sault depuis le pont Kippawa jusque vis-à-vis de la ferme Martel.....	200 00	P. Bouilliane.....
".....	Chemin de front entre les rangs 4 et 5 du canton Guigues.....	95 23	Narcisse Paquin.....
".....	Route entre les lots 31 et 32 des 4e et 5e rangs du canton Fabre.....	300 00	Stanislas Gagné.....
".....	Chemin de la Baie des Pères depuis la Petite Rivière jusqu'au ruisseau L'africain.....	98 00	Stanislas Gagné.....
".....	Chemin des Quinze, traversant les rangs 2, 3, 4, 5, 6 et 7 du canton Lavrlochère.....	378 48	Rév. Fr. Jos. Moffette...
".....	Réparations au pont Bryson.....	250 00	W. Rimer.....
	<b>Totaux.....</b>	<b>6,122 05</b>	
Portneuf.....	Route du Lac au Sable, entre les lots 24 et 25 dans le 3e rang du canton Chavigny se continuant dans la ligne entre le 4e rang Chavigny et la seigneurie Price.....	450 00	J. B. Darveau.....
".....	Route conduisant de St-Ubald à la station du Lac au Sable.....	526 53	Georges Doré.....
".....	Construction d'un bac sur la rivière Batiscan.....	73 84	Georges Doré.....
".....	Route conduisant de St-Ubald à St-Adelphe.....	148 17	Narcisse Bussière.....

No 2.—*Suite.*

de colonisation durant l'année fiscale 1896-97.

Longueur du parcours des chemins après leur parachèvement total.		Longueur ouverte cette année en chemin d'hiver seulement.		Longueur parachevée cette année en chemin de roulage.		Longueur de chemin fasciné et de pontage fait cette année.		Longueur de chemin réparé cette année.		Contribution locale.		Ponts et ponceaux.		Longueur de chemin à ouvrir ou à parachever.		Coût probable.	
M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	\$	cts.	Pieds.	M.	A.	\$	cts.	
		29	21														
		4	9														
		7				21	5						5			1,000 00	
			12	1								135	1			300 00	
4								4									
							4½	6				357					
		46	14	4	21	1	½	18		460	87	1,499	28	14			
					2	10							65	1	1		200 00
2	22			1	11¼		6½		8½				42		16½		
		1	20				11			1	50		26			350 00	

TABLEAU

ÉTAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTÉS.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$ cts	
Portneuf.— <i>Suite</i> ....	Côtes chaque côté du pont sur la rivière Ste-Anne dans Ste-Alban, dans la route reliant le chemin du rang nord au chemin du rang sud .....	147 82	Damase Naud .....
" .....	Route allant du 3e rang de Deschambault à la station de Lachevrotière ..	49 90	J. G. Paquin .....
" .....	Construction d'un pont sur la rivière aux Pins, sur le vieux chemin à lisses de Gosford, dans St-Gabriel-Ouest. [Voir Co. Québec].....	125 00	Thomas Conway.....
" .....	Construction d'un pont sur la rivière Verte, 5e rang de Gosford, dans St-Raymond .....	100 44	Geo. Barrette.....
" .....	Reconstruction d'un pont à la Rivière à Pierre, sur le lot 51 du 12e rang Colbert, sur le chemin longeant la ligne du chemin de fer.....	100 00	Aldes Léveillé .....
" .....	Construction d'un pont sur la rivière aux Pins, sur le lot 13 du 8e rang de Ste-Catherine.....	100 00	John White .....
	Totaux .....	1,821 70	
Québec .....	Chemin du Bas du Sault, Montmorency, à l'ouest de la chapelle.....	100 00	Isale Tessier dit La plante.....
" .....	Route Upper Laval, de St-Dunstan du Lac Beauport à Ste-Brigitte de Laval. Pour la partie située dans St-Dunstan.....	100 00	Rév. T. P. Bégin.....
" .....	Construction d'un pont sur la rivière aux Pins, sur le vieux chemin à lisses de Gosford, dans St-Gabriel-Ouest. (Voir co. Portneuf.).....	75 00	Thomas Conway.....
	Totaux .....	275 00	

No. 2.—*Suite*.

de colonisation durant l'année fiscale 1896-97.

Longueur du parcours des chemins après leur parachèvement total.		Longueur ouverte cette année en chemin d'livrer seulement.		Longueur parachevée cette année en chemin de roulage.		Longueur de chemin fasciné et de pontage fait cette année.		Longueur de chemin réparée cette année.		Contribution locale.	Ponts et ponceaux.	Longueur de chemin à ouvrir ou à parachèver.		Coût probable.
M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	\$ cts.	Pieds.	M.	A.	\$ cts.
					2½				1½					
								1					20	80 00
											90			
											40			
											15			
											74			
		1	20	3	24		8		10	1 50	352	2	9½	
										800 00			2	80 00
					22		8						4	
											90			
				1	1		8			800 00	90	4	2	

TABLEAU

ÉTAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTES.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$ cts.	
Richmond	Chemin No 34 traversant les rangs 6, 5, 4, 3, 2 et 1 du canton Stoke entre les lots 2 et 3		
	Chemin No 35 traversant les lots 2 et 1 du 4e rang du canton Stoke pour rejoindre le chemin du 12e rang du canton Windsor, conduisant à Windsor Mills	147 38	David Marquis
"	Chemin de front entre les rangs 12 et 13 du canton Windsor, près du canton de Stoke	74 25	Murat Larocque
"	Route entre les lots 4 et 5 au 2e rang de St-George de Windsor	100 00	Pierre Roy
"	Route entre les lots 4 et 5 du 5e rang de St-George de Windsor	100 00	Pierre Roy
"	Route sur les lots No 3, traversant les rangs 3 et 4 du canton Melbourne	40 00	Geo. A. Fraser
"	Chemin traversant les lots 2 et 1 du 4e rang du canton Stoke	100 00	David Marquis
"	Chemin Poulter entre les lots 14 et 15 du 11e rang du canton Cleveland	26 75	Hugh McQuillan
"	Chemin de front entre les rangs 2 et 3 canton Brompton, vis-à-vis des lots 11, 12 et 13	75 00	Laurent Labrie
"	Chemin de front entre les rangs 5 et 6 du canton Brompton, vis-à-vis des lots 8, 9, 10 et 11	355 00	Joseph Jolin
"	Chemin de front sur les lots 16, 17, 18 et 19 des rangs 9 et 10 de Stoke	200 00	Rév. E. A. Martel
"	Chemin entre les rangs 5 et 6 de Stoke du lot 18 au lot 27	74 75	A. Pinard
"	Chemin entre les rangs 5 et 6 de Brompton Falls	250 00	Ludger Richard
	Totaux	1,543 13	

No. 2.—Suite.

de colonisation durant l'année fiscale 1896-97.

Longueur du parcours des chemins après leur parachèvement total.		Longueur ouverte cette année en chemin d'hiver seulement.		Longueur parachevée cette année en chemin de roulage.		Longueur de chemin fasciés et de pontage fait cette année.		Longueur de chemin réparé cette année.		Contribution locale.	Ponts et ponceaux.	Longueur de chemin à ouvrir ou à parachever.		Coût probable.
M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	\$ cts.	Pieds.	M.	A.	\$ cts.
				1	21		6	1	14	150 00				350 00
					12		2½			12 00				
1	4								14	44 29		18		90 00
1	2								15	16 35	6	15		90 00
								2		25 00	24	5		200 00
			4½							10 00		9		250 00
					10					15 00		27		150 00
			20							7 45		20		150 00
			27		11						6	1		225 00
5				2							12	3		800 00
3					20		10					2		500 00
		1	23½	5	18		18½	4	15	280 09	48	13	17	

TABLEAU

ÉTAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTÉS.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$ cts.	
Rimouski .....	Route entre les lots 8 et 9, partant du chemin Taché, et traversant les rangs 8 et 9 du canton Neigette, jusqu'au canton Ouimet.....	300 00	J. B. Ouellet.....
" .....	Pont de la décharge du lac Noir, sur le chemin Taché, dans le canton Neigette, entre les lots 21 et 22, et entre les rangs 7 et 8.....	100 00	Alexis Bouillon.....
" .....	Route entre les rangs 1 et 2 dans le canton Neigette, rejoignant la route de la Porte St. Jean, dans Ste. Blaindine.....	99 74	Georges Martin.....
" .....	Route traversant les rangs 4 et 5 de la seigneurie de Rimouski, et le rang A du canton Maopès.....	99 00	Phileas Bernard.....
" .....	Route de la Porte St. Jean, traversant le 1er rang du canton Neigette, entre les lots 49 et 50, se continuant à travers les autres rangs du dit canton.....	300 00	Charles Ruest.....
	Totaux.....	898 74	
Shefford.....	Chemin de front entre les rangs 5 et 6 du canton Roxton, depuis la ligne d'Ely jusqu'au lot No 24.....	100 00	Wm. Murray.....
" .....	Côte dans le chemin de front entre les rangs 5 et 6 du canton Shefford, sur les lots 13 et 14 du 6e rang.....	93 73	Eustache Prévost.....
" .....	Chemin traversant les rangs 3, 4 et 5 du canton Stukely sud, sur le lot No 25.....	100 00	W. K. Knowlton.....
" .....	Chemin de front entre les rangs 5 et 6 du canton Stukely, du No 2 au No 5..	99 00	Nap. Villeneuve.....
" .....	Chemin dans le cordon du 11e rang du canton de Stukely, du lot No 7 au lot No 4.....	100 00	Max. Archambault.....

No. 2.—Suite.

de colonisation durant l'année fiscale 1896-97.

Longueur du parcours des chemins après leur parachèvement total.		Longueur ouverte cette année en chemin d'hiver seulement.		Longueur parachèvement cette année en chemin de roulage.		Longueur de chemin fasciné et de pontage fait cette année.		Longueur de chemin réparé cette année.		Contribution locale.	Ponts et ponceaux.	Longueur de chemin à ouvrir ou à parachéver.		Coût probable.	
M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	\$ cts.	Pieds.	M.	A.	\$ cts.	
4			20		24							8	3	4	1,100 00
											56				
						5	3								250 00
3					4½							22		14	400 00
					20		1½	1				6	8		1,000 00
			20	1	20½		6½	4				92	11	18	
								2	13	72 00					
	20								1	30 00					100 00
2	21	1					½			86 00	18	2	21		600 00
									2	13 00			1		500 00
									14						

TABLEAU

ÉTAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTÉS.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$ cts.	
Shefford.— <i>Suite</i> .....	Route traversant les rangs 10 et 11 du canton Shefford sur les lots 1 et 2 et le 11e rang du canton Granby, sur les lot 1, 2 et 3.....	100 00	Israël Delorme.....
" .....	Route sur les lots 5 à 1 du 1er rang de Roxton et les lots 1 à 11 du 11e rang de Granby.....	50 00	Théodore Delorme.....
" .....	Chemin entre les rangs 2 et 3 du canton Roxton, du lot 22 au lot 25.....	74 67	Félix Langevin.....
" .....	Chemin entre les rangs 8 et 9 du canton Shefford.....	75 00	S. Dumoulin.....
" .....	Route entre lots 26 et 27 du 1er au 2e rang de Roxton.....	50 00	Hubert Jolin.....
" .....	Chemin de front entre les rangs 4 et 5 du canton Shefford, sur les lots 9, 10 et 11.....	49 50	Thomas Monty.....
" .....	Route du 4e au 6e rang dans le canton Shefford, entre les lots 694 et 699, et les lots 829-31 et 828-32.....	56 25	Isaac Gervais.....
	Totaux.....	948 15	
Sherbrooke .....	Chemin pour détourner une montagne sur les lots 4, 3 et 2 du rang A, canton Orford.....	100 00	Moise Lapierre, fils.....
" .....	Chemin de front entre les rangs 16 et 17 du canton Orford, du lot 24 au lot 15.....	75 00	John C. McKelvey.....
" .....	Chemin entre les rangs 12 et 13 du canton Orford, du lot 21 au lot 27.....	74 25	John Osborne.....
" .....	Chemin dans le canton Orford, depuis le chemin de Montréal sur le lot 24 du rang A et se dirigeant vers le nord jusqu'au milieu du lot 10 du rang 11...	99 00	Isidore Gendron.....
" .....	Route traversant le 5e rang du canton Orford entre les lots 17 et 16.....	43 40	Charles Thibault.....
	Totaux.....	391 65	

No. 2.—*Suite*.

de colonisation durant l'année fiscale 1896-97.

Longueur du parcours des chemins après leur parachèvement total.		Longueur ouverte cette année en chemin d'ouvrir seulement.		Longueur parachevée cette année en chemin de roulage.		Longueur de chemin fasciné et de pontage fait cette année.		Longueur de chemin réparé cette année.		Contribution locale.	Ponts et ponceaux.	Longueur de chemin à ouvrir ou à parachèver.		Coût probable.
M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	\$ cts.	Pieds.	M.	A.	\$ cts.
.....	.....	.....	.....	.....	15	.....	.....	.....	.....	20 00	.....	.....	5	.....
2	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10	26 00	.....	2	.....	300 00
3	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	12	70 00	.....	1	12	125 00
5	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	12	24 00	.....	3	.....	225 00
1	2	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	2	27 00	.....	.....	15	.....
1	14	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	21	28 00	32	.....	21	300 00
.....	.....	1	.....	.....	15	.....	½	8	3	396 00	50	11	18	.....
2	14	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	14	.....	85	1	.....	.....
5	.....	1	.....	.....	14	.....	.....	.....	.....	32 60	.....	.....	14	75 00
4	14	.....	.....	1	14	.....	.....	.....	.....	61 00	.....	3	.....	300 00
1	4	.....	.....	1	4	.....	¾	.....	.....	150 00	18	.....	.....	.....
1	9	.....	.....	1	.....	.....	1½	.....	9	60 00	80	.....	.....	150 00
.....	.....	1	.....	4	4	.....	5	1	23	303 60	183	4	14	.....

TABLEAU

ÉTAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTES.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.		Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$	cts.	
Stanstead.....	Chemin de front sur les lots 5, 6, 7, 8, 9 et 10 du 6e rang dans le canton Barford.....	200	00	Mathias Klein.....
" .....	Chemin Couture entre les rangs 8 et 9 du canton Barnston, vis-à-vis des lots 20, 19, 18 et 17.....	150	00	Calixte Dupuis.....
" .....	Chemin Sutton et Gibson, entre les rangs 7 et 8 du canton Barnston, du lot 16 au lot 21.....	150	00	Calixte Dupuis.....
" .....	Chemin traversant les rangs 19, 20, 21 et 22 du canton Magog, depuis la ville de Magog jusqu'au canton Orford.....	100	00	L. A. Audet .....
" .....	Chemin de front passant au centre du rang 18 du canton Magog, depuis la ville de Magog jusqu'au canton Magog.....	50	00	L. A. Audet .....
" .....	Route traversant les rangs 8, 9 et 10 du canton Hatley et les rangs 20, 19 et 18 du canton Orford, depuis l'église de Ste. Catherine de Hatley jusqu'à la ville de Magog.....	95	30	Rév. L. N. Caron.....
" .....	Chemin de la grande ligne entre les cantons Barford et Hereford.....	302	65	François Dupuis.....
	Totaux.....	1,047	95	
St-Hyacinthe.....	Creusement de la rivière des Hurons..	600	32	Delphis Chagnon.....
	Total.....	600	32	

No. 2.—*Suit.*

de colonisation durant l'année fiscale 1896-97.

Longueur du parcours des chemins après leur parachèvement total.		Longueur ouverte cette année en chemin d'hiver seulement.		Longueur parachèvement cette année en chemin de roulage.		Longueur de chemin fasciné et de pontage fait cette année.		Longueur de chemin réparé cette année.		Contribution locale.		Ponts et ponceaux.		Longueur de chemin à ouvrir ou à parachéver.		Coût probable.	
M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	\$	cts.	Pieds.	M.	A.	\$	cts.	
2	4			21		1/2		5 1/2		11	00						
				14 1/2						25	00	8				500 00	
				1								10	18				
5				2						16	00	4	2			100 00	
				3						7	00	12	2			100 00	
5	14					14		14		30	00	9					
				20	2		10					59	1	7		800 00	
				20	9	7 1/2	14 1/2	1	19 1/2	89	00	102	5	25			

## TABLEAU

## ÉTAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTES.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs. etc.
		\$ cts.	
St-Maurice.....	Cours d'eau Pellerin, traversant les lots 7, 8 et 9 dans le 4e rang de Saint-Elie de Caxton.....	75 00	Frédérie Pellerin .....
" .....	Construction d'un pont sur la rivière Machiche, sur le lot 430 dans le 3e rang de St-Etienne des Grès.....	175 00	Godfroi Laforme .....
" .....	Chemin de St-Mathieu à St-Elie.....	173 50	Zacharie Gélinas .....
" .....	Cours d'eau dans le 5e rang de la Pointe du Lac, dans le haut de St-Charles...	150 00	Thomas Dugré .....
" .....	Cours d'eau dans les rangs 3, 4 et 5 de St-Etienne des Grès .....	173 85	Raphaël Lajoie .....
" .....	Chemin des Gareaux, conduisant de St-Elie à St-Mathieu.....	173 06	Hercules Guillemette...
" .....	Chemin des Pins Rouges, partant du lot 25 du 6e rang de St-Elie de Caxton, traversant le dit 6e rang et se continuant dans le cordon entre les rangs 6 et 7 jusqu'au Gore de Caxton.....	50 00	Euchariste Garceau ....
" .....	Chemin du lac Paterson, et continuation du chemin passant devant l'église, de St-Elie de Caxton.....	25 00	Euchariste Garceau ....
" .....	Cours d'eau Frédéric Pellerin, traversant les lots 7, 8 et 9, dans le 4e rang de St-Elie .....	74 69	Frédéric Pellerin.....
" .....	Côte et pont sur les lots 14 et 15 du 7e rang Shawenegan.....	125 00	Ludger Desaulniers....
" .....	Chemin du Lac des Cordons, commençant sur le lot 19 du 3e rang et se continuant sur les lots 21 à 30 dans le 4e rang, jusqu'au lac à l'Eau Claire, dans St-Elie de Caxton.....	49 50	Hercules Guillemette...
" .....	Chemin de la Montagne, dans la seigneurie du Cap de la Madeleine, passant sur le rang nord Ste-Catherine, et sur le rang de la Grande Mère sur les lots 116 et 63 du cadastre de Ste-Flore.....	200 00	David Girard.....
	Totaux.....	1,444 60	

## No. 2.—Suite.

## de colonisation durant l'année fiscale 1896-97.

Longueur du parcours des chemins après leur parachèvement total.		Longueur ouverte cette année en chemin d'ouvrir seulement.		Longueur parachevée cette année en chemin de roulage.		Longueur de chemin fasciné et de pontage fait cette année.		Longueur de chemin réparé cette année.		Contribution locale.	Ponts et ponceaux.	Longueur de chemin à ouvrir ou à parachever.		Coût probable.
M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	\$ cts.	Pieds.	M.	A.	\$ cts.
										300 00	100			
					23					10 00		20		200 00
								1½	17	5 25	28	1	20	450 00
				3				½			30			400 00
					3						20			500 00
														175 00
					3½						22			
								14				2	12	400 00
					10½				1		10			600 00
				4	11½			18½	18	315 25	210	5	2	

## TABLEAU

## ÉTAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTÉS.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.		Conducteurs, Entrepeneurs, etc
		\$	cts.	
Témiscouata.....	Route de l'église de Saint-Louis du Ha! Ha! traversant les rangs 2 et 3 de la seigneurie Témiscouata jusqu'au canton Cabano, entre les rangs 5 et 6, et de là jusqu'à Saint-Eusèbe de Cabano.....	150	00	Théodore Pelletier.....
" .....	Détournement d'une côte sur le chemin Taché, dans Saint-Hubert, côté nord du lac des Fourches.....	30	00	Ferd. Malenfant.....
" .....	Route de Saint-Epiphane.....	170	00	Ferd. Malenfant.....
" .....	Côte au nord du lot No 10 entre les rangs 2 et 3 du canton Viger, dans la route Chamberland conduisant à St-François-Xavier.....	46	37	Antoine Dionne.....
" .....	Route des Squattecks, passant entre les lots 29 et 30 du 3e rang, canton Raudot.....	99	49	Joseph Lavoie.....
" .....	Route des Squattecks traversant les rangs 4 et 5 du canton Raudot.....	950	00	Rozaire Belzile.....
" .....	Route des Squattecks, traversant les 6, 7, 8, du canton Raudot et le 1er rang du canton Robitaille.....	950	00	Thomas Dauteuil.....
" .....	Route des Squattecks traversant les rangs 2, 3, 4 et 5 du canton Robitaille.....	400	00	Joseph Viel.....
" .....	Route Viger, sur le 9e rang.....	50	00	André Simon.....
" .....	Route Viger entre les lots 27 et 23 du 9e rang, canton Viger.....	49	50	Charles Thériault.....
" .....	Route du canton Cabano, passant entre les lots 26 et 27 des rangs 3 et 4e de St-Louis du Ha! Ha!.....	148	40	Joseph Pelletier .....
" .....	Route partant de l'église de N.-D. du Lac, traversant la seigneurie Thomas, et se continuant dans le canton Cabano entre les rangs 10 et 11.....	100	00	Elisée Dubé.....
" .....	Pont sur la décharge du lac Long.....	100	00	Joseph Nadeau.....
" .....	Chemin de front entre les rangs 3 et 4 du canton Hocquart et route sur le lot 19 du rang B.....	99	10	Paschal Martin.....

## No. 2.—Suite.

## de colonisation durant l'année fiscale 1896-97.

Longueur du parcours des chemins après leur parachèvement total.		Longueur ouverte cette année en chemin d'hiver seulement.		Longueur parachovée cette année en chemin de roulage.		Longueur de chemin fasciné et de pontage fait cette année.		Longueur de chemin réparé cette année.		Contribution locale.	Ponts et ponceaux.	Longueur de chemin à ouvrir ou à parachever.		Coût probable.		
M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	\$	cts.	Pieds.	M.	A.	\$	cts.
.....	.....	1	19	.....	.....	.....	.....	.....	.....	150	00	25	7	14	2,500	00
.....	.....	.....	20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2	.....	44	.....	.....	10	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	½	.....	.....	.....	.....	.....	.....	18	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1½	.....	.....	.....	.....	11	.....	10	30	00
.....	.....	.....	.....	.....	4	7	19	.....	.....	.....	.....	111	9	14	2,000	00
.....	.....	.....	.....	.....	4	22	9	.....	.....	.....	.....	48	10	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	2	22	.....	.....	.....	.....	.....	15	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	½	.....	3	.....	.....	.....	.....	15	300	00
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	1	.....	.....	.....	2	.....	.....	8	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	14½	.....	.....	.....	.....	.....	4	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	½	.....	.....	.....	.....	125	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	1	6	.....	.....	½	.....	.....	.....	.....	14	300	00



TABLEAU

ÉTAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTÉS.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.		Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$	cts.	
Témiscouata.— <i>Suite.</i>	Route traversant le canton Packington, depuis Ste-Rose du Délégué jusqu'au lac Long.....	100	00	Antoine Dumont.....
"	Route entre les lots 3 et 4 du 12e rang et les lots 6 et 7 du 13e rang de Packington se continuant dans le canton Robinson.....	50	00	Benoit Valcourt.....
"	Route entre les lots 30 et 31 dans le 2e rang Roudot.....	50	00	Octave Rioux.....
"	Route entre les lots 7 et 8 traversant les rangs 1, 2 et 3 du canton Bégon, dans Ste-Françoise.....	150	00	Georges Saucier.....
"	Chemin de front entre les rangs 5 et 6 du canton Bégon, à l'est de la rivière Boisbouscache, du lot 20 au lot 30....	49	85	Théop. Rioux.....
"	Chemin de front entre les rangs 5 et 6 du canton Bégon, à l'ouest de la rivière Boisbouscache, du lot 30 au lot 42	49	93	Charles D'auteuil.....
"	Chemin de la rivière Boisbouscache, du No 17 au No 22, dans le canton Bégon.....	49	50	Abraham Gagnon.....
"	Route entre les lots 4 et 5, traversant les rangs 1 et 2 du canton Bégon.....	49	13	Philéas Damour.....
"	Chemin de front du 6e rang Hocquart, du lot 4 au lot 9.....	48	40	Lambert Plourde.....
"	Pont sur la rivière Mariacaiche, entre les paroisses de St-Clément et de St-Paul de la Croix, sur la route traversant le canton Denonville et conduisant du canton Hocquart à St-Eloi...	950	00	Hub. Morin & P. April..
"	Chemin dans le 5e rang du canton Robitaille, du lot 1 au lot 12.....	37	00	Joseph Viel.....
"	Côte dans la route du 4e rang du canton Viger.....	48	75	Aug. Thériault.....
"	Route du 5e rang, canton Viger.....	101	25	Charles Michaud.....
"	Route du 6e rang, canton Viger, sur les lots 23 à 27.....	101	50	Aug. Ouellet.....
Totaux.....		5,178	17	

No. 2.—*Suite.*

de colonisation durant l'année fiscale 1896-97.

Longueur du parcours des chemins après leur parachèvement total.		Longueur ouverte cette année en chemin d'hiver seulement.		Longueur parachévé cette année en chemin de roulage.		Longueur de chemin fasciné et de pontage fait cette année.		Longueur de chemin réparé cette année.		Contribution locale.		Ponts et ponceaux.		Longueur de chemin à ouvrir ou à parachéver.		Coût probable.	
M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	\$	cts.	Pieds.		M.	A.	\$	cts.
.....	.....	.....	.....	.....	12½	.....	.....	.....	5½	.....	.....	.....	.....	12	.....	4,400	00
.....	.....	.....	.....	.....	12	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
3	.....	.....	.....	27½	.....	3½	.....	3	.....	.....	.....	.....	8	2	19	.....	.....
1	21	.....	9	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8	1	21	.....	750
2	.....	.....	.....	10	.....	8	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12	.....	.....	.....	450
.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	.....	7	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
2	.....	.....	.....	7½	.....	2½	.....	¾	.....	.....	.....	.....	.....	1	14	.....	450
.....	.....	.....	.....	2	.....	2	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6½	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	188	.....	.....	.....	.....
.....	.....	2	14	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	800
.....	.....	.....	.....	.....	3	.....	1½	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	4	.....	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	25	.....	.....
.....	.....	5	6	17	195½	1	13½	2	4½	.....	150	00	.....	53	5½	.....	.....

TABLEAU

ÉTAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTÉS.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.		Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$	cts.	
Terrebonne.....	Chemin de la montagne Tremblante, dans le canton Grandison, depuis le lac Sem, jusqu'au Sanatorium, au lac Tremblant.....	2,302	30	Célestin Bisson.....
".....	Chemin du lac Ouimet, traversant les lots 18, 19, 20, 21, 22 et 23, dans le cordon entre les rangs 1 et 2, du canton Grandison.....	294	15	Moïse Fleurant.....
".....	Déviation de la montée du 4e rang, canton De Salaberry, sur les lots 18, 19 et 20.....	100	00	Louis Desjardins.....
".....	Route entre les lots 271 et 272, du cadastre de St. Sauveur, conduisant du chemin de front de la côte nord-ouest St. Lambert, au chemin de front de la côte sud-est St. Lambert.....	60	00	Louis Filion.....
".....	Chemin de front de la côte nord-ouest St. Lambert, traversant les lots 317 et 318, dans St. Sauveur.....	40	00	Sevère Gohier.....
".....	Chemin traversant les rangs 9, 10, 11 et 12, du canton Wolfe, jusqu'au lac supérieur, et pont sur la rivière Boulet.....	890	00	Hector Côté.....
".....	Montée entre les lots 20 et 21 du 2e rang, canton De Salaberry.....	98	00	Noé Filion.....
".....	Montée Villeneuve entre les rangs 10 et 11, dans le 3e rang du canton Beresford.....	83	60	V. F. Forget.....
".....	Aide à la reconstruction du pont Fâche, sur la rivière du Nord, dans Ste-Adèle.....	300	00	H. B. Lafleur.....
".....	Aide à la reconstruction du pont Dumouchel, sur la rivière du Mulet, dans Ste. Adèle.....	50	00	H. B. Lafleur.....
".....	Aide à la reconstruction du pont sur la rivière à Simon, dans Ste-Adèle.....	100	00	H. B. Lafleur.....
".....	Pont Lachaine, sur la rivière du Nord, sur le lot 7 du 10e rang Abercrombie, dans Ste-Adèle.....	150	00	H. B. Lafleur.....
".....	Montée traversant le 4e rang du canton DeSalaberry, sur les lots 4 et 3.....	150	00	Sixte Coupal.....

No. 2.—Suite.

de colonisation durant l'année fiscale 1896-97.

Longueur du parcours des chemins après leur parachevement total.		Longueur ouverte cette année en chemin d'hiver seulement.		Longueur parachevée cette année en chemin de roulage.		Longueur de chemin fasciné et de pontage fait cette année.		Longueur de chemin réparé cette année.		Contribution locale.		Ponts et pontceaux.		Longueur de chemin à ouvrir ou à parachever		Coût probable.	
M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	\$	cts.	Pieds.		M.	A.	\$	cts.
.....	.....	.....	.....	3	.....	.....	20	.....	.....	.....	.....	.....	115	2	10	.....	.....
1	6	.....	.....	.....	19	.....	15	.....	.....	.....	.....	.....	50	.....	.....	.....	.....
.....	11	.....	.....	.....	5½	.....	4	.....	.....	.....	.....	.....	8	.....	1½	.....	90 00
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5	.....	10	33 00	.....	.....	.....	.....	10	.....	15 00
2	5½	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4½	.....	.....	.....	.....	2	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	2	2	.....	5	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	14	.....	.....
.....	20	.....	.....	.....	8	.....	½	.....	1	.....	.....	.....	16	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	10	.....	½	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	300 00	.....	.....	136	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	130 00	.....	.....	110	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	200 00	.....	.....	120	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	180	.....	.....	.....	.....
1	5	.....	.....	1	5	.....	.....	.....	.....	7 00	.....	.....	8	.....	.....	.....	.....

## TABLEAU

## ÉTAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTÉS.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.		Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$	cts.	
Terrebonne.— <i>Suite.</i>	Chemin de front du 3e rang, canton DeSalaberry, sur les lots 1 et 2.....	100	00	Jos. Charbonneau.....
"	Chemin de front dans le 8e rang du canton Wolfe, sur les lots 30, 31 et 32.	99	00	Isidore Pilon.....
"	Route traversant le 4e rang Beresford, entre les lots 12 et 13.....	100	00	Félix Giroux.....
"	Pont sur la décharge du lac du Nord, près du lac Brûlé, sur les lots 8 et 9 dans le canton Doncaster.....	150	00	Joseph Lachapelle.....
"	Chemin conduisant au pont sur la décharge du lac du nord, près du lac Brûlé, traversant les lots 6 et 7 du 9e rang Doncaster.....	50	00	Alphonse Bélanger.....
"	Pont Dufresne dans le 5e rang Doncaster.....	198	50	Noé Forget.....
"	Chemin de front du 5e rang Doncaster, du lot 33 au lot 9, conduisant de Ste-Lucie à Sainte-Agathe.....	100	00	Noé Forget.....
"	Chemin du 6e rang Doncaster sur les lots 11, 12, 13 et 14.....	50	00	Noé Forget.....
"	Chemin de front dans le 9e rang Doncaster, du lot 8 au lot 22.....	100	00	Hormidas Bourdeau..
"	Chemin dans le 9e rang du canton Doncaster, appelé chemin de Chilton.....	50	00	Alexis Dufresne.....
"	Chemin dans le 1er rang du canton Doncaster, du No. 10 au No. 23.....	50	00	Moise Forget.....
"	Route du 8e au 9e rang, entre les lots 41 et 42, canton Doncaster.....	100	00	Joseph Nadon.....
"	Déviations de la côte Johnny Pitt, dans le chemin de front du 9e rang Wexford, sur les lots 18, 19, 20 et 21.....	100	00	J. B. Gauthier.....
"	Chemin de front dans le 7e rang Wexford, du lot 25 au lot 44, conduisant de Ste-Marguerite à St-Émile.....	100	00	Isaac Legault.....
"	Chemin de front du 6e rang Wexford, du lot 25 au lot 49, conduisant de Ste-Marguerite à St-Théodore de Chertsey.....	200	00	C. C. Lajeunesse.....

No. 2.—*Suite.*

## de colonisation durant l'année fiscale 1896-97.

Longueur du parcours des chemins après leur parachèvement total.		Longueur ouverte cette année en chemin d'hiver seulement		Longueur parachèvement cette année en chemin de roulage.		Longueur de chemin fasciné et de pontage fait cette année.		Longueur de chemin réparé cette année.		Contribution locale.		Ponts et ponceaux.		Longueur de chemin à ouvrir ou à parachéver.		Coût probable.	
M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	\$	cts.	Pieds.	M.	A.	\$	cts.	
					6							12		5		50 00	
									13½								
	20								20								
												104					
					11		2		½			3		2		50 00	
												20					
								2	3		20 00						
									20								
	2	4		4		6		3	1	7	7 00		1	22		1,000 00	
	3								3							200 00	
	2	9			20		2	2	9		10 00					100 00	
										15	20 00			10		100 00	
	20				20												
	4				13		6					30	3	14		700 00	
	3	14					10	1	10			63					





## TABLEAU

## ÉTAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTÉS.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.		Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$	cts.	
Wolfe.— <i>Suite</i> .....	Route Disraëli-Stratford, du chemin de Stratford, au chemin de Lambton.	260	00	D. Champoux.....
" .....	Aide à la construction du pont du chemin Gould, sur la rivière St. François, dans Weedon.....	350	00	J. H. Bourget.....
" .....	Construction d'un pont sur le chemin de Disraëli à Coleraine, sur le lot 31 du 5e rang sud-est de Garthby.....	100	00	J. E. Rheault.....
" .....	Construction d'un pont sur la rivière Ronde, sur le lot 28 du rang A, sud-ouest de Ham nord.....	75	00	Patrice Blais.....
" .....	Route entre les lots 8 et 9 du 5e rang, et chemin de front sur les lots 5 et 6, entre les rangs 1 et 2 de Ham.....	249	17	J. G. Brochu.....
	Totaux.....	1,972	80	

J. F. SAVARY,  
Branche de la Colonisation

Département de la Colonisation  
et des Mines.

Québec, 23 septembre 1897.

No. 2.—*Suite*.

## de colonisation durant l'année fiscale 1896-97.

Longueur du parcours des chemins après leur parachèvement total.		Longueur ouverte cette année en chemin d'livrer seulement.		Longueur parachevée cette année en chemin de roulage.		Longueur de chemin fasciné et de pontage fait cette année.		Longueur de chemin réparé cette année.		Contribution locale.	Ponds et ponceaux.	Longueur de chemin à ouvrir ou à parachèver.		Coût probable.			
M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.			\$	cts.		Pieds.	M.	A.
6								5				27				1,200	00
										60	00						
												92					
								4½				34		8½		300	00
		3	4½		6		8	10	27½		443	65	339	6	9½		

S. DUFAULT,  
Assistant-Commissaire..

## TABLEAU No 3

ÉTAT détaillé de l'emploi de la somme de \$16,675.38, entrée sous le titre " Visites et Explorations " dans le tableau No 1.

## J. N. Gastonguay :

Partie du salaire du 1er janvier au 30 juin 1896 . . . . .	\$350 00
Allocation supplémentaire sur salaire du premier juillet 1896 au 1er juillet 1897 . . . . .	100 00
Frais de déménagement d'Arthabaska à Québec . . . . .	100 00
Dépenses de voyages, explorations et inspections dans les comtés suivants :	
Comté de Saint Hyacinthe . . . . .	8 90
" Pontiac . . . . .	193 10
" Ottawa . . . . .	56 50
" Lac Saint-Jean . . . . .	27 15
" Chicoutimi . . . . .	14 85
" Beauce . . . . .	19 00
" Ottawa . . . . .	98 25
" Arthabaska . . . . .	39 00
" Deux Montagnes . . . . .	15 40
" Gaspé . . . . .	118 40
" Témiscouata . . . . .	15 30
" Pontiac . . . . .	108 00
" Ottawa . . . . .	23 00
" Berthier . . . . .	26 95
" Témiscouata . . . . .	14 45
" Beauce . . . . .	10 95
" Ottawa . . . . .	58 50
" Lac Saint-Jean . . . . .	70 45
" Chicoutimi . . . . .	36 15
" Lévis . . . . .	6 25
" Beauce . . . . .	10 20
" St. Maurice . . . . .	8 35
" Saint-Hyacinthe . . . . .	17 65
" Ottawa . . . . .	39 55
" Bonaventure . . . . .	15 25
" Matane . . . . .	10 25
" Témiscouata . . . . .	7 75
" Lac Saint-Jean . . . . .	56 75

Effets de bureau, etc.....	32 18
A compte sur exploration dans le comté du Lac Saint-Jean.....	8 00
Alfred Gauvreau :	
Exploration dans le comté du Saguenay.....	122 75
J. H. Matte :	
Inspections dans les comtés de Terrebonne et Ottawa .....	39 20
J. F. Savary :	
Indemnité pour services supplémentaires.....	200 00
Voyage à la cour de Papineauville.. ..	12 70
Th. Sheehan :	
Traduction de circulaires.....	22 60
Wm. Evans :	
Grains de semence pour les colons de la côte nord, Saguenay.....	608 20
Dr. J. E. Tremblay :	
Salaire du 20 mai 1896, au 30 juin 1897.....	1,115 58
Wm. Evans :	
Graines pour semer dans les chemins des régions de la Rouge et de la Lièvre.....	83 22
N. Brindamour :	
Hangarage de peinture, depuis 1888.....	16 00
Balance de compte pour voyage à Mistassini, en 1895.....	51 00
RR. PP. Trappistes :	
Indemnité pour services rendus comme agents de colonisation à Mistassini, durant l'année 1895-96.....	300 00
Et durant l'année 1896-97.....	300 00
The Gazette Printing Co :	
Impressions.....	1,054 00
Arthur Buies :	
Salaire du 1er juillet 1896, au 30 juin 1897.....	1,000 00
Alf. Aug. Roy :	
Salaire du 1er juillet 1896, au 30 juin 1897.....	524 98



L'hon. Louis Beaubien :	
Dépenses de voyages dans le comté d'Ottawa.....	80 00
Rosario Genest :	
Salaire du 1er juillet 1896, au 30 juin 1897.....	390 50
Réparations de cartes et montages.....	30 43
H. B. Tourigny :	
Exploration dans le comté de Nicolet.....	15 00
"      "      "      Montcalm.....	22 00
"      "      "      Nicolet.....	35 00
"      "      "      Montcalm.....	77 65
Phydime Larouche :	
Travaux au pont sur la rivière Malbaie, entre St. Urbain et la Grande Baie.....	4 00
J. B. Lucier :	
Indemnité comme agent de colonisation et de rapatriement du 1er décembre 1895 au 1er juin 1896.....	100 00
Et du 1er juin 1896 au 30 juin 1897.....	108 34
C. O. Beauchemin & Fils :	
Brochure "La Colonisation ou le Nord de Montréal," par B. A. T. de Montigny.....	526 25
Georges Barrette :	
Dépenses de voyages pour travaux aux ponts suivants :	
Ponts Grande Décharge et Lac Bouchette.....	42 49
Pont rivière Baude.....	37 44
Ponts à la Conception et au Rapide de l'Original.....	160 00
Pont au Nominique.....	60 46
Pont dans St-Georges de Beauce.....	24 55
T. A. Christin :	
Indemnité pour services d'inspection du 1er mars au 30 juin 1896....	50 00
Salaire et surveillance des travaux dans les régions de la Rouge et de la Lièvre, du 1er juillet 1896 au 30 juin 1897.....	400 00
The London Guarantee and Accident Company :	
Prime sur police de \$4,000.00 du 1er juillet 1896 au 1er juillet 1897, en garantie de la fidélité de T. A. Christin.....	20 00

## Faucher &amp; Fils :

Forge portative pour les travaux des chemins de la Rouge et de la Lièvre.....	26 00
---	-------

## J. A. Authier :

Ouvrage de forge pour les chemins de la Rouge et de la Lièvre.....	30 23
--	-------

## The Norwich Union Fire Assurance Society :

Prime sur police de \$2,000.00, pont St-Félicien, du 4 juin 1896 au 4 juin 1897.....	26 00
Prime sur police de \$5,000.00, pont de la Grande Décharge, du 22 juin 1896 au 22 juin 1897.....	65 00
Risque occasionné par la présence d'ouvriers.....	2 50
Prime sur police de \$2,000.00, pont St-Félicien, du 4 juin 1897 au 4 juin 1898.....	26 00
Prime sur police de \$5,000.00, pont de la Grande Décharge, du 22 juin 1897 au 22 juin 1898.....	65 00

## The Liverpool and London and Globe Insurance Co :

Prime sur police de \$6,000.00, pont St. Félicien, du 4 juin 1896, au 4 juin 1897.....	78 00
Prime sur police de \$5,000.00, pont Mistassini, du 22 juin 1896, au 22 juin 1897.....	65 00
Prime sur police de \$5,000 00, pont de la Grande Décharge, du 22 juin 1896, au 22 juin 1897.....	65 00
Risque occasionné par la présence d'ouvriers.....	2 50
Prime sur police de \$600.00, pont Tikouapé, du 22 juin 1896, au 22 juin 1897.....	6 00
Prime sur police de \$900.00, pont Causapscal, du 22 août 1896, au 22 août 1897.....	11 70
Prime sur police de \$2,000.00, pont St. Ludger, du 28 octobre 1896, au 28 octobre 1897.....	26 00
Prime sur police de \$3,000.00, pont St. Alexis, du 8 novembre 1896, au 8 novembre 1897.....	39 00
Prime sur police de \$1,500 00, pont Kippawa, du 12 décembre 1896, au 12 décembre 1897.....	15 00
Prime sur police de \$5,000.00, pont de la Grande Décharge, du 22 juin 1897, au 22 juin 1898.....	65 00
Prime sur police de \$600.00, pont Tikouapé, du 22 juin 1897, au 22 juin 1898.....	6 00
Prime sur police de \$5,000.00, pont Mistassini, du 22 juin 1897, au 22 juin 1898.....	65 00
Prime sur police de \$6,000.00, pont St. Félicien, du 4 juin 1897, au 4 juin 1898.....	78 00

<b>Jules Taché :</b>	
Cartes de la vallée de la Matapédia.....	400 00
<b>Gabriel Henry :</b>	
Dépenses de voyage au Lac St. Jean.....	10 00
<b>Léger Brousseau :</b>	
Impressions.....	50 00
Brochure " La Vallée de la Matapédia ", par Arthur Buies.....	150 00
" Le Saguenay et le Bassin du Lac St. Jean ", par Arthur Buies, 200 exemplaires.....	200 00
Impressions.....	15 10
<b>Dr. J. A. Bigonnesse :</b>	
Indemnité pour services professionnels rendus aux colons et comme agent de colonisation, du 1er janvier 1896 au 30 juin 1897.....	300 00
<b>Clovis Kérouack :</b>	
Exploration dans le comté de Chicoutimi.....	55 00
<b>Joseph Walness :</b>	
Dépenses de voyage au pont de St-Ludger en 1895, balance de compte.	0 70
<b>J. G. Scott :</b>	
Annonces pour l'excursion du 22 septembre 1896 au Lac St-Jean.....	50 00
<b>J. E. Girard :</b>	
Salaire du 14 octobre 1896 au 31 janvier 1897.....	267 50
Exploration au Lac St-Jean.....	80 15
<b>C. E. Rouleau :</b>	
Brochure " L'Emigration ".....	250 00
<b>La Compagnie Typographique des cantons de l'Est :</b>	
Impressions.....	39 20
<b>Quebec Daily Mercury :</b>	
Impressions .....	54 24
<b>J. B. Lambkin :</b>	
Services rendus en rapport avec l'immigration.....	100 00
<b>La Compagnie Chinic :</b>	
Chevilles en bois pour ponts.....	12 67

---

Télesphore Demers :	
Exploration dans le comté de Nicolet.....	10 00
Alfred Bolduc, copiste :	
Salaire du 14 janvier au 5 juin 1897.....	121 00
Félix Loisel, copiste :	
Salaire du 15 janvier au 13 février 1897.....	26 00
J. M. A. Denault :	
Salaire du 1er juillet au 31 octobre 1896.....	100 00
Dépenses de voyages.....	12 00
Jos. Marcoux, messenger :	
Salaire du 26 avril au 30 juin 1897.....	99 00
The News and Eastern Townships Advocate :	
Cartes des cantons de l'Est.....	49 50
“ Le Citoyen ” :	
Bulletin “ La colonisation au secours de l'ouvrier, quelques conseils agricoles ”, impression.....	100 00
L'Indicateur des sociétés ouvrières :	
Annonce dans.....	25 00
Le Nord :	
Annonce, demande de soumissions.....	8 40
R. Keys :	
Annonce dans le Labor Directory de 1897-98.....	20 00
Rév. F. Thérien :	
Services rendus comme agent de colonisation au lac Témiscamingue...	200 00
E. A. Barnard : •	
Pour brochure “ La colonisation au secours de l'ouvrier, etc ”.....	175 00
Ed. Gobeil :	
Exploration dans les cantons Ferland et Boileau.....	57 90
B. A. Scott :	
Boîtes d'empaquetage pour l'exposition de Montréal en 1895.....	60 00

A. Gagnon, comptable du département :	
Timbres.....	15 16
Rév. Jos, Marquis :	
Indemnité pour services comme agent de colonisation du 1er juin 1896 au 30 juin 1897.....	1,083 34
Impressions chez Léger Brousseau.....	6 00
Ferd. Audet :	
Salaire du 1er au 30 juin 1896.....	33 34
"    1er janvier au 30 juin 1896.....	200 00
J. M. A. Denault :	
Salaire du 1er février au 30 juin 1896.....	125 00
"    1er novembre au 31 décembre 1896.....	50 00
Dépenses de voyages.....	7 00
Madame C. F. Langevin :	
Aide aux églises des cantons pauvres.....	200 00
J. E. Girard :	
Arpentages dans Malherbes.....	74 58
L. Z. Boudreau :	
Annonce dans " le Labor Day Programme ".....	15 00
L. E. Carufel :	
Dépenses de voyages aux Etats-Unis et dans les régions de colonisation.	364 30
Loyer de bureau, du 1er décembre 1895 au 30 juin 1897.....	190 00
Garçon de bureau, du 13 juillet 1896 au 30 juin 1897.....	99 67
Femme de ménage, du 1er septembre 1896 au 30 juin 1897.....	37 50
Loyer d'un appareil téléphonique, du 1er juillet 1896 au 1er juillet 1897	50 00
Téléphone.....	0 55
Combustible.....	31 90
Gaz.....	5 46
Montreal Directory de 1896-97.....	3 00
Papeterie chez J. B. Rolland & Fils.....	152 40
Impressions et reliures chez E. Senecal & Cie.....	57 65
Impressions chez Tellier & Marchand.....	30 00
Impressions par le journal " Le Nord ".....	101 95
Montreal Engraving Co.....	5 00
Annonces dans " La Patrie ".....	7 30
"    "    le " Herald ".....	3 75
"    "    " Le Monde ".....	3 00
"    à la Gazette Printing Co.....	2 40
Loyer de la salle Jacques Cartier à Québec, pour conférence sur le Lac St-Jean.....	15 00

---

Rév. J. N. Perron :	
Aide spéciale à la Société de Colonisation St. Jean Baptiste de St. Sau- veur de Québec, pour son établissement des cantons Crespieul et Malherbes.....	50 00
Desbarats & Cie :	
Impressions de la carte régionale " Bassin de la Rouge et de la Lièvre ", et achat de la pierre.....	332 25
RR. PP. Trappistes :	
Bois de construction avancé à certains colons de Mistassini.....	7 20
B. A. Scott :	
Provisions                                   do                                   do                                   do	103 57
<hr/>	
Total... ..	\$16,675 38

---

TABLEAU No. 4.

---

DISTRIBUTION de la somme de \$6,000.00, subside des Sociétés de Coloni-  
sation, C. B. 57, 1896-97 :—

Société de colonisation de Québec.....	\$ 878 00
"          "          la cité de Sherbrooke.....	596 53
Comté de Beauce.....	20 54
" de Bonaventure.....	146 86
" du Lac St-Jean.....	709 97
" de Vaudreuil .....	199 99
Visites et explorations.....	3,448 11
	<hr/>
	\$ 6,000 00

---

TABLEAU No. 5.

ETAT détaillé des travaux recommandés par les Sociétés de Colonisation.

COMTÉS.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
	<b>SOCIÉTÉ DE COLONISATION DE QUÉBEC.</b>	\$ cts	
Beauce .....	Détourner une côte dans le chemin de front entre les rangs 3 et 4 du canton Gayhurst.....	200 00	Louis Roy.
“ .....	Chemin entre St-Benoit Labre et St-François.....	150 00	Rév. Th. Turcotte.
Dorchester .....	Chemin de front entre les rangs 11 et 12 de Cranbourne.....	250 00	Rév. J. G. Deblois.
L'Islet .....	Chemin Taché, entre St-Marcel et Ste Apolline, dans les cantons Arago et Patton .....	200 00	Rév. F. X. A. Dulac.
“ .....	Chemin entre St-Marcel et St-Cyrille, dans les cantons Arago, Beaubien et Lessard.....	78 00	Rév. F. X. A. Dulac.
	Total .....	878 00	
	<b>SOCIÉTÉ DE COLONISATION DE LA CITE DE SHERBROOKE.</b>		
Beauce .....	Chemin des 3e et 4e rangs de Spaulding	101 48	Rév. J. B. A. Cousineau.
Compton .....	Chemin de front entre les rangs 1 et 2 de Woburn, depuis le lot 62 jusqu'à la ligne de Woburn et Chesham.....	125 00	Rév. J. E. Simard.
“ .....	Chemin entre les rangs 9 et 10 de Marston, depuis la ligne de Chesham jusqu'au chemin Victoria.....	100 00	Rév. J. D. Bernier.
“ .....	Chemin Hampden, depuis le chemin Ditton jusqu'au chemin McNamee, traversant le 3e et une partie du 4e rang, du lot 22 au lot 15.....	75 00	Rév. A. Rousseau.
Stanstead .....	Chemin de la Grande ligne entre les cantons Barford et Hereford.....	52 65	François Dupuis.
Sherbrooke .....	Chemin dans le canton Orford depuis le chemin de Montréal sur le lot 24 du rang A se dirigeant vers le nord jusqu'au milieu du lot 10 du rang 11.	99 00	Isidore Gendron.
“ .....	Route traversant le 5e rang du canton Orford entre les lots 17 et 16.....	43 40	Charles Thibault.
	Total .....	596 53	

N. B.—Les travaux ci-dessus figurent au tableau No. 2 pour chacun de ces comtés respectivement.

TABLEAU No 6

ÉTAT détaillé des travaux faits avec la balance du subside voté pour les sociétés de colonisation.

COMTÉS.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		5 cts.	
Beauce.....	Construction d'un pont sur la rivière du Loup, près de son embouchure, dans Saint-Georges, balance .....	20 54	Louis Gendreau.....
Bonaventure .....	Réparations au pont Mercier, sur la rivière Matapédia, près de son embouchure .....	146 86	R. O. Stiles.....
Lac Saint-Jean.....	Chemin partant du lot 36 entre les rangs 5 et 6 de Dablon, et se continuant dans le 1er rang du Lac des Commissaires, dans le canton Malherbes, jusqu'à la décharge du lac Quaquamaksis .....	537 17	D. J. Marsan.....
Lac Saint-Jean.....	Chemin depuis la station du lac Gros Vison jusqu'au lac des Commissaires.	122 80	D. J. Marsan.....
Vaudreuil.....	Chemins dans la paroisse de Sainte-Jeanne de l'Isle Perrot.....	199 99	Azilda Daoust.....
	Visites et explorations.....	3,443 11	
	Total .....	4,525 47	

N.-B.—Les 5 premiers items sont compris dans le coût des travaux portant la même désignation à l'état No 2 pour chacun de ces comtés respectivement, et le détail du 6e item est compris dans le tableau No 3.

J. F. SAVARY,

Branche de la Colonisation.

S. DUFAULT,

Assistant-Commissaire.

Département de la Colonisation  
et des Mines.

Québec, 23 septembre 1897.



---

Québec, 6 juillet, 1897.

A l'Honorable ADÉLARD TURGEON,

Commissaire de la Colonisation et des Mines.

Monsieur le Commissaire.

J'ai l'honneur de vous transmettre le rapport des opérations du bureau de colonisation de Québec pour l'année terminée le 30 juin dernier.

Dans le cours de l'année dernière deux cent soixante et deux colons de bonne foi, la plupart chefs de famille se sont adressés à mon bureau pour avoir des renseignements en rapport avec leurs projets d'établissement dans les nouvelles régions ouvertes à la colonisation du district de Québec.

Il est à remarquer que c'est vers la vallée de la Matapédia et la vallée du Lac St-Jean que s'est dirigé le plus fort courant de colonisation. Pourquoi l'attention des colons a-t-elle été attirée particulièrement vers ces deux régions ? Je n'hésite pas à croire que cette préférence est due à une connaissance plus parfaite de la fertilité de leurs terres et aux facilités de transport offertes par les voies ferrées qui conduisent à ces deux endroits et même les traversent entièrement.

La propagande faite par les correspondances, les circulaires, la diffusion des cartes régionales, les excursions agricoles ont puissamment contribué à mieux faire connaître ces deux importantes régions.

Cent trente-six (136) colons après avoir pris toutes les informations que j'ai pu leur donner, ont formé le projet d'aller s'établir dans la vallée Matapédia. De ce nombre soixante et huit (68) ont demandé et obtenu des certificats leur donnant droit à demi passe sur l'Intercolonial et sont allés se fixer sur les terres de la Matapédia avec leur famille, formant en tout une population d'environ trois cents (300) personnes.

Le nombre de ceux qui ont pris des renseignements, à mon bureau sur les cantons du Lac St-Jean, est d'environ cent vingt-cinq. Mais les deux excursions que nous avons faites au Lac St-Jean en août et septembre derniers ont permis à plus de trois cents colons de visiter quelques-uns des principaux cantons de cette vaste région.

S'il est permis d'en juger par les résultats, ces deux excursions ont eu un plein succès au point de vue de la colonisation dans le Lac St-Jean.

---

Presque tous les excursionnistes étaient des cultivateurs qui accompagnés pour la plupart de leur curé allaient faire choix d'établissements avantageux pour eux et pour leurs enfants. J'ai moi-même été témoin qu'à l'occasion de ces excursions, il s'est fait des achats de terres en partie défrichées pour plusieurs mille piastres dans la seule mission de St-Cyrille de Normandin. Dans le même temps une cinquantaine de colons visitaient les cantons Parent, Albanel et Pelletier, en vue de se choisir des lots non encore défrichés.

Les colons que nous avons dirigés dans la vallée de la Matapédia viennent pour la plupart des comtés d'Yamaska, Bagot, Richmond, Wolfe, Chicoutimi et Charlevoix. Cinq familles seulement nous sont venues de l'Etat du Maine.

Quant aux colons qui ont pris la direction de la vallée du Lac St Jean et qui s'y sont établis définitivement, je n'ai pu en contrôler le nombre exact. Au témoignage de quelques missionnaires de l'endroit, l'immigration au Lac St-Jean a été considérable cette année. Les colons qui se sont portés vers cette région partent de la ville de Québec, de l'Île d'Orléans, de l'Île-aux-Coudres et quelques-uns des comtés de Bellechasse, Joliette et Champlain.

La vallée des lacs Squatecks sur les limites sud-est des comtés de Témiscouata et de Rimouski sera avant peu d'années un centre important de colonisation. La beauté de ses sites, la richesse de ses forêts et la fertilité de son sol abondamment arrosé par de grands et nombreux lacs, ont, depuis un an surtout, attiré l'attention de plusieurs colons qui n'attendent pour aller s'y établir, que des routes passables qui puissent les mettre en communication avec les voies ferrées de l'Intercolonial et du Témiscouata.

Quatre ou cinq colons seulement à la recherche de lots de famille m'ont demandé des renseignements sur la vallée de la Beauce et quelques bons cantons de Dorchester, de Bellechasse et de Montmagny. L'importante vallée de la Beauce et quelques autres endroits se colonisent lentement mais sûrement par l'excédent de population des grandes paroisses de ce vaste comté et des comtés voisins.

Mon bureau a fourni des renseignements et donné son appui à une vingtaine de familles qui ont exprimé le désir d'aller s'établir soit au Témiscamingue soit dans la vallée du St-Maurice.

Des lettres qui m'ont été adressées de Stoke Centre près de Sherbrooke,

---

de Gardner Me et de Manchester N.-H., m'apprennent qu'une cinquantaine de familles de ces divers endroits ont formé le projet de s'établir par groupes, les unes au Lac St-Jean, les autres à la Matapédia. A ceux qui m'ont demandé des informations sur ces deux endroits, j'ai conseillé de prendre occasion de nos prochaines excursions à Matapédia et au Lac St-Jean, pour y envoyer des délégués capables de juger des avantages offerts par l'une et l'autre région et de faire rapport aux intéressés.

Deux années d'expérience m'ont convaincu que le moyen pratique de développer l'œuvre de la colonisation, c'est de mettre les colons en mesure de connaître nos belles régions agricoles. Pour atteindre ce but, il faut procurer aux colons l'avantage de visiter les nouveaux cantons avec des guides expérimentés et leur permettre de voyager le plus économiquement qu'il est possible.

C'est ce qui m'a engagé à former le projet d'organiser des excursions agricoles, l'une à la vallée de la Matapédia dans le cours de juillet, l'autre au Lac St-Jean à la fin de septembre. Pour assurer le succès de ces excursions, je compte sur le concours de messieurs les curés et de messieurs les missionnaires agricoles à qui j'ai fait part de mon projet.

Il est parfaitement admis aujourd'hui, monsieur le commissaire, par les hommes éclairés et bien pensants, que les deux principales sources de la prospérité de la province de Québec et celles qui doivent contribuer le plus à son développement, sont l'agriculture et la colonisation. On ne saurait par conséquent faire trop d'efforts pour promouvoir les intérêts de l'agriculture et apporter trop d'attention à l'œuvre de la colonisation. Bien que ces deux agents de notre richesse nationale soient depuis plusieurs années, manifestement entrés dans la voie du progrès, il arrive malheureusement que les zélateurs qui les patronnent, se heurtent trop souvent à des obstacles qui, si on n'y apporte une attention sérieuse, finiront par entraver leur marche.

Je laisse à qui de droit le soin de traiter les questions qui touchent directement à l'agriculture. Pour ce qui est de la colonisation je constate avec regret, que s'il y a des colons de bonne foi qui se livrent courageusement au défrichement de la forêt en vue de se créer un patrimoine sur le domaine public, il y a aussi malheureusement des colons de mauvaise foi qui accaparent les terres de la Couronne en vue de spéculer, les uns sur la vente des lots, les autres sur l'exploitation de la forêt. C'est presque toujours dans les mains de ces derniers que se trouvent les terrains les mieux boisés et les plus favorables au défrichement. La consé-

---

---

quence, c'est que les colons de bonne foi, qui sont généralement les moins favorisés de la fortune se trouvent dans l'obligation soit de prendre des lots de terre de qualité inférieure et presque toujours déboisés ; ou bien, s'ils veulent avoir de bons lots, de les acquérir à des prix dix à douze fois plus élevés qu'ils n'ont coûté à leurs détenteurs.

Voilà il me semble, monsieur le commissaire, un ordre de chose qui doit attirer l'attention du gouvernement et de la législature provinciale. Si des amendements à la loi qui régit cette matière étaient possibles et pussent porter remède à cette déplorable situation, il serait bien à désirer que la législature en fût saisie à sa prochaine session. Autrement, on verra avec regret se ralentir ce grand mouvement de colonisation que l'on remarque depuis une couple d'années et qui s'accroît aujourd'hui par le repatriement de nos compatriotes des États-Unis.

Des hommes dévoués à l'œuvre de la colonisation, et sachant tenir une plume, ont dernièrement écrit des correspondances, des essais et des brochures pour faire connaître le but et les avantages de la colonisation, sans oublier la méthode à suivre dans une œuvre aussi difficile. Non contents de signaler les erreurs toujours funestes à ceux qui ne savent les éviter, ils ont clairement indiqué les moyens de remédier au mal. Enfin ils ont préconisé diverses industries en rapport avec le développement de la colonisation et donné des conseils précieux et bons à méditer à ceux qui veulent arriver au succès. Mais il est toujours à supposer que les colons à qui ces conseils s'adressent, sont en possession de lots qui ne sont pas seulement couverts de broussailles mais encore riches de plusieurs essences et ayant un sol d'une fertilité reconnue.

Il arrive assez souvent que, moyennant force réclame, on parvient à grouper quelques colons ici ou là ; la réclame peut avoir son bon côté, mais elle suppose beaucoup de circonspection et de prudence en ceux qui la font. C'est important de prévoir le désenchantement, dont les conséquences sont ruineuses à tous les points de vue.

On ne devrait jamais oublier que les véritables conquérants de la forêt et les vrais pionniers de la colonisation sont le plus souvent des colons riches de courage, de forces et d'abnégation, mais généralement privés de fortune. A ceux donc qui s'intéressent au progrès de la colonisation d'aviser aux moyens efficaces de seconder les efforts des colons et de soutenir leur courage en les aidant de toutes manières.

En finissant, je dois avouer que pour cause d'indisposition, j'ai dû interrompre cet hiver le cours de mes missions du dimanche. Comme les missions m'ont toujours paru très importantes, je me propose de les reprendre à l'automne.

Respectueusement soumis,

JOS. MARQUIS, ptre,

Agent de colonisation.

-----  
Notre-Dame de Mistassini, 30 octobre, 1897.

A. M. S. DUFALT,

Assistant-Commissaire de la Colonisation et des Mines,

Monsieur.

En réponse à la vôtre je puis vous dire, que plus de vingt familles se sont établies à Mistassini dans le cours de la dernière saison et que plusieurs autres y ont des lots qu'ils ont fait travailler en vue de venir s'y fixer bientôt. Aujourd'hui, il y a environ 110 familles. Vingt cinq milles de chemins environ sont en opération et comme vous le savez, nous sommes à en ouvrir 5 ou 6 milles de plus.

M. Elzéar Dufour et M. François Fortin ont vendu cette année pour \$100.00 des produits de leur ferme ; il y a trois ans ces deux colons n'avaient pas même de quoi payer leur passage de Roberval à Mistassini. Les RR. PP. ont été obligés de payer pour eux.

Il y a deux moulins à scie et les RR. PP. sont actuellement à construire un moulin à farine.

Mistassini possède maintenant un curé résidant. La nouvelle chapelle et le presbytère ont été érigés dans le cours de l'été. On a aussi bâti plusieurs autres maisons.

Le nombre des naissances dans la colonie depuis le 1er janvier dernier est de 25.

J'ai l'honneur d'être votre tout dévoué,

FR. MACAIRE, O. C., Ptre.

Agent de colonisation.

---

---

Montréal, 1er octobre 1897.

L'honorable A. TURGEON,

Commissaire de la Colonisation et des Mines,

Québec.

Monsieur,

J'ai l'honneur de vous transmettre le rapport des opérations du bureau de colonisation de Montréal pour l'année finissant le 1er juillet dernier.

Le nombre total de personnes inscrites pour nos terres boisées est de 1989, dont 1451 pour le nord de Montréal, 332 pour le lac Témiscamingue, 190 pour le lac St-Jean; 21 pour la Matapédia, 21 pour les Basses Laurentides et 64 pour le nord d'Ontario.

Dans le cours de l'année précédente, nous avons placé 1174 personnes, soit, pour l'année qui vient de finir, une augmentation de 815 âmes.

Ce résultat aurait été meilleur, je crois, si les ressources de la province vous eussent permis de construire autant de chemins que les besoins des colons l'exigeaient.

Nos colons nous viennent des villes d'abord, puis de la campagne et une assez bonne partie des Etats-Unis, qui, cette année, nous ont fourni 113 personnes, tous gens bien qualifiés et ayant un capital suffisant pour réussir à leur début. Je crois que ce chiffre se triplera l'an prochain car plusieurs groupes importants de canadiens de la Nouvelle Angleterre ont envoyé, cet été, des délégués visiter nos terres à coloniser et sont retournés satisfaits et bien décidés de préparer des détachements pour cet automne et le printemps prochain. Je crois que le Lac St-Jean sera leur endroit de prédilection dans la province.

Le nombre des colons pour le Témiscamingue a plus que doublé, et, M. le Commissaire, si l'on met à exécution le projet d'annuler la vente des lots sur lesquels il n'y a jamais eu de défrichements de faits, nous pourrons, j'en suis sûr, faire du Témiscamingue, avant peu d'années, un des districts les plus populeux et les plus florissants de notre province. Aussi, je crois que cette mesure appliquée à nos autres régions à coloniser permettrait à vos agents de colonisation de faire un travail beaucoup plus efficace.

Une région assez importante qui n'a pas donné, cette année, autant de satisfaction que l'an dernier, c'est celle des Basses Laurentides. J'at-

---

tribue cela, en grande partie, au fait que la Compagnie du chemin de fer de Québec et du Lac Saint-Jean a supprimé les facilités de transport qu'elle accordait aux colons dans le passé.

Nos travaux pour la Métapédia n'ont pas eu tout le succès désiré. Cette région gagnerait beaucoup à être bien connue. Les excursions à bon marché sont le vrai moyen d'atteindre ce but, je crois. Je me propose de tenter la chose, l'an prochain, si les compagnies de chemins de fer veulent s'y prêter.

Nos excursions au nord de Montréal, au lac Témiscamingue et au Lac Saint-Jean ont réussi à merveille. Tout en faisant connaître ces régions aux touristes, elles ont fourni, à ceux qui ont l'intention de se faire colons, l'opportunité de visiter les terres, à bon marché.

J'ai donné, dans le cours de l'année, une douzaine de conférences aux Etats-Unis et autant dans nos villes de la province, et, je suis convaincu que ce moyen de propagande joint aux nombreuses brochures et cartes régionales dont nous faisons une constante distribution est à peu près le meilleur.

Nous avons distribué, l'hiver dernier, par l'intermédiaire de la poste, dans les centres manufacturiers de la Nouvelle Angleterre et dans la province, des milliers de brochures et de cartes. Nous en distribuons aussi beaucoup, sur demande, à nos bureaux.

Notre bureau a réussi, dans une grande mesure, à attirer les capitaux dans nos régions à coloniser. Il a amené la construction de moulins à scies et à farine, l'établissement de chantiers et de clubs de toutes sortes, tout autant d'auxiliaires pour le colon.

Pendant la saison d'été, les touristes qui viennent de l'étranger à Montréal, pour visiter nos places d'eau, ont pris pour habitude de venir à nos bureaux pour s'approvisionner de brochures etc., et se procurer, sur la province, les informations qu'ils ne sauraient trouver ailleurs.

Vous remarquerez, M. le Commissaire, que j'ai, dans ce rapport, un *item* pour la province d'Ontario. Bien que nous ne faisons aucune propagande pour cet endroit, nous sommes obligés, pour ne pas laisser ces gens passer aux Etats-Unis, de les renseigner et de leur obtenir comme pour les autres des facilités de transport des compagnies de chemin de fer. J'en fais rapport, en conséquence, à votre département

---

Je ne dirai rien des services que nous rendons à ceux qui vont au Manitoba et au Nord-Ouest et auxquels nous donnons toutes les renseignements désirés, nous n'en tenons pas compte parcequ'il y a ici un bureau spécial pour l'émigration à l'Ouest.

Le travail du Bureau de Colonisation de Montréal se résume ainsi : pendant les mois de janvier, février et mars, nous faisons la distribution par malle des cartes et des brochures et nous donnons des conférences tant dans la province qu'aux États Unis ; d'avril à octobre, se font les excursions, le placement des colons, la visite des endroits à coloniser etc., octobre, novembre et décembre sont consacrés à la préparation des brochures, cartes etc., auxquelles nous faisons subir tous les changements nécessaires. Assez souvent, aussi, nous donnons des conférences.

J'ai voulu, M. le Commissaire, dans ce rapport, vous faire connaître le rôle que remplit notre bureau sous la haute direction du département de la Colonisation et des Mines de la province de Québec et avec le concours bienveillant de la Société de Colonisation de Montréal, afin que vous puissiez mieux vous rendre compte de son travail et que vous lui conseilliez les améliorations que vous jugerez à propos, car je sais que c'est votre ardent désir de donner à la colonisation toute l'attention qu'elle mérite.

J'ai l'honneur d'être,

M. le Commissaire,

Votre très humble serviteur,

(Signé) L. E. CARUFEL,

Agent de Colonisation.

---





# IMMIGRATION.

---

## BUREAU DE QUÉBEC.

A l'Honorable A. TURGEON,

Commissaire de la Colonisation et des Mines, Québec,

Honorable Monsieur,

J'ai l'honneur de vous présenter mon rapport pour l'année fiscale finissant le 30 juin 1897.

Les immigrants arrivés durant l'année sont d'une classe supérieure. Il y a une diminution en général, sur l'année dernière. Mais il y a augmentation en proportion de cultivateurs. Ces derniers surtout sont en grande demande. Je regrette de n'avoir pu satisfaire toutes les demandes. Les garçons de ferme et les servantes trouvent immédiatement de l'emploi à leur arrivée. Les sociétés anglaises etc., dont je suis l'agent ici à Québec nous envoient presque toutes des cultivateurs choisis et paient les dépenses de ces immigrants jusqu'à leur destination.

J'ai l'honneur d'être monsieur le Ministre,

Votre très obéissant serviteur,

GEO. LEBEL,

Agent d'Immigration pour la province de Québec.

Québec, 15 juillet, 1897.

ETAT indiquant la nationalité et le lieu de destination des immigrants arrivés au port de Québec et placés dans la province du 1er juillet 1896 au 30 juin 1897. Répartition par métiers.

PAYS DE PROVENANCE.		DESTINATION.		METIERS.			
Allemagne.....	99	Argentouil.....	14	Ajusteurs.....	4	Maçons.....	9
Angleterre.....	1995	Beauharnois.....	46	Bijoutiers.....	3	Marchands et commis.....	105
Australie.....	84	Bonaventure.....	5	Boulangers.....	8	Menuisiers.....	15
Arménie.....	1	Buckingham.....	2	Bouchers.....	7	Mécaniciens.....	63
Belgique.....	48	Brome.....	80	Briqueleurs.....	8	Meuniers.....	5
Bésil.....	2	Compton.....	23	Charpentiers.....	13	Mineurs.....	11
Danemark.....	11	Coaticook.....	22	Cochers.....	25	Mouleur.....	1
Ecosse.....	201	Cookshire.....	13	Cordonniers.....	6	Plombiers.....	2
Finlande.....	25	Danville.....	19	Chaudronnier.....	1	Peintres.....	17
France.....	73	Gaspé.....	2	Cuisiniers.....	14	Servantes.....	465
Hollande.....	1	Hochelaga.....	29	Couturiers.....	5	Sculpteur.....	1
Hongrie.....	5	Huntingdon.....	13	Fermiers.....	182	Tailleurs de chapeaux.....	3
Irlande.....	246	Lennoxville.....	16	Forgers.....	3	Tailleurs.....	10
Italie.....	57	Magog.....	11	Gargons de ferme.....	901	Tailleurs de verre.....	6
Islande.....	81	Mégantic.....	21	Ingénieurs.....	1	Tisserands.....	2
Pologne.....	11	Missisquoi.....	25	Imprimeurs.....	4	Tonnelliers.....	2
Prusse.....	2	Montréal.....	237	Jardiniers.....	10	Total des métiers.....	2314
Russie.....	92	Québec.....	278	Journaliers.....	360	Femmes et enfants au-des-	
Roumanie.....	20	Richmond.....	24	Journaliers, chemin de fer.....	31	sous de 12 ans.....	794
Suède et Norvège.....	51	Rimouski.....	3				
		Sherbrooke.....	74				
		Saint-Jean.....	1				
		Stanstead.....	10				
		Trois-Rivières.....	1				
		Valleyfield.....	8				
		Waterville.....	10				
Total.....	3108	Total.....	3108			Total.....	3108

GEO. LABEL,  
Agent d'immigration pour la province de Québec.

---

---

## BUREAU DE MONTRÉAL.

---

Montréal, juillet 1897.

A l'honorable ADELARD TURGEON,

Commissaire de la Colonisation et des Mines,

Québec.

Monsieur le ministre,

Le rapport pour l'année 1896-97, que j'ai l'honneur de vous soumettre, est à quelque chose près le même que celui de l'année dernière. Le point sur lequel je crois devoir attirer votre attention, c'est qu'il nous arrive, à de très rares exceptions, une classe d'émigrants honnêtes, travailleurs et cultivateurs pour la plupart.

### NOMBRE D'IMMIGRANTS

Le nombre des immigrants cette année est à peu près le même que celui de l'année précédente. Quelques-uns de ces immigrants, surtout quand ce sont des familles, ont loué des terres et les exploitent ; d'autres se placent sur des fermes en qualité d'aides. Mon registre pour demandes de serviteurs et garçons de ferme leur rend de grands services, à tous.

Je n'ai pu cependant faire droit à toutes les demandes ; j'ai manqué d'employés. L'industrie laitière entre pour beaucoup dans ce surcroît de demandes.

### SALAIRES.

Les salaires payés aux employés de ferme et autres sont les mêmes que ceux des dernières années.

### DEMANDES D'EMPLOIS.

Les demandes d'emplois pour les artisans ont beaucoup diminuées, cette année, par suite de la dépression générale des affaires dans les villes.

## JARDINIERS.

Les jardiniers de profession sont toujours en grande demande au printemps ; ceux qui ont de la compétence obtiennent de bonnes situations.

## ORPHELINS.

Les orphelins qui, chaque année, sont amenés dans notre province s'élèvent, pour le terme de 1896-97, au nombre de 218. Je tiens à attirer votre attention sur cette question. Il existe depuis plusieurs années en Angleterre des sociétés philanthropiques qui placent ces orphelins dans différentes parties de la province et s'en désintéressent complètement, une fois placés. Malheureusement, un certain nombre d'entre eux tombe entre les mains de personnes plus ou moins scrupuleuses qui les rendent très malheureux ; ils désertent leurs places, reviennent dans les villes et s'adressent aux autorités, soit pour se faire protéger soit pour retrouver du travail. Souvent ils reviennent à Montréal dans un dénuement absolu et complètement dégoûtés du travail de la campagne.

Je crois, monsieur le ministre, qu'il serait très sage de suivre l'exemple du gouvernement provincial d'Ontario qui tient les sociétés en question responsables du placement de ces enfants, en les obligeant à prendre au préalable des renseignements sur les cultivateurs ou autres qui demandent à adopter ces enfants. Ces sociétés devraient être tenues par ordre du gouvernement, de visiter ces enfants au moins deux fois par an, pendant les premières années qu'ils sont dans les campagnes, ainsi que d'obliger les personnes qui les adoptent à les envoyer à l'école six mois par an, ou au moins pendant l'hiver. En outre, pour tout enfant ayant déserté sa demeure d'adoption, la société devrait être tenue comme responsable et obligée de lui trouver une autre situation.

Quant aux enfants de 14 à 18 ans, aucun d'eux ne devrait être placé sans un engagement écrit, indiquant le salaire qui lui est donné selon ses capacités, salaire payable mensuellement et en espèces ; la société devrait, tous les trois mois, veiller à ce que cet engagement soit tenu par le cultivateur ou autre, et que le travail fait par l'enfant ne soit pas au-dessus de ses forces.

Pour me résumer, je dirai qu'on devrait obliger les sociétés à se tenir pendant quelques années en contact continu avec les orphelins et à ne se désintéresser d'eux que le jour où ils seraient capables de se suffire à eux-

---

mêmes ; afin que le gouvernement puisse contrôler l'action de ces sociétés, elles lui fourniraient un rapport annuel attestant le nombre, l'âge et l'endroit où les enfants ont été placés.

Il est toutefois une société que j'excepte des observations que je viens de faire et à laquelle je n'ai aucun reproche à adresser.

#### SOCIÉTÉS D'IMMIGRATION.

Les sociétés d'immigration anglaises envoient toujours dans cette province une bonne classe d'émigrants.

Ces sociétés me donnent avis, quinze jours d'avance, de l'arrivée de ces émigrants ; elles mentionnent leurs noms, âge, occupations et années d'expérience. (Voir annexe pièce B comme exemple.)

Comme par le passé, elles mettent à ma disposition les fonds nécessaires à l'installation de leurs protégés. Il est bon d'ajouter qu'elles ne protègent en principe que les cultivateurs, à part quelques rares exceptions.

J'attire tout spécialement votre attention sur le mode de recrutement de ces sociétés. Depuis 10 ans que je suis en correspondance avec elles, je peux vous montrer les résultats obtenus dans toutes les parties de la province, surtout dans les Cantons de l'Est. Vous trouverez à la fin de ce rapport (pièces A. C. D. E. F. et G.) différentes lettres de cultivateurs installés depuis quelques années, ainsi que de personnes ayant des émigrants à leur emploi.

Ces sociétés, qui ont été fondées en Angleterre, il y a plusieurs années par les hommes les plus distingués, ont pour objet d'aider leurs compatriotes, sans distinction de croyances, à aller s'établir dans les différentes colonies de l'Empire Britannique. Leur mode d'action est tout à fait rationnel. Pour qu'un émigrant reçoive aide et protection de ces sociétés, il faut qu'il fournisse un certificat d'honnêteté, de sobriété, de bonne santé, et qu'il justifie de ses capacités de cultivateur ; si la société a des doutes sur ses connaissances agricoles, elle l'envoie sur une ferme-école pour s'assurer qu'il connaît les premiers éléments de la culture.

Tous les ans ces sociétés délèguent un de leurs directeurs visiter les émigrants envoyés dans le courant de l'année. Ce directeur, qui s'acquitte consciencieusement de sa tâche, constate particulièrement quelles res-

sources ces émigrants ont pour passer leur premier hiver ; à ceux d'entre eux qui n'ont pas réussi, il prête de nouveau, aide et assistance pour toutes les fins raisonnables, pourvu, bien entendu, qu'ils l'aient mérité.

### RAPATRIEMENT

Il se présente journellement des Canadiens revenant des Etats-Unis ; je leur donne tous les renseignements nécessaires, soit pour trouver de l'emploi, soit pour s'établir sur des terres ; ils participent aux mêmes avantages que les immigrants.

### IMMIGRANTS FRANÇAIS.

Bon nombre de cultivateurs français m'ont été envoyés cette année par l'entremise de l'honorable Monsieur Fabre. Ce sont généralement de bons ouvriers de la terre ; ils sont fort recherchés et donnent entière satisfaction ; les familles françaises et belges se dirigent de préférence vers les cantons du nord de Montréal.

Je suis allé moi-même visiter les cantons du Nomingue, en juin dernier, pour me rendre compte du succès de diverses familles françaises installées par mon entremise, et j'ai été agréablement surpris de la prospérité dont elles jouissaient déjà.

### CAS SPÉCIAUX •

Sur le nombre d'immigrants venus durant l'année, trois ont été rapatriés par les Compagnies de steamers pour cause d'incapacité de travail.

La Société Protectrice des femmes a reçu et placé, cette année, 151 femmes et filles anglaises, qui ont trouvé du travail dans cette province par son intermédiaire ; cette société rend de grands services et est très bien administrée.

Ces femmes, ainsi que les orphelins, ne sont pas mentionnés sur mon état numérique ; celui-ci ne donne que ceux qui sont directement placés par mon bureau.

L'agence de Québec est la seule qui puisse donner le nombre exact des émigrants arrivés dans toutes les parties de la province.

### CORRESPONDANCE.

Je continue à entretenir une correspondance active avec les différentes sociétés d'immigration et les agents d'Europe ; c'est ainsi que

j'arrive à faire venir la classe de gens dont nous avons besoin pour coloniser notre province

Je fais connaître aussi aux agents des différentes compagnies de steamers en Europe la classe de travailleurs certains de réussir, et ceux qui n'auraient aucune chance de succès.

La correspondance augmente tous les ans dans mon bureau.

Il m'arrive tous les jours des différentes parties d'Europe quantité de lettres me demandant des renseignements généraux sur le pays, les avantages offerts aux colons, le prix des terres, etc., ainsi que les prix de passage par bateaux et chemins de fer.

Je me fais un devoir de donner à mes correspondants des informations détaillées et, en même temps, de leur expédier les brochures mises à ma disposition par votre département.

#### REMARQUES GÉNÉRALES

Les agents du gouvernement fédéral, ainsi que différents ministres des cultes, m'ont été d'un grand secours en diverses circonstances, de même que les compagnies de chemins de fer et les compagnies de bateaux à vapeur.

Quant à la quantité d'immigrants, il me serait facile d'en avoir trois ou quatre fois plus, surtout des immigrants anglais ; mais la population anglaise étant en minorité dans la province, beaucoup de ces gens seraient sans travail, l'hiver, et augmenteraient le nombre des malheureux déjà trop grand à cette époque de l'année. Il vaut mieux, à mon sens, faire un choix d'immigrants ayant des chances de réussir, et qu'on peut toujours surveiller, comme je l'ai fait pour les familles anglaises et françaises placées par moi dans les cantons de l'Est, au Témiscamingue, au Nomingue, et desquelles vous trouverez des lettres à la fin de ce rapport.

Je recommande aux familles d'émigrants d'arriver au pays en avril et en mai, pour que, dès la première année, le père et les enfants, capables de travailler, s'engagent chez les cultivateurs à un salaire quelconque par mois ; je leur conseille de louer une petite maison avec jardin et d'acheter avec le peu d'argent qu'ils ont à leur arrivée, une vache, un ou deux porcs et quelques poules, etc., ce qui permettra à la femme et aux enfants de subsister pendant une ou plusieurs années ; ils pourront faire des écono-



---

mies. acquérir l'expérience toujours nécessaire dans un pays nouveau et avoir le temps de s'acclimater, ils pourront, après cela, louer ou acheter une terre à leur compte.

Aux émigrants français qui vont dans la vallée de l'Outaouais ou dans le nord, je conseille très sérieusement d'acheter des terres, dont quelques acres ont été préalablement défrichées par des Canadiens, ainsi qu'une maisonnette pour un prix variant de \$100.00 à \$300.00, payables par versements.

Il est presque impossible de faire un défricheur d'un émigrant français ou belge, tandis que nos canadiens s'acquittent parfaitement de ce genre de travail, bon nombre d'entre eux même s'amuse à défricher de nouvelles terres, dans le seul but de les revendre aux nouveaux arrivants.

De la sorte, les commencements d'ordinaire si durs pour les nouveaux immigrants, deviennent bien plus faciles à supporter, et ceux-ci avec quelque peu d'argent, se procurent un foyer et sont sûrs de réussir, l'acquisition d'une propriété contribuant en outre à les retenir dans le pays.

Mon expérience m'a appris que c'était là le meilleur mode d'action et que le succès a couronné presque tous les cas, à ma connaissance, où les débuts avaient été tels que je viens de l'indiquer.

J'ai l'honneur de vous dire, Monsieur le Ministre, que les relations que j'ai pu me créer avec différentes sociétés d'Europe me font présager pour l'avenir un succès croissant dans le nombre et la qualité des émigrants, et que le mode adopté jusqu'ici a donné les meilleurs résultats matériels et économiques.

J'ai l'honneur d'être,

Monsieur le Ministre,

Votre très humble serviteur,

(Signé) E. MARQUETTE.

---

Orphelins arrivés pendant l'année 1896-97 et placés dans cette province par différentes institutions.

1896, sept. 12.—Par S. S. "Mongolian" 42 enfants catholiques, placés par M. A. Robert, Montréal.  
 Sept. 21.—Par S. S. "Sardinian" 32 enfants catholiques, placés par Delle A. Brennan.  
 1897, mars, 3 —Par S. S. "Laurentian" 68 enfants protestants, placés par Mad. L. Burt, "Knowlton's Distributing Home," Knowlton.  
 Mai, 23.—Par S. S. "Parisian" 22 enfants protestants, placés par la London Waifs and Stray So., Sherbrooke.  
 Juin, 6.—Par S. S. "Numidian" 54 enfants catholiques, placés par Delle A. Brennan, Montréal.

Total..... 218.

---

"Woman's Protective Immigration Society."

Servantes et domestiques arrivés pendant l'année 1896-97 par l'entremise de la "Woman's Protective Immigration So." 84, rue Osborne, Montréal, et placés dans cette province par les Dames de cette Institution, 151.

---

NOMBRE D'IMMIGRANTS ARRIVÉS

Et enregistrés au bureau d'Immigration de la province de Québec, à Montréal, du 1er juillet 1896 au 3 juin 1897 :—

1896—Juillet .....	312
Août .....	303
Septembre.....	210
Octobre.....	160
Novembre .....	60
Décembre .....	50
1897—Janvier.....	35
Février.....	58
Mars.....	111
Avril.....	400
Mai.....	603
Juin.....	226
Total.....	<hr/> 2528

---



---

 RÉCAPITULATION.

Sexe	—Hommes.....	2075
	Femmes.....	289
	Enfants au-dessous de 12 ans.....	164
	Total.....	2528
Nationalité—	Anglais.....	1027
	Irlandais.....	253
	Ecossais.....	178
	Français.....	197
	Belges.....	71
	Allemands.....	107
	Autres nationalités.....	695
Total.....	2528	
Profesion	—Fermiers.....	1808
	Mécaniciens.....	267
	Femmes, domestiques et enfants.....	453
	Total.....	2528
Religion	—Protestants.....	1020
	Catholiques.....	507
	Autres dénominations.....	1001
	Total.....	2528

Tableau des comtés dans lesquels les immigrants, qui se sont inscrits au bureau d'immigration de la province de Québec, à Montréal, ont été répartis depuis le 1<sup>er</sup> juillet 1896 jusqu'au 30 juin 1897.

Argenteuil .....	15	Beauharnois.....	120
Brome .....	220	Châteauguay .....	150
Chambly .....	77	Compton.....	20
Deux-Montagnes.....	28	Huntingdon.....	94
Iberville.....	14	Jacques-Cartier.....	220
Laval.....	24	Laprairie .....	31
Terrebonne.....	94	Vaudreuil .....	60
Verchères .....	9	Missisquoi.....	184
Napierville.....	39	Ottawa.....	44
Pontiac .....	37	Richelieu.....	97
Rouville.....	60	Shefford.....	79
Stanstead.....	53	Soulanges.....	24
Sherbrooke.....	52	Saint-Jean.....	34
Hochelaga .....	269	Trois-Rivières.....	15
Saint-Hyacinthe.....	21	Montréal.....	304
Saint-Maurice.....	25	Wolfe.....	15
		Total.....	2,528

E. MARQUETTE,  
Agent d'Immigration, Montréal.

## ANNEXE A.

SELF-HELP EMIGRATION SOCIETY

Memorial Hall Buildings,

Farrington St. London, E. C.

Président, le Très Honorable le comte Aberdeen, Gouverneur-Général du Canada ; Trésorier, Edward E. Barclay, écrivain ; Secrétaire, Edward Wilson Gates.

Londres, 12 Juil. 1897.

Cher Monsieur Marquette,

J'accuse réception de votre lettre du 30 dernier. Je serai enchanté de voir le colonel Wakefield, s'il me fait la faveur d'une visite. Notre œuvre d'émigration pour 1896 est très satisfaisante, particulièrement en ce qui concerne la province de Québec. Deux cent dix hommes ont passé par nos mains ; bon nombre d'entre eux étaient des travailleurs agricoles ; tous sont restés dans la province et les lettres qui m'ont été adressées de leur part attestent votre bonté à leur égard et la facilité avec laquelle vous avez pu les placer. Aucune province n'a donné d'aussi bons résultats que celle de Québec. Pendant la présente saison, notre Société a expédié environ 130 agriculteurs de bonne foi ; ils ont été presque tous placés en moins de vingt-quatre heures après leur arrivée. Je ne puis trop vous remercier pour les bons services que vous leur avez rendus."

Je suis votre dévoué

(Signé) EDOUARD WILSON GATES.

E. Marquette, Ecrivain.

## ANNEXE B.

DESTINATION : MONTRÉAL.

Partie No. 1.—Self Help Emigration Society, Memorial Hall Buildings, Farrington street, London, E. C.

*Liste des émigrants pour le Canada par SS. Vancouver, 8 avril 1897.*

No.	NOM.	AGE.	REMARQUES.
3291	Gee Fredk.....	26	Le Directeur de la Training Farm Colony écrit : " Je puis recommander de tout cœur Gee comme coloniste. Pendant les 4 mois qu'il a passé avec nous, il a montré une capacité peu ordinaire en traitant avec toutes sortes de travaux. Il est très adroit. Il sait comment soigner les chevaux qui travaillent sur la ferme et se servir des outils. Il est poli, industriel et obligeant ".—Placé chez M. J. Gounie, Allan's Corner, Chateaugay, P. Q.
3295	Westcott, Thos. P.	23	Travailleur agricole. Peut traire, labourer, herser. Sait soigner les chevaux et faire toute sorte d'ouvrages sur une ferme. De la tempérance depuis 8 ans. A servi dans la Marine Royale. Possède certificat de décharge de service, " Très bon ".—Placé chez M. McAvelle, Dewettville, Huntingdon, P. Q.
3296	Young George . . .	26	Travailleur de ferme. Sait traire, soigner les chevaux, les vaches, jardiner, et faire toute sorte d'ouvrages sur une ferme. Peut labourer, herser, moissonner, semer, etc. Bon certificat d'anciens patrons ; un pour quatre ans et un autre pour un an.—Placé avec M. W. M. Reburn, Massawipi, Stanstead, P. Q.
3297	Ross William. . . .	29	Sait traire, faire le beurre, labourer, semer herser, moissonner, faucher, soigner les chevaux et moutons. Entend le maniement des machines agricoles. Peut bûcher, etc., et faire la boucherie. Excellentes recommandations, entre autres, l'une d'un fermier qui l'a connu pendant 17 ans qui affirme qu'on ne peut désirer de meilleur travailleur.—Placé chez M. James Burnett, Brigham, Missisquoi.

## ANNEXE C.

Sherbrooke, juillet 1, 1897.

E. Marquette, Ecr., agent,

Gouvernement provincial.

Cher monsieur,

En réponse à votre lettre du 30 dernier, je vous dirai que la famille Allmond est avec moi et me donne satisfaction. Je crois qu'elle réussira dans ce pays et je vous suis extrêmement reconnaissant de me l'avoir envoyée

Bien à vous,

(Signé,)

I. B. IVES, M. P.

## ANNEXE D

Sutton, P. Q., 29 juin 1897.

E. Marquette, Ecr.

Cher monsieur,

J'ai reçu votre lettre d'hier me demandant des nouvelles des familles anglaises que vous avez placées ici pendant ces dernières années.

Elles font toutes bien leur chemin.

WILLIAM HALL et sa femme, mariés à leur départ d'Angleterre, ont élevé quatre enfants. Le mari a appris le métier de ferblantier, a gagné sa vie et possède, au village, un lot avec une maison de la valeur de \$500.

ALLAN WARMAN et sa famille vivent bien. Il a acheté une ferme et il rencontre ses paiements régulièrement. Il a marié trois de ses filles à des jeunes gens à l'aise,

WILLIAM RADEN et sa famille vivent bien : quatre de ses filles sont mariées ; une d'elles à un contre-maître de moulin, une autre à un fermier locataire..

THIRKSTON et sa famille : prêche avec succès et fait beaucoup de bien;

WM CLARK et sa famille : a si bien réussi qu'il est maintenant locataire ; il a bon crédit et bonne réputation.

WM PARSONS et sa famille : est bien placé comme fermier locataire, a économisé plusieurs cents piastres.

SYDNEY TRYHORN et sa famille : réussissent bien ; ils sont heureux contents et ont économisé quelques cents piastres que Tryhorn a données en acompte sur l'achat d'une ferme.

MATHEW WRIGHT et sa famille, font bien comme fermier locataire ; il est propriétaire d'un cheval et d'une voiture.

JOHN GROCOTT et sa famille faisait assez bien ici et vivait bien, mais il aime à changer de place ; il est parti ce printemps pour un autre endroit de la contrée.

HARRY BENNETT et son épouse ; pas de famille, est encore au même endroit, chez un fermier-pharmacien, à Sutton. Il paraît content et heureux,

WM. THOMPSON et sa famille ont acheté et payé une petite ferme \$800.00 ; ils sont bien installés.

TOM HOLLAND et sa famille travaillent assidûment dans un moulin à bois considérable. Deux enfants.

J BUCKLE et sa famille, les derniers arrivés ce printemps ; quatre d'entre eux ont de l'ouvrage et semblent satisfaits, mais la mère souffre de nostalgie.

L'air ici est favorable aux colons anglais et écossais, ils sont bien reçus, sont aidés de toute manière et, en général, réussissent bien.

Bien à vous,

(Signé)

ENGÈNE A. DYER,

Ex M. P pour Brome.



## ANNEXE E.

Magog, P. Q., 20 sept. 1897.

M. MARQUETTE,

Cher monsieur,

En réponse à votre lettre du 30 août dernier, je suis content de vous dire que nous réussissons bien. Nous retournons justement à la ferme de Dean Ramsey ; il m'a loué la ferme et vendu tout le stock, instruments agricoles. etc. Je dois payer 40% sur la balance du principal, et je pense avoir une meilleure chance que partout ailleurs. Je garderai ma ferme et m'en occuperai en même temps que de celle de Dean.

Je suis heureux de dire que nous nous portons tous très bien. Veuillez me rappeler au souvenir de notre excellent ami, le major Gretton. Dites-lui que je serai content de le voir, ainsi que vous-même, quand vous viendrez dans nos parages. Nous aimons tous ce pays-ci.

Respectueusement à vous,

(Signé) HENRY SHUTTLEWORTH, fermier.  
Ste-Marguerite de Magog.

## ANNEXE F.

EAST AND EMIGRATION FUND.

34 Newark Street, Stepney E.

Président :

Le Très Hon. Lord Brassey, K. C. B.

Hon. Secrétaire : Major G. Le M. Gretton : Trésorier : W. C. Alexander.

4 août, 1897.

Cher Monsieur Marquette,

Le comité a, pendant la dernière année, suivi sa prudente politique de n'envoyer au Canada que des gens en état de se faire aisément à la vie

canadienne. A l'exception de véritables ouvriers de ferme, peu de personnes ont émigré, à moins d'en avoir reçu l'invitation de leurs amis, ou une promesse d'ouvrage à leur arrivée, exceptons encore ceux que vous nous aviez recommandé d'envoyer lorsque nous vous avons demandé conseil à cet égard.

Le comité saisit cette occasion pour vous exprimer sa satisfaction de la manière dont vous avez placé les émigrés, et il désire vous remercier pour les bons avis que vous avez bien voulu lui donner de temps à autre.

Bien à vous

(Signé)

ROBERT CULVER,

Asst. Sect.

M. E. Marquette,  
Montréal.

ANNEXE G.

EAST END EMIGRATION FUND.

34 Newark Street, St. pney. E.

Président, le Très Honorable Lord Brassey, K.C.B ; Président du comité, Rév. J. F. Kitto ; Trésorier, W. C. Alexander ; Secrétaire, major G. L. M. Gretton.

Janvier 27, 1897.

Cher Monsieur,

3809. A. Ades. Nous serons bien contents de recevoir des avis sur le cas suivant : Albert Ades, 32, Éliza 29, garçons de 11, 9, 7, 6 et 2 ans. Ades est un ouvrier de ferme, bien au fait de tous les travaux qui se font sur une ferme. Sa femme a été employée comme domestique et peut faire toutes sortes d'ouvrages, tels que laver, coudre, boulanger. Ces personnes ont fait application en 1892 pour être envoyées au Canada, mais, dans le temps, elles n'ont pu se procurer assez d'argent pour payer leur passage. Depuis lors, elles ont travaillé fort et ont fait des économies, et désirent maintenant aller au Canada ; elles se sont montrées très industrieuses et bien déterminées.

Nous serions contents de savoir si vous pourriez placer cette famille dans les Cantons de l'Est. Quand nous recommandez-vous de les envoyer ? Ce sont vraiment de bons travailleurs, le mari ayant été employé sur une ferme toute sa vie. Nous espérons avoir de vos nouvelles bientôt, relativement au projet d'émigration.

Bien à vous

(Signé)

C. G. SCLATER, Sec.

## CORN EXCHANGE BUILDING

Montréal, 17 sept. 1897.

Robert Hampson & Son,  
Insurance Agents.

Cher Monsieur Marquette,

J'ai reçu votre lettre d'hier ; en réponse je dois vous dire que Albert Ades est actuellement employé sur la ferme de M. Hampson ; jusqu'à présent, nous avons été très satisfaits de ses services. Lui et sa famille appartiennent à la classe de gens qu'il nous faut au Canada.

Bien à vous

(Signé)

F. S. CLIFT,  
Manager.

Ferme Elmwood,

Longue Pointe.

Boite 25, P. O., Maisonneuve, oct. 1897.

Cher monsieur,

Je vous écris une ligne en réponse à votre lettre pour vous dire que nous réussissons bien ici. Il y a maintenant 6 mois que nous y sommes ; nous avons tous deux travaillé très fort et nous avons bien réussi jusqu'à présent. Je suis établi ici pour l'hiver ; nous nous y plaisons tous.

Mon fils aîné a travaillé 3 mois à \$6.00 par mois, et je reçois \$15.00 par mois, outre ma pension et une maison qui me coûte rien pour l'hiver. Nous sommes tous en bonne santé... ..

J'ai mis de côté autant d'argent que possible et je vis dans l'espoir que tout ira bien ; nous avons tous deux fait de notre mieux pour réussir et je crois que nous y parviendrons.

Je demeure votre dévoué

(Signé)

ALBERT ADES.

Frelighsburg, P. Q.,

26 juillet 1897.

E. MARQUETTE, ECR.,

Monsieur,

J'accuse réception de la vôtre du 12 courant et, en réponse, je dois vous dire que j'ai réussi ici aussi bien et même mieux que je m'y attendais. J'y suis arrivé seulement depuis trois ans et non pas quatre.

J'ai travaillé avec un fermier pendant les deux premières années et, la dernière année, j'ai eu la chance d'acheter une ferme de 100 acres, avec une bonne grange, une assez bonne maison à une distance de moins d'un mille du village, pour \$1500, payables par versements dans l'espace de onze ans. J'ai fait le premier paiement et je possède actuellement une bonne paire de chevaux, 7 vaches, 3 génisses, 2 veaux et 3 cochons, une cinquantaine de volailles et des instruments aratoires. Je fais tout l'ouvrage moi-même, je n'engage personne. Ma fille est toujours à la même place depuis son arrivée ; l'aîné de mes garçons est sur la même ferme avec elle. Il vient m'aider quand on fait les foins et la récolte. La moisson, cette année, est passablement bonne, eu égard au temps pluvieux que nous avons eu.

Nous avons tous joui d'une bonne santé depuis que nous sommes ici et, pour ma part, je ne retournerais pas en Europe pour aucune considération, si ce n'est en visite.

J'ai aussi fait assurer ma vie pour \$2,000.00.

Somme toute, je crois avoir assez bien réussi depuis que je suis ici, en tenant compte que je n'avais que \$40.00 quand je suis débarqué à Montréal.

Tout homme qui veut travailler peut bien vivre dans ce pays, mais s'il est paresseux, il fait mieux de rester chez lui.

Espérant, Monsieur, que vous êtes bien portant,

Je demeure,

Votre respectueux,

(Signé)

J. FRIDLINGTON.

---



---

# REPATRIEMENT

---

## STATISTIQUE.

Indiquant le nombre de Canadiens repatriés par voie du Fichburg Railroad et des lignes qui s'y raccordent, du 1er de septembre 1896 au 1er de juin dernier, extraite des rapports trimestriels de M. J. B. Lucier, agent de repatriement résidant à Worcester. (1)

Septembre.....1896.....	689	} .....	1554
Octobre.....“.....	552		
Novembre.....“.....	313		
Décembre.....“.....	388	} .....	875
Janvier.....1897.....	263		
Février.....“.....	224		
Mars.....“.....	472	} .....	1476
Avril.....“.....	792		
Mai.....“.....	212		
Total.....	3905		

---

(1) M. Lucier est en même temps agent de la Fichburg Railroad Co. Les chiffres ci-dessus correspondent au nombre de passagers auxquels il a procuré des billets de passage. Il ne tient compte que de ceux qui reviennent avec l'intention de demeurer au pays, et indique le lieu de destination dans chaque cas. Les chiffres de juillet et août 1896 sont cités au dernier rapport du département de l'Agriculture et de la Colonisation (p. 205). M. Lucier s'occupe aussi de la distribution des brochures, feuillets, etc., dans les principaux centres Canadiens-français de la Nouvelle Angleterre.

---

---

---

# ARPENTAGES

---

---

No. 1.—ÉTAT indiquant les sommes payées pour arpentages, tant sur travaux complétés, qu'à titre d'avances sur travaux en voie d'exécution, depuis le 9 janvier jusqu'au 30 juin 1897.

		\$	c.	\$	c.
T. Simard	Avance sur levé des rivières Patapédia	100	00		
do	Acompte sur levé des rivières Patapédia, etc	250	00		
do	do levé des rivières Mastigouiche et Patapédia	130	00		
do	do levé de la rivière Patapédia, Kedzwick	25	00		
do	do levé des rivières Mastigouiche et Patapédia	170	00		
do	do do do Kedzwick	150	00		
				825	00
G. P. Roy	do travaux, arpentages dans Matapédia	1,068	00		
do	do do Bonaventure	932	00		
do	do levé de la rivière Skimminac	450	00		
do	do levé du plan de la rivière Port Daniel	480	00		
				2,930	00
J. B. St. Cyr	do levé de la rivière du Poste	110	00		
do	do do do	90	00		
do	do do do Casoucouata	97	92		
do	do levé de contre-épreuve de la rivière du Poste	100	00		
do	do levé de la rivière du Poste	608	25		
				946	17
J. H. Leclair	do opérations d'arpentages dans les cantons Lynch et Nantel	197	73		
do	do do do do do	870	27		
do	do do do do do	250	00		
do	do do do do do	500	00		
				1,818	00
J. D. Fitzpatrick	do levé d'arpentages dans les cantons Courcelles et Tracy	185	00		
do	do do do do do	448	00		
				633	00
Gédéon Gagnon	do travaux d'arpentages sur la côte Nord de Gaspé	318	00		
do	do do do do do	500	00		
do	do do do do do	100	00		
do	do do do do do	233	27		
do	do do do do do	190	23		
				1,341	50
John Sullivan	Pour vérification, arpentage de la limite sud-ouest de la réserve des Sauvages de Caughnawaga	100	00		
do	Acompte sur opérations d'arpentages dans les cantons Portland et Villeneuve	100	00		
				200	00
H. B. Tourigny	Balance de comptes sur relevés des lacs et rivières dans le comté de Champlain			130	25
E. Boivin	Balance sur vérification d'arpentages dans les cantons Rouilland et Auclair			123	30
J. G. Bignell	Acompte sur opérations d'arpentage dans le canton Montauban	92	00		
do	do do do do do	200	00		
do	do do do do do	28	00		
do	do do do do do	162	00		
do	do do do do do	165	00		
do	Plan et rapport re concession minière, bloc H. Bergeronnes	6	00		
				1,341	50
J. G. Bignell	Avance sur une partie de l'arpentage de Woburn	50	00		
do	do do do do do	35	00		
do	do do do do do	15	00		
do	do do do do do	25	00		
do	Acompte sur opérations d'arpentage dans le canton Montauban	355	00		
do	do do do do do	52	28		
				1,185	28
A. Bourgault	do do do do Ashford	160	00		
do	do do do do do	250	00		
do	do do do do do	250	00		
				660	00
J. E. Sirois	do do do do Cabano	535	00		
do	do do do do do	465	00		
				1,000	00
John Bignell	do travaux d'arpentages dans le Parc National	185	00		
do	do tracé du 48e parallèle	155	00		
do	do do do do do	80	00		
do	do do do do do	26	64		
do	do do do do do	550	00		
do	do do do do do	100	00		
				1,096	64
Hy. O'Sullivan	do inspection d'arpentages dans les cantons Jogues, Garnier, Taillon, etc	318	00		
do	do do do le canton Cabano	141	00		
do	do do do do	100	00		
do	Pour vérification d'arpentage du canton Ham	199	00		
do	Balance sur inspection d'arpentage du canton Cabano	123	00		
do	Pour inspection du canton Girard	442	00		
do	Balance sur inspection d'arpentages des cantons Jogues, Garnier, Taillon, etc	510	00		
do	Pour inspection d'arpentage du canton Kenogami	91	50		
do	Pour travaux et explorations dans l'Ottawa Supérieur et la région de la Baie d'Hudson	9,500	00		
				11,424	50
C. Bourget	Balance sur opérations d'arpentages dans les cantons Douglas et Malbaie	110	83		
do	Acompte sur opérations d'arpentage dans le 5e rang de la seigneurie de Pabos	100	00		
				210	83
A. du Tremblay	do do do do canton Girard	292	39		
do	do do do do do	50	00		
do	do do do do do	243	61		
				586	00
C. A. Bélanger	Pour examen de plans et notes, canton Damier et examen sur la Côte Nord, rivière aux Roches, etc			8	00
P. C. Talbot	Acompte, renouvellement d'arpentage d'une partie du canton Daquam	100	00		
do	Avance sur la vérification de la division d'une partie du canton Ashburton	100	00		
				200	00
J. O. Lacoursière	Balance sur arpentage d'une partie du canton Doncaster	82	90		
do	do opérations d'arpentage dans la seigneurie de Batiscan	102	40		
do	Acompte, arpentage du canton Hackett	982	96		
				568	26
D. C. Morency	Balance sur inspection d'arpentage du canton St Denis	260	00		
do	Pour inspection d'arpentage dans le canton Fleuriau	47	00		
				15,886	73
A reporter					

184

185

24

**No. 1.—ÉTAT indiquant les sommes payées pour arpentages, tant sur travaux complétés, qu'à titre d'avances surtravaux en voie d'exécution, depuis le 9 janvier jusqu'au 30 juin 1897.—Suite.**

		\$	c.	c.	c.
	Report.....			15,886	73
D. C. Morency.....	Balance due sur inspection et correction de l'arpentage du canton Humqui.....	196	84		
do .....	do do arpentages cantons Baby, Laverlochère et Nédélec.....	223	89		
do .....	Avance sur inspection d'arpentage dans le canton Montauban.....	203	00		
do .....	Pour des instruments de mathématique, etc.....	216	96		
do .....	Pour escomptes et intérêts payés sur une balance de compte à lui due par le Département.....	350	81	1,495	50
P. H. Dumais.....	Acompte sur opérations d'arpentage dans les cantons Jogues, Garnier et Taillon.....	50	00		
do .....	do do do do do do do do .....	400	00		
do .....	do do do do do do do do .....	85	00		
do .....	do do do do do do do do .....	400	00		
do .....	do do do do do do do do .....	415	00		
do .....	do do do do do do do do .....	30	00		
do .....	do do do do do do do do .....	474	87		
do .....	do do do do do do do do .....	30	00		
do .....	do do do do do do do do .....	360	13	2,245	00
Wm. Tremblay.....	Balance sur opérations d'arpentage dans le canton Laterrière.....	15	21		
do .....	Acompte do do do do Jonquières.....	124	54		
do .....	Avance sur le levé de la rivière Tête Blanche et tributaires de la rivière Shipshaw.....	300	00		
do .....	Acompte sur levé de la rivière Tête Blanche.....	600	00	1,039	75
E. H. Piton.....	Acompte, tracé du 48 <sup>e</sup> parallèle entre Chicoutimi et Saguenay.....	200	00		
do .....	do do do do do do do do .....	50	00		
do .....	do do do do do do do do .....	207	00	457	00
C. S. Lepage.....	Acompte sur opérations d'arpentage dans le canton Cabot.....	100	00	100	00
J. A. Martin.....	do exploration d'un canton projeté au N. O. du canton Cartier.....	50	00		
do .....	do do do do do do do do .....			150	00
G. A. Doucot.....	Avance sur travaux d'arpentages dans les cantons Robitaille et Biencourt.....	300	00		
do .....	Acompte do do do do do do do do .....	200	00	500	00
P. P. V. DuTremblay.....	Montant réclamé pour chaînage d'un tronçon de la ligne N. E. de la seigneurie de Batiscan.....			10	00
J. A. Tremblay.....	Acompte sur levé et exploration dans le Parc National des Laurentides.....	200	00		
do .....	do do do do do do do do .....	200	00		
do .....	do do do do do do do do .....	729	50	1,129	50
H. H. Robertson.....	do do do do do do do do .....	200	00		
do .....	do do do do do do do do .....	604	00		
do .....	do do do do do do do do .....	96	00	900	00
J. F. Guay.....	Avance sur exploration dans le canton Packington.....	100	00		
do .....	Balance do do do do do do do do .....	846	84	446	84
J. E. Girard.....	Pour un bornage à St-Etienne de Lauzon.....			19	45
J. B. Williams.....	Balance de compte sur exploration dans les cantons Robitaille et Biencourt.....			53	00
F. Vincent.....	Acompte sur opération d'arpentage dans le canton Chauveau.....			100	00
T. J. Charbonneau.....	do do levé des affluents de la rivière Pontecôte.....	100	00		
do .....	do do do do do do do do .....	375	00	475	00
J. O. C. Mignault.....	do travaux d'arpentage dans le Parc de la montagne Tremblante.....			1,000	00
J. Hill.....	Pour tracé de partie du fronteau entre les rangs 4 et 5 Fleuriau.....			80	60
J. E. Mailhot.....	Acompte sur levé d'une partie du St-Maurice.....			600	00
P. T. C. Dumais.....	do opérations d'arpentages dans les cantons Fabre, Laverlochère et Mazenod.....	600	00		
do .....	do do do do do do do do .....	600	00	1,200	00
P. A. Landry.....	do relevé des tributaires sud de la rivière Mattawin.....	30	00		
do .....	Balance do do do do do do do do .....	30	00	60	00
J. B. A. Hould.....	do due sur levé de la traverse entre les rivières Shipshaw et Valin.....			40	00
L. E. Fontaine.....	Avance sur inspection d'arpentages des cantons Lynch et Nantel.....			200	00
Hearn et Harrisson.....	Instruments de mécanique.....			41	75
F. O'Farrell.....	Pour copie du plan du canton Tessier.....			15	00
C. E. Gauvin.....	Pour rédaction d'instructions aux arpenteurs.....	94	00		
do .....	Pour allocation.....	100	00	194	00
G. Rinfret.....	do .....			225	00
	Total.....			38,664	12

ARTHUR GAGNON,  
Comptable.

S. DUFAULT,  
Assistant-Commissaire.

Département de la Colonisation et des Mines.  
Québec, 30 juin 1897.



## No. 2.—ÉTAT des opérations d'arpentage définitivement acceptées en 1896-97.

Arpenteurs.	Désignation des opérations.	Coût total.	Superficie en acres du terrain divisé.
		\$ cts.	
Gagnon G.....	Côte nord du golfe Saint-Laurent, comté Saguenay. [diverses opérations sur la]...	2,127 49	
Hill J. ....	Canton Fleuriau, [tracé de la ligne séparative des 4e et 5e rangs du].....	80 57	
Tremblay P. P. V. du....	Canton Polette, [tracé de l'arrière ligne du].	809 20	
Boivin E.....	Cantons Auclair et Rouillard, [inspection d'arpentage dans les].....	923 39	
Pagé F. ....	Canton Humqui, [lotissement des 7e et 8e rangs du] .....	853 98	10,273
Bureau J.....	Cantons Robitaille et Biencourt, [exploration dans les] .....	171 40	
Martin J. A.....	Canton Blake, [lotissement d'une partie du.]	2,448 87	4,788
Gignac J. E. ....	Rivière Mattawin, [levé de certains affluents de la] .....	1,350 00	
Dumais P. T. C.....	Cantons Baby et Laverlochère, [lotissement de partie des].....	1,924 43	45,275
Roy G. P. ....	Rivières Port-Daniel et Assemetquagan, [lever des] .....	531 00	
Sullivan J.....	Canton Nédélec, [lotissement du].....	681 20	4,660
do .....	Seigneuries du Sault-Saint-Louis et de Châteauquay, [inspection du tracé de la ligne séparative des] .....	125 00	
Roy G. P.....	Ruisseau Mann et rivière Skouménac, [lever].....	352 98	
St-Cyr J. B.....	Rivières des Aigles et Caousacouta, [lever de partie des].....	2,228 75	
Bourgault A.....	Canton Peterboroug, [tracé de lignes dans le] .....	344,96	
Bélangier E.....	Cantons Lepage, Blais et Casault, [lotissement de parties des].....	1,709 68	19,570
Maihiot J. E.....	Canton Belleau, [inspection dans le].....	346 75	
O'Sullivan Hy.....	Région de l'Ottawa Supérieur, [exploration et levés dans la] y compris une exploration sur le versant de la baie d'Hudson]..	24,292 50	
do .....	Cantons Jonquière et Laterrière, Kénogami, Bégin et Labrecque, [inspection d'arpentage dans les].....	1,515 00	
	<i>A reporter</i> .....	\$ 42,816 94	84,568

No. 2.—ÉTAT des opérations d'arpentage définitivement acceptées en 1896-97.—*Suite*

Arpenteurs.	Désignation des opérations.	Coût total.	Superficie en acres du terrain divisé.
		\$ cts.	
	<i>Report</i> .....	42,816 94	84,566
Tourigny H. B.....	Canton Belleau, [lotissement d'une partie du].....	1,315 65	11,050
do .....	Canton Belleau, [lever de certains lacs et rivières situés au nord-est du].....	942 57	
Bourget C. A.....	Canton Percé, [tracé du front du 2e rang du].....	111 30	
do .....	Cantons Malbaie et Douglas, [tracé de lignes dans les].....	214 83	
do .....	Canton Malbaie, [piquetage des rangs de la rivière Malbaie, dans le].....	184 67	
Talbot P. C.....	Seigneurie du lac Métis, [tracé d'une partie des lignes extérieures de la].....	765 05	
Doucet G. A.....	Canton Armand, [renouvellement d'arpentage d'une partie du].....	277 10	
Fitzpatrick J. D. A.....	Canton Cherksey, [tracé d'une partie du cordon des 9e et 10e rangs du].....	114 06	1,101
Lacoursière J.....	Seigneurie de Batiscan, [lotissement d'une partie de la].....	132 40	
Guay J. F.....	Canton Packington, [exploration dans le].....	446 84	
Martin J. A.....	Canton Tellier — canton projeté comté de Joliette—[exploration dans le].....	150 00	
	Totaux.....	47,471 34	96,717

S. DUFÀULT,

*Assistant-Commissaire:*Département de la Colonisation  
et des Mines.

Québec, 30 juin 1897.

CHS, ED. GAUVIN,

Surintendant des Arpentages.

**No. 3.**

ÉTAT indiquant le travail exécuté dans la Branche des Arpentages durant l'année fiscale 1896-97.

Lettres reçues et enregistrées.....	1041
Lettres écrites et expédiées.....	725
Descriptions de paroisses et cantons.....	51
Instructions aux arpenteurs.....	60
Mémoires.....	57
Examens de plans et de carnets d'opérations.....	74
Copie de plans.....	249
Calculs spéciaux.....	75
Compilations de plans.....	50
Spécifications.....	71
Descriptions de lots de grève.....	
Réductions de plans.....	45
Etudes de dossiers relatifs aux questions de bornage, etc.....	205
Opérations sur le terrain.....	3
Simple recherches dans les archives, etc.....	90
Vérifications de comptes d'arpenteurs.....	22
Travail à la nouvelle carte de la province de Québec.....	
Cartes spéciales.....	1
Lettres-Patentes collationnées.....	682

S. DUFAULT,  
*Assistant-Commissaire.*

C. E. GAUVIN,

*Surintendant de la Branche des Arpentages.*

Département de la Colonisation et des Mines.

Québec, 30 juin 1897.

---

---

# RAPPORTS

OU

## EXTRAITS DE RAPPORTS DES ARPENTEURS

TOUCHANT LES TRAVAUX COMPLÉTÉS OU ACCEPTÉS

DURANT L'EXERCICE 1896-97,

---

RAPPORT sur l'arpentage d'une partie du canton Blake, comté d'Ottawa  
par M. J. A. MARTIN, arpenteur-géomètre.

A l'honorable E. J. FLYNN,  
Commissaire des Terres de la Couronne,  
Québec.

Monsieur,

J'ai l'honneur de vous présenter mon rapport sur la partie du canton Blake, comté d'Ottawa, où j'ai exécuté certains travaux d'arpentage et relevés, en conformité des instructions émises par votre département, à la date du 22 juin 1894.

Arrivé sur les lieux le 25 juillet, je commençai, le lendemain mes opérations, les ai continuées sans interruption, et enfin complétées le 26 novembre.

La partie du canton Blake que j'ai parcourue est, en général, d'un aspect peu attrayant pour le colon à la recherche d'un site pour la création d'un établissement agricole. Le terrain est très accidenté, et même, en beaucoup d'endroits, montagneux et rocheux.

---

---

Le feu a, à différentes reprises, promené ses ravages sur de grandes étendues où il ne reste plus, à part quelques pins dénudés, que des ronces et des broussailles croissant à travers l'enchevêtrement des troncs d'arbres à demi consumés qui jonchent le sol. La couche de terre végétale qui recouvrait ces terrains a disparu en beaucoup d'endroits, où il ne reste plus que la roche nue.

Les parties qui ont le plus souffert de ces feux de forêts, sont : Les 5e, 6e et 7e rangs, sur une largeur variant de deux à trois milles, au sud de la ligne centrale. Le 10e rang, dans presque toute la partie arpentée, et la partie des 7e, 8e et 9e rangs qui avoisine le Grand Lac du Commissaire.

Le reste du territoire qui a échappé aux ravages des incendies, est également accidenté, et généralement rocheux. Cependant, on y rencontre ça et là des vallons et des plateaux de terre cultivable.

Je dois faire une mention spéciale de la partie située au nord-ouest du lac d'Ours, où se trouve une certaine étendue de terrain uni et d'excellente qualité. Les deux rives de la décharge de ce lac sont formées d'un sol argileux très riche, en grande partie recouvert de frênes, d'ormes et d'aulnes. Malheureusement, cette vallée qui s'étend quelque peu au nord du lac d'Ours, n'a que quelques cents acres en superficie.

Les plateaux couverts de bois francs que l'on rencontre dans le 9e rang, aux deux extrémités du 5e rang et dans les environs de la ligne Blake-Cameron, sont formés d'une bonne terre jaune qui pourrait probablement être cultivée avec profit, bien qu'elle soit un peu rocheuse.

Le pin de qualité, qui était abondant dans cette région, paraît avoir été exploité partout par les commerçants de bois qui ont exécuté, pour la descente du bois dans les petits cours d'eau, des travaux importants, dont on voit encore des vestiges.

Il reste encore, ça et là, dans les endroits que le feu a épargnés, quelques bouquets de pins entremêlés de cèdres, de pruches et d'épinettes, la plupart d'un diamètre peu considérable.

Le sapin que l'on rencontre, presque partout, est d'un diamètre trop petit, pour être exploité avec profit.

Les autres essences remarquables sont, dans l'ordre de leur abondance : l'érable, le merisier, le tilleul, le frêne, l'orme, le chêne blanc et le noyer tendre.

---

---

Les lacs sont nombreux et très poissonneux. On y pêche l'achigan, le poisson blanc, la truite grise, le brochet, etc. A l'époque de mon passage, le premier de ces poissons se prenait facilement à la ligne, dans presque tous les lacs où j'ai eu occasion d'en faire l'essai.

Le grand lac du Commissaire a été autrefois exploité par des commerçants qui en tiraient des quantités considérables de poisson de différentes espèces, pris, la plupart du temps, en contravention aux règlements. Cependant, bien que l'on prétende que ce lac ait beaucoup diminué de valeur, il est loin d'être épuisé, et maintenant qu'il est affermé, il devra se repeupler rapidement, si, comme il a y lieu de le croire, les règlements concernant la pêche sont mieux observés.

Les animaux à fourrures, dont j'ai pu reconnaître la présence, sont : la loutre, le vison, le rat musqué, le chat sauvage et l'ours.

Le chevreuil y est encore assez abondant pour attirer les amateurs du sport, qui viennent de loin pour lui faire la chasse. Malheureusement, si l'on continue à employer les chiens pour cette chasse, comme la chose se pratique actuellement, il est à craindre que ces intéressants animaux ne disparaissent en peu d'années.

La perdrix est très commune dans cette contrée ; on en fait un commerce assez important.

Les seules habitations qui existent actuellement, sont sur les 9e et 10e rangs, aux endroits indiqués sur le plan. La plupart de ces établissements sont anciens, et quelques-uns des colons qui y demeurent, ont des cultures assez étendues.

Les défrichements qui existaient autrefois sur les lots Nos 29 et 30, du 7e rang, et qui portent encore le nom de " Petite Ferme ", sont depuis longtemps, abandonnés ; les ronces et les broussailles y croissent librement.

Cependant, il paraît se préparer un mouvement sérieux pour le développement de cette colonie qui est restée stationnaire pendant longtemps.

Un jeune colon, M. J.-B. Ladouceur, a commencé des défrichements sur la rive ouest du lac d'Ours, près de la décharge de ce lac. On me dit qu'une douzaine de lots ont été retenus, par différentes personnes, dans le même endroit.

D'autres colons se disposent à prendre des terres dans les sucreries du 9e rang au bout des établissements actuels.

Une route carrossable est construite jusqu'à la décharge du lac Pemi-changan, où un moulin à farine et un moulin à scies sont en activité.

L'exploitation du chemin de fer d'Ottawa et de la Vallée de la Gatineau, dont la voie n'est qu'à environ 12 milles, va, sans doute, contribuer beaucoup à assurer à ce canton tout le développement dont il est susceptible.

J'ai l'honneur d'être,

Monsieur,

Votre obéissant serviteur,

(Signé) J. A. MARTIN, A. G.

Saint-Jacques de l'Achigan,

20 avril, 1895.

---

---

---

EXTRAIT du rapport de monsieur H. B. Tourigny, arpenteur géomètre,  
touchant la partie nord-est du canton Belleau, comté de St-Maurice :

Ste-Julie de Somerset, 17 juillet, 1895,

A l'honorable E. J. FLYNN,

Commissaire des Terres de la Couronne,

Québec.

Monsieur le Ministre,

Conformément à vos instructions du 17 avril dernier, j'ai fait la subdivision de cette partie du canton Belleau, comprise entre la rivière Shawenegan au sud-ouest et la seigneurie du Cap de la Magdeleine, au nord-est. J'ai maintenant l'honneur de vous soumettre un rapport partiel, un plan des ouvrages exécutés et les notes qui s'y rapportent.

J'ai divisé cette partie du dit canton Belleau en cinq rangs, qui forment un total de cent soixante-quatre lots.

J'estime que la moitié de cette superficie est très colonisable. La partie du comté de St Maurice est cependant montagneuse, mais on n'y voit que très rarement le roc nu : ces montagnes sont presque partout couvertes d'une couche de terre suffisante pour permettre la végétation. Le sol, en général, est composé de terre jaune mêlée de sable. Les six premiers lots du rang X sont tellement avantageux, que déjà quelques colons y sont fixés, et la terre, en partie, ensemencée ; le terrain y est plat, le bois presque complètement détruit par le feu, et le sol de terre jaune, sableux. On ne voit pas de roches sur cette étendue de terrain, pendant que le reste du canton est plus ou moins rocheux.

Il y a, en certains endroits, beaucoup de bois de commerce, surtout d'épinette.

Le tout humblement soumis,

J'ai l'honneur d'être,

Monsieur le Ministre,

Votre obéissant serviteur,

(Signé)

H. B. TOURIGNY, A. G.



---

EXTRAIT du rapport de Ernest Bélanger, arpenteur-géomètre, touchant les parties qu'il a divisées des cantons Lepage, Blais et Casault, dans le comté de Matane :

A l'Honorable Commissaire

des Terres de la Couronne,

Québec.

Monsieur,

J'ai l'honneur de vous soumettre mon rapport, concernant le lotissement du résidu du canton Lepage, ainsi que du premier rang des deux nouveaux cantons Blais et Casault, tous trois situés dans le comté de Matane.

Je dois dire tout d'abord, monsieur le commissaire, qu'en suivant le chemin Matapédia, depuis la station d'Amqui, dans la direction de Causupscal, la première impression produite par le canton Lepage, est peu favorable. On se trouve en présence d'un pays montagneux, coupé de vallées profondes, bordé, sur la moitié de la première concession, et parallèlement à la rivière Matapédia, de hautes montagnes, dont plusieurs n'ont pas encore été défrichées jusqu'à leur sommet.

Mais si l'on pénètre quelque peu dans l'intérieur, on se trouve en présence d'une très grande étendue d'excellent terrain légèrement ondulé, vierge de roches, et où il y a place pour des milliers de colons capables et décidés de s'armer de la hache pour aller à la conquête de tout ce nouveau territoire.

Cette étendue de terrain comprise dans les rangs S. E. s'étendant depuis la ligne centrale jusqu'à la ligne extérieure d'un côté, et de l'autre, jusqu'à la rivière Causupscal, est partout tout à fait cultivable, à l'exception peut-être des lots 27 du IIIe rang, 26, du IV rang et 24 du 1er rang du canton Casault. Ces deux derniers lots sont coupés par la rivière Causupscal, dont les eaux coulent au fond de ravines profondes et à écarts brusques de 150 à 200 pieds de hauteur.

A cette exception près, tous ces lots seront excellents et très faciles à cultiver. Il y a bien, à certains endroits, quelques montagnes, comme l'indiquent mes carnets d'opération ; mais ces montagnes qui, vues à une

---

---

certaine distance, semblent passablement élevées, ne sont, en réalité, que des collines souvent très irrégulières, arrondies en croupes, ne renfermant pas un seul rocher, et recouvertes d'un sol végétal, très riche en ingrédients fertiles.

Le sol y est d'un jaune sombre et contient de l'argile, de la silice et du calcaire.

Le bois de commerce est absolument nul pour l'exploitation. Toutefois, je puis dire que sur la plus grande partie des lots, il y a tout le bois de construction nécessaire aux besoins des futurs colons. La forêt semble avoir brûlé, il y a quelque 25 à 30 ans, et la nouvelle pousse a produit, en grande quantité, le bouleau, le tremble, le sapin, l'épinette et le cèdre, mais de petites dimensions. Il n'y a pas de bois francs dans ces endroits.

Ce qui reste du premier rang du canton Casault est très accidenté jusqu'au lot 22.

La rivière Causupscal coule parallèlement au fronteau, et plusieurs cours d'eau, venant du nord-est, ont creusé des gorges profondes en se frayant un chemin jusqu'à la rivière. Mais ces gorges et accidents de terrains ne sont pas de nature à créer des obstacles à l'établissement des colons. Le sol y est, d'ailleurs, d'une très grande richesse.

Du lot 22 au lot 30, il y a beaucoup de terrain, ainsi que dans le deuxième rang du canton Casault, dont l'apparence est pleine de promesses.

Mais les rangs nord-est des cantons Lepage et Blais sont bien supérieurs à ces derniers. Ici, l'on dirait que la nature a voulu délimiter par la ligne centrale du canton Lepage, deux régions tout à fait différentes par le sol, les essences forestières et le caractère topographique général.

Le sol est formé d'une terre grise, très dense, contenant beaucoup de calcaire et d'argile, et reposant sur un sous-sol de terre jaune. Il ne s'y trouve que peu de roches; elles sont, pour la plupart, de l'espèce schisteuse, facilement décomposables, et formant, à la fin, un "terreau" très riche qui finit par se mêler entièrement au sol.

Rien de plus beau, au point de vue d'une colonisation future, bien entendu, que le spectacle de ces rangs dans toute leur profondeur. On y trouve un sol d'une qualité qui ne se dément pas, des bois vigoureux et robustes, tels que le mérisier, l'érable, le sapin, l'épinette, le bouleau,

---

---

le cormier et une uniformité de surface qui n'est accidentée que par de légères ondulations propres à faciliter le drainage. Ça et là, des fonds plats couverts de cèdres, composés de la plus belle terre noire au monde, excellente pour la production du blé, et sillonnés de quelques ruisseaux alimentés d'une eau superbe et délicieuse. Tout contribue enfin à faire, de ces rangs nord-ouest depuis la ligne centrale jusqu'à la seigneurie de Matapédia, un endroit favorable à une série d'établissements pleins d'avenir.

Il ne faut pas perdre de vue que ces rangs sont situés sur une ligne parallèle, vis-à-vis la paroisse de St. Benoit-Labre, mieux connue sous le nom d'Amqui.

Pour peu que le courant de la colonisation se dirige, d'ici à quelques années, vers le canton Lepage, j'ai foi dans la prospérité future de la paroisse de St. Benoit-Labre.

Mais il faudra des routes et des chemins. Pas de routes, pas de colonisation possible. Et l'on peut constater, en les traversant, de quels bienfaits le gouvernement doterait ces régions, s'il lui était possible de faciliter l'œuvre des colons, en leur fournissant des chemins pour aller conquérir ces superbes domaines.

On est peut-être, en certains quartiers, porté à craindre le climat de cette région et de celui de la vallée de la Matapédia en général. Le climat y est pourtant magnifique et des plus agréables. Le printemps n'est pas plus tardif qu'à Québec, bien que l'automne arrive peut-être un peu tôt, avec son cortège de froids subits et de gelées blanches, mais pas assez pour y constituer un danger pour les récoltes.

Je ne doute pas, monsieur le Commissaire, que toute l'étendue du territoire que j'ai subdivisée en lots de cent acres, sera colonisée avant longtemps.

Je ne doute pas, non plus, que les arpentages faits dans la vallée de la Matapédia, durant la dernière saison, y amèneront assez de colons pour changer la face de ce pays dont on semblait, jusqu'à ces dernières années, ignorer la grande fertilité.

J'ai l'honneur d'être,

M. le Commissaire,

Votre humble serviteur,

(Signé) ERNEST BELANGER,

Arpenteur-géomètre.

Montréal, 12 décembre, 1895.

EXTRAIT du rapport concernant l'arpentage du canton Nedelec, dans le comté de Pontiac, fait par monsieur John Sullivan, A. P.

Salaberry de Valleyfield, 27 Décembre 1895.

E. E. TACHÉ, Ecr.,

Assistant-Commissaire des Terres de la Couronne,

Québec.

Monsieur,

J'ai l'honneur de vous adresser ci-inclus, le plan du canton de Nedelec, comté de Pontiac, et les notes qui l'accompagnent, conformément à vos instructions datées du Département des Terres de la Couronne, le 28 octobre dernier, et qui m'ont été transmises le 18 du courant.

A en juger par l'apparence, là où le vent a fait des abattis d'arbres, le sol semble être, sur toute l'étendue du canton, de bien bonne qualité ; quant au bois, il y a quantité de tamarac de bonne dimension pour faire des dormants, et en outre, une bonne proportion de cèdre.

Le long de la rivière des Quinze et du "Chenal du Diable", nom qu'on a traduit en Anglais par "Devil's Sny", il y a, en quantité considérable, de très beaux ormes, du frêne, du bouleau et même des chênes, quoique moins nombreux.

Le sol semble être de la meilleure qualité, mais il est submergé par les inondations, à l'époque des hautes eaux dans le Lac Témiscamingue.

J'ai l'honneur d'être,

Monsieur,

Votre obéissant serviteur,

(Signé)

J. H. SULLIVAN.

---

---

EXTRAIT du rapport de monsieur PAUL T. C. DUMAIS, arpenteur-géomètre  
sur une partie du canton Laverlochère, comté de Pontiac :

Hull, 17 janvier, 1896.

A L'Honorable Commissaire  
des Terres de la Couronne,  
Québec.

Monsieur,

J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport suivant de l'arpentage que j'ai fait dans le canton Laverlochère, conformément à votre lettre d'instructions, datée du 7 août dernier, 1895.

SOL.

Le sol, ainsi que le caractère physique de cette partie du canton, sont assez variables.

Dans la partie sud, c'est-à-dire depuis la ligne centrale jusqu'au canton Fabre, la presque totalité des lots sont propres à la colonisation, quoique, cependant, il s'y trouve des élévations de terrain où il n'y a que du sable et des roches, mais elles sont de peu d'étendue, et le terrain qui se trouve aux pieds de ces petites montagnes et rochers, est composé de bonne terre grise argileuse, avec 3 ou 4 pouces de terre noire à la surface.

Le bois vert couvre ces terrains depuis la ligne centrale jusqu'au lot No. 12, dans la ligne du 2e rang, et jusqu'au lot No. 15, dans celle du 3e rang. A partir de là, le feu a ravagé la forêt jusqu'au canton Fabre, à l'exception, cependant, d'une lisière de bois vert que traverse la ligne extérieure sud, sur le 1er et le 2e rang.

Depuis la ligne centrale, en allant au nord, jusqu'à la rivière à la Loutre, le terrain est encore plus accidenté et plus rocheux. Ce sont généralement des petits rochers de peu d'élévation, à travers lesquels il y a de belles vallées de terre de premier choix qui permettront, sans doute, à tous les lots d'être colonisés. Au nord des rivières la Loutre et la Petite Loutre, le terrain est bien plus uni et la terre est aussi de première qualité.

Le terrain est en bois vert depuis la ligne centrale jusqu'à environ un mille, plus ou moins, avant d'arriver à la rivière à la Loutre. A partir de

ce dernier espace, qui est le sommet du versant sud de ce cours d'eau, le terrain est tout passé au feu depuis plus de vingt ans. La nouvelle pousse sur les hauteurs, est composée de tremble, de saule, de bouleau et de sapin. Dans les terrains bas, le saule et l'aulne l'emportent sur les autres essences qui sont le cyprès, le tremble, l'épinette rouge et le sapin, avec un diamètre de 4 à 6 pouces seulement.

Dans cette dernière partie de l'arpentage, le terrain sera bien facile à défricher, car il n'y a presque pas de troncs d'arbres à terre, les souches et leurs racines sont toutes sorties de terre et en pourriture.

#### BOIS.

Il y a encore beaucoup de pin et d'épinette blanche propres au commerce sur la plus grande partie des lots depuis la ligne centrale jusqu'au brûlé, sur les hauteurs de la rivière à la Loutre, dans les 3e, 4e, 5e, 6e et 7e rangs, principalement sur les deux derniers, et le 8e rang, où le jeune pin blanc a un diamètre de 15 à 20 pouces à la souche, ce qui donne une valeur très importante pour le commerce de bois, dans un avenir assez rapproché.

Comme il me paraissait y en avoir encore davantage, à l'est du 6e rang, j'ai cru mieux faire de ne pas tracer la ligne de front du 8e rang, laquelle pourra être arpentée plus tard, lorsque les besoins de la colonisation l'exigeront.

Si les lots boisés, dans les 3e, 4e, 5e et 6e rangs n'étaient pas sous licence, ils pourraient être vendus, comme terres à bois, aux colons qui sont établis sur des lots complètement déboisés et ravagés par le feu dans les cantons Duhamel et Laverlochère. Ce serait d'un grand avantage pour eux, car ils n'ont pas d'autre endroit où ils peuvent se procurer le bois nécessaire à leurs constructions, et même le bois de chauffage.

Il y a aussi un superbe bouquet de pin blanc, traversé par la ligne extérieure sud du canton ; il s'étend principalement dans le canton Fabre où l'on pourrait couper plusieurs milliers de billots de fortes dimensions.

Les essences de bois qui composent la forêt verte, à part le bois de commerce que je viens de mentionner, sont : le sapin, l'épinette noire, l'épinette rouge, le bouleau, le cèdre, le tremble, le cyprès, l'aulne et le saule. On y remarque bien peu de merisier et de frêne, et par endroits, on rencontre le coutre, le cormier, le buis et le bois bocke en grande quantité.

Comme je l'ai dit plus haut, là où le feu a passé, la nouvelle forêt se compose de tremble, de bouleau, cyprès, épinette, sapin, aulne et saule il ne s'y trouve aucun bois utile au commerce.

Le nombre de lots que j'ai arpentés est de 171, représentant une superficie totale de 18,114 acres, y compris les 5 pour cent déduits sur chaque lot.

Le tout humblement soumis.

J'ai l'honneur d'être,

Monsieur,

Votre obéissant serviteur,

(Signé) PAUL T. C. DUMAIS,

Arpenteur-géomètre.

---

---

EXTRAIT du rapport de monsieur Paul T. C. Dumais, arpenteur-éomè-  
tre, sur une partie du canton Baby, comté de Pontiac :

Hull, 27 janvier, 1896.

A L'honorable Commissaire des Terres de la Couronne,

Québec.

Monsieur,

J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport suivant des opérations d'arpentage que j'ai faites dans le nouveau canton Baby, conformément à votre lettre d'instructions, datée de Québec, le 7 août dernier (1895.)

SOL.

Le caractère physique de la partie du canton que j'ai arpentée a plus d'apparence que de qualité, car le terrain, eu général, y est légèrement onduleux ; quiconque connaît le pays du Témiscamingue, où le terrain de cette apparence est partout de première qualité, ne manquera pas d'être grandement surpris de trouver si peu de terrain propre à la colonisation. La réputation surfaite de ces terres, vient probablement de ce que l'aspect seul de la topographie de ces terrains rocheux a suffi pour les faire comparer aux belles vallées qu'on se plaît à trouver dans le voisinage. Cependant, ceux qui prétendent connaître le pays, disent qu'il y a encore de magnifiques vallées, de belles et bonnes terres, plus à l'est de l'arpentage fait dans ce canton, et dans celui de Laverlochère.

Sur le 1er rang, depuis la ligne entre les cantons Laverlochère et Baby, le terrain est beau et bon jusqu'aux environs du lac Cameron ; dans le 2e rang, le bon terrain ne s'étend guère plus au nord qu'au lot 22. Sur le 3e, il devient rocheux, au 13e lot, et sur le 4e rang, il n'y a seulement que 4 ou 5 lots qui soient propres à la culture. Dans la partie N. E., qui est la plus rocheuse, il se trouve cependant quelques bas-fonds d'une étendue de 2 à 300 acres et moins, où le terrain est de première qualité, mais quant au reste, je le considère de nulle valeur pour la colonisation.

Il peut y avoir environ 60 lots de cultivables en tout ; sur ce nombre, il y en a bien 50 qui sont de première qualité, surtout dans le 1er et le 2e rangs, où la terre grise argileuse domine.



## BOIS.

Il s'est fait des quantités considérables de bois de commerce sur les terrains avoisinant le lac Cameron; on y a coupé un grand nombre de billots de pin, à en juger par les nombreuses souches qu'on remarque partout, mais grâce à la suspension de la coupe du bois dans ces endroits depuis 14 ou 15 ans, on trouverait à y faire encore quantité de billots, tant de pin que d'épinette blanche, et de bonne qualité, pour alimenter plusieurs chantiers, surtout dans les 3e, 4e et 5e rangs.

Les essences de bois, à part celui de commerce que je viens de mentionner, se composent de sapin, épinette noire et rouge, bouleau, quelques merisiers, trembles, aulnes et saules.

Il y a un brûlé de plusieurs centaines d'acres sur les 1er et 2e rangs, où le saule et l'aulne l'emportent sur l'épinette rouge, le bouleau et le tremble d'un diamètre de 4 à 5 pouces.

Le nombre de lots que j'ai arpentés dans ce canton est de 104, représentant une superficie totale de 10,533 acres.

Le tout humblement soumis.

J'ai l'honneur d'être,

Monsieur.

Votre obéissant serviteur,

(Signé) PAUL T. C. DUMAIS,

Arpenteur-géomètre

---

---

---

EXTRAIT du rapport de M. C. A. BOURGET, arpenteur-géomètre, sur l'arpentage d'une partie du canton Percé, comté de Gaspé.

Percé, 30 janvier 1896.

A l'honorable Commissaire  
des Terres de la Couronne,  
Québec.

Monsieur,

J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport suivant de l'arpentage que j'ai fait entre le 1er et le 2me rang du canton Percé.

Le terrain est plat, en général, entrecoupé de petits ruisseaux ou ravins, en certains endroits et un peu accidenté sur les bords de la rivière de l'Anse à Beaufile; le sable prédomine presque partout, excepté près de la rivière, où le sol est d'alluvion.

Le terrain s'élève graduellement vers l'ouest, depuis 30 chaînes à 40 et ensuite, il est uni jusqu'à 50,00 chs., pour s'incliner un peu vers l'ouest à 55.00 chs., et s'élever encore, un peu plus loin jusqu'à 60.00.

Le bois est toujours le même, du sapin et de l'épinette de 2 à 3 pouces de diamètre, le plus gros ayant été coupé et enlevé depuis plusieurs années.

La composition du terrain est la même ici qu'ailleurs: c'est un sol léger, sableux, et l'on y voit bien peu de roches.

Le tout humblement soumis,

(Signé),

C. A. BOURGET, A. G.

---

---

EXTRAIT du rapport de monsieur J. E. A Gignac, Arpenteur, sur le territoire arrosé par la Rivière des Aigles, affluent de la Mattawin, comtés de St- Maurice et de Champlain.

20 mars 1896.

A l'honorable Commissaire

Des Terres de la Couronne,

Québec.

Monsieur,

J'ai l'honneur de vous transmettre mon plan, mon carnet d'opérations et le présent rapport sur les arpentages que j'ai exécutés en vertu des instructions que vous m'avez adressées, le 13 mai, 1895.

J'ai aussi fait l'arpentage complet de la rivière des Aigles, qui est la plus belle petite rivière que j'aie jamais vue. Ce n'est qu'une succession de magnifiques petits lacs, de rapides et de cascades encadrés de rochers à pic et de hautes montagnes qui offrent à chaque instant, un coup d'œil féérique.

Il est cependant malheureux qu'il n'y ait presque pas de bois de commerce dans toute la région que j'ai parcourue, région qui n'est qu'un vieux brûlé, et que le terrain trop rocheux ne soit pas, ou presque pas propre à la colonisation.

Il m'a été impossible de constater s'il y avait beaucoup de poisson sur la rivière et les lacs des Aigles, vu que le temps n'était pas du tout favorable à la pêche lors de mon passage dans cette région, mais je suis porté à croire qu'il doit y en avoir en assez grande quantité, si l'on en juge par le nombre considérable de loutres, de castors, de visons, etc., qui y ont élu domicile. Il y a aussi beaucoup de chasse dans cette région. Les perdrix ont dû s'y multiplier d'une manière prodigieuse ; les lièvres n'y sont pas aussi nerveux qu'en un autre pays, et les caribous sont assez souvent visibles à portée d'un fusil ordinaire.

Sur le lac au Cap, il y a beaucoup de truites rouges, de deux ou trois livres en moyenne ; l'on m'a assuré que sur le lac Tremblay, il y avait beaucoup de truites grises, variant en grosseur de deux à cinq livres. Je crois même que c'est pour cette raison que les chasseurs ne connaissent le lac Tremblay que sous le nom de "Lac à la Truite Grise."

---

---

Vous remarquerez aussi sans doute que je n'ai pas voulu donner de noms aux nombreux lacs disséminés sur la rivières des Aigles. Il n'y a pas de doute que chacun d'eux a son nom sauvage, ou son nom de chantier, par suite, ce nom, que j'aurais pu donner, ne serait pas un renseignement exact pour votre département.

Le tout humblement soumis.

J'ai l'honneur d'être,

Monsieur le Commissaire,

Votre très humble serviteur,

(Signé) J. E. A. GIGNAC, A. G.

. . . . .

EXTRAIT du rapport de Monsieur J. D. A. Fitzpatrick, arpenteur géomètre, touchant le tracé de la ligne séparative des 9e et 10e rangs du canton Chertsey, comté de Montcalm.

A l'honorable Commissaire

des Terres de la Couronne,

Québec.

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de faire rapport que conformément à vos instructions du deuxième jour de mars courant (L. 14007), j'ai fait l'arpentage de la partie du cordon entre les 9e et 10e rangs du canton Chertsey qui se trouve au nord-est des lots bordant la rivière du lac Ouareau.

Cette partie du canton est montagneuse, mais elle renferme encore beaucoup de bois marchand.

J'ai l'honneur d'être,

Monsieur le Ministre,

Votre obéissant serviteur,

(Signé) J. D. A. FITZPATRICK,

Arpenteur-géomètre.

Joliette, 28 mars 1896.

---

---

RAPPORT de monsieur A. BOURGAULT, arpenteur-géomètre, touchant la partie nord-ouest du canton Peterborough, comté de Maskinongé.

St-Jean-Port-Joli, avril, 1896.

A l'honorable Commissaire  
des Terres de la Couronne,  
Québec.

Hon. Monsieur,

Conformément à mes instructions en date du 1er mars 1893, j'ai l'honneur de vous présenter mon rapport sur l'inspection d'une partie de l'arpentage exécuté par feu monsieur de Lachevrotière, et du renouvellement de l'arpentage primitif d'une autre partie du canton Peterborough, comté de Maskinongé.

Je ne crois pas avoir rien à ajouter au rapport de M. de Lachevrotière, vu que l'arpentage que j'ai inspecté me paraît satisfaisant, comme vous pourrez le constater par mes notes d'inspection, tout de même, je crois bon de noter que cette contrée est très montagneuse, et peu propre à la colonisation, en raison de la trop grande quantité de roches.

Il en est de même du terrain que traverse la ligne extérieure nord-est du canton; l'aspect général en est ondoyant et montagneux, et ne présente aucun avantage pour la colonisation.

Cette région a été en partie déboisée par les bûcherons des anciens chantiers; j'ai constaté qu'on y avait coupé une grande quantité de bois marchand, consistant en épinette de premier choix.

Ce qui démontre que cette partie de la région est peu favorable à l'agriculture c'est qu'autrefois, le gouvernement y a fait ouvrir un chemin de colonisation, à travers la forêt, jusqu'à la hauteur du canton Peterborough, lequel est aujourd'hui complètement abandonné, ainsi que les rares défrichements qui avaient été commencés sur le parcours de ce chemin, ajoutons que le gouvernement avait payé ce chemin fort cher.

Le tout humblement soumis.

J'ai l'honneur d'être,

Hon. Monsieur,

Votre obéissant serviteur,

(Signé)

A. BOURGAULT,  
Arpenteur-géomètre.

---

---

EXTRAIT du rapport de Monsieur P. P. V. Du Tremblay, arpenteur-géomètre, touchant le tracé de la ligne postérieure du canton Polette, comté de Champlain.

Sainte-Anne de la Pérade, le 9 avril 1896.

A l'honorable E. J. FLYNN.

Commissaire des Terres de la Couronne,

Québec.

Monsieur le Commissaire,

L'espace compris depuis la chaîne de montagnes qui borde l'ouest de la rivière Saint-Maurice, en allant vers le nord-ouest, jusqu'à une distance d'au moins vingt-cinq milles, et entre le lac Soucy et la rivière aux Rats, une distance de plus de vingt milles, est généralement plan et contient de bonnes terres d'alluvion, peu ou point rocheuses, et propres à la culture. Les quelques roches qu'il y a en cet endroit sont des granitoïdes, des protogènes gris, des syénites et des pegmatites. Le terrain situé entre le lac Soucy et le lac Wakaumekonke est plus montagneux, peu propre à la culture.

Tout ce terrain est couvert de beau bois d'épinette, merisier, bouleau, sapin, pruche, cèdre, pin, etc., sauf entre le lac à la Pluie et le lac Soucy où il a été détruit par un grand feu, il y a environ trente ans. Ce dernier endroit est maintenant couvert de jeunes taillis de bouleau, de tremble et de sapin, etc.

Cette étendue de bonne terre est arrosée par la rivière Wessonneau, par ses branches, ses affluents et ses lacs qui donnent naissance à un nombre considérable de forts pouvoirs d'eaux. Ces rivières, lacs, etc., sont remplis de poisson. Quelques sauvages font encore la chasse en cet endroit à la loutre, au vison, à la marte, au castor, au caribou, etc., etc.

Les missionnaires et les colons du St-Maurice, que j'ai rencontrés, m'ont exposé qu'ils demandent l'organisation en municipalités des en-

---

---

droits habités partiellement dans le territoire du St-Maurice et de plus, l'ouverture d'un chemin de colonisation le long de la rivière St-Maurice, depuis les Piles jusqu'à la Rivière aux Rats, une distance de cinquante milles. Le coût de la confection de ce chemin (d'une petite largeur), ne dépasserait pas vingt mille piastres, dont la moitié pourrait être souscrite et payée par les marchands de bois de l'endroit, et l'autre moitié par le gouvernement. Cette voie de communication est de la plus grande nécessité pour la colonisation des bonnes terres et l'exploitation considérable de bois qui se fait dans le territoire du St-Maurice.

Le tout humblement soumis,

(Signé) PAMPHILE P. V. DU TREMBLAY,

Arpenteur-géomètre, Prov. et Féd.

---



---

EXTRAIT du rapport du lotissement d'une partie du canton Humqui,  
comté de Matane, par M. Félix Pagé, arpenteur-géomètre.

15 avril, 1896.

A l'honorable Commissaire

Des Terres de la Couronne,

Québec,

Monsieur,

J'ai l'honneur de vous transmettre le plan, accompagné des notes d'arpentage, de la subdivision d'une partie du canton Humqui, comté de Matane, conformément aux instructions qui m'ont été adressées le vingt-et-un mai 1895.

Maintenant, le terrain de cette partie de Humqui est, en général, très beau et plan. Plusieurs colons sont venus le visiter pendant mon travail, et m'ont demandé de vouloir bien leur donner un certificat pour attester les numéros des lots dont ils avaient fait le choix, afin de le présenter à l'agent des Terres, à Cedar Hall, ce que je leur ai accordé avec plaisir.

Un chemin qui sert pour les chantiers, longe le côté sud de la rivière Humqui, peu d'ouvrage le mettrait en bon état.

Je crois que pour le plus grand avantage de la colonisation, ces terres devraient être défrichées entre le 7<sup>e</sup> et le 8<sup>e</sup> rang, c'est-à-dire établir un rang double,

Si le gouvernement accordait quelque argent pour ce canton, je crois qu'il vaudrait beaucoup mieux l'appliquer pour l'ouverture de ce rang double, entre VII et VIII, le fronteau du VIII<sup>e</sup> rang est plus beau que le fronteau du VII<sup>e</sup> rang, par conséquent, plus avantageux pour les colons.

De plus, je vous transmets le compte pour ce travail.

Le tout humblement soumis.

[Signé]

F. PAGÉ,  
Arpenteur.

---

---

EXTRAIT du rapport de monsieur ELZÉAR BOIVIN, arpenteur-géomètre,  
sur une partie des cantons Auclair et Rouillard, comté de Témiscouata.

A l'Honorable Commissaire

des Terres de la Couronne,

Québec.

Monsieur,

J'ai l'honneur de vous transmettre le présent rapport, ainsi que le plan et les notes de certains arpentages et inspections d'arpentages dans les cantons Auclair et Rouillard, dans le comté de Témiscouata, faits conformément à votre lettre d'instructions, en date du 10 octobre, 1895.

#### TOPOGRAPHIE.

Les deux cantons Auclair et Rouillard se trouvent sur le versant sud-est des Alléghanys, à la longitude moyenne de 68° 40', et de latitude 47° 45'. A cet endroit, les Alléghanys n'ont pas l'apparence d'une chaîne de montagnes, et il n'y a non plus ni montagnes, ni rochers, mais c'est simplement une suite de mamelons ou d'élévations du sol, atteignant un niveau à peu près égal, et entrecoupés de vallées plus ou moins larges. Vue du sommet d'un de ces mamelons, la contrée offre l'aspect d'une mer agitée.

Ces cantons sont abondamment arrosés par les lacs "Squatecks" et du "Pain de Sucre", et par les cours d'eau qui convergent à ces lacs.

Le grand lac Squateck est très poissonneux : le touradi et la "morue d'eau douce" (queue d'anguille) y abondent ; ces poissons atteignent jusqu'à 20 lbs. de pesanteur ; aussi, la "truite" et le "pointu" ; ce dernier est une espèce de poisson blanc plus petit, mais d'excellente qualité pour la table.

#### LE SOL.

Dans ces cantons que je viens d'explorer, les terres sont exceptionnellement bonnes ; c'est une terre jaune mêlée d'un sable glaiseux sur un sous-sol qui est lui-même glaiseux, et il serait difficile de trouver, nulle part, un sol, dans son ensemble, aussi généreux. Il n'y a ni montagnes, ni rochers, ni savanes, et je n'ai pas trouvé, sur tout le parcours que j'ai exploré, un seul mauvais lot, c'est-à-dire qui ne soit pas susceptible de faire un bon établissement.

Il y a aussi, dans ces cantons, une magnifique exploitation forestière à faire ; les bois de commerce, tels que le cèdre, l'épinette, le merisier et le pin y sont abondants et de qualité supérieure ; ce serait un grand malheur, si les feux venaient ravager cette belle forêt, avant que les colons en eussent tiré partie.

Dans les fonds, c'est le cèdre qui domine, et dans certaines vallées, c'est l'épinette, avec le sapin et quelques bouleaux ; sur les hauteurs, c'est le bois franc, comprenant surtout le merisier, l'érable et le hêtre, qui abonde le plus. On trouve du pin, surtout du côté nord-est du lac Squateck. Depuis le lac du Pain de Sucre, jusqu'au canton Robitaille, cette partie du canton Auclair a été autrefois ravagée par les feux, et la jeune pousse de bois qui s'y trouve est sans valeur.

Les deux cantons Auclair et Rouillard font partie de cette belle vallée de la Matapédia sur laquelle il a été écrit des rapports flatteurs ; je dois à la vérité d'y ajouter mon humble témoignage en disant que, d'après ce que j'en ai vu, il n'y a rien d'exagéré dans ces rapports, et pour ma part, je n'ai encore jamais vu de contrées plus propres à la colonisation, ni de meilleures terres que celles des cantons Auclair et Rouillard. Il serait donc important, pour votre département, de faire compléter les arpentages, et de mettre en vente, le plus tôt possible, toutes les terres de ces cantons.

Le gouvernement, il me semble, ne devrait pas hésiter non plus à faire ouvrir, sans retard, les routes indispensables, comme de faire terminer le chemin déjà commencé qui conduit du lac Squateck à Trois-Pistoles, et une autre route à partir de la tête du lac Squateck jusqu'au chemin de fer de Témiscouata, à la station de Ste-Rose-du-Dégelé, une distance d'environ six à sept milles.

Pour ma part, je ne doute pas que l'on verra, avant longtemps, des paroisses florissantes dans ces cantons, surtout si le gouvernement ne retarde pas l'ouverture des routes indispensables.

Le courant de colonisation qui tend à se diriger vers les lacs Squateck, se fait sentir même dans nos paroisses du comté de Chicoutimi.

Le tout humblement soumis.

J'ai l'honneur d'être, Monsieur,

Votre obéissant serviteur,

(Signé) ELZ. BOIVIN, A. G.

Bagotville, 22 avril, 1896.

---

---

EXTRAIT du rapport de J. B. St. Cyr, A. G., touchant le levé de la rivière Caouasacouta et du *creek* Broster, tributaires du Vermillon, dans le comté de Champlain :

Ste-Anne de la Pérade, 20 mai, 1896.

A l'Honorable Commissaire  
des Terres de la Couronne,  
Québec.

Monsieur,

Conformément aux instructions reçues du Département des Terres, en date du 11 février, 1896, je laissai Ste. Anne, le 17 du même mois, me rendant d'abord à la tête de la rivière Pabélognang, pour faire, sur tout le parcours de cette rivière, les opérations requises, d'après le rapport soumis à l'Honorable Commissaire, à la date du 14 janvier, 1896, après l'inspection de monsieur D. C. Morency. Ce travail fait, je me rendis, en premier lieu, au Creek Broster, relevant ce petit cours d'eau avec le lac du même nom.

Au départ, le Creek tombe en rapide dans le Vermillon. Un peu en bas du poteau du deuxième mille, il y a une chute de 40 pieds d'élévation. Il n'y a rien de bien remarquable, quant à la qualité du terrain et du bois tout le long du Creek. Le bois consiste en bouleau, sapin épinette noire, jeune tremble et cyprès de faible dimension.

Les alentours du Lac Broster, au contraire, offrent un aspect tout différent. L'épinette, le bouleau, le sapin et le pin pour l'exploitation, se trouvent en quantité suffisante, principalement vers la partie est du lac. Les montagnes que l'on voit autour du lac, sont peu élevées. Le terrain semble trop rocheux pour qu'il soit possible de le regarder comme propre à la culture. Le lac Broster, avec les trois belles grandes îles qu'il contient, présente un magnifique coup-d'œil. Son élévation au-dessus du Vermillon, est de 140 pieds.

Pour me rendre à la rivière Caouasacouta, au lieu de prendre la route du Vermillon, je suis parti de la baie la plus à l'ouest du lac Broster, traversant la contrée comprise entre la susdite rivière et ce lac. Cette partie de terrain est faiblement onduleuse. L'épinette, le sapin, le bouleau et le tremble semblent y pousser avec vigueur, le bois étant gros.

## RIVIÈRE CAOUASACOUTA

Cette rivière est en eau morte, jusqu'à la distance de sept milles du Vermillon ; là, commencent les rapides, lesquels se succèdent presque sans interruption jusqu'au lac Caouasacouta. La partie inférieure de la rivière présente un aspect triste partout, le gros bois est sec ; il y a, ici et là, des plateaux couverts de jeunes pins des rochers. Les pointes formées par les détours nombreux de la rivière sont des aulnières ; la terre ici semble de bonne qualité.

Ce n'est que vers le lac Boivin, le lac Shiller, le lac l'Équerre et le lac Caouasacouta, que le bois est d'une plus belle venue, et que les montagnes commencent à être plus fréquentes. Le pin, l'épinette de commerce, se trouvent là en quantité suffisante pour qu'il y ait des profits à réaliser en les exploitant. La rivière ne présente aucune difficulté, quant au flottage des billots.

Le niveau des lacs de la rivière, au-dessus du Vermillon, est comme suit : lac Boivin, cinquante-cinq pieds ; lac Shiller, soixante-cinq pieds ; lac Équerre, cent pieds, et le lac Caouasacouta, cent quinze pieds.

Le point de départ du lever de la rivière Caouasacouta et du Creek Broster est marqué par un arbre plaqué sur trois faces, avec mes initiales inscrites dessus, et la date : 1<sup>er</sup> mars 1896, O. M. De distance en distance, j'ai plaqué des arbres pour servir de poteaux, inscrivant, sur ces derniers, la distance en milles, depuis le point de départ.

Le tout humblement soumis,

(Signé) J. B. SAINT-CYR,

A. G.

---

---

EXTRAIT du rapport de M. C. A. BOURGET, arpenteur-géomètre, touchant une partie du canton Malbaie, comté de Gaspé :

Percé, 15 juillet 1896.

A l'Honorable Commissaire  
des Terres de la Couronne.

Québec.

Honorable Monsieur,

J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport de l'arpentage que j'ai fait en octobre dernier, le long de la rivière Malbaie (partie ouest du canton Malbaie), comté de Gaspé.

Le terrain, en général, est de bonne qualité ; depuis le No. 1 jusqu'au No. 24, il est uni partout, et se prête admirablement bien à la culture ; on y voit peu de roches ; le sol se compose de terre noire en plusieurs endroits ; ailleurs, c'est un mélange de sable et d'argile ; puis, un peu plus loin, le sable prédomine ; mais je ne crois pas avoir rencontré un seul lot que l'on pourrait appeler inculte, ou sans aucune valeur.

Je puis en parler avec d'autant plus d'autorité que cet arpentage a été fait en automne, avant que la neige eût recouvert le sol, et que j'ai pu juger, par moi-même, de la qualité du terrain, de préférence à certains arpenteurs qui ont passé là durant la saison d'hiver.

Les essences forestières sont celles que l'on rencontre partout dans la Gaspésie : le sapin d'abord, puis l'épinette, le bouleau, le merisier et quelques cèdres ; on y voit aussi de grands et beaux arbres, appelés baumiers, surtout sur les lots Nos. 4, 21, et aussi quelques autres lots.

La ligne traverse de petits ruisseaux que j'ai indiqués sur le plan, et si M. Blaiklock n'en a pas indiqué autant sur le sien, il peut se faire que, passant à la hauteur des neiges, sur la rivière (en mars 1852), il n'ait pas eu l'avantage de remarquer les cours d'eau, comme j'ai pu le faire moi-même ; j'ai passé sur la rive nord, en octobre 1895, et j'ai eu soin de prendre note de tous les ruisseaux qui se jettent dans la rivière.

Il y a un chemin d'hiver, ou chemin de bois, qui longe la rivière, comme je l'ai indiqué sur le plan ; ce chemin est terminé par le gouvernement jusqu'au No. 5, et il pourrait être complété à bien peu de frais, jusqu'à l'extrémité du canton, vu qu'il est déjà tout tracé, qu'il y a peu de roches, et qu'il n'y aurait pas de ponts considérables à construire ; le plus long n'aurait pas douze pieds.

---

---

Ce chemin sert pour le halage du bois, en hiver, et pour le transport des provisions, effets de campement des messieurs McCallum et Robertson, qui ont des concessions dans le canton Fortin.

La moitié du lot numéro deux (partie est), appartient à John Ste-Croix, qui y a bâti une maison et une grange ; la partie ouest du même lot appartient à Aubin Ste-Croix, qui y demeure avec toute sa famille durant toute l'année ; il a sept à huit arpents de terre faite. M. John Lawrence possède le numéro trois ; il n'y a pas de maison, mais seulement une grange dans laquelle il met à l'abri la grande quantité de foin qu'il récolte annuellement dans les bas-fonds, près de la rivière. M. Oliver Thompson réside sur le numéro 4 avec sa famille ; il possède maison et grange et une douzaine d'arpents de terre faite. Il y a aussi une bâtisse sur le numéro 5, et tous les lots (d'après ce qu'on m'a dit), sont achetés jusqu'aux numéros 10 ou 12 ; plusieurs personnes se proposent, maintenant que l'arpentage est terminé, de faire l'acquisition des autres lots situés plus à l'ouest, et attendent que le chemin soit terminé jusqu'à ces lots, pour pouvoir s'y établir avec leurs familles.

Sur le numéro 13, existe encore un chantier, assez considérable autrefois, mais qui menace ruine maintenant ; il appartenait jadis à M. Birman, du Barachois, propriétaire de limites dans le canton Malbaie ; on voit aussi, sur certains lots, les ruines de bâtisses érigées, il y a trente ans passés, par les colons norvégiens qui sont venus s'établir sur les bords de la Malbaie. Ces pauvres gens, privés de moyens de communication avec les centres, isolés dans la forêt, n'ont pu résister plus longtemps aux privations de toutes sortes qu'ils durent souffrir, et pris de découragement, ils ont abandonné leurs lots.

Je crois devoir faire remarquer ici, que la rivière a changé son cours, en plusieurs endroits, depuis près de 50 ans ; j'ai indiqué ces endroits sur mon plan, et il peut se faire qu'il y ait aussi d'autres places où le terrain ait été plus ou moins miné par les eaux du printemps, d'un côté, tandis que de l'autre côté de la rive se recouvrait de boue ou de débris charroyés par les eaux ; j'ai cru remarquer ceci dans certaines parties du terrain, le long de la rivière. Mais là où le changement a été plus considérable, se trouve, sans aucun doute, sur les numéros 21, 22 et 23 ; on verra la différence sur le plan ; j'ai constaté aussi la même chose au point de départ, sur le numéro 1.

Le tout humblement soumis,

(Signé),

C. A. BOURGET,

Arpenteur géomètre.

---

---

RAPPORT de monsieur Geo. P. Roy, arpenteur-géomètre, touchant la région arrosée par la rivière Port-Daniel, dans le comté de Bonaventure.

Québec, 19 août 1896.

RIVIÈRE PORT-DANIEL.

A l'Honorable Commissaire

des Terres de la Couronne,

Monsieur,

La Rivière Port-Daniel, dont j'ai l'honneur de vous remettre le plan et les notes d'arpentage, est située en partie dans le canton Port-Daniel, comté de Bonaventure.

Elle est formée de trois branches, ou plutôt, elle consiste en trois rivières distinctes ; la branche du nord ou rivière du Nord, la branche du milieu ou rivière du milieu, et la branche de l'ouest ou petite rivière, ou rivière de l'ouest.

Toutes semblent prendre leur source au même endroit, dans une espèce de réservoir, marécage ou lac qui seraient situés à quelques milles en arrière de la ligne ouest du canton Port-Daniel. C'est aussi vers ce point que convergent la rivière Hall et la rivière Duval, tributaires de la Grande Bonaventure.

La rivière du Nord et la rivière du milieu se déchargent dans la lagune formée par le barachois de Port Daniel, laquelle lagune se déverse elle-même dans la Baie de Port Daniel, par la passe entre les deux bancs du barachois. La rivière de l'Ouest, en passant par le barachois qu'elle forme, se décharge aussi dans la Baie de Port-Daniel, un peu plus à l'ouest que les deux autres.

En 1888, j'ai fait le lever du plan de la partie de la rivière jusqu'au 8ème rang de Port-Daniel ; le travail de cette année couvre la partie au nord du 8ème rang.

La profondeur de l'eau est, en moyenne, de deux à trois pieds, mais dans les eaux basses, il est difficile, sinon impossible, en certains endroits,



d'y voyager en canot. Le cours est généralement rapide ; la rivière du Nord est assez régulière. Il n'y a qu'une seule chute sur la branche principale, à quelques milles au-delà de la ligne en arrière du canton. Les chûtes, dans les petites branches de cette rivière, sont plus fortes, surtout dans la branche la plus éloignée.

A 5 milles au-delà de l'arrière ligne du canton, les propriétaires des limites à bois ont construit une chaussée pour faciliter la descente des billots dans les eaux basses.

Cette rivière s'étend probablement à 7 ou 8 milles plus loin que le terme de mon arpentage, c'est-à-dire, que sa longueur totale, à partir du Seme rang, serait de 25 milles à peu près.

La rivière du milieu et son principal tributaire, la rivière Micktiveck, ne va pas très loin au-delà de la limite du canton, et j'ai fini mon arpentage en-deça même des lignes extérieures de ce canton

Dans cette branche, jusqu'au 13e rang, la rivière coule assez régulièrement, mais près du 14e, plusieurs chûtes coupent le lit de la rivière, et au-delà, elle coule en cascades jusqu'à la limite de l'arpentage.

Les montagnes qui la bordent, dans cette partie, sont très escarpées et hautes de 5 à 600 pieds.

Dans la rivière Micktiveck, je n'ai rencontré qu'une petite chute. Là où j'ai terminé mes travaux, cette rivière n'était plus qu'un ruisseau.

Dans l'artère principale de la rivière de l'Ouest, il n'y a qu'une petite chute de 6 pieds avant les dernières fourches, et dans chacune de celles-ci, une chute de 15 pieds.

Sur les tributaires de cette dernière, la branche du Sud et la branche du nord-ouest, il y a, dans chacune, deux chûtes assez considérables.

C'est la forêt partout, le long de la partie de ces rivières que j'ai arpentée. Dans le canton Port-Daniel, le long de la rivière du nord et de la rivière du milieu, le bois a été exploité depuis longtemps, mais dans la partie supérieure, il reste encore d'assez beau bois, et quelques années sans exploitation, rendront, à ce pays, son aspect primitif.

Le pin est rare sur la rivière du Nord ; les principales essences sont l'épinette, le sapin, le merisier et le cèdre. Vers l'extrémité supérieure, le bois devient petit et de peu de valeur.

---

Sur la rivière du milieu, au-delà des chûtes, c'est-à-dire dans la partie qui n'a pas encore été exploitée, il y a beaucoup de beau bois, et j'ai aperçu, sur les montagnes, de superbes pins en assez grande quantité.

Mais c'est dans la rivière de l'Ouest, spécialement sur une partie du 8e, et sur les 9e et 10e rangs, que le bois est le plus beau ; le pin surtout y est plus abondant qu'ailleurs.

Au reste, toute la partie du pays, entre la rivière du milieu et la rivière de l'Ouest, sur les rangs 8, 9 et 10 de Hope, 12, 13, 14 et 15 de Port Daniel, est encore vierge, et le bois, le pin, le sapin, l'épinette, le cèdre est en abondance et de qualité supérieure. Malheureusement, la nature montagneuse du pays en rend l'exploitation difficile.

La topographie de cette région, le long des rivières, est la même, pour ainsi dire jusqu'au 12e rang de Port Daniel, et jusqu'au 8e de Hope. Les abords des rivières sont assez élevés, mais sur la hauteur, le pays est assez régulier. Au-delà, les montagnes sont plus difficiles, et les ravins plus profonds, avec des bords plus escarpés. Le sol est cependant de première qualité, et avec des communications, le colon trouvera là une vie assez facile.

La truite et le saumon fréquentent ces rivières. On me dit que la chasse est abondante généralement, mais cette année, je n'ai entrevu que quelques martres, une loutre et une couple de visons. Je n'ai vu aucune trace de caribous ou d'orignal. Le climat est à peu près le même qu'à Québec, et la neige n'y est pas plus abondante.

J'ai l'honneur d'être, Monsieur,

Votre obéissant serviteur,

(Signé),                   GEO. P. ROY.

---

RAPPORT de Monsieur C. A. BOURGET, arpenteur-géomètre, sur l'arpentage de l'arrière-ligne du 3me rang de Belle-Anse, dans le canton Malbaie, comté de Gaspé ; et aussi de la ligne séparative des cantons Malbaie et Douglas, depuis le chemin Belle-Anse, jusqu'à la ligne de front du 3me rang Bois Brûlé, et de la ligne séparant les rangs ouest et est du chemin Belle-Anse, des 1er et 2e rangs Bois Brûlé

Percé, 5 décembre, 1896.

A l'Honorable Commissaire  
des Terres de la Couronne,  
Québec.

Honorable Monsieur,

Conformément aux instructions que j'ai reçues de votre département, en date du 19 juin, 1896, j'ai l'honneur de vous informer que l'arpentage qui m'a été confié, est maintenant terminé, et de vous soumettre le rapport de mon ouvrage.

J'ai commencé mes opérations à la ligne de front du 3me rang nord du canton Malbaie, et à l'extrémité est du lot No 21 de ce rang.

Le terrain, en général, depuis ce dernier endroit, jusqu'à la ligne séparative des cantons Malbaie et Douglas, est d'assez bonne qualité, composé de terre sableuse, généralement brune, grisâtre parfois, et recouvert de sapins touffus, en plusieurs endroits ; ailleurs, on rencontre une assez grande quantité de merisiers, bouleaux, épinettes, et aussi d'érables sur certains points ; presque tout le bois de valeur, cependant, a été enlevé, et il en reste bien peu de première qualité. Le terrain est généralement uni, dépourvu de roches, et les quelques pentes, ou inclinaisons que l'on y rencontre, soit d'un côté ou d'un autre, sont douces, en général, et ne prêtent aucun inconvénient sérieux à la colonisation.

Ainsi, depuis la ligne de front du 3me rang nord (point de départ), jusqu'à la ligne de front du 4me, on rencontre presque partout un sol uni, en certains endroits, légèrement accidenté. En partant, on traverse un terrain bas, humide, recouvert d'épinettes de petite dimension et de petits sapins ; il y a aussi des aulnes ; c'est une terre noire. Un peu plus loin, le terrain va en s'élevant, l'on y voit des bouleaux et quelques éra-

bles, puis, il s'incline un peu, et la ligne traverse un endroit uni, bien boisé, sur le 3<sup>me</sup> rang de Belle-Anse et un peu plus clair sur le 3<sup>me</sup> rang nord. Tout indique une bonne terre, puis, à 58.00, un petit ruisseau, se dirigeant vers l'Ouest, et quelques pieds plus loin, une autre branche (probablement) suivant la même direction.

A 69.00, il y a un chemin d'hiver assez fréquenté, et à l'ouest de la ligne, le bois paraît avoir été abattu sur une grande étendue ; à 72.10, un autre chemin d'hiver, se dirigeant comme le premier, vers le chemin de Belle-Anse, et de ce dernier endroit, jusqu'à 112.00, l'on voit probablement le plus beau bois que l'on puisse rencontrer sur tout le parcours du terrain arpenté : érables, gros merisiers, etc ; le terrain penche ensuite vers le nord magnétique, jusqu'au ruisseau relativement considérable, à 134 00 chs. Depuis 112.00, jusqu'à ce ruisseau, l'épinette est le bois dominant, et il y a beaucoup d'arbres renversés par le vent.

Depuis le ruisseau, il y a une montée assez longue, jusqu'à 238.00 chs., où l'on ne voit que des petits sapins touffus, quelques bouleaux et une foule d'arbres renversés, déracinés, entassés les uns sur les autres, qui rendent notre marche à travers la forêt bien difficile, pour ne pas dire impossible. Le terrain paraît médiocre ; on y voit ici un sable gris, léger, ailleurs plus foncé, mais d'une valeur relativement médiocre au point de vue agricole.

Rendu au sommet de la montée, il y a un chemin d'hiver, allant au chemin de Belle-Anse, et le terrain s'incline ensuite vers le nord, jusqu'à la ligne du canton Douglas. Le bois est le même, généralement petit, clair semé, et se compose de sapins et de bouleaux, pour la plupart. La terre est brune, légère, et penche vers la grande ligne que l'on intersecte à 268.00.

J'ai oublié de dire que dans cette ligne, à 174-00 chs., du point de départ, j'ai posé un poteau dans le trait-carré entre le 4<sup>me</sup> et le 5<sup>me</sup> rangs, avec une borne de pierre et morceaux de faïence dessous. Ce poteau est marqué R. V., au nord, et Lot XVI à l'ouest. J'ai posé aussi le vieux poteau que j'ai trouvé sous des branches d'arbres, près du nouveau.

Il y a aussi un poteau dans le trait-carré entre le 3<sup>me</sup> et le 4<sup>me</sup> rangs marqué R. IV. N., du côté du nord, et Lot XVIII du côté de l'ouest, avec une borne de pierre et morceaux de faïence dessous.

D'ailleurs, ce fait est consigné dans mes notes.

## CANTON DOUGLAS.

Ligne entre les 1er et 2me rangs Bois Brûlé et le rang ouest du chemin Belle-Anse, et les Nos 2, 3, 4, 5 du rang est du chemin Belle-Anse.

Cette ligne, qui commence au sommet de la falaise, dominant la Baie de Gaspé, a été renouvelée avec soin, bien ouverte sur tout son parcours, et débarrassée de tous les arbres qui pouvaient l'obstruer, et cela, d'autant plus avantageusement, que l'ouvrage, ici comme ailleurs, a été fait avant la saison des neiges.

Depuis le poteau placé sur le bord du cap, jusqu'au chemin allant vers la pointe St-Pierre que l'on intersecte à 15.00 chaines, le terrain s'incline vers le nord-est ; il y a aussi des terrains, appartenant au Capt Lucus et à Monsieur Taylor cultivés à certains endroits à droite et à gauche de la ligne, excepté où les broussailles et le petit bois ont repoussé depuis quelques années.

Les champs en culture commencent à 11.00 chs. ou à peu près du bord du cap, jusqu'au chemin allant à la Pte. St-Pierre. Sur le côté nord-ouest de ce chemin, et exactement dans la ligne, se trouve une ancienne maison d'école. Depuis ce dernier endroit, jusqu'au chemin de Belle-Anse, le bois est petit, en général, de deuxième croissance, et se compose, en grande partie, de sapins, de bouleaux et de merisiers ; il y a quelques gros arbres ici et là, mais c'est l'exception. Les érables y sont assez rares

Le terrain est généralement uni ; il y a quelques ondulations, notamment à 28.00 chs. où l'on trouve un chemin d'hiver, on en trouve également un autre, à 29.50 chs ; la terre est brune, légère, sableuse, comme ailleurs, et peu ou point rocheuse. À 36.50, le terrain penche un peu au nord-est, et le bois est plus petit ; c'est du sapin, en grande partie ; à 46.50, se trouve le chemin de Belle-Anse.

Puis, ensuite, la ligne traverse un abattis d'épinettes noires, et à gauche de la ligne, on remarque la maison de M. Piton et une certaine étendue de terre faite ; la terre est brune, en quelques endroits, noire ; à 66.00, il y a un peu d'inclinaison vers le sud, à 76 00 du bord du cap, il y a encore quelques épinettes noires, et aussi quelques bouleaux et sapins, l'on voit quelques cèdres à 84.00 chs. et le terrain s'incline vers le ruisseau que l'on traverse à 84 25.

Jusqu'à 101 50, il y a une montée recouverte d'assez gros bois, sapins, merisiers, bouleaux, épinettes et quelques érables, à 101.00, chemin

d'hiver, à 106.00, inclinaison du terrain, vers le sud, et à 108.00, poteau entre le 1er et le 2me rangs Bois Brûlé, marqué R. I.—R. II.—N.—XLVII sur le côté nord-ouest. Le terrain s'incline encore vers le sud, jusqu'à 119.50, où le bois est le même.

A 121.00, le terrain est uni jusqu'à la branche principale de la rivière Bois Brûlé que l'on traverse à 128.00; à 131.00, terrain uni, l'on voit de grands sapins, peu d'épinettes, peu de bouleaux, et un chemin d'hiver à 133.50 chs; il y a une légère montée et inclinaison du sol à 134.00; de 136.00 à 138.00 on retrouve le même bois, sapin, bouleaux, épinettes, à 151.00, il y a quelques merisiers, et le sol, qui est léger, brun et un peu rocheux, incline encore vers le nord-ouest, jusqu'à la ligne du canton Malbaie que l'on intersecte à 159.00, où j'ai posé un poteau marqué " Malbaie ", du côté sud, " Douglas " du côté nord, avec borne de pierre, et faïence dessous.

#### LIGNE DE DIVISION ENTRE LES CANTONS MALBAIE ET DOUGLAS.

Cette ligne, que j'ai relevée depuis le chemin de Belle-Anse, jusqu'à la ligne de front du 3me rang Bois Brûlé, traverse un terrain uni, généralement parlant, léger, sableux et un peu rocheux dans la partie mitoyenne. Il y a quelques arpents ensemencés près du chemin Belle-Anse, où j'ai posé un poteau, marqué " Malbaie " au Sud, et " Douglas " au Nord, et une borne de pierre, avec faïence cassée dessous; puis on remarque un taillis épais, presque impénétrable, où l'on voit de petits sapins, de petites épinettes et quelques petits bouleaux de deuxième croissance; à 40.00 chs. du chemin le terrain qui est sableux, brun et gris quelquefois, s'élève un peu à l'ouest; il y est quelque peu rocheux à 45.00, et à 48.00, l'on aperçoit un ravin desséché à notre gauche.

A 50.00, le bois se compose de sapins, bouleaux, épinettes, bois blancs, cormiers de moyenne dimension; à 55.00 chs, le bois est le même; il y a une légère élévation vers l'ouest, le sol est blanchâtre, un peu noir par endroits, et généralement sableux; un peu plus loin, à 60.00, il est un peu rocheux, ainsi qu'à 75.00 et 80.00.

A 83.00 on rencontre un chemin d'hiver qui paraît bien fréquenté, puis, le sol s'incline vers le nord à 90.00 et 95.00,

Il y a quelques érables à 100.00, et enfin, à 100.86; j'ai posé un poteau à l'arrière-ligne du 3me rang de la Belle-Anse. Ce poteau est marqué R. III-B. B.-R. V. N. et est accompagné d'une borne de pierre avec morceaux de faïence dessous.

---

---

De ce dernier poteau, le terrain s'incline au nord-est, et à la 110 36, la ligne traverse un chemin d'hiver ; l'on voit le même bois, ici qu'ailleurs (sapins, épinettes, bouleaux) ; le terrain est aussi le même. Enfin, à 123.56, je trouve un ancien poteau placé par l'arpenteur O'Sullivan, en 1882, dans la ligne de front du 3e rang Bois Brûlé, et à l'extrémité nord du 5e rang nord. Je le remplacee par un neuf, marqué, au sud, R. V., au nord, R. III, B. B., et près de ce poteau, je place une borne de pierre, avec faïence dessous.

Le tout humblement soumis.

(Signé) C. A. BOURGET, A. G.

---

RAPPORT de monsieur GEORGE P. ROY, arpenteur-géomètre, sur le ruisseau Mann et les affluents de la rivière Skimenac, dans le comté de Bonaventure.

A L'Honorable Commissaire

de la Colonisation et des Mines,

Québec.

Monsieur.

J'ai l'honneur de vous remettre le plan et le carnet d'arpentage du ruisseau Mann et des tributaires de la rivière Skimenac, le tout résultant des travaux d'exploration dont j'avais été chargé par l'honorable commissaire des Terres de la Couronne, en mars, 1896.

Ces cours d'eau sont situés dans le comté de Bonaventure. Le premier, le ruisseau Mann, est un tributaire de la rivière Nouvelle, tandis que la Skimenac est un tributaire de la Grande Cascapédia. C'est-à-dire que ces deux rivières dont quelques-unes des branches sont très-rapprochées à la tête, coulent dans des directions presque directement opposées.

Pour faire une vue d'ensemble plus complète, j'ai montré sur le plan, la rivière Skimenac tout entière, mais le cours inférieur de cette rivière a été arpenté par moi, en 1888, lors de l'inspection de la subdivision du canton Angers.

#### LE RUISSEAU MANN,

Ce ruisseau prend sa source dans la partie ouest du canton Angers, traverse les terres vacantes de la Couronne situées en arrière de Nouvelle arrose une partie de ce dernier canton, et se décharge dans la rivière Nouvelle, à dix-neuf milles et un quart de la ligne ouest d'Angers.

Mes travaux couvrent cette distance. Large d'une chaîne en approchant de l'embouchure, son cours est très rapide, et coupé de plusieurs chûtes, surtout dans la partie supérieure, où ce ruisseau n'est réellement plus qu'un torrent.

A part de nombreux petits ruisseaux, deux affluents principaux l'alimentent. Ce sont la branche de l'ouest entre le 9<sup>e</sup> et le 10<sup>e</sup> mille, et la branche du nord, près du 15<sup>e</sup> mille. Nous avons suivi cette dernière



branche sur une distance d'un mille et demi, c'est-à-dire aussi loin que son peu d'importance le comportait.

Les abords de cette petite rivière sont très difficiles. Par endroits, elle coule au fonds de gorges profondes dont les parois forment des murailles qui l'encaissent.

Le penchant des montagnes et les hauteurs sont boisés d'épinette et de sapin ; ce sont les deux essences sur la partie basse ; mais vers la tête, on rencontre le cèdre en assez grande quantité, ainsi que le merisier.

La truite et quelques saumons fréquentent l'embouchure de ce ruisseau, mais les chûtes empêchent ce dernier poisson de remonter vers le haut.

#### LA RIVIERE SKIMENAC.

Cette rivière, comme je l'ai déjà dit, est un tributaire de la Grande Cascapédia dans laquelle elle se décharge près de l'intersection de l'arrière-ligne de Maria avec cette dernière rivière.

Il existe deux rivières Skiménac dans le comté de Bonaventure. Celle dont il est question ici, est une autre rivière qui traverse une partie du canton Mann, arrose le haut du canton Nouvelle, pour tomber ensuite dans la Baie des Chaleurs quelques milles à l'est de la pointe à la Garde.

Les principaux affluents de la rivière dont il s'agit ici, sont du côté nord, le Grand Nord, le Petit Nord et le ruisseau Argument qui est véritablement le prolongement de la rivière principale,

Du côté sud, le ruisseau Contention est le seul cours d'eau de quelque importance, avant d'arriver à la fourche formée par la branche du sud et la branche de l'ouest, et situé à neuf milles de l'embouchure.

La branche du sud, remplie de cascades et de chûtes, n'est pas considérée comme flottable. Elle prend son eau au lac Sansfaçon, à un mille ou deux en amont de la fourche.

La branche de l'ouest prend son eau près de la ligne ouest d'Angers, à peu près un mille et demi au nord du ruisseau Mann. Elle se dirige d'abord vers le sud-est, et tourne ensuite au nord-est. Près de sa jonction avec la branche du sud, sa largeur est de 20 mailles en moyenne.

## LE RUISSEAU CONTENTION.

Prenant sa source dans le canton Mann, ce ruisseau coule vers le nord-est, déverse ses eaux dans l'Escumenac, par un rapide long de 9 chaînes, avec une pente de près de 30 pieds dans cet espace. Quelques petites chûtes interceptent son cours audelà. Large de 75 mailles à la gueule, il finit, à la distance de 4 mille, pour se subdiviser en trois petites branches de peu d'importance. J'ai arrêté là mes travaux.

## . LE GRAND NORD.

Ce ruisseau, ou plutôt cette rivière, est le principal tributaire de l'Escumenac. On pourrait même dire que c'est la rivière principale. Son point de départ est à quelques milles du lac des Chasseurs, situé sur la rivière Nouvelle. Coulant d'abord au sud-est, sur une distance de 4 milles, il incline ensuite au nord-est pour 4 autres milles, pour reprendre, de là, sa course première qu'il tient ensuite à peu de chose près, jusqu'à son embouchure.

Il n'a qu'un tributaire un peu important dont l'entrée est sur le 13e mille. J'ai mesuré 4 milles et un tiers sur ce ruisseau, bordé de montagnes hautes et escarpées, souvent dénudées par des avalanches, et garnies de glaciers bleuâtres, causés par les sources qui sautent à travers la roche des caps en beaucoup d'endroits.

Sur une longueur de 29 milles, qui est sa longueur totale, il coule entre deux montagnes à pentes raides, à pic, souvent ne laissant, à leurs pieds, qu'une étroite vallée de 3 à 4 chaînes qui se réduit à une chaîne avant d'atteindre la partie supérieure de son cours. Cependant, vers le 24e mille, les montagnes s'évasent et ne sont plus, en réalité, que de hautes collines.

A part de 2 ou 3 petites chûtes de 5 à 6 pieds, le cours de cette rivière, bien que très rapide, est assez régulier. L'endroit le plus difficile est celui des dalles "narrows" qui commence un peu en-deçà du 14e mille. Sur une distance de près d'un mille et demi, la rivière coule dans une gorge aux bords escarpés qui forment, de chaque côté, une suite de caps presque continue. En certains endroits, ces caps surplombent, et, en été, dans les eaux hautes, il doit être impossible de franchir ce détroit.

A part deux ou trois places où elle est réduite à une largeur de 30 ou 40 mailles, même dans ce détroit, la rivière conserve sa largeur normale d'une chaîne à une chaîne et demie. Seulement, le lit est obstrué

par des cailloux de 10 à 15 pieds de diamètre qui, lorsque les eaux montent, doivent former des tourbillons impossibles à franchir.

La chute du ruisseau, jusqu'au 13<sup>me</sup> mille, n'est pas considérable, mais de là au bout, les rapides sont plus nombreux et plus raides, et plusieurs petites chûtes contribuent à lui faire atteindre l'altitude approximative de cent pieds que la source mesure au-dessus du niveau de l'embouchure.

Sa profondeur moyenne est de 2 pieds dans les eaux basses.

Alimenté d'abord par deux petits cours d'eau qui forment sa source, il reçoit, en outre, dans sa course de 29 milles, les eaux d'un certain nombre de ruisseaux, avant de se décharger dans l'Escumenac, à trois milles et trois quarts de la gueule de cette dernière.

#### LE PETIT NORD.

La direction générale de cette branche est la même que celle du Grand Nord. La vallée est plus large que celle du Grand Nord, et les montagnes sont moins escarpées.

Je n'ai arpenté que trois milles dans cette rivière. À cette distance, elle se subdivise en plusieurs petits ruisseaux qui coulent à travers le plateau d'alluvion large d'une dizaine de chaînes qui forme le sol de la vallée. On prétend cependant que le Petit Nord pénètre dix mille dans l'intérieur. Il rejoint la rivière Escumenac à 7 milles de l'estuaire de cette dernière.

#### RUISSEAU ARGUMENT.

Le ruisseau Argument est le prolongement naturel de la rivière Skimenac. Comme pour celle-ci, la course du ruisseau est presque directement à l'ouest, excepté pour les deux derniers milles, où après avoir fait un coude à droite, la vallée de ce ruisseau remonte au nord, l'espace de deux milles. La source de l'Argument est formée de 3 ruisseaux qui se rejoignent presque au même endroit.

De l'embouchure à la source, elle mesure dix-huit milles, et elle est flottable sur tout ce parcours.

La vallée, dans les deux milles de la partie supérieure, est bordée de collines aux pentes douces qui diffèrent essentiellement quant à l'aspect des abords de la rivière dans sa partie inférieure. On dirait d'un pays nouveau.

Un chemin de chantier, construit par la compagnie de bois et de pulpe de Maria, suit cette rivière, tantôt d'un côté, tantôt de l'autre, jusqu'à sa source, en partant à un mille en-deça de l'estuaire.

Cette compagnie avait trois camps, l'hiver dernier, sur la partie supérieure de la rivière. Elle avait un camp sur le Contention, et quelques autres dont je ne connais pas la position, sur la branche du sud et la branche de l'ouest.

Un seul camp existe sur le Grand Nord, à trois milles de l'embouchure, mais il n'a pas servi l'hiver dernier, le bois n'ayant pas été exploité sur cette rivière.

Il en est ainsi du Petit Nord, où il n'existe qu'un seul camp, à deux milles de l'embouchure qui n'a pas servi l'hiver dernier.

#### ASPECT GÉNÉRAL DU PAYS, SOL, ETC.

L'aspect du pays arrosé par les eaux de l'Escumenac est le même que partout ailleurs, dans Bonaventure, aussitôt que l'on s'éloigne de quelques milles de la Baie, vers l'intérieur. C'est une succession de hauts plateaux, coupés de vallées étroites, de ravines et de gorges profondes au fond desquelles coulent les rivières et les ruisseaux de la région. Le long d'aucune de ces rivières, sauf sur les 4 ou 5 premiers milles de l'Escumenac, à partir de l'estuaire à l'embouchure du Grand Nord, du Petit Nord et de l'Argument, il n'y a l'espace nécessaire pour faire un établissement de quelque importance, et c'est malheureux, car le sol de ces vallées, tout d'alluvion et dépourvu de roches, donnerait des magnifiques récoltes de grain, de foin et de céréales.

Sur les hauts plateaux, le sol est, en général, formé de terre jaune sur un fond d'argile, et si ce n'était la nature accidentée du terrain qui rend les communications difficiles, ce pays, par son sol, offrirait, à la colonisation, un vaste champ d'action. Les bois sont l'épinette, le sapin, le cèdre, et de temps à autre, quelques merisiers, quelques ormes et du bouleau. et sans être de grande dimension, il est parfaitement sain. Vers la tête des rivières, surtout à la tête du Grand Nord, l'épinette noire fait son apparition. Ceci annoncerait que le pays, à la tête de ces rivières, est une vaste savane où le bois de valeur n'existerait pas. J'ai remarqué au-delà du 25<sup>e</sup> mille, sur le Grand Nord, un certain nombre d'épinettes mortes, tuées par les vers.

La truite fréquente les ruisseaux en assez grande abondance ; il n'y a pas de saumon sur l'Escumenac. Ceci est probablement dû aux diffi-

---

cultés que ce poisson rencontrerait près de l'embouchure, pour remonter la rivière. J'ai rencontré partout de nombreuses traces d'orignaux et de caribous. La loutre, la martre et le vison se rencontrent un peu partout, mais deviennent de plus en plus rares, d'année en année.

La seule ressource de cette région, pour longtemps encore, sera le commerce de bois, mais il n'y a aucun doute que lorsque les terrains, plus près de la Baie, seront occupés et défrichés, que le colon trouvera sur ces plateaux une vie facile dans l'exploitation du sol<sup>3</sup> généreux où la forêt règne aujourd'hui en maîtresse.

J'ai l'honneur d'être, Monsieur,

Votre dévoué serviteur,

(Signé),           GEO. P. ROY,

Québec, 1 juin, 1897.

EXTRAIT du rapport de M. GÉDÉON GAGNON, arpenteur-géomètre,  
touchant les villages de Sept-Iles et de Moisie, dans le comté de  
Saguenay.

Québec, 25 mai, 1897.

A l'honorable Commissaire

de la Colonisation et des Mines,

Monsieur.

Conformément à vos instructions, datées le 22 juin, 1896, relatives à certaines opérations à effectuer, sur la côte nord du golfe St. Laurent, dans le comté du Saguenay, j'ai l'honneur de faire le rapport suivant :

Je quittai Québec le 8 du mois de juillet dernier, pour me rendre aux Sept-Iles, où j'engageai mes aides. J'ai d'abord fait les travaux d'arpentage et d'explorations nécessaires, afin de pouvoir donner au département des informations relativement à la quantité et à la qualité du bois de commerce, et aux endroits où il se rencontre.

#### TERRAINS DE GRÈVE

J'ai d'abord procédé à faire le chaînage des terrains de grève occupés par les résidents du village des Sept-Iles, pour le foin, et situés entre la rivière du Poste et l'anse à Brochu, à l'entrée de la baie.

L'étendue de ces terrains, sur laquelle on fauche du foin, se borne à une lisière de quelques chaînes, le long du rivage, où l'on peut se procurer du fourrage pour l'hivernement des animaux, ce qui est d'un grand secours, de même que l'été, pour le paccage ; la plupart des habitants, chacun sur sa largeur mesurée, défrichent les aulnes le long du rivage, en dehors de la ligne de haute mer, afin de se procurer plus de foin, et chacun désire avoir un titre de ces terrains.

En front des quatre lots nouvellement arpentés, ainsi que du lot D, acquis depuis de longues années, autour de la baie des Sept-Iles, ces grèves sont restées vacantes, parce qu'elles ne peuvent être réclamées par les propriétaires riverains, bien qu'elles soient déjà occupées par d'autres, pour le foin.

---



---

 VILLAGE DES SEPT-ILES

Les terrains occupés et bâtis commencent au No. 1, jusqu'au 33me lot ; on demande les terrains qui ne sont pas occupés, et qui ont été mesurés, pour y ériger des maisons.

Les quelques personnes qui ont une connaissance de la culture, se sont taits des jardins, et récoltent maintenant des patates et autres légumes de bonne qualité, ce qui leur est d'autant plus facile, qu'ils peuvent se procurer du varech pour engrais, lequel est en grande quantité rejeté sur la côte, près des établissements.

## VILLAGE DE MOISIC

A Moisie, j'ai fait l'arpentage des emplacements, comme je l'avais fait de ceux des Sept-Iles.

Ici on cultive les patates, sur presque tous les emplacements ; elles sont de bonne qualité, comme tous les autres légumes qu'on y cultive. Comme aux Sept-Iles, on a l'avantage de se procurer comme engrais le varech jeté à la côte par la mer.

## PÊCHE

La pêche à la morue, était une industrie très payante jadis, mais elle paraît vouloir s'éteindre maintenant que la consommation de la morue séchée et salée, dans les pays où ce poisson est exporté, diminue d'année en année, et elle finira par disparaître complètement, vu les facilités de transport, et les moyens améliorés de faire parvenir sur les marchés la morue fraîche et gelée. Sans l'aide des autorités locale ou fédérale qui permettraient à nos pêcheurs d'expédier eux aussi leur poisson frais et gelé, cette industrie comme je viens de le dire disparaîtra et obligera des milliers de pêcheurs, répandus sur la Côte nord, d'abandonner cette industrie, une des principales richesses du Canada.

Le port de mer des Sept-Iles, est un des plus grands et des plus beaux du St. Laurent. Les endroits où se fait la pêche à la morue, au large des Sept-Iles, sont les plus avantageux de la côte nord.

## PÊCHES DES RIVIÈRES ET DES LACS :

Les rivières qui se déchargent dans la baie des Sept-Iles, ainsi que les lacs qui alimentent ces rivières, seraient d'un accès facile si l'on

---

---

construisait des chemins peu dispendieux, le long de ces rivières et lacs, où le terrain est généralement uni et sablonneux : il y a une vingtaine de lacs, où l'on peut faire la pêche, la truite y est en abondance. On me dit que certains poissons de la mer, comme l'anguille et la truite saumonée atteignent le grand lac Hall, et y séjournent une partie de l'été. L'accès à ce Lac est facile. Les portages d'un lac à l'autre sont généralement unis, la distance par chemin de canot est d'environ 4 milles. Je suis d'avis que les amateurs de pêche et autres, se rendraient en foule, non-seulement aux Sept-Iles, mais aussi sur les lacs et rivières tributaires de la rivière Moïsic, si l'on établissait une ligne de steamers sur la côte nord, pendant la belle saison, comme on le fait au Saguenay.

#### CHASSE.

Le gibier abonde, surtout sur les îles situées à l'entrée des Sept-Iles, autour de la baie, et sur les lacs et rivières qui se déchargent dans la baie.

Les personnes qui s'occupent de chasse et de pêche, s'accordent dire qu'il n'y a pas, dans le Canada, d'endroits plus favorables sous tous les rapports.

Durant la saison prohibée pour la chasse aux gibiers, mais permise pour la pêche, les amateurs peuvent ajouter à l'amusement de la pêche, celui de la chasse aux loups-marins qu'on y trouve en abondance.

J'ai l'honneur d'être,

Monsieur,

Votre obéissant serviteur,

(Signé) GÉDÉON GAGNON.

Arp.

---



---

---

# EXPLORATIONS

---

RAPPORT de monsieur Joseph Bureau, sur l'exploration d'une partie du canton Robitaille, comté de Témiscouata :

St. Raymond, 5 janvier, 1897.

À l'Honorable Commissaire

des Terres de la Couronne,

Québec.

Monsieur,

D'après vos instructions du 18 du mois dernier, je suis allé faire l'inspection des terrains et des lignes dans le canton Robitaille, comté de Témiscouata et j'ai l'honneur, de vous faire le rapport suivant.

1er rang.—J'ai trouvé les poteaux, dans la grande ligne, entre le canton Robitaille et le canton Biencourt. J'ai alors examiné jusqu'au No. 28 et je n'ai pas trouvé de poteaux ; la ligne est difficile à suivre et très embarrassée. Le sol est de bonne qualité ; quant au bois, on y trouve de l'érable, du merisier, un peu de frêne à différents endroits ; du cèdre, et de l'épinette en grande quantité dans tous les rangs. Le poteau, entre le 1er et le 2me rangs, est visible, et je n'en ai pas trouvé d'autres.

La ligne entre le 2me et le 3me rang.—Je n'ai pas trouvé de poteaux dans cette ligne. Le sol est de bonne terre. Le bois comprend l'érable, le merisier, le cèdre et l'épinette.

Ligne entre le 3me et le 4me rang.—J'ai trouvé le poteau dans la grande ligne. Le terrain compris entre le No 1 et le No 6, est en bois vert. On y remarque l'épinette, le cèdre, le peuplier en différents endroits ; du No. 7 au No. 21, c'est en brûlé ; la ligne est complètement disparue. La terre est bonne.

Ligne entre le 4<sup>me</sup> et le 5<sup>me</sup> rang.—Le poteau est dans la grande ligne. J'ai trouvé le poteau des Nos 6, 12, 14 et 16. Au No. 21, c'est en brûlé. Sur les Nos 13 et 14, il y a un colon résidant, du nom de Joseph Viel ; il a 10 arpents de terre en culture sur le No. 12 du 5<sup>me</sup> rang, 25 arpents sur le No. 13 et 5 arpents sur le No. 14 du même rang. Il a une maison sur le No. 14, de 20 x 20 pieds, et une grange de 32 sur 50 ; il a récolté 60 minots de blé, 300 minots d'avoine. M. Viel demande que la ligne soit tirée entre le 5<sup>me</sup> et le 6<sup>me</sup> rang ; ce dernier rang est de terre de première classe, de même que les 7<sup>me</sup> et 8<sup>me</sup> rangs.

Je considère que la partie sud-est des 3 rangs devrait être réservée comme terre à bois, elle est bien boisée, pin, épinette et cèdre et est accidentée. La partie ouest dans les mêmes rangs 6, 7 et 8, jusqu'à la ligne de la Seigneurie de Témiscouata, est en partie brûlée ; il n'y a pas moyen d'y trouver de ligne. La qualité du sol est bonne, en descendant la rivière Tolédo, on trouve des fonds d'excellente terre où on peut placer un grand nombre de colons. On a fait un chemin qui part du 3<sup>me</sup> rang Raudot, entre les Nos 30 et 31, qui traverse en biais les concessions jusqu'à la grande ligne qui sépare le canton Robitaille et Biencourt, et qui se rend dans la grande ligne, jusqu'à la rivière Touladie dans le 5<sup>me</sup> rang, entre Robitaille et Biencourt. Le chemin est indiqué sur le plan dans la grande ligne, avec un trait rouge. Dans ce canton, il reste une bonne quantité de bois de commerce : de l'épinette, un peu de pin, et une grande quantité de cèdre.

J'ai l'honneur d'être,

Monsieur,

Votre obéissant serviteur,

[Signé] JOSEPH BUREAU.

---

RAPPORT de M. JOSEPH BUREAU, touchant l'exploration d'une partie du canton Biencourt, comté de Rimouski :

St-Raymond, 5 janvier 1897.

A l'Honorable Commissaire des Terres de la Couronne,

Québec.

Monsieur

D'après vos instructions datées du 18 du mois dernier, d'aller faire une inspection des terrains et des lignes dans le canton Biencourt, comté de Rimouski, je me suis rendu sur les lieux, et j'ai l'honneur de vous faire le rapport suivant :

*1er rang.*—J'ai visité depuis le No. 57 au No 18 ; les lignes sont presque disparues dans les bois francs, à peine peut-on les suivre. La qualité du sol est excellente, presque de bonne qualité sur tout le parcours.

BOIS—Un peu d'érable à différents endroits, du merisier, du frêne, une grande quantité de cèdre et beaucoup d'épinette blanche propre au commerce.

*2me rang.*—J'ai visité depuis le No 57 au No 20.; la qualité du sol est excellente, et le bois est le merisier, le frêne, le peuplier, l'orme près de la rivière St-Jean, et de l'épinette propre au commerce.

*3me rang.*—J'ai également visité ce rang depuis le No 57 au No 20 ; la qualité du sol est excellente ; il y a des colons qui ont commencé à défricher sur les Nos 45 et 46. Bois : merisier, frêne, orme, peuplier, beaucoup de cèdre et d'épinette ; dans ce canton on peut placer un grand nombre de colons. Les lignes sont presque disparues, on ne voit plus de poteaux ; on trouve, dans tout le canton, une grande quantité de bois de commerce ; de l'épinette, un peu de pin en différents endroits, et une grande quantité de cèdre. Les rivières, sont la rivière St-Jean, la rivière des Aigles et la rivière Touladie ; toutes sont flottables. Je crois qu'il serait nécessaire de renouveler les lignes, dans l'intérêt des colons.

J'ai l'honneur d'être,

Monsieur,

Votre obéissant serviteur,

[Signé] JOSEPH BUREAU.

---

---

RAPPORT d'une exploration faite par M. J. A. MARTIN, arpenteur géomètre, en vue de l'érection d'un nouveau canton (Tellier), dans le comté de Joliette.

Joliette. 20 février 1897.

A l'honorable Commissaire

de la Colonisation et des Mines,

Québec.

Monsieur,

J'ai l'honneur de vous présenter mon rapport sur l'exploration que j'ai faite du territoire destiné au canton projeté au nord-ouest de Cartier, dans le comté de Joliette, suivant vos instructions, en date du 30 décembre dernier, 1896.

Au point de vue de l'aspect général, ce territoire est montagneux et accidenté, présentant, en quelques endroits, des escarpements rocheux, ailleurs d'assez grandes étendues de terrains propres à la culture et d'accès facile.

La rivière L'Assomption y est bordée, de chaque côté, d'une bande de terre assez unie, formant une vallée dont la largeur peut varier de quelques arpents, à environ un mille. Au-delà, le terrain s'élève graduellement, pour former, à quelque distance, des chaînes de montagnes plus ou moins élevées, et dont la direction générale est du sud-est au nord-ouest,

Quelques sommets atteignent jusqu'à environ 700 pieds au-dessus de la rivière. Cependant, la plupart des montagnes ne dépassent guère la moitié de cette élévation, et offrent des plateaux magnifiques et des pentes douces recouvertes de beaux bois francs, ou de bois mêlés.

La meilleure partie de ce territoire est au centre, et surtout du côté sud-ouest du lac et de la rivière de L'Assomption où les bois francs sont remarquables, tant par leur beauté, que par leur étendue.

Cet endroit, remarqué d'abord par les exploiters de bois, a, depuis longtemps, attiré l'attention des personnes qui s'intéressent au progrès de la colonisation de ce côté.

Il y a déjà plusieurs années, un parti, composé de citoyens importants du comté de Joliette, visitait cette région, en compagnie du révé-

---

---

rend M. Bonin, alors curé de St-Côme et ce dernier faisait planter, pour marquer le site d'une future église, une croix de bois que l'on voit encore sur le côté nord-est de la rivière L'Assomption, au lieu appelé " La Baie Ronde ", à environ un quart de mille du lac L'Assomption.

Cependant, faute d'arpentages et de chemins, ce premier mouvement n'eut pas alors de conséquences pratiques.

Le sol est généralement formé de terre jaune, plus ou moins sablonneuse, et bien que certaines parties soient rocheuses et impropres à la culture, j'estime que plus de la moitié de la superficie totale pourrait être cultivée avec plus d'avantages que la plupart des terres faites dans les cantons circonvoisins : Cartier, Cathcart et Joliette, où sont formées les paroisses de St-Côme, St-Alphonse et Ste-Émélie de l'Énergie qui sont aujourd'hui des centres prospères.

Ces dernières localités n'ont plus guère de terrains cultivables en disponibilité; aussi l'arpentage du canton projeté au lac L'Assomption est-il demandé et attendu depuis longtemps.

Il est à présumer que les colons se porteront en grand nombre de ce côté, aussitôt après la mise en vente de ces terrains et l'ouverture d'une route pour y conduire.

Les essences forestières que l'on rencontre le plus communément dans l'espace parcouru, sont l'épinette, le sapin, le cèdre, le pin, le merisier, le hêtre et l'érable.

Dans les bois francs, le merisier domine généralement, et atteint un diamètre considérable, soit trente pouces et au-delà; par contre, l'érable dépasse rarement 10 ou 12 pouces de diamètre.

Les bois de commerce, épinette et pin, ont été exploités un peu partout, mais surtout dans le voisinage de la rivière et des principaux lacs, où l'on voit de nombreuses traces du passage des bûcherons. Plusieurs constructions (anciens chantiers) subsistent encore.

Cependant, il reste, en beaucoup d'endroits, de l'épinette et du pin de diamètre moyen.

Comme la plupart des cantons, ce territoire renferme un grand nombre de lacs dont plusieurs n'apparaissent pas sur les cartes. Je n'ai indiqué sur le plan ci-joint, que ceux dont j'ai pu déterminer approximativement la position et l'étendue.

Le lac des Iles et le lac L'Assomption sont réputés très-poissonneux. Dans le premier, on pêche surtout la truite rouge ou tachetée, tandis que le lac de L'Assomption fournit en outre, la truite grise et le poisson blanc. Il est assez probable que les autres lacs, quoique que moins connus, sont également poissonneux.

À en juger par ce que j'ai pu observer, le gibier ne serait pas abondant dans cette région. Cela tient sans doute à la chasse excessive qu'on y a faite depuis quelques années. J'ai remarqué cependant des ravages de chevreuils, sur les hautes montagnes, du côté nord-est des lacs des Iles et Cabo.

Sur la rivière et dans ses environs, j'ai croisé quelques rares traces de loutre, de pékan, de renard et de martre. Les castors, qui paraissent y avoir été nombreux autrefois, ont disparu à peu près complètement.

Quoique le terrain soit plus élevé, et généralement plus accidenté vers les limites nord-ouest, nord-est et sud-ouest, il s'y trouve encore quelques plateaux, des vallons, et même des déclivités où le sol pourrait être défriché et cultivé avec profit. Néanmoins, comme je l'ai mentionné plus haut, la meilleure partie, au point de vue agricole, paraît être vers le centre du canton projeté, et il est à présumer que les premiers colons tiendront à choisir leurs lots dans cette partie, ou sur les bords de la rivière. Il serait donc à désirer que cette portion fût comprise en entier dans la première subdivision qui pourra être ordonnée.

Si l'on tient compte du cours de la rivière et de la direction des montagnes, on trouvera, je crois, plus avantageux de faire le lotissement du canton projeté, en donnant, aux lignes de rang la direction sud-est et nord-ouest. Ce mode, sans nuire à la symétrie de l'ensemble, rendrait plus faciles l'ouverture et l'entretien des chemins de concession qui pourraient alors être localisés dans les coupes naturelles.

Les rives de la rivière et du lac L'Assomption, devant servir de frontières aux terrains qui les bordent, il serait utile d'y faire planter des poteaux de lots.

L'ouverture d'un bon chemin, étant de première importance pour la colonisation d'une région, il n'est pas sans intérêt de mentionner que le chemin de portage, existant actuellement du côté nord-est de la rivière, a démontré qu'il serait facile d'y faire une route de première classe, jusqu'à quelques milles en haut du lac, sur la branche nord de L'Assomption. Il suffirait de faire quelques changements au tracé actuel, pour éviter les quelques côtes, peu considérables d'ailleurs, qui s'y trouvent.

---

Dans le canton Cartier, à partir du 5e rang, ce chemin traverserait des terres qui m'ont paru en grande partie, propres à la culture. La colonisation de ces terrains faciliterait beaucoup l'entretien de la route.

J'ai indiqué, sur le plan ci-joint, la partie qu'il serait utile de diviser maintenant, ainsi que le mode le plus avantageux d'y faire le lotissement. Les détails que j'ai ajoutés, ont été marqués approximativement d'après la position de la rivière et du lac L'Assomption, tels que représentés sur le dessin qui m'a été fourni.

Je dois faire remarquer, cependant, qu'il paraît résulter, des observations que j'ai faites, à l'aide de la boussole et du passomètre, que le lac serait plus rapproché de la ligne extérieure nord-est. Sa configuration n'est pas, d'ailleurs correctement représentée. On peut en dire autant de la rivière, pour certaines parties au moins.

A cause de l'incertitude de ces données, je crois qu'il serait important de faire faire un lever exact de ces cours d'eau, y compris la Branche du nord. Ce travail servirait non seulement pour la cartographie et l'arpentage du canton projeté, mais aussi pour l'établissement des lignes de certaines limites à bois vendues récemment, et dont l'étendue n'est pas exactement connue.

J'ai l'honneur d'être,

Monsieur,

Votre obéissant serviteur,

(Signé) J. A. MARTIN.

Agent des Terres.

---

EXTRAIT du rapport de l'exploration faite par M. J. F. GUAY, ingénieur civil, dans le canton Packington, comté de Témiscouata.

Québec, 17 mai 1897.

A l'Honorable Commissaire de la Colonisation et des Mines.

Québec.

Honorable monsieur,

Conformément aux instructions que j'ai reçues, le 12 mars dernier, du surintendant des arpentages, j'ai fait l'exploration du canton Packington, et j'ai l'honneur de faire le rapport suivant :

## HISTORIQUE.

### CHASSE ET PÊCHE

Antérieurement à l'année 1876, ce canton n'était connu que comme pays de chasse. / L'original, le caribou, le chevreuil étaient en abondance dans la forêt, tandis que le poisson, tel que la truite et la touladi, fourmillaient dans les lacs Cabano, Meruimticook et Sloates. Un seul chasseur prit, pour sa part, 68 orignaux dans un seul hiver. Une semblable tuerie ne pouva t durer longtemps ; en effet, aujourd'hui, l'original a presque entièrement disparu de ces forêts, à tel point que dans mon exploration, je n'ai rencontré qu'un seul ravage de cet animal. Le caribou et le chevreuil sont plus communs, mais au train que vont les chasseurs, ils auront entièrement disparu dans quelques années, car on m'a assuré qu'un seul chasseur avait tué 100 de ces animaux durant l'hiver qui vient de s'écouler. /

### RÈGLEMENTS DE LA CHASSE ET DE LA PÊCHE

Les règlements de la chasse et de la pêche ne sont pas mis en force, et ce sont les chasseurs du Nouveau-Brunswick et de l'Etat du Maine, où les règlements sont, paraît-il, sévèrement mis en force, qui viennent faire les dégâts mentionnés plus haut.

*Benoit Valcourt.*—En 1876, Benoit Valcourt, qui demeurait, avec ses garçons, sur une terre, à Notre-Dame du Lac, vint visiter le pays, et il le trouva tellement propre à la culture, qu'il se décida à venir s'y établir avec eux. De consentement mutuel, ils tirèrent une ligne, et divisèrent



des lots qui se trouvent aujourd'hui dans le 12ème rang. Lorsque, plus tard, le gouvernement fit subdiviser le canton, il donna instruction à l'arpenteur, de respecter ces divisions ; c'est ce qui explique l'anomalie qui existe dans la disposition des rangs onze, douze et treize.

#### PREMIERS DÉFRICHEMENTS.

Les Valcourt, dès la première année, firent des défrichements considérables, ainsi qu'un chemin de six milles de longueur qui les mettait en communication avec Sainte-Rose du Dégelé. Dans les premiers temps, un grand nombre de cultivateurs des vieilles paroisses vinrent voir les nouvelles terres ; on m'assure qu'il en vint au moins une centaine, et il y avait apparence que le canton Packington devait se coloniser rapidement, mais malheureusement, le mauvais état de la route qu'il fallait parcourir, avant d'atteindre les bonnes terres, découragea le plus grand nombre qui s'en retournèrent désenchantés.

#### COLONISATION.

L'énergie qu'avaient montrée les Valcourt, ne resta pas, cependant, sans produire des fruits, et malgré le mauvais état de la route, plusieurs de ceux qui vinrent visiter le pays, restèrent, et aujourd'hui il y a 26 chefs de famille, et environ 35 lots en défrichements, indiqués en terre de Sienne. Sur ces colons, il en est un qui mérite une mention spéciale pour l'esprit qui le guida dans son entreprise.

*Sifroid Beaulieu.*—Sifroid Beaulieu occupait une position assez lucrative aux États-Unis, mais il avait cinq garçons, et leur établissement le préoccupait sérieusement. En 1885, il entendit parler, et forma le projet de venir s'établir dans le nouveau canton. L'année suivante, il mettait ce projet à exécution, en venant s'y installer avec sa femme et ses enfants. Aujourd'hui, M. Sifroid Beaulieu est un cultivateur à l'aise qui mène la vie d'un patriarche au milieu de ses enfants. Les biens sont encore en commun, et rien ne se fait sans que le père ait d'abord été consulté.

#### CHEMINS.

Le chemin que le gouvernement a fait faire, il y a environ 15 ans, pour remplacer celui des Valcourt, entre dans le canton, entre le 11ème et le 12ème rang, pour se prolonger comme route, jusqu'à l'établissement des Beaulieu, entre le 30ème et le 31ème lots du 9ème rang. Il y a aussi un chemin qui se rend au 13ème rang. Toutes les terres qu'il y a sur ce chemin, sont prises, et M. Sifroid Beaulieu m'assure qu'un grand nombre de gens attendent qu'il soit continué pour prendre des lots.

---



---

 TOPOGRAPHIE.

## SOL—BOIS.

Le terrain est généralement accidenté : c'est une suite de collines contournées par des ruisseaux ; ces collines sont généralement à pentes douces, et sont cultivables jusqu'au sommet. Leur élévation varie de 50 à 300 pieds, et il y a souvent, entre elles, de grandes étendues de terrain plan. La seule partie qu'il sera difficile de cultiver, est celle où se trouvent les côtes raides qui avoisinent le lac Cabano.

Roc à la surface.—Les seuls endroits où j'ai vu le roc à la surface, se trouvent sur les lots 22 et 23 du 4e rang, et sur les bords du lac Cabano.

Marais.—Je n'ai pas trouvé le plus petit marais dans toute l'étendue du canton.

Sol fertile.—Il y a, par placè, assez de roches sur le sol ; mais les cultivateurs sont unanimes à reconnaître qu'il est d'excellente qualité. Par sa configuration et ses qualités, il rappelle les cantons de l'est où la culture a donné de si beaux résultats.

## BOIS.

Les essences forestières sont : sur les hauteurs, l'érable, le merisier, le frêne, le hêtre et quelques rares bouleaux ; dans les fonds, l'épinette, le sapin et le cèdre. Il y avait autrefois beaucoup de pin ; il a été flotté vers la ville de St-Jean, sur la rivière de ce nom, il y a environ 30 à 40 ans ; il reste peu d'épinette de commerce, et l'on m'a dit que les commerçants de bois se proposaient d'enlever le reste, l'hiver prochain.

## LE CLIMAT.—L'AGRICULTURE.

## ARBRES FRUITIERS.—CÉRÉALES.

Le climat est le même qu'à Québec. Les arbres fruitiers, tels que pommiers, pruniers et cerisiers, que les cultivateurs se plaisent à planter depuis quelques années, produisent déjà avec abondance.

Tous les grains sont cultivés avec succès ; le sarrasin surtout, sur une si grande échelle, que la farine n'en vaut que 80 centins les 100 livres.

## ANIMAUX.

J'ai remarqué qu'il y avait assez de moutons, mais peu de vaches, que les cultivateurs s'adonnaient surtout à la culture des céréales. Cependant, M. Sifroid Beaulieu m'a dit que pour sa part, il avait semé 100 livres de trèfle l'année dernière, et qu'il se proposait de continuer la culture de cette précieuse plante fourragère. L'on m'a dit que 3 ou 4 seulement des colons recevaient le Journal d'Agriculture.

Pour les besoins futurs de la colonisation, il sera nécessaire de faire arpenter de nouveau, tout le canton, mais pour le moment, le besoin d'un arpentage ne se fait vivement sentir que dans la partie voisine des établissements actuels, à partir du 5e rang, jusqu'au 10e.

J'ai l'honneur d'être,

Monsieur le Commissaire,

Votre humble serviteur,

(Signé) J. F. GUAY.

---

---

---

**CADASTRE**

---

---

No. 1.—TABLEAU général donnant la superficie et le nombre de lots cadastrés, du 1er juillet 1896  
au 30 juin 1897.

COMTÉ.	LOCALITÉ CADASTRÉE.	Nombre de lots portés au livre de renvoi.	Superficie. Acres.	Nom de l'arpenteur.
Bonaventure.....	Hope, Canton.....	1,134	79,560	Geo. P. Roy.
Gaspé.....	Baie de Gaspé nord (revision) do.....	259	25,600	P. Gosselin.
do.....	Romieu, (partie) do.....	140	14,000	Le Gosselin.
Stanstead.....	Stanstead do.....	1,315	99,360	F. W. Blaiklock.
Saguenay.....	Iberville, do.....	255	59,200	J. C. Desmeules.
do.....	Albert, do.....	413	53,760	do
do.....	Bergeronnes, do.....	517	25,600	do
do.....	Escoumains, do.....	440	74,880	do
do.....	Tadoussac, do.....	697	40,320	do
do.....	Saguenay, do.....	116	1,560	do
Wolfe.....	Garthby, (revision) do.....	1,177	48,160	J. B. Richard.
Rimouski.....	Romieu, (partie) do.....	238	20,480	Le Gosselin.
do.....	Dalibaire, do.....	532	51,200	do
Terrebonne.....	Doncaster (partie) do.....	451	43,400	J. O. Lacoursière.
Argenteuil.....	Wentworth, do.....	489	64,000	L. J. Demers.
Chicoutimi.....	Laterrière, do.....	439	57,600	J. C. Desmeules.
Compton.....	Clinton, do.....	80	21,600	J. G. Bignell.
Beauce.....	Louise, do.....	207	20,720	do
	Totaux.....	8,923	81,000	

275

S. DUFAULT,

Assistant-Commissaire.

CHS. CHARTRÉ,

Secrétaire du Cadastre.

Département de la Colonisation et des Mines,

Québec, 30 juin 1897.

**No. 2**—ETAT indiquant les dépenses totales des différents bureaux de cadastre, etc., le coût du cadastrage des villes, villages, paroisses et cantons, ainsi que des inspections de ces arpentages, des copies de livres de renvoi et de plans, et les dépenses du bureau général, du 9 janvier au 30 juin 1897.

		\$	cts.	\$	cts.
Bureau de Montréal.....				1,904	79
<i>Arpentages, Villes, Villages, Paroisses et Cantons.</i>					
J. A. Côté.....	Acompte, cadastre canton Caspuseull.....	25	00		
do.....	do do do do.....	25	00		
J. E. Girard.....	do revision du cadastre du canton Kingsley.....	100	00		
do.....	do do do do do.....	100	00		
F. G. Hethrington.....	do vérification du Cadastre du canton Litchfield, Clarendon et Bristol.....	50	00		
do.....	do do do do do do do.....	25	00		
do.....	do do do do do do do.....	50	00		
do.....	do do do do do do do.....	75	00		
do.....	do do do do do do do.....	88	75		
do.....	do do do do do do do.....	50	00		
do.....	do do do do do do do.....	208	00		
do.....	do do do do do do do.....	24	00		
do.....	do do do do do do do.....	127	52		
Balance.....				698	27
J. D. A. Fitzpatrick.....	Acompte Cadastre partie du canton Cathcart.....			100	00
H. B. Tourigny.....	Balance vérification de Cadastre de la paroisse de Beaucour.....	30	00		
do.....	Acompte Cadastre du canton Northfield.....	75	00		
do.....	do do des cantons Hinks et Northfield.....	58	80		
Balance.....				163	00
A. Du Tremblay.....	Acompte Cadastre canton Normandin.....			250	00
J. O. Lacoursière.....	Balance pour relevés de lignes dans Doncaster et acompte, Cadastre canton Doncaster.....	90	67		
do.....	Acompte Cadastre canton Doncaster.....	90	00		
Balance.....				180	67
J. B. A. Hould.....	do vérification et correction, Cadastre paroisse de Gentilly.....	100	00		
do.....	do do do do do do do.....	50	00		
do.....	do do do do do do do.....	30	00		
Balance.....				180	00
F. S. A. Pelletier.....	Balance due sur Cadastre des cantons Lingwick, Bury et Winslow.....			239	45
Louis Gosselin.....	A compte, Cadastre cantons Dalibaire et Romieu.....	50	00		
do.....	Balance de compte pour relevé de lignes dans Dalibaire.....	72	81		
do.....	Acompte Cadastre cantons Dalibaire et Romieu.....	70	00		
do.....	do do do do.....	33	01		
Balance.....				225	82
Geo. P. Roy.....	do do do do do Hamilton, Cox et New-Richmond.....			300	00
J. B. Richard.....	do relevé de lignes en rapport avec le cadastre de St. Camille, Wotton, Ham, Ham-sud, etc.....	300	00		

**No. 2**—ETAT indiquant les dépenses totales des différents bureaux du Cadastre, etc., le coût du cadastrage des villes, villages, paroisses et cantons, ainsi que des inspections de ces arpentages, des copies de livres de renvoi et de plans, et les dépenses du bureau général, du 9 janvier au 30 juin 1897.—*Suite.*

		\$	cts.	\$	cts.
<i>Arpentages, Villes, Villages, Paroisses et Cantons.—Suite.</i>					
J. B. Richard.....	Acompte, Cadastre canton Garthby et balance de compte pour relevé de lignes dans les cantons Wotton, Garthby, etc.....	176	67	476	67
A. Michaud.....	Acompte, Cadastre canton Low.....			50	00
N. J. E. Lefrançois.....	do relevé d'une partie de la rivière Famine, et correction du Cadastre du canton Ware..	30	00		
do.....	Acompte, examen du plan et du L. de R., de la paroisse de Ste. Jeanne de Neuville.....	30	00		
do.....	Balance do do do do do do do.....	23	75		
T. J. Charbonneau.....	Balance retenue de 10 p. c. sur Cadastre, cantons Rawdon, Chertsey, Wexford et Kilkenny.....			83	75
J. G. Bignell.....	Acompte, Canton Clinton Louise.....	25	00		
do.....	do do do do do.....	10	00		
do.....	Balance retenue de 10 p. c. sur Cadastre, cantons Marlow, Risborough et Price.....	279	20		
P. Jobidon.....	Acompte, vérification et correction de lots, paroisse St. Edmond de Stoneham.....	15	00		
do.....	Balance do do do do do do do.....	36	00		
P. Gosselin.....	Balance retenue de 10 p. c. sur Cadastre, cantons Howard, Morin,, Arundel, etc.....			51	00
A. True.....	do do do do do ville de Scotstown.....			131	00
John Johnston.....	do do do do do canton Aylwin.....			23	00
J. C. Desmeules.....	Acompte Cadastre cantons Saguenay, Albert et Berge ronnes, &c.....	18	76		
do.....	do do do do do do do.....	115	24		
do.....	do do do do do do do.....	150	00		
J. E. Sirois.....	Acompte Cadastre canton Pohénégamook.....			284	00
Succ. J. W. D'Amours.....	Balance retenue de 10 p. c. sur cadastre du canton Raudot.....			9	40
Hy. O'Sullivan.....	do compte vérification do do Wentworth.....			47	30
	Inspections et vérifications des arpentages du Cadastre.....	1,318	19	18	44
Bureau Général.....	Copies de plans.....	458	08		
	Copies de livres de renvoi.....	382	36		
	Dépenses générales.....	1,779	67	3,038	30
				\$	9,627 36

250

Département de la Colonisation et des Mines,  
 Québec, 30 juin 1897.  
 ARTHUR GAGNON,  
 Comptable.

S. DUFAULT,  
 Assistant-Commissaire.

**No. 3.**—ETAT résumé des dépenses totales encourues pour les travaux du Cadastre, dans la Province de Québec, depuis l'origine de ces travaux jusqu'au 30 juin 1897.

Montant dépensé durant l'année terminée le 31 déc. 1866...	\$2,033	18		
do do six mois expirés le 30 juin 1867...	4,401	89		
			\$	6,435 07
do do 12 mois expirés le 30 juin 1868.....				6,963 56
do do do do 1869.....				8,925 95
do do do do 1870.....				12,733 51
do do do do 1871.....				16,202 70
do do do do 1872.....				20,000 00
do do do do 1873.....				18,202 00
do do do do 1874.....				26,148 95
do do do do 1875.....				44,518 33
do do do do 1876.....				56,100 21
do do do do 1877.....				93,899 79
do do do do 1878.....				100,000 00
do do do do 1879.....				65,223 78
do do do do 1880.....				65,618 66
do do do do 1881.....				40,000 00
do do do do 1882.....				41,960 00
do do do do 1883.....				30,993 00
do do do do 1884.....				36,000 00
do do do do 1885.....				20,000 00
do do do do 1886.....				21,000 00
do do do do 1887.....				29,000 00
do do do do 1888.....				30,000 00
do do do do 1889.....				38,000 00
do do do do 1890.....				31,000 00
do do do do 1891.....				58,000 00
do do do do 1892.....				19,985 00
do do do do 1893.....				20,000 00
do do do do 1894.....				30,000 00
do do do do 1895.....				20,000 00
do do do do 1896.....				20,000 00
do do du 1er de juillet 1896, au 9 janvier 1897.....				12,036 73
do do du 9 janvier au 30 juin 1897.....				9,627 36
				Total.....\$1,048,574 60



---

**No. 4.**—ÉTAT indiquant une partie du travail exécuté dans la Branche du Cadastre durant l'année fiscale 1896-97 :

Instructions pour nouveaux cadastrages.....	10
Lettres reçues et enregistrées.. .. .	850
Lettres écrites et expédiées.....	830
Plans et tracés copiés.....	186
Plans et tracés collationnés .....	186
Désignations de lots copiées.....	10,864
Désignations de lots collationnées..., .....	11,794
Examens de plans et livres de renvoi.....	29
Réquisitions pour chèques .....	239

CHS CHARTRÉ,

Secrétaire du cadastre.

Département de la Colonisation et des Mines,

Québec, 30 octobre 1897.

---

---

---

RAPPORT du géomètre du bureau du cadastre, à Montréal.

BUREAU DU CADASTRE,

Montréal, 7 octobre 1897.

A l'honorable Commissaire

de la Colonisation et des Mines,

Québec.

Monsieur,

Conformément à la teneur de la lettre de Monsieur l'Assistant-Commissaire en date du 4 du courant, j'ai l'honneur de vous transmettre le rapport suivant des travaux exécutés par le bureau du cadastre, à Montréal durant l'année finissant le 30 juin 1897

Aucun travail nouveau de cadastre n'a été commencé dans le cours de l'année écoulée, mais des arpentages de vérification et des mesurages ont été exécutés dans les localités mentionnées plus bas ; des rapports spéciaux ont été préparés et les plans et livres de renvoi officiels ont été amendés et corrigés en conséquence, et transmis au département pour approbation, savoir : Cité de Montréal, comtés d'Hochelaga, Jacques-Cartier, Laval, L'Assomption, Laprairie, Ottawa et Vaudreuil, donnant un total de sept cent quatre-vingt-six numéros corrigés et amendés.

Au cadastre de la paroisse de Montréal et des villages St-Jean-Baptiste et de la Côte de la Visitation, quatre cent quarante-neuf numéros de subdivision de lots ont été annulés.

Les plans des lignes de chemins de fer mentionnés ci-après ont été réduits à l'échelle de ceux du cadastre et ces lignes ont été indiquées sur les plans officiels.

*Chateauguay et Northern* : paroisses de la Pointe-aux-Trembles et de la Longue-Pointe, et village d'Hochelaga.

*Jacques-Cartier Union* : paroisse de Montréal, de Lachine et St-Laurent.

*Montréal et Ottawa* : paroisse Ste-Magdeleine de Rigaud et village de Rigaud.

---

---

*Ottawa et Gatineau* : cantons de Hull, Wakefield, Low, Aylwin et Wright.

Dans la cité de Montréal et les comtés d'Hochelega, Jacques-Cartier, Laval, Iberville et Beauharnois vingt-cinq lots originaires ont été subdivisés en deux mille deux cent cinquante-six parcelles. Les plans et livres de renvoi préparés à cet effet ont été examinés et collationnés, ainsi que les plans et le livre de renvoi du canton de Stanstead contenant treize cent sept descriptions.

Des copies sur toile des plans des paroisses de Saint-Philippe et de Laprairie, comté de Laprairie, et de la paroisse de Montréal, comté d'Hochelega, ont été préparées pour l'usage du bureau, ainsi qu'une copie du plan seigneurial de l'Île de Montréal.

En outre des travaux énumérés ci-dessus et à part les renseignements donnés au public touchant le cadastre, deux cent deux lettres ont été reçues et deux cent quarante-six ont été expédiées.

Le tout respectueusement soumis.

F. W. BLAIKLOCK,

Arpenteur-géomètre,

---

---

---

---

**MINES**

---

---

## I

RAPPORT du Secrétaire du département en charge du Bureau des Mines.

Québec, septembre 1897.

A l'Honorable Commissaire de la Colonisation

et des Mines.

Monsieur,

J'ai l'honneur de vous faire rapport sur les opérations du Bureau des Mines, en vertu de l'article 1581 de la loi des Mines de Québec, pour les 12 mois finissant au 30 juin 1897.

Je regrette d'avoir à constater que les opérations minières ne paraissent pas prendre un développement bien grand, si l'on en juge par les applications qui ont été faites au bureau, tant pour permis de recherches, que pour permis d'exploitation. En effet, cette année, nous n'avons émis que 42 permis de recherches qui ont rapporté \$419.00, et les permis d'exploitation, au nombre de 12, ont donné \$474.00, formant de ce chef, un revenu de \$893.00 seulement.

La vente de terrains miniers n'a pas, non plus, été très-considérable.

Nous n'avons vendu que trois lots, l'un dans Manicouagan (Côte Nord), pour l'exploitation d'une source d'eau minérale, et les deux autres dans l'Île Calumet, comté de Pontiac, pour l'exploitation d'une mine de galène argentifère. Le montant reçu pour ces ventes de terrain s'élève à \$928.00.

Il ne faut pas croire, par ce qui précède, que l'industrie minière tend à devenir nulle dans la province. Au contraire, s'il faut en juger par la correspondance du Bureau des Mines et les nombreuses demandes d'informations concernant nos territoires et les échantillons de minerais transmis pour analyse, nous pouvons augurer que, avant longtemps, lorsque l'effervescence, causée par des découvertes lointaines, sera un peu calmé, la richesse incontestable de ces dépôts miniers attirera l'attention des capitalistes, et nous verrons alors cette industrie prendre un développement plus considérable.

Actuellement, il y a deux compagnies nouvelles qui travaillent les mines d'or de la Beauce ; l'une sur la rivière Gilbert, et l'autre sur la

rivière du Loup. Cette dernière, après des travaux assez considérables, est parvenue à découvrir l'ancien lit de la rivière du Loup, et espère, avant peu, arriver à un bon résultat.

La " Petroleum Oil Trust Company " de Gaspé, a continué ses travaux de perforage, et l'on dit que l'huile a été frappée sur le bloc 41, ce qui a eu pour effet de susciter la formation d'une nouvelle compagnie qui a immédiatement acheté la partie est du bloc 45, et se propose de pousser les travaux avec vigueur.

Des découvertes de kaolin ont aussi été faites dans le comté d'Ottawa, dans le canton Amherst. Ce kaolin a été essayé à Trenton, à l'usine Impériale de Porcelaine, et a été déclaré de qualité supérieure. Espérons qu'avant peu, nous verrons une industrie nouvelle s'implanter dans cette partie de la Province.

Les compagnies minières se sont plus ou moins conformés à l'article 1498 de la loi des Mines; et les rapports fournis sont trop incomplets pour donner une idée satisfaisante de la production minière dans la Province.

J'ai l'honneur d'être,

Monsieur,

Votre obéissant serviteur,

JULES COTE,

Sec. C. et M.

II

ETAT indiquant les dépenses de la Branche des Mines, depuis le 9 janvier jusqu'au 30 juin 1897.

Remboursements.....	\$ 236 35	
Salaires.....	1476 32	
Dépenses Générales.....	24 50	
		\$ 1737 17

Département de la Colonisation et des Mines.

Québec, 30 juin 1897.

ARTHUR GAGNON,

S. DUFAULT,

Comptable.

Assistant-Commissaire.

## III

RAPPORT sur les mines de la Province de Québec, par J. OBALSKI, ingénieur des mines, inspecteur de la Province.

57 *Vict. Chap. 20 Art. 1581*

Comme d'habitude, j'ai visité, autant que possible, cette année, les principaux centres miniers de la Province, et ai constaté que cette industrie est dans de bonnes conditions. Nous n'avons pas eu l'excitation des provinces de l'Ouest, mais les travaux se sont continués régulièrement malgré la dépression dans les prix de certains de nos produits et le nouveau tarif américain.

Les mines de cuivre, d'amiante, de mica, de fer chromé, de fer des marais, ainsi que les matériaux de constructions, ont fourni des productions régulières depuis plusieurs années, et donnent des profits. D'importantes recherches ont été faites sur le pétrole, l'or, la galène argentifère, et des prospectes se font continuellement en différents points de la province.

La loi des mines est bien observée et donne satisfaction aux intéressés. Le nombre d'accidents a été limité, et en général ils sont dus plutôt à l'imprudence ou à l'inexpérience des ouvriers, qu'au manque de précautions prises par les compagnies.

J'ai déjà signalé dans de précédents rapports, l'insuffisance de nos statistiques, et cela est dû au peu d'empressement des compagnies à nous fournir les rapports annuels prescrits par la loi (art. 1498). Dans mes visites de mines, je me suis occupé conformément aux articles 1548 et suivants de la sécurité des ouvriers et de la condition des femmes et des enfants employés dans les mines. Il n'y a pas de femmes, ni d'enfants employés dans les travaux de mines proprement dits, mais un certain nombre travaillent au triage des minerais, et reçoivent de bons salaires. J'ai déjà eu occasion de mentionner, dans certains districts, notamment dans la région de l'amiante, le fait que l'instruction des enfants est sacrifiée au léger profit que donne leur travail à leurs familles. Dans la susdite région, cependant bien fournie d'écoles, je puis dire qu'environ 90 pour cent des garçons, généralement canadiens-français, ainsi employés sont absolument illettrés. La loi des mines ne renferme rien à ce sujet,

---

---

mais je trouve déplorable qu'une génération soit ainsi élevée dans l'ignorance, et je crois qu'il pourrait y avoir entente entre le gouvernement et les compagnies minières pour remédier à cet état de choses.

En outre des visites de centres miniers, j'ai aussi fait, pendant la saison, une exploration au Mont Albert, à la tête de la rivière Ste-Anne des Monts, et une autre au nord du Lac St-Jean, dont je donnerai ci-après un court aperçu.

Je n'ai pas encore eu l'occasion de visiter le territoire acquis par la province, au nord de ses anciennes limites, jusqu'à la Baie d'Hudson, ce que je compte faire, la saison prochaine ; aussi, je donnerai un court résumé des minéraux industriels, et des formations géologiques constatées par M. A. P. Low et R. Bell, de la commission géologique d'Ottawa, et qui sont détaillées dans les volumes de cette commission, pour 1894 et 1895.

Au sujet des rapports sur les mines, publiés par ce département, il m'est matériellement impossible de fournir autre chose qu'un aperçu général de l'état de cette industrie, mais dans le but d'en faire connaître les diverses branches, j'ai l'intention de publier successivement un travail séparé et détaillé sur chacune d'elles. Ainsi, cet hiver, il sera publié une brochure sur nos régions aurifères, accompagnée d'une carte, et j'ai aussi en préparation un travail sur le fer chromé, et un autre sur nos matériaux de constructions.

Pendant l'année, j'ai fourni au département de l'agriculture, pour être expédiées à l'Imperial Institute de Londres, quatre caisses d'échantillons minéraux, et j'en ai encore plusieurs caisses en préparation.

En 1897, j'ai examiné, au bureau, deux cents échantillons, au sujet desquels j'ai donné des opinions, dix échantillons ont été analysés par M. Milton L. Hersey, de Montréal. Quatre licences d'hôtel sous la loi des mines, ont été accordées dans Thetford et Coleraine ; et l'application de cette partie de la loi a généralement donné satisfaction.

Je donne ci-après quelques informations sur l'état de nos différentes industries minières.

#### FER.

La protection accordée à la fabrication du fer, au Canada, a été modifiée ainsi qu'il suit.

L'ancien tarif donnait un bonus de \$2 par tonne de fonte fabriquée



au Canada, avec des minerais canadiens, et un droit d'entrée sur la fonte étrangère, de \$4 par tonne de 2000 livres, soit \$6 de protection par tonne. D'après le nouveau tarif, le droit d'entrée est de \$2.50, et le bonus est porté à \$3 pour la fonte fabriquée au Canada, avec du minerai canadien, soit \$5 50 de protection par tonne. L'ancien bonus de \$2 était accordé jusqu'au 30 juin, 1897, et le nouveau de \$3 va jusqu'au 22 avril, 1902.

J'ajouterai qu'un même bonus est accordé à l'acier et au fer fabriqués avec des matériaux canadiens et consommés au Canada, avec pas moins de 50 pour cent de ces matériaux pour l'acier, les droits d'entrée sur le fer et l'acier en lingots, étant de \$4 au lieu de \$5. Le droit sur le charbon bitumineux est de 60 centins par tonne, et pour la poussière de charbon, de 20 pour cent *ad valorem*.

Les machines employées dans les mines, celles pour concentrer et fondre les minerais, sont admises sans droits. [Voir le tarif canadien, pour détails].

L'industrie du fer, dans cette province, est limitée aux forges de Radnor et de Drummondville, et je donne ci-dessous, les productions pour 1896.

Les chiffres suivants sont donnés, dans un travail de M. Geo. E. Drummond, gérant général, de la "Canada Iron Furnace Co." pour 1896 :

Charbon de bois produit.....	630,000 minots
Minerai extrait.....	24,713 tonnes de 2,000 lbs.
Calcaire " .....	2,415 " " " "
Opérations du haut fourneau, pour une campagne de huit mois :	
Production de fonte.....	5,602 tonnes de 2,000 lbs.

Consommation de matériaux :

Charbon de bois.....	557,400 minots.
Minerai.....	13,725 tonnes.
Calcaire comme fondant.....	1,415 "
Chiffre moyen des hommes employés à tous les travaux, 600.	

Monsieur Geo. McDougall, des forges de Drummondville, nous fournit les renseignements suivants, pour 1896 :

Minerai extrait.....	1,327 $\frac{1900}{2000}$ tonnes
----------------------	----------------------------------

## Opérations du haut fourneau :

Production de fonte..... 1,013 $\frac{120}{2000}$  tonnes

## Consommation de matériaux :

Charbon de bois..... 199,200 minots

Minerai..... 2,581 $\frac{750}{2000}$  tonnes

Calcaire..... 286 $\frac{1860}{2000}$  tonnes

Pendant l'année 1896, il a donc été extrait 26,040 $\frac{1900}{2000}$  tonnes de minerai de fer [bog ore], et produit 6615 $\frac{1200}{2000}$  tonnes de fonte au charbon de bois.

La compagnie des forges du Radnor (Canada Iron Furnace Co.) a continué ses opérations comme d'habitude, son haut fourneau ayant été en marche régulière, et les centres d'exploitation du minerai de fer ayant été les environs du Radnor, le lac à la Tortue, les district de Joliette, les environs de St-Lazare et Hudson height (Vaudreuil).

J'ai visité, cette année, les exploitations de St-Lazare et de Hudson height qui produisent environ 10 à 12 mille tonnes de bog ore. A St-Lazare, il y a environ 50 hommes employés sous un entrepreneur général qui expédie le minerai aux forges du Radnor, par la station de St-Lazare (C. P. R.), situé à deux ou trois milles des mines. Il est payé une *royalty* aux propriétaires de la surface. De Hudson height et Como, qui sont moins importants, le minerai est expédié par Thauvette Siding.

Dans un autre rapport (1894), j'ai déjà expliqué la manière d'exploiter ce minerai, laquelle est très-élémentaire ; je n'y reviendrai donc pas. Dans le voisinage de Saint-Lazare, j'ai noté de petites quantités de *vivianite* ou phosphate de fer qui pourrait être employé comme peinture bleue. On trouve aussi de la tourbe dans le voisinage, notamment dans le rang Saint François.

Je n'ai pas visité, cette année, les forges de Drummondville.

Je dois ajouter à la liste des localités, où le fer a été trouvé en quantité importante, le dépôt suivant que j'ai examiné cette année :

CAMERON, 1-38.—Dépôt important de fer magnétique avec graphite sur une colline de 150 pieds dans de la chaux cristallisée, en vue sur plus d'un arpent en superficie, à 4 milles de Bouchette.

A signaler aussi les dépôts remarquables découverts par M. Low, sur les rivières Koksoak et Hamilton, dans le territoire nouvellement accordé

à la Province, dans la région de la Baie d'Hudson, et un autre dépôt vers le Lac Mouchalagan, dans le haut de la rivière Manicouagan.

### FER TITANIQUE.

A la liste des localités déjà connues, on doit ajouter un dépôt important sur la ligne de chemin de fer de de Québec et du Lac St-Jean, entre Chambord et Chicoutimi. Cette mine a été découverte et un peu prospectée par M. J. C. O'Donnell, sur le lot IV-28 de Kénogami. A la station même de Dorval, et sur le côté nord de la ligne, on voit une colline de 80 pieds environ, où apparaissent, sur une grande surface, de nombreuses expositions de fer titanique, montrant parfois des épaisseurs de 4 à 5 pieds de minerai solide. Il en a été sorti une cinquantaine de tonnes comme échantillons, qui ont été analysées, et ont donné les chiffres suivants : ESSAI par la " Canada Iron Furnace Co "

Peroxyde de fer.....	64.4722	pour cent
Oxyde de Manganèse.....	2.9461	" "
Acide titanique.....	5.0	" "
Silice.....	2.4	" "
Soufre.....	0.0126	" "
Phosphore.....	traces	" "
Chaux.....	traces	" "
Arsenic.....	0.42	" "
Chrome.....	1.01	" "
Alumine.....	4.4	" "
Matières volatiles.....	1.5	" "

Correspondant à

Fer métallique.....	45.3048	" "
Manganèse métallique.....	1.86	" "
Titanium.....	3 0	" "

Une autre analyse faite sur un échantillon séparé a donné :

Fer métallique.....	57.948	" "
Silicium.....	1.3	" "
Soufre.....	0.3845	" "
Chaux.....	traces	" "
Acide titanique.....	5 5	" "

---

Ainsi qu'on le voit, la proportion de titane est moindre que dans les fers titaniques ordinaires ; de plus, ce minerai est fortement magnétique. La quantité en vue est très importante, et vu les facilités d'expédition, la mine étant le long de la ligne, il pourrait-être livré à un prix raisonnable si on en avait l'usage. Ce minerai se trouve dans la grande formation d'anorthosite qui s'étend entre le lac Kénogami et la décharge du Saguenay, au nord de laquelle, on connaît déjà un dépôt important de ce minerai, dans Bourget I. 34.35.

J'ai aussi visité d'autres indications de fer titanique sur les rangs IV et V, vers les lots 40 à 50, mais je n'y ai rien vu d'important.

Je donne ci-dessous les conclusions du rapport de Mr. A. J. Rossi, sur le traitement au haut fourneau des minerais titaniques [ce travail est publié en entier dans le Vol. 8, 1895, de la Commission Géologique, Ottawa].

1o Ainsi qu'on le vérifie par l'expérience, l'acide titanique peut former des composés définis, parfaitement fusibles, contenant 35,40 et même 50 pour cent d'acide titanique, avec l'alumine; la chaux et la magnésie comme bases, si l'on se sert d'un fondant approprié ; et ces composés peuvent parfaitement couler comme laitiers dans les travaux de haut fourneau. Une proportion encore plus élevée, allant jusqu'à 65 pour cent, peut même entrer dans un composé fusible. Les objections à l'usage des minerais titaniques sont surtout le caractère réfractaire des laitiers : ces objections disparaissent par les procédés que nous employons, ainsi qu'on peut le constater par l'expérience directe sur ces composés.

2o Nous n'avons pas observé de difficultés en conduisant un fourneau avec des minerais titaniques, si le fourneau est conduit dans des conditions spéciales de température et de pression d'air et le Dr Forbes, qui a fait des essais analogues en Angleterre et en Norvège, n'a pas non plus rencontré de difficultés.

3o Le fait que les conditions spéciales de basse température, considérée comme plus favorable à la fusion de ces minerais, comportent une perte de combustible, peut être compensé par la moindre quantité de scories à fondre et la plus petite quantité de fondant nécessaire, ainsi que leur effet indirect sur la production du fourneau, et la plus grande valeur de la fonte obtenue ; toutes conditions qui peuvent être facilement réalisés avec ces minerais.

Les meilleurs résultats économiques sont obtenus en introduisant la magnésie avec l'alumine et la chaux, dans la composition des laitiers.

### OCRE.

Le district de Trois-Rivières est le seul où cette industrie existe.

A St-Malo, la "Canada Paint Co." a acquis les propriétés et usines de la "St-Maurice Metallic Paint Co."; il n'y a donc plus là que cette compagnie qui a travaillé cette année, et cela, dans les conditions ordinaires. En 1896 elle a produit 912 tonnes.

Mr Lucien Carrignan a aussi travaillé près de Champlain, mais je n'ai pas visité ce district, cette année.

### FER CHROMÉ.

Les résultats obtenus sont satisfaisants, la quantité produite, par cette industrie, cette année, étant environ la même que les années précédentes.

Les quantités expédiées en 1896, sont comme suit, en grosses tonnes :

Philadelphie .....	750	tonnes
Pittsburg.....	1232	"
Autres points.....	55½	"
	<hr/>	
Total.....	2037½	"

On peut donc dire qu'il a été expédié, par ce district, pendant 4 ans, environ 9000 tonnes de fer chromé, auxquelles il faut ajouter environ 1500 tonnes de minerai extrait à l'avance. Le travail se fait d'une façon élémentaire, et il n'y a pas eu encore une machine à vapeur employée dans ce district.

On doit noter le fait que les fabriques de bichromate de potasse ont moins acheté de notre chrome cette année que les années précédentes, mais par contre, il en a été consommé une plus grande quantité par les usines métallurgiques de Pittsburg pour la production de produits très-réfractaires, employés dans la construction de certaines parties des hauts fourneaux. Je crois qu'un bon avenir est réservé à cette industrie, mais il faut considérer que l'on trouve un marché facile aux États-Unis et en Europe pour la haute teneur (50 pour cent), tandis que les produits

inférieurs ne sont guère vendables. Il y aurait donc lieu de faire l'enrichissement mécanique de ces basses teneurs.

Il y a deux ans, j'ai été chargé de faire des essais de concentration de ces minerais, à l'aide de la table Castelnau. J'ai fait l'essai sur 9 différentes espèces de minerais, et je donne ci-dessous les résultats obtenus :

Teneur du minerai brut. ;	Teneur du minerai concentré.
40.16 pour cent	51.12 pour cent
40.64 " "	42.94 " "
34.88 " "	49.42 " "
39.58 " "	48.80 " "
42.66 " "	42.01 " "
28.63 " "	45.70 " "
38.34 " "	48.90 " "
37.24 " "	56.28 " "
40.76 " "	60.66 " "

J'ai choisi, pour mes essais qui ont été faits sur des quantités d'une à deux tonnes, les minerais les plus pauvres, ou les refus des mines. Or, nous ne voyons que deux de ces échantillons dont la concentration n'a pas été satisfaisante, et je crois même que ces deux résultats sont dus à des causes spéciales, indépendantes de leur qualité. On peut donc dire que l'ensemble a donné un bon résultat, et a prouvé que nos minerais étaient concentrables dans des conditions économiques.

D'après un devis fait par la compagnie Allis, de Milwaukee, et mes propres chiffres, une usine complète pour la production de dix tonnes de concentré par jour, coûterait environ \$15,000. Le lac Caribou, qui est à une centaine de pieds au-dessus de la ligne du Q. C. R., pourrait fournir l'eau nécessaire au traitement du minerai. J'ai l'espoir que quelque compagnie se laissera tenter, et prendra l'initiative d'établir un atelier de concentration qui aidera alors au développement de cette industrie, en rendant vendables des produits inférieurs qui sont d'un placement difficile.

Les compagnies suivantes ont été en opération pendant la présente saison, dans Coleraine.

P. P. Hall, bloc A, a travaillé, tout l'été, dans une excavation d'une centaine de pieds, sur une masse de minerai de haute teneur, présentant

---

parfois des épaisseurs de 7 à 8 pieds. Une quinzaine d'hommes ont été employés, et il a été extrait et expédié environ 550 tonnes de minerai. M. Hall a aussi commencé à travailler sur le lot B. 26.

La Coleraine Mining Co., qui possède les blocs A et B. a travaillé, pendant tout l'été, à une couple d'arpents du chemin de fer, sur une mine anciennement ouverte par M. Benson Hall. Environ 25 hommes ont été employés, et au-delà de 1,200 tonnes extraites.

W. Lambly a aussi travaillé, sur l'ancienne mine adjoignant celle de P. P. Hall.

L. Fréchette & Co., ont travaillé à leur mine, sur un dépôt de haute teneur.

Anglo Canadian Asb. Co.—Cette compagnie n'a travaillé qu'au commencement de la saison, avec quelques hommes seulement, cette mine a expédié tout le minerai produit dont les deux tiers de haute teneur.

L. Carrier a travaillé, avec quelques hommes, l'hiver dernier, sur la partie nord-est du lot X  $\frac{1}{2}$  No. 19, appartenant au Dr. Reed, et a sorti et expédié quelques tonnes de bon minerai.

Jos. Nadeau & Cie., ont travaillé dans l'automne 1896, sur les lots IV, 9 et 10, à  $2\frac{1}{2}$  milles de Chrome Siding. Il a été fait une coupe d'une centaine de pieds, 12 x 15, présentant de bonnes indications, et d'où 185 tonnes ont été sorties et transportées à la station. Un échantillon, pris à la mine, a donné 50.7 pour cent. La même compagnie a aussi un peu travaillé l'hiver dernier, les lots B, 6, 7, d'où quelques tonnes ont été extraites.

Je n'ai pas visité la mine H. Leonard & Co., sur le lot II, 26. Un peu de minerai a été expédié, mais il y en a encore plusieurs centaines de tonnes, au Chrome Siding.

En outre des travaux faits dans Coleraine l'hiver dernier, il a été fait un petit travail sur le lot VII, 9, de Bolton, par M. Wm Stark, qui en a extrait et expédié, à Liverpool, 27 tonnes. Il n'y a eu qu'une petite excavation de faite dans une belle variété de serpentine qui montré de bonnes indications de minerai. Un échantillon, pris par moi, a donné 49 pour cent. La bande de serpentine dans cette région, est assez considérable, et de belle apparence, et il pourrait se faire qu'il se rencontrât là

quelques dépôts exploitables. La mine est à 4 milles de la Station de Eastman, [C. P. R.]

J. McCaw a aussi fait quelques prospectes vers le lac Brompton, et y mentionne de bonnes indications de fer chromé.

Dans une exploration que j'ai faite au Mont Albert [Gaspésie], je n'ai pu constater, en parcourant, en tous sens, un plateau de pas moins de 25 milles carrés, couvert de serpentine, que des indications de fer chromé, sans aucune importance.

## CUIVRE

Dans le District de Capelton, les compagnies Eustis et Nichols travaillent régulièrement.

En 1896, ces deux compagnies ont produit 30,103 grosses tonnes de minerai d'une teneur moyenne de 3.25 pour cent de cuivre, dont 21,038 tonnes ont été expédiées aux États-Unis, et le reste, employé par la compagnie Nichols.

*Eustis Mining Co.*—Les travaux de cette compagnie se sont continués, comme par le passé, et dans les mêmes conditions de succès. On a travaillé à foncer et à exploiter plus haut. Cette mine est rendue à 2,300 pieds de profondeur, et présente une réserve importante de minerais, la veine au fond, présente une épaisseur de 20 à 25 pieds. 130 hommes sont employés aux travaux de cette Compagnie qui expédie tout son minerai à l'état brut.

La même compagnie a aussi travaillé la mine *Hepburn* (Ascot IX 172 E. 7). Lors de ma visite, il y avait 8 hommes employés ; 3 puits de 200, 60 et 45 pieds ont été creusés sur un dépôt de minerai assez riche, allant parfois de 6 à 14 pour cent de cuivre. Actuellement, on travaille sur le puits de 45 pieds qui présente une veine de 4 pieds, exploitée sur une largeur de 30 pieds.

*Nichols Chemical Co. of Canada*—Cette Compagnie travaille, comme d'habitude, la mine Albert qui a une profondeur de 2,000 pieds, et la mine No. 4 qui est rendue à 700 pieds. Le minerai est sensiblement le même, et les veines présentent des épaisseurs variables. 50 hommes sont employés aux travaux souterrains, 20 à la surface, et 70 à la fonderie et à la fabrique d'acides qui consomme au-delà de 500 tonnes par an de phosphate de l'Ottawa, pour la fabrication d'engrais artificiels. Le triage du minerai se fait maintenant à la main.



M. John McCaw a réouvert, au mois de juillet dernier, l'ancienne propriété connue sous le nom de *Ascot Mine*, et située sur le lot VIII 1/2 O. 8 d'Ascot. Cette mine a été exploitée de 1862 à 1865, par M. Th. McCaw & Co., et on trouve le détail des travaux d'alors dans la Géologie du Canada : 1863, page 776 ; et dans le rapport de 1866, page 317. Il y est dit qu'on en aurait sorti une grande quantité de minerai brut, tenant 8 pour cent de cuivre qui aurait été expédié aux Etats-Unis, ou fondu, à Lennoxville. Les travaux consistaient en 4 puits, dont le plus profond, de 125 pieds, et une certaine longueur de galeries. Ces travaux sont maintenant remplis d'eau. J'ai visité cette propriété en juillet dernier : Le gisement comporte une bande de schiste chloriteux, constatée sur une longueur de 1800 pieds, et sur une largeur assez grande, si on en juge par la position des travaux. Cette bande est accompagnée, suivant sa stratification, de veines lenticulaires de quartz très-imprégnées de chalcopryrite. En certains points, ces veines prennent une assez grande largeur pour être exploitées isolément. La direction de cette bande minérale est N. E., avec un plongement d'environ 70 degrés nord. Actuellement, on peut voir les affleurements du minerai à la surface et aux environs des anciens puits. De plus à 100 pieds au nord-ouest du puits no. 1 et à 70 pieds à l'est du puits Harvey, on a approfondi une ancienne cheminée 4/6 à une profondeur de 30 pieds, et on suit une exposition de 6 pieds qui, transversalement, représente une veine de 4 pieds de bon minerai. En creusant ainsi 8 pieds, on avait sorti 20 à 25 tonnes de minerai trié, d'une teneur probable de 8 à 9 pour cent de cuivre, si l'on en juge par un échantillon qui aurait donné 17,82 pour cent de cuivre, avec un peu d'argent. Les affleurements de la surface sont importants, et font supposer la minéralisation couvrant une grande surface, offrant ainsi un bon avenir pour l'exploitation de cette mine. Elle est située à une altitude de 800 pieds au-dessus de la rivière Massawipi et à 4½ milles de la station de Lennoxville. Il y avait alors 8 hommes à la mine, occupés à prospecter.

Mr. McCaw a aussi fait quelques prospects vers le lac Brompton, où il trouve, dans la serpentine, des indications de chalcocite, riche en cuivre, et contenant une bonne proportion d'argent et d'or.

A Harvey Hill, le Dr. Reed a travaillé au printemps, et a découvert à la surface, en arrière du puits Kent, une veine de cuivre panaché, d'une épaisseur minima de 4 pieds, qui paraît être l'affleurement de l'ancienne veine Fanny Eliza. Cette veine a été prospectée par une galerie souterraine, sur une longueur de 50 pieds, et on en a sorti 200 tonnes de quartz, pou-

vant tenir 15 à 20 pour cent de cuivre. Il a aussi passé au moulin de concentration du minerai pauvre, provenant du puits Kent qu'il a travaillé l'hiver dernier. Vingt tonnes de minerai riche et de concentré de 20 pour cent de cuivre, ont été expédiées en 1896. L'importance de cette propriété a été très discutée, mais j'estime qu'elle pourrait être mise en valeur, en reconnaissant l'étendue des couches et des veines, par des sondages au diamant, et en établissant des ateliers de concentrations économiques pour les minerais de basse teneur

Probablement sur le lot XV, 14 de Leeds, un petit travail a été fait par Mrs. Demers & Cyr, sur une veine d'une épaisseur de 4 pieds environ, contenant une forte proportion de chalcopryrite.

Sur les lots VII, 21 et VIII, 22 de Shipton, Mr. A. James Morow a prospecté pour du cuivre. Le minerai est de la chalcocite, se trouvant en poches, disséminées dans une bande de calcaire quartzeux, probablement magnésien courant nord-est, sur une épaisseur de 30 pieds au moins, et traversant des schistes chloriteux de direction nord, et que l'on peut constater sur plusieurs arpents. La partie exploitable a, en un point, une épaisseur de 4 pieds, bien imprégnée de minerai, d'où on a sorti un morceau assez pur de 20 livres. Je n'ai pas fait faire d'essai, mais on m'a dit que le minerai contient de l'or et de l'argent. Lors de ma visite, il n'y avait que des prospects de surface, et une petite excavation d'environ 15 pieds de profondeur, mais les indications sont encourageantes. On voit aussi beaucoup de vert de gris mélangé à la roche.

#### PLOMB, ZINC ET ARGENT.

Dans l'île Calumet, il a été fait, cette année, quelques travaux de recherches, sur les dépôts de blende et de galène, reconnus il y a déjà quelques années, et des permis d'exploitation ont été accordés sur plusieurs lots.

Sur les lots IV $\frac{1}{2}$  No 10 et 11, ancienne propriété Russell, *MM. Watts et autres*, de Toronto, ont prospecté, depuis la fin de l'hiver dernier, avec 10 à 15 hommes ; quelques travaux ont été faits sur cette mine, par les premiers propriétaires qui y ont constaté des dépôts importants de blende et galène, dont un essai donnait : zinc 40 pour cent, plomb 12 pour cent, argent, 15 onces par tonne. Les prospects actuels ont mis à jour de nouvelles indications, notamment sur le lot 10, près de la ligne du 11, où à une profondeur de 45 pieds, on suit, sur une distance de 80 pieds, un dépôt de blende de plusieurs pieds d'épaisseur, et il en a été sorti 200

tonnes, dont 50 sont encore à la mine. Je rappelle que c'est sur le lot 11, près de la ligne du 12, qu'avait été exploité, il y a deux ans, un dépôt de galène riche en argent.

*MM. Chs. Meyer, et autres*, de Belgique, sous le nom de *Grand Calumet Mining Co.*, ont le contrôle des propriétés IV  $\frac{1}{2}$  S. 9  $\frac{1}{2}$  S. 10 et 12, et ont prospecté depuis le printemps, avec 6 à 7 hommes. Sur le lot IV-12, dans le voisinage de la poche de galène, mentionnée ci-dessus, ils ont creusé un puits de recherches 10'12', qui n'avait pas plus d'une quinzaine de pieds, en septembre. Les indications de la surface montrent une bande minéralisée avec de la blende et de nombreuses taches de galène. La même compagnie a aussi fait des prospectes sur les lots 9 et 10, où se trouve de la blende; sur le 10, on trouve, dans la diorite, de la galène à grains fins. Je comprends que si les prospectes sont satisfaisants, cette compagnie s'organisera pour une exploitation régulière de cette mine, et installera des ateliers de concentration. Elle doit travailler cet hiver avec des machines à vapeur et des perforateurs.

Sur la partie centrale du lot 9, *M. Colin Campbell* a découvert la surface, et montre une exposition remarquable de blende solide sur une largeur de 40 pieds par 12. Il est probable que cette masse a une plus grande extension, car la roche n'est découverte que sur cette partie, et on ne voit pas encore les murs. Dans la partie sud-est du même dépôt, on voit aussi une belle indication de galène, dont un échantillon, pris par moi, et essayé, a donné 103 onces, 82 d'argent, et de fortes traces d'or, le tout, représentant une valeur de \$60 de précieux métaux. Sur le lot 8 du même rang, il a aussi fait un prospect, où on trouve quelques indications de blende, disséminée dans la quartzite. Il travaille depuis cet été, seulement avec 4 hommes.

La partie sud de l'île Calumet où se trouvent ces dépôts, est formée d'un lambeau de terrain appelé Laurentien Supérieur par la Commission Géologique, la partie nord étant Laurentienne. Il paraît exister là une bande minéralisée, accompagnant une éruption de diorite, courant dans une direction N. N. O., ainsi qu'on peut le constater par les affleurements et roches rouillées, et par les quelques prospectes sus-mentionnés. La largeur de cette bande ne paraît pas moindre de 2 à 300 pieds, et on dit avoir constaté des indications entre les lots IV, 8 et VII, 27 où les mêmes minerais auraient été trouvés donnant ainsi une course de 4 milles environ. La masse du minerai est de la blende, un peu mêlée de galène et donnant une teneur en argent d'environ 15 onces à la tonne.

Parfois, la galène s'isole, ainsi que sur les lots IV, 9, 11, et sa teneur en argent s'élève jusqu'à 146 onces par tonne, d'après des essais que j'ai fait faire, et m me plus, d'après d'autres essais ; on y a aussi trouvé de petits filets d'argent natif. Je ne suis pas en mesure de dire comment les dépôts se comporteront en profondeur, mais il se pourrait que la galène y devint plus abondante, et alors, ils deviendraient avantageusement exploitables. Les points d'expédition sont à Clark Station et à Campbell Bay, sur le Pontiac & Pacific Junction R.R. à 6 & 8 milles des mines. Le terrain y est peu accidenté, en partie occupé par des cultivateurs, et fourni de bons chemins. Le Gouvernement possède encore le droit de mine sur une partie de ce territoire, mais d'ailleurs partout le droit aux métaux précieux.

La mine de galène du Lac Témiscamingue a été travaillée avec une douzaine d'hommes. Je n'ai pas visité ce district cette année, mais on me dit que plusieurs milliers de tonnes ont été sorties, et doivent être concentrées.

La mine de galène de Mr. A. McDonald, dans Potton, a aussi été un peu travaillée, mais je ne l'ai pas vue dernièrement, et n'ai pas d'informations à son sujet.

## OR

Dans la Beauce, on doit mentionner, cette année, l'organisation de deux petites Compagnies :

" *The Gilbert Beauce Gold Mining Co.* ", dont le promoteur a été Mr. Ph. Angers, de St. François. Cette compagnie a acquis le droit de travailler sur le lot 15 de la concession de Léry, dans la Seigneurie Rigaud Vaudreuil. Ce lot est bien connu dans les annales de la Beauce, par la quantité d'or qui y a été trouvé, il y a une trentaine d'années notamment sur les claims McRae et les claims Kilgour et McDonald, sur le lot 16, d'où ont été sortis les plus gros morceaux d'or trouvés dans la Beauce. Malgré les travaux faits, il resterait encore, paraît-il, certaines parties inexploitées alors, que l'on se propose de rejoindre. Le grand obstacle, étant l'eau, la compagnie a creusé un canal de 1000 pieds qui sera suivi d'un tunnel de 200 pieds qui rejoindra le fond de l'ancien puits McRae, profond de 22 pieds, et asséchera alors ce district. Le canal traverse les lots 14 et 15 dans une direction nord, sur la rive droite de la Gilbert. On a aussi barré la branche de la Gilbert, et canalisé cette

rivière, dans la partie passant au-dessus du tunnel. Il y a donc de bonnes chances pour que ces travaux soient productifs. Lors de ma visite, en octobre dernier, le canal était à peu près fini, et on se préparait à le continuer en galerie. Il y avait environ 25 hommes employés, en partie, anciens mineurs de la Beauce qui étaient pleins d'espoir dans la réussite, et étaient en même temps associés dans la compagnie, laissant la moitié de leur salaire, pour payer leurs actions.

*The Central Quebec Gold field Co.* a eu, comme promoteur, M. Louis Gendreau, de St-Georges. Cette compagnie a creusé plusieurs puits sur la rive gauche de la Rivière-du-Loup, lots 9 et 10 du rang du chemin de Kennébec, section A de Jersey, dans le but de rechercher l'ancien lit de la rivière qu'on suppose devoir passer vers cet endroit. Le *bed rock* a été atteint à des profondeurs d'environ 40 pieds. Les travaux se continuent actuellement avec 6 ou 7 hommes, et la compagnie est munie de bonnes pompes, en cas de nécessité. En creusant un des puits dans la formation appelée "*boulders clay*", on a trouvé un morceau de fer chromé d'une vingtaine de livres; or, comme les seuls dépôts de ce minerai, connus dans la région, se trouvent vers les cantons de Coleraine, Bolton, etc, c'est-à-dire au sud-ouest, on doit supposer que la direction d'arrivée des dépôts superficiels serait bien du sud-ouest au nord-est, opinion qui a déjà été exprimée par M. Chalmers de la Commission Géologique.

Sur le ruisseau des Meules, M. A. Coupal a travaillé, cet été, avec une couple d'hommes, et y a trouvé un peu d'or.

En outre, pendant la partie sèche de la saison, des individus isolés ont lavé au plat ou au rocker, dans les rapides de la Rivière du Loup et de la Chaudière en trouvant un peu d'or partout. Sur la Gilbert, sur le lot 18 de la concession de Léry, on a aussi sorti un peu d'or cet été.

Dans Dudswell, des travaux, sur une petite échelle, se sont faits sur les Ruisseaux Kingsey, Harrisson, Row, avec des partis de quelques mineurs, et un peu d'or a été trouvé. Sur le Big Hollow [Westbury V.11] il a été travaillé régulièrement pendant la saison, par Mrs. Mathieu et Thi-baudeau. Ils ont d'abord lavé dans le ruisseau, et obtenu un peu d'or, puis, ont creusé deux puits de 24 et 27 pieds qui ont atteint le *bed rock*: dans le puits de 27 pieds, ils trouvent un peu d'or, et continuent leurs travaux, en suivant le *bed rock*, en descendant, et espèrent rencontrer des parties plus riches.

Sur le lot VI gore de Westbury, propriété de M. F. Harrisson, M. John

Armstrong a fait un trou d'une quinzaine de pieds, pour suivre une petite veine de quartz de 2 à 3 pouces qui renferme de l'or bien visible. Ce fait est important, car c'est la première fois qu'on constate, dans cette province, une veine de quartz contenant de l'or. La veine, cependant, paraît trop petite, pour pouvoir être exploitée avec profit. mais comme elle court dans une espèce de conglomérat quartzeux, si on pouvait trouver assez d'or, dans cette masse, pour payer, on pourrait exploiter. D'après un essai fait par la Commission Géologique, un échantillon pris par M. Chalmers a donné 0.35 once d'or par tonne (\$7). Un échantillon, pris par moi, n'a donné que des traces. Sur le lot voisin, IV,  $\frac{1}{4}$  S. 1 de Duds-well, M. Chs. Rodrigue a fait un petit puits d'une douzaine de pieds sur une roche semblable, et m'a montré de petites veines de quartz avec de l'or. Un échantillon du conglomérat, pris à la surface, m'a donné 0.08 once d'or et 0.08 once d'argent par tonne soit une valeur de \$1.65. Si on rapproche ces faits de celui d'un gros morceau de conglomérat ou arkose, trouvé sur le ruisseau Hall, et qui était traversé par plusieurs petites veines de quartz, contenant de l'or, on doit espérer que la masse elle-même de ce conglomérat pourrait devenir une source d'exploitation profitable. Mais des essais faits sur de petits échantillons, n'ont aucune valeur, et les seuls essais au moulin pourraient guider sur l'avenir de ces dépôts.

Je n'ai pas visité, cette année, le district de Ditton, où je n'ai pas eu connaissance qu'il se soit fait des travaux sérieux, mais probablement, de petits lavages, dans la rivière, comme d'habitude.

Sur le ruisseau Hatley, qui tombe dans le lac Memphrémagog Hatley IV, 14, M. Wm Stark a travaillé, et trouvé un peu d'or. On y voit aussi quelques petites veines de quartz qui, d'ailleurs, ne montrent pas d'or visible.

Les découvertes d'or, dans l'ouest, ont un peu excité nos explorateurs, et j'ai eu à examiner, à mon bureau, beaucoup d'échantillons, et ai visité plusieurs dépôts prétendus aurifères ; j'ai même fait faire des essais, pour m'éclairer complètement, mais dans aucun cas, je n'ai à signaler d'indication d'or, et il n'y a aucune utilité à mentionner les localités.

M. R. Chalmers, de la Commission Géologique, a étudié, depuis deux ans, la géologie des Cantons de l'Est au point de vue de l'or, et fournit, dans le rapport de 1895, des données intéressantes.

Comme question de fait, l'incertitude des travaux, dans la Beauce,

provient de l'épaisseur des terrains rapportés, et la difficulté de les traverser, avant de frapper le bed rock. L'opinion des experts qui ont étudié cette région, est que d'anciens lits de rivières y existent, et pour déterminer le relief souterrain, il a été proposé de pratiquer une série de petits sondages qui seraient plus rapides et plus économiques que les puits qu'on est obligé de creuser. Je suis bien d'avis que cette méthode serait bonne, et je ne doute pas qu'une compagnie qui entreprendrait ces travaux dans son territoire, en obtiendrait de bons résultats.

Je dois attirer l'attention sur l'interprétation de la loi des Mines, en ce qui concerne les droits de la Couronne, sur l'or dans la Beauce. Le droit aux mines d'or et d'argent appartient à la Couronne, dans toute la province, sur tous les terrains qui n'ont pas été concédés pour ces fins (art. 1426). Dans la Beauce, il n'y a que la Seigneurie Rigaud Vaudreuil, et quelques lots sur différentes rivières, qui aient été ainsi aliénés, c'est-à-dire, que le droit à la plus grande partie de ce territoire, appartient encore à la Couronne. Lorsque le terrain a été vendu, ou sur les autres seigneuries, quelles que soient les dates des patentes, les propriétaires actuels, ou les censitaires, ont les premiers le privilège à l'achat ou à la location de ces mines, mais ils peuvent être expropriés, s'ils se refusent à user de leurs droits.

Il existe, dans la Beauce, un certain nombre de terrains qui ont été travaillés anciennement, sous le système des licences, mais les mines n'ont pas été aliénées pour cela, et les soi-disantes réserves, faites par des personnes ayant vendu leurs terrains, n'ont pas de valeur vis-à-vis de la Couronne. Par exemple, A occupait un terrain qu'il a vendu à B, lequel l'a revendu à C, si le droit aux mines, lors de la patente originale, appartenait à la Couronne, la réserve de l'or ou de l'argent, ou du droit de préemption, faite par C, ou par B n'a pas de valeur, pas plus que les prétendus droits qu'ont pu avoir des compagnies, ayant travaillé ces terrains, en vertu de licences, et aujourd'hui, la Couronne seule possède le droit sur l'or et sur l'argent, et C seul a le premier droit à l'acheter, à moins qu'il ne se soit démis de ce droit, par exemple, en faveur de X, et même, dans ce cas, si C vendait à D, la Couronne n'aurait à considérer que D comme ayant le droit de préemption, et non X.

#### GRAPHITE.

La Compagnie Walker, en liquidation, n'a pas travaillé cette année, mais sera reprise probablement bientôt ; elle a en stock un approvisionnement de graphite préparé.

La "North American Graphite Co.", organisée depuis 18 mois, a cessé ses travaux en Mai, 1897. La mine est située sur le lot VI. 28 de Buckingham, et on y a établi un moulin de 120 x 50 pieds, alimenté par une machine de 100 chevaux et deux chaudières à vapeur. Le matériel consiste en deux *round buddles* dont deux finisseurs, un concasseur Black une batterie de 10 pilons, 1 pulvérisateur Raymond [système Cyclone], un sechoir cylindrique, un mélangeur, deux paires de meules, etc, les accessoires. Le moulin peut passer, par jour, 15 tonnes de minerai brut tenant 25 pour cent. dont on peut sauver 15 pour cent, ce qui donne deux tonnes de produits finis. La mine a été exploitée au moyen de perforateurs à vapeur, et montre une grande quantité de bon minerai : elle est située à 6½ milles de Buckingham, où la compagnie a en mains un approvisionnement de graphite préparé.

La "*Buckingham Co.*" est une nouvelle compagnie qui utilise l'ancien moulin J. Weart & Co., sur le lot IV, 26, et a le contrôle sur les lots suivants : V 1/2 N. 25. 26. VI 25. 26. 27. VII 1/2 S. 25. 26. 27. Le moulin est actionné par une machine de 100 chevaux, et comporte un concasseur, des rouleaux écraseurs, des meules et appareils de blutage, etc. Le caractèreistique de cette compagnie est qu'elle procède à la séparation du graphite par voie sèche, tandis que les autres compagnies ont, jusqu'à présent employé l'eau pour leur concentration. Le minerai est préalablement séché, dans un four vertical continu sans contact avec les flammes du foyer qui circulent dans une enveloppe extérieure. Il est ensuite concassé puis, écrasé par des rouleaux, tamisé et bluté. Je ne suis pas en mesure d'apprécier le travail de ce procédé, mais je dois dire que la qualité No. 1, en larges paillettes, me paraît bien pure et de bonne qualité. Cette compagnie se propose de perfectionner son procédé, et de produire régulièrement. Le moulin est à cinq milles de Buckingham, et les mines sont dans son voisinage immédiat, étant bien abondantes en minerais de bonne qualité.

A la liste des lots de graphite, on peut ajouter la mine McThierney, dans Grenville, probablement IV, 8, où on trouve du graphite en grands feuillets mélangé à une roche feldspathique, et offrant des aspects de veines où on trouve parfois du graphite bien pur. Il y a plusieurs larges excavations sur cette mine qui a été un peu travaillée, il y a quelques années ; ce dépôt est situé à 4 milles de la station de Grenville, (C. P. R.) et peut être considéré comme important.



On m'a aussi mentionné du graphite sur les lots VI, 23, 24 de Cawood, [Pontiac] mais je ne l'ai pas visité.

### AMIANTE.

Le marché de l'amiante paraît s'améliorer, et la demande est bonne ; cependant, cette année, les mines du Lac Noir n'ont pas été exploitées. Il n'y a donc eu que celles de Danville et de Thetford, avec quelques travaux dans la région de l'Ottawa.

En 1896, des mines de Thetford et du Lac Noir, il a été expédié 5699 tonnes de 2,000 livres, et en plus 4,939 tonnes de Danville, et 956 tonnes de la région de l'Ottawa, mais dans ces chiffres, doivent nécessairement figurer le produit connu sous le nom d'Asbestic.

A Danville, l'ancienne compagnie " Danville Asbestos & Slate Co.," travaille maintenant sous le nom de "*Asbestos & Asbestic Co. Limited*, London," sous la direction de M. F. Boas. Dans mon rapport de 1895, j'ai donné quelques notes sur les installations de cette compagnie ; depuis cette époque, elle a été en opération régulière, et a encore augmenté la valeur de son matériel ; deux nouvelles chaudières ont été installées portant la force employée à 750 chevaux, tandis qu'on place un nouveau compresseur pour 20 perforateurs et qu'on bâtit une annexe importante au moulin ; on déblaie aussi, pour avoir une plus grande surface de travail. Il y a environ 300 hommes employés, dont 150 au moulin, et autres travaux, et on se propose d'augmenter considérablement, la production du nouveau produit appelé *Asbestic*, pour lequel d'importants contrats ont été obtenus.

A Thetford, les Compagnies Bell A. Co., " King Bros Johnson's " Co., ont travaillé, comme d'habitude, employant environ 400 hommes, et préparant la plus grande partie de leurs produits mécaniquement. Cette année, les expéditions seront les mêmes, et peut-être, plus élevées que l'année dernière.

Ainsi que je l'ai dit, il ne s'est rien fait au Lac Noir. M. Wm Costigan a un peu travaillé au cours de l'année, à traiter de vieux débris d'amiante de la Montreal et Glasgow A. Co, à l'aide du Cyclone, le produit étant d'abord séché dans un séchoir cylindrique.

La " American Asbestos Co.," en liquidation a été vendue dernièrement, et achetée par Mr. Wertheim.

En 1896, la mine Fraser, de Broughton, a été travaillée par la "United Asbestos Co.", qui en a expédié la production ; cette année on n'y a rien fait.

Dans la région de l'Ottawa, l'amiante Laurentienne a été travaillée sur le lot 1.42 de Denholm, par M. John L. Hermitage de Newark, (N. J.) qui a pris suite, ou qui représente la compagnie Asbestos Mining and Manufacturing Co. Dans le rapport de 1895, j'ai déjà donné le détail des travaux faits. Cette année, il a été établi un petit moulin d'une capacité de 3 à 5 tonnes par jour, qui a été en opération depuis avril, et a donné de bons résultats, la masse du produit étant d'ailleurs de la serpentine écrasée, analogue à l'asbestic. Le minerai est concassé et écrasé comme d'habitude, puis passé à un broyeur, système cyclone, mais à mouvement horizontal. Dans les travaux de mines, il ne s'est trouvé qu'accidentellement un peu de fibre longue, le reste étant court, comme d'habitude, dans tous ces dépôts Laurentiens. Lors de ma visite, les travaux étaient temporairement arrêtés, mais s'étaient jusqu'alors continués régulièrement avec une vingtaine d'hommes. Plusieurs excavations existent sur la propriété, la plus importante ayant une profondeur de 85 pieds sur une longueur de 200 pieds. Le moulin est actionné par un petit pouvoir d'eau.

La compagnie Non Magnetic Asbestos Co., a un moulin établi, depuis 1895, à deux milles et demi environ de la station de Pointe au Chêne, (C. P. R.), auprès d'un petit dépôt de serpentine Laurentienne, paraissant très-peu important où on ne voit qu'une petite excavation de 20 pieds carrés par 10 pieds de profondeur, située sur le lot IV 1/2 O.2 de l'augmentation de Grenville. Le travail est fait par le système du cyclone, et depuis avril, 1895, il y a eu 15 à 20 hommes employés. Le moulin a une capacité de 12 à 15 tonnes par jour. Lors de ma visite, les travaux étaient arrêtés, depuis août, et la compagnie a été depuis en liquidation. Il a été traité, à ce moulin, de l'amiante des Cantons de l'Est, et de l'amiante d'une autre mine située vers le Lac Commandant, et travaillée par Mr. W. D. Owen qui en aurait sorti 250 tonnes environ. Je ne l'ai pas visitée.

A la liste des dépôts d'amiante Laurentienne, on peut ajouter les suivants que j'ai visités cette année.

Wright VII, 13, serpentine et amiante, non-travaillée, paraît assez important.

Hinks, sur les lots du Vme rang, de 19 à 25, on peut suivre, le long du chemin, une bande de serpentine portant de petites veines d'amiante, allant jusqu'à 1/4 de pouce qu'on peut constater, notamment sur ces lots.

## PHOSPHATE

Il n'y a eu, durant cette année, aucune exploitation proprement dite de phosphate. Quelques cents tonnes sont expédiées à Capelton, ou aux manufactures d'engrais d'Ontario. Certaines mines de mica trouvent, dans leurs travaux, du phosphate qu'elles entassent auprès des mines, entre autres, la " Phosphate King " de Templeton, et la mine Wallingford. Il y a bien des demandes d'achat, mais le prix offert est vraiment trop bas.

## MICA

Le marché du mica s'est maintenu assez régulier, mais vu les diversités de qualité et de dimension, il est assez difficile de mentionner les prix et les quantités produites. Actuellement, on vend peu de mica coupé, mais seulement du mica [*trimmed*] coupé aux angles, et [*thumb trimmed*], trié à la main, les usages étant toujours pour l'électricité. " The Canadian Mining Review " mentionne les expéditions d'Ottawa de 378958 livres d'une valeur d'environ \$80,000, pour 1896. D'après le nouveau tarif américain, les droits d'entrée sont de 6 cents par livre, plus 20 pour cent ad valorem, ce qui équivaut à la prohibition pour le petit mica qui jusqu'alors, était expédié surtout aux États-Unis.

Le mica ambré a été exploité dans le canton de Templeton, aux environs de Perkins mill, par les compagnies suivantes :

Wallingford Bros & Co.

Mica Manufacturing Co.

Blackburn Bros.

*Wallingford Bros & Co.*—Cette compagnie qui travaille depuis cinq ans, été et hiver, avec le plus grand succès, occupait, lors de ma visite, seulement 12 hommes, mais en avait employé une trentaine, cette saison. Jusqu'à présent, on s'était limité aux travaux du grand puits qui a atteint une profondeur de 140 pieds, mais maintenant, on en a ouvert plusieurs autres dont un a 40 pieds, et un autre 60 pieds ; on a aussi nettoyé plusieurs excavations qui avaient été travaillées anciennement pour phosphate, et dans toutes, on a trouvé du beau mica en abondance. La mine se trouve principalement sur le VIII  $\frac{1}{2}$  E, 16, mais on a aussi prospecté sur le 17 qui montre de belles indications. La compagnie a, en magasin, une quantité de grand mica, environ 10 tonnes, pouvant couper depuis 7'10" à 6'7", en outre de celui de moindre dimension.

Les mines de mica de ce district se trouvent sur une bande de pyroxène, courant nord-est qui traverse la région.

*Mica Manufacturing Co. Limited, London*—Cette compagnie a été organisée récemment, avec les propriétés de l'ancienne Lake Girard Mica System. La compagnie a son siège local à Ottawa, et exploite actuellement une mine de mica dans Ontario, et une dans Québec. La Phosphate King, Templeton VIII  $\frac{1}{2}$  O. 15 a été travaillée jusqu'en 1895 par la Lake Girard Mica System, puis, en 1896, jusqu'à mai, 1897, par MM. Webster & White, avec une trentaine d'hommes, ayant produit une grande quantité de bon mica. Enfin, depuis mai 1897, elle a été travaillée par la compagnie actuelle, avec une force d'hommes allant jusqu'à 45. Lors de ma visite, en septembre, il y avait 16 hommes employés. et on travaillait sur l'ancien puits qui a une profondeur de 70 pieds, avec deux steam drills. On y voit de grand mica, coupant  $5/10''$ . Il y a, sur la propriété, un grand nombre d'autres excavations qui ont été travaillées avec plus ou moins de succès à différentes reprises. Une bonne quantité de phosphate est aussi sortie de cette mine en même temps que le mica.

*Mine Dugas VIII  $\frac{1}{2}$  E. 15.*—Anciennement travaillée, elle a été exploitée, sur une grande échelle, dans l'automne de 1896, et jusqu'en mai 1897, par MM. Manchester et Baumgarten ; une bonne quantité de mica en ayant été sortie, si on en juge par les travaux faits et les débris restant à la mine. De mai à juillet elle a été travaillée par M. Webster, une vingtaine d'hommes étant alors employés. Il y a, en tout, sur la propriété, 6 puits, des plus importants, dont le plus profond a 50 pieds ; les indications sont très-bonnes.

*Mine Blackburn, Bros.*—Cette mine est située sur le lot XI, 10, elle a été bien travaillée anciennement pour le phosphate, par une grande excavation, le mica trouvé, étant jeté sur les débris, a été subséquemment utilisé, ayant produit, jusqu'à présent au delà de 200 tonnes de mica brut. Elle a ensuite été exploitée par M. Hinginston pour mica ; mais depuis deux ans, après avoir pompé l'eau des anciens travaux, elle est travaillée, avec une moyenne de 35 hommes, par MM. Blackburn Bros. Actuellement, dans le but de rencontrer une masse de mica, qui a été, en partie seulement, exploitée, on creuse un puits qui a atteint 200 pieds de profondeur, et on rejoindra cette masse par un tunnel. Le travail d'extraction et de perforation se fait par la vapeur. La même compagnie a aussi fait quelques autres prospectus dans le même district ; elle possède, dans Templeton, les lots suivants : XI  $\frac{1}{2}$  N. 7, 8, 9, 10, 11.

Je dois aussi mentionner les terrains suivants, travaillés sur une échelle moindre, pendant l'année dans Templeton.

VIII,  $\frac{1}{2}$  N. 10 prospecté, il y a deux ans, pour mica.

VIII, 14.—Travaillée, il y a six ans, puis une couple de mois l'hiver passé, avec 6 hommes

IX, 14. Travaillée pour le mica, pendant le même temps avec 12 hommes.

X, 10.—Cette mine a été travaillée sur une assez grande échelle, par M. Louis McLaurin, avec des machines à vapeur, dans plusieurs assez grandes excavations, dont la plus profonde a 40 pieds; les travaux étaient arrêtés lors de ma visite.

X 8.—Ancienne mine de phosphate Marsolais, avec deux puits profonds de 90 et 70 pieds qui sont actuellement pleins d'eau. D'autres découvertes de mica ont été faites depuis août, par MM. E. Charette et A. Julien qui travaillent avec 6 hommes, et en ont sorti quelques barils de mica. Un derryck à cheval est employé.

XI 14.—Petit prospect pour mica ambé.

XIII 17.— do

XII 14.— do

*Mine A. Murphy.*—Gore Templeton 38. Dans le Gore de Templeton, M. A. Murphy a commencé, cette année, quelques travaux : 14 hommes étaient employés lors de ma visite, et travaillaient depuis trois semaines, ayant scrti et expédié 12 barils de mica coupant jusqu'à 4/13". Le mica se trouve dans une bande pyroxénique, contenant du phosphate, courant N. E. et qui paraît traverser la montagne sur laquelle la mine est située. La quantité de mica paraît bien abondante sur la propriété qui est à 7 milles de Perkin's Mill. M. Murphy a aussi fait quelques prospectes sur les lots X 10 et XIII 19 de Templeton, et je comprends que les travaux doivent se continuer cet hiver.

Sur le lot voisin gore 39 mine Stewart, exploitée anciennement pour phosphate, on a travaillé les vieux débris pour sauver le mica qui avait alors été jeté, mais seulement une petite quantité paraît avoir été obtenue.

## MICA SUR LA GATINEAU :

Il n'y a eu, dans cette région, que quelques prospects pour le mica, et dans la visite que j'ai faite en août et septembre, je n'ai pas vu une seule mine en opération. Comme je n'avais pas visité cette partie du pays depuis plusieurs années, je donne ci-dessous, la liste des lots que j'ai vus, ou au sujet desquels j'ai eu des informations. Un certain nombre de ces lots sont d'ailleurs encore la propriété de la Couronne.

*The Toronto Mica and Manufacturing, Co.*, Northfield A. 1, 2, 3. B. 19. Cette compagnie a travaillé, cet été, sur le lot 1. On voit là trois veines de 4 à 5 pieds, avec du phosphate et du mica, où ont été faites plusieurs petites excavations de 15 à 20 pieds : quelques tonnes sorties. 5 hommes employés. La roche encaissante est le pyroxène, avec un peu de calcite et de phosphate. Ouverte en automne 96, par Mr. Fred. Desjardins. Sur le lot 2, il y a aussi des indications de bon mica, dans une roche feldspathique.

B. 12 et 13 travaillée, il y a 8 ans : mica ambré et mica noir, 2 à 300 livres vendues.

II, 32 et 33 petit prospect, grand mica noir.

B19. Nombreuses indications de mica ambré dans une bande de pyroxène et de calcite ; cette propriété n'a pas été ouverte, mais on voit beaucoup de mica à la surface, de dimensions moyennes, et elle pourrait être développée avec profit.

B. 21 Indications de mica ambré non travaillé.

B. 20. do do do

*Bouchette.*—1. 24 *Mine Grace* travaillée, il y a quelques années, une certaine quantité de bon mica extrait.

D. 14 Travaillée, il y a quelques années. par la compagnie Webster, un peu de mica sorti.

D. 15 *Mine Morin*, propriété de Mr. Guay et autres. Cette mine, située à 6 milles de la station de Gracefield, a été travaillée en 1890 et 1891, et il en a été sorti environ 70 tonnes de mica brut, dont 30 à 40 tonnes de mica trié (thumb trimmed) ont été expédiées. Le mica ambré est de bonne qualité, et a fourni une bonne proportion de 4" x 6", le plus grand atteignant 9" x 11". La mine était travaillée avec quelques hommes et sans machine. Elle se trouve dans une bande de pyroxène mélangée de

calcite, présentant, sur une colline de 150 pieds de haut, de bonnes indications. Le seul travail fait consiste dans une excavation de 60 pieds environ à la surface, se continuant 12' x 12', sur une profondeur de 30 à 40 pieds. La mine est remplie d'eau, mais on m'assure qu'elle renferme, au fond et sur les côtés, de très beaux cristaux de mica.

*Wright.* A 37.—Mine Faure sur une colline de 100 pieds, montrant du pyroxène et calcite, un peu de phosphate, 1 mille et demi de Gracefield ; bon mica, 4" 5" bonnes indications.

V 12.—Mine Dick Moore, bonnes indications de beau mica ambré, sur veine de pyroxène, près du chemin, simple prospect.

VI 47.—Mica blanc, non-visité.

VII 13.—Mica blanc dans une roche feldspathique : petit prospect peu de mica sorti.

*Hincks.* II, 21.—Prospecté en 1896 par M. Baumgarten, avec 6 à 7 hommes, dans pyroxène vert semblable au suivant.

II 22. Travaillé de juin 1894 à mai 1896, par Clemow & Powell, avec 15 à 18 hommes, mica de couleur foncée ; grande excavation 50 pieds 12', par 30 pieds de profondeur. Une veine de mica et de calcite, dans du pyroxène vert ; très grand mica ; 3 milles de la station d'Aylwyn, probablement au-delà de 100 tonnes sorties, derricks à chevaux.

III 25. Bonnes indications de mica ambré.

IV 3.—Indications de mica ambré dans du gneiss, un peu prospecté, 400 livres vendues sur 2 tonnes sorties.

IV 6—Entre le lac Noir et le lac du Petit poisson blanc. Indications très-importantes ; gros cristaux de phosphate dans de la calcite, avec des cristaux bien nets de mica. Cette mine, prospectée pour phosphate, il y a quelques années, n'a jamais été travaillée, mais mériterait de l'être par les bonnes indications de mica qu'en y voit ; quelques tonnes de phosphate sorties ; à 6 milles de la station de Kazebazoua.

IV 17. 18.—Phosphate travaillé, il y a quelques années : 7 à 8 tonnes sorties.

IV 30, 31.—Indications de mica, non visitée.

IV 32, Prospectée pour mica ambré rouge, avec calcite et pyroxène dans gneiss.

IV 36, 37. Un peu de mica avec phosphate, peu important, non-travaillé, pas visité.

V 21. Indications de mica blanc.

V 22 & 23. Phosphate dans calcite, avec un peu de mica.

XI 10, 11. Mica ambré dans un gneiss quartzeux en partie décomposé ; petit prospect.

On mentionne aussi des indications de mica que je n'ai pas visitées, dans Cameron II. 38, Aylwin XI. 43 Cawood IV, 23, 24 mine de mica blanc d'où une couple de tonnes ont été sorties comme échantillons Egan A. B. 71 ou 72.

#### MICA A GRENVILLE.

Dans Grenville V. 7. une mine de mica, anciennement exploitée, et connue sous le nom de Parker's mine, a été travaillée un peu cet été, par la Grenville Mining Co., d'Ottawa. Lors de ma visite, 5 hommes travaillaient sur une excavation de 30 pieds de profondeur 10 x 30, et une petite quantité de bon mica en avait été extraite. Cette mine est à 6 milles de la station de Calumet C. P. R. Plusieurs autres excavations ont été faites, et beaucoup de mica en a été sorti dans les premiers temps ; le mica est très clair, il y a des morceaux coupant 8" carrés.

Il y a, dans la même région, une autre mine de mica, travaillée près du lac McPhee, mais je ne l'ai pas visitée.

#### MICA BLANC.

Les mines de mica blanc du Saguenay et des autres parties de la province, n'ont pas été travaillées cette année. Dans la direction du Lac St-Jean, j'ai visité des indications de mica blanc, dans Bourget VIII 44, où un petit prospect a été fait, et quelques centaines de tonnes sorties. J'ai aussi exploré la rivière Péribonca, et vu quelques indications de mica blanc à une centaine de milles au nord du Lac St-Jean, trop loin pour pouvoir être exploitées.

#### PETROLE ET GAS NATUREL.

Il s'est fait un peu de bruit, cet été, au sujet du pétrole de Gaspé, et je dois donner quelques informations sur ce district.

Il y a une trentaine d'années, plusieurs sondages furent faits, vers Sandy Beach, et sur la rive gauche de la rivière York, et un peu de



pétrole fut trouvé, mais les travaux arrêterent, probablement faute de moyens. Ce n'est que vers 1888-89 que d'autres travaux furent entrepris ; un petit puits fut creusé sur le bloc 41, de Galt, par la " International Oil Co." La " Petroleum Oil Trust, Limited, London," commença ses travaux, vers cette époque sur les terrains de l'ancienne Gaspé Oil Co., situés dans les cantons Baillairgeon, Blanchet, Galt, Larocque, et entreprit des sondages systématiques, d'abord vers Sandy Beach, puits sur les rivières Darmouth-Saint-Jean et York ; une trentaine de puits ont ainsi été creusés, et de l'huile de qualité supérieure a été trouvée dans plusieurs ; il paraît même y avoir un jaillissement dans quelques puits et c'est probablement un de ces jaillissements qui a provoqué l'excitation de l'été dernier ; je n'ai pas visité cette région cette année.

La formation géologique consiste en couches de grès et schistes (Devonien) d'une épaisseur variable, surmontant un calcaire parfois quartzeux (Silurien Supérieur) et c'est vers le contact de ces roches que paraissent se trouver les dépôts d'huile. Cette formation, couvrant la partie intérieure de la péninsule de Gaspé, au sud des monts Shick Shock, s'étend depuis le Bassin de Gaspé jusqu'à la ligne de l'Intercolonial. La partie prospectée par la P. O. T., ne s'étendant pas à plus d'une trentaine de milles du bassin de Gaspé, particulièrement sur la rive gauche de la rivière York. Cette compagnie est la seule qui ait récemment travaillé dans cette région, à l'exception du puits creusé par la International Oil Co. Elle est pourvue d'un bon matériel et d'un personnel expérimenté, et probablement procèdera à une exploitation régulière, quand elle aura localisé une région suffisamment riche.

Il est à souhaiter que les efforts de cette compagnie soient couronnés de succès, car la formation est très-étendue, et offrirait de bonnes chances à d'autres compagnies. Cette industrie développerait aussi cette partie du pays qui est desservie par le magnifique hâvre de la Baie de Gaspé qui n'est malheureusement ouvert que pendant la belle saison.

Un certain nombre de permis d'explorations ont été accordés dans ce district, depuis plusieurs années, et même, certains terrains ont été achetés du gouvernement, mais il n'a pas encore été fait d'autres travaux.

#### FELDSPATH.

A quelques arpents de la station de East Templeton, sur le lot II. 14 de Templeton, M. F. R. White travaille une mine de feldspath. La mine a été ouverte au printemps de 1896, par M. Taylor, puis reprise en août,

1897. Il y a 17 hommes employés, et on se sert de la vapeur pour la perforation et l'extraction, on travaille dans deux excavations dont la plus profonde a 20 pieds de profondeur par 50/60'. Le minerai est trié à la main, et donne environ 5 tonnes par jour ; jusqu'à présent il en a été expédié environ 2000 tonnes de cette mine à East Liverpool (Illinois, U. S.), pour la fabrication de la porcelaine.

On trouve aussi quelques indications sur le lot voisin II, 13.

Près du village de Perkins mill, se trouve aussi un dépôt paraissant important, mais non travaillé, propriété de M. E. Wallingford

Il y aurait également une mine de feldspath aux environs de Old Chelsea, mais je ne l'ai pas visitée. Il y a peu de chose à faire avec le feldspath, à moins que les quantités ne soient importantes, car ce produit ne vaut pas plus de \$6.50 la tonne, délivrée aux Etats-Unis.

#### MOLYBDENITE.

J'ai visité une indication de Molybdenite, paraissant assez importante sur le lot IV, 69 d'Egau, à 18 milles au nord du village de Maniwaki. Le minerai se trouve dans une roche feldspathique décomposée, et est accompagné d'oxyde de molybdène. Il n'y a eu aucuns travaux faits, mais les indications trouvées vaudraient la peine qu'on développât cette propriété.

Je rappellerai que la molybdenite ne paraît pas être en grande demande, mais récemment, j'ai appris qu'on l'utilisait dans certains alliages, et qu'on en offrait 14 cents par livre. Ce prix n'est pas très élevé, et il faudrait que les dépôts soient assez considérables pour être avantageusement exploités.

La molybdenite est rencontrée, mais en petite quantité en plusieurs points de la Province : les seuls dépôts ayant quelque valeur sont à Qué-tachoo Manicouagan, sur la côte nord, et dans Aldfield, Pontiac, III 1, 2, mais je n'ai pas visité ces gisements.

#### MATERIAUX DE CONSTRUCTION.

Il est assez difficile d'obtenir des renseignements complets sur cette industrie, et de fournir des chiffres exacts, car dans les moindres localités, on trouve des carrières de pierre, des fours à chaux, des fours à briques. Je me suis efforcé, cette année, d'avancer ce travail, et dans chaque

endroit que j'ai visité, je me suis enquis de cette industrie. J'ai pu déjà former une liste très-considérable de fours à chaux et à briques. Pour les fours à chaux, la Géologie nous fournit de bonnes indications, et nous en rencontrons sur toutes les formations calcaires du pays. Les environs des grands centres sont les points les plus importants, ainsi on peut citer Montréal et ses environs pour les carrières de pierre calcaire, la brique la chaux et le ciment ; Québec et ses environs, pour la brique et la chaux ; Hull, les carrières de pierre calcaire, la brique, la chaux, le ciment ; Ascot, brique ; St. Jean Deschaillons, brique ; St. Alban et Deschambault, carrières de pierre calcaire. Stanstead et ligne du Lac Saint-Jean, granit, etc.

#### BRIQUES A SAINT-JEAN DESCHAILLONS.

Il y a, dans ce village, et sur les bords mêmes du fleuve Saint-Laurent, 18 briqueteries qui travaillent pendant quatre mois de la belle saison, la moyenne de la production de chacun est de 600 mille à un million de briques, soit une moyenne de 800 mille, et un total 12 à 15 millions par an; 150 à 200 hommes sont employés par cette industrie, gagnant \$18 à \$26 par mois, les mouleurs ayant de \$28 à \$30. Il se consomme de 3 à 4000 cordes de bois de trois pieds, vendu \$2 la corde. Le travail se continue régulièrement ; par exemple, une briqueterie ordinaire moule 9000 par jour, et une fournée de 140 à 150 mille, peut prendre un mois, pour être achevée, dont 6 jours pour cuire, et 5 jours pour refroidir. Cette brique se vend actuellement \$4.75 rendue à Montréal, et tout le transport se fait par le fleuve. Tout le travail se fait à la main, et la plus grande partie est de la brique ordinaire, d'ailleurs de bonne qualité, et bien connue dans le pays.

#### ARDOISE.

J'ai visité cette année, les carrières d'ardoise de la New Rockland Slate Co. qui sont travaillées depuis 30 ans. Cette compagnie emploie 120 hommes, dont 30 sont occupés dans trois grandes excavations d'une profondeur maxima de 200 pieds, les autres hommes étant occupés à préparer l'ardoise. La compagnie produit, par an, environ 10 à 1500 *squares* d'ardoise employée pour couvrir les maisons, et a, de plus, un moulin où se prépare l'ardoise pour faire des tables de billards, des dalles, tableaux d'écoles, cuves à eau, etc., le marché principal étant au Canada. Les carrières sont bien outillées, pourvues de machines à vapeur, tramways, etc., et reliées à la ligne du Grand Tronc, près de Richmond, par un chemin de fer à voie étroite, de 4 milles et demi environ. Dans mon rapport de 1889-1890, j'ai déjà donné des détails sur cette compagnie qui a travaillé régulièrement depuis, la propriété étant située sur les lots IV, 21, 22, 23, de Melbourne.

*National Slate Co.*—Dans le voisinage des carrières précédentes, et sur le lot V, 24, une petite compagnie a commencé à ouvrir une nouvelle carrière qui est rendue à une profondeur de 30 pieds sur 50 pieds carrés. Une dizaine d'hommes y travaillent irrégulièrement. L'ardoise paraît d'une bonne qualité, sa couleur étant plus claire que celle de New Rockland.

Il n'y a pas actuellement d'autres carrières d'ardoise travaillées dans la province.

#### DIVERS.

Les chiffres suivants sont fournis par la compagnie du Québec Central Railway étant les quantités de minéraux expédiés par cette ligne en 1896, en tonnes de 2000 livres :

Chaux.....	4804 tonnes
Briques.....	6128 “
Pierres à dalles.....	1057 “
Amiante.....	5699 “
Chrome.....	2282 “

Les tableaux de la navigation et du commerce d'Ottawa nous donnent les chiffres suivants pour les exportations de produits, qui s'appliquent en grande partie à la province de Québec :

Amiante 1ère classe.....	1839 tonnes valant	\$114,569
“ 2me “.....	4,691 “ “	276,713
“ 3me “.....	3,058 “ “	91,397
Total pour l'amiante.....		9,588 \$482,679

Feldspath.....	1,018	2,545
Mica brut.....	268,415 livres	21,858
“ coupé.....	285,065 “	33,656
“ broyé.....	4,939 “	113

Total de la valeur du Mica..... 55,627

(Comprend le mica expédié d'Ontario).

Ocres.....	614,303 livres	3,223
Fer chromé.....	2,934 tonnes	39,964
Phosphate.....	528 “	5,280
Graphite, (comprend celui d'Ontario)	2,721	10,771
Pyrite.....	7,392 “	32,893
Ardoise.....	303	8,983
Quartz, marbre, &c., (probablement une partie des Cantons de l'Est)...	423	1,925
Chaux, (probablement des Cantons de l'Est).....		24,503
Fonte de fer.....	1,640	41,763
(24 tonnes en Angleterre, et 1,616 aux E.-U).....		
Bricks.....	106' milles	1,113

---



---

EXPLORATION AU MONT ALBERT, (sur la Rivière Sainte-Anne des Monts, Comté de Gaspé :)

Pendant plusieurs années, le Gouvernement a accordé des permis d'exploration dans cette région où se trouve un massif de serpentine très étendu, les recherches paraissant faites pour l'amiante. De plus, les rapports de la Commission Géologique mentionnent des dépôts de fer chromé.

Dans le but de constater la valeur de cette région, je me suis rendu, en Juillet dernier, à Ste. Anne, d'où j'ai monté la rivière Ste. Anne, sur 32 milles, et ai fait l'ascension du Mont Albert, élevé de 3700 pieds au-dessus du niveau de la mer. Cette montagne, d'un accès très difficile, est composée de serpentine, formant un plateau absolument nu et désert que j'ai parcouru dans tous les sens, avec un bon prospecteur du Lac Noir, et j'ai pu constater l'exactitude des rapports de la Commission Géologique. La montée de la rivière se fait à la perche en canots de bois, et nous prit quatre jours et demi, à cause d'une crue rapide de la rivière de deux pieds et demi dans 24 heures. L'ascension de la montagne se fit en cinq heures. Le plateau en question est couvert de serpentine cassée d'un jaune fauve, sans aucune végétation, sauf quelques petits bouquets d'épinettes noires tordues par le vent. Ses bords sont escarpés et brisés par d'immenses coupes presque à pic, de mille pieds et au-delà, où à la fin de Juillet, on voyait encore de la neige, entre autre en un endroit couvrant bien un arpent en superficie. J'estime la surface de ce plateau à pas moins de 25 milles carrés. J'y ai retrouvé les traces de quelques travaux faits par de précédents explorateurs, entre autre, un petit ouvrage fait par un Mr. Jos. Roy, sur une matière qu'il a pu prendre pour de l'amiante, mais qui n'a réellement aucune valeur. Mr. J. B. Rouillard a aussi donné quelques coups de mine sur une serpentine veinée également sans importance. En plusieurs points de ce plateau, j'ai trouvé quelques morceaux de fer chromé, et des petites veines ne dépassant pas deux pouces d'épaisseur. Ces indications sont sans importance, et ne justifient pas d'autres recherches, qui d'ailleurs, ne pourraient pas être rendues profitables, vu les difficultés d'accès. Sur le côté Nord-Est du plateau, se trouve une bande de diorite noire dont de nombreux morceaux sont mêlés à la serpentine. Cette roche a été prise à tort pour du fer, par les gens du pays, mais elle est nécessairement sans valeur. La partie de la montagne, se trouvant vers la rivière, est formée d'une pierre verte, appelée "Olivine", mais qui, dans les circonstances, n'a pas de valeur, et n'est pas l'indication de minéraux industriels.

---

Du point le plus haut de la montagne, on aperçoit, au nord-ouest, le fleuve St-Laurent, et dans toutes les autres directions, une série de pics dont M. A. P. Low, de la Commission Géologique, a estimé le nombre à 158.

Le long de la rivière, on voit un peu de bois, dans les coulées, pas très-gros, mais pouvant être utilisé comme bois de pulpe, notamment l'épinette blanche et noire, le sapin et le tremble. Le pin est rare, le cèdre est abondant et de belle qualité : des deux côtés de la rivière, on voit parfois de petits fonds de terre, mais il ne paraît pas y en avoir en arrière des montagnes, de sorte qu'il n'y a aucune colonisation possible dans cette vallée.

Nous n'avons pas rencontré de gros gibier dans notre voyage, mais sur le plateau, on trouve de nombreux panaches de caribous, et quelques-uns d'orignaux, et on dit que l'automne, les caribous y sont abondants.

Dans la rivière qui, d'ailleurs, est louée, il paraît y avoir beaucoup de saumon et de truite de mer.

En résumé, au point de vue minéral, la montagne de serpentine, formant le Mont Albert, ne contient pas d'amiante commercial, et seulement un peu de fer chromé, en quantité insuffisante pour justifier même d'autres explorations.

---

EXTRAIT des rapports de la Commission Géologique d'Ottawa, sur les nouveaux territoires (Vol VIII, 1895), accordés à la Province de Québec, entre les anciennes limites au nord et la Baie d'Hudson. (Rapport A. P. Low, pages 282 L et suivantes) :

OR.

Ce métal n'a pas été observé le long des chemins suivis, mais il pourrait se rencontrer dans les nombreuses petites veines de quartz coupant les roches huroniennes, renfermant déjà de la pyrite de fer et de cuivre; les schistes de la formation cambrienne sont aussi coupés par de nombreuses veines de quartz très souvent chargées de pyrites. Les graviers de ces régions n'ont pas été examinés; les localités suggérées pour des recherches, sont le long de la rivière Koksoak, quelques milles en haut du confluent avec la rivière Stillwater, où les veines de quartz contiennent beaucoup de pyrite et un peu de galène.

ARGENT

Ce métal se rencontre associé avec la galène des calcaires cambriens sur la côte Est de la Baie d'Hudson, où d'après le Dr Bell (Rapport 1877-1878), on trouve une bande de calcaire magnésien de 25 pieds de large, et tracé sur une distance d'environ 12 milles, entre la rivière Little Whale et le Golfe de Richmond; les essais par le Dr. Harrington, ont donné 5 onces, 104 à 12 onces, 03 d'argent par tonne.

Ces dépôts paraissent en quantités exploitables.

CUIVRE.

De la pyrite de cuivre a été rencontrée dans la formation huronienne, spécialement dans le voisinage de la Paint Mountain, sur le lac Chibougamoo, dans des schistes chloritiques, mais seulement en petite quantité, sans valeur économique.

Sur la Eastmain River, quelques milles en haut du confluent de la rivière Broken-Paddle, de la pyrite de cuivre existe dans des petites veines de quartz coupant les schistes chloritiques huroniens.

FER.

Des dépôts considérables de magnétite, hématite et de carbonate de fer existent dans la formation cambrienne: on les trouve associés avec un



calcaire quartzeux, sur la côte-est de la Baie d'Hudson, au lac Mistassini, et le long des rivières Koksoak et Hamilton : certains de ces minerais sont manganésifères.

#### FER TITANIQUE.

Ce minéral est rencontré, en plus ou moins grande quantité, avec les anorthosites de cette région.

#### PYRITE DE FER.

Ce minéral est trouvé dans la formation huronienne, au sud-ouest du lac Mistassini, et à la Paint Mountain, sur la côte sud-ouest du lac Chibougamoo, et sur la Eastmain River, vers la Conglomerate Gorge. A un demi-mille en haut du confluent de la rivière Wabamisk, on trouve un dépôt de pyrite solide qui est exposé le long de la rivière, sur une largeur de 10 pieds par 100 pieds de long. On la trouve aussi mélangée à des schistes, à la Shale Chute et à la Gorge Manitou, ainsi que le long de la rivière Hamilton.

#### ANTHRAXOLITE.

On trouve ce minéral, d'un aspect analogue à l'antracite, sous forme de veines irrégulières, abondamment distribué vers le lac Mistassini, au lac Petit sikapau et Menihok, sur la rivière Hamilton, et aussi sur Long Island, dans la Baie d'Hudson.

#### MICA.

Il se rencontre en larges cristaux dans la formation laurentienne, notamment entre les chutes Talking et Island, sur la Eastmain River, ainsi qu'à la tête du lac Winokapau, la variété trouvée, étant la muscovite ou mica blanc.

#### PIERRES D'ORNEMENTS.

On trouve des agathes sur les côtes de la Baie d'Hudson, du Jaspe vert sur la rivière Koksoak, et d'autres variétés sur la rivière Hamilton, au débouché du Dyke Lake. La labradorite du plus bel aspect est trouvée sur le côté est du lac Michikamau, dans les îles du Lac Ossokmanuan et sur les côtes de la rivière Romaine.

#### PIERRES DE CONSTRUCTION.

Les pierres de construction, de toutes variétés, sont rencontrées dans toutes les formations de cette région.

M. Low mentionne aussi ce qui suit, dans une exploration qu'il a faite sur la rivière Manicouagan. (Rapport sommaire, page 104A.) Vers le lac Mouchalagan, sur le portage, conduisant de la rivière Manicouagan vers le lac Matonipi, sur la rivière aux Outardes, on trouve une bande considérable de minerais de fer magnétique qui, parfois, a une épaisseur d'au-delà de 200 pieds ; on en trouve de nombreux blocs disséminés dans la vallée de la rivière, et on assure que dans une direction ouest on constate les mêmes apparences sur une distance de 25 milles ; on peut donc dire que ce dépôt, sur une grande largeur, peut être suivi sur une distance de 30 milles, formant ainsi un dépôt de minerais très-considérable.

M. *Robert Bell*, (Rapport sommaire, page 83A), a reconnu la formation huronienne sur le parcours de la rivière Noddawai, entre le nord du Grand Lac Victoria et le lac Mattagami, couvrant ainsi une très-grande surface, et dit ce qui suit :

Les roches huroniennes, dans la région traversée, ont un plus grand développement que supposé, ce qui ajoute à la valeur probable de cette région, ces formations étant plus susceptibles de renfermer des minéraux économiques que les laurentiennes. Les roches consistent principalement en une variété de schistes dioritiques, chloritiques, amphiboliques et micacés, et des conglomérats quartzeux, alternant avec des grès ou quartzites, et traversées par des granits rouges et gris.

Des veines de quartz sont fréquemment rencontrées, contenant des pyrites de fer et de cuivre. Comme de l'or (généralement en petite quantité), se trouve fréquemment ailleurs, dans des veines semblables de la formation huronienne, il est très probable que tôt ou tard, on puisse aussi en trouver dans cette région.

J. OBALSKI, I. M.

Inspecteur des Mines.

Québec, novembre, 1897.



# TABLE DES MATIERES

PAGES

## COLONISATION

Tableau No 1, distribution, par comtés, des subsides de colonisation . . . . .	1
“ 2, détail, par comtés, des travaux exécutés sur les chemins de colonisation . . . . .	2
“ 3, détail de l’item “visites et explorations” . . . . .	144
“ 4, distribution du subside des sociétés de colonisation . . . . .	151
“ 5, détail des travaux recommandés par les sociétés de colonisation . . . . .	152
“ 6, détail de l’emploi de la balance du subside des sociétés de colonisation . . . . .	153
Rapport, agence de colonisation de Québec . . . . .	154
“ “ “ Mistassini . . . . .	158
“ “ “ Montréal . . . . .	159
“ “ d’immigration de Québec . . . . .	163
“ “ “ Montréal . . . . .	165
“ “ de repatriement, Worcester, Mass . . . . .	182

## ARPENTAGES

Etat No 1, des sommes payées pour travaux d’arpentage durant l’année . . . . .	184
“ 2, des opérations d’arpentage définitivement acceptées durant l’année . . . . .	188
“ 3, travail exécuté dans la branche des arpentages durant l’année . . . . .	190
Rapport sur une partie du canton Blake, par M. J. A. Martin, A. G. . . . .	191
“ touchant la partie N. E., du canton Belleau, par M. H. B. Tourigny, A. G. . . . .	195
“ sur une partie des cantons Lepage, Blais et Casault, par M. Ernest Bélanger, A. P. . . . .	196
“ sur le canton Nédélec, par M. John Sullivan, A. P. . . . .	199
“ sur une partie du canton Laverlochère, par M. Paul T. C. Dumais, A. G. . . . .	200
“ sur une partie du canton Baby, par M. Paul T. C. Dumais, A. G. . . . .	203
“ touchant une partie du canton Malbaie, par C. A. Bourget, A. G. . . . .	205
“ sur le territoire arrosé par la rivière des Aigles, affluent de la Mattawin, par M. J. E. Gignac, A. G. . . . .	206
“ touchant le tracé de la ligne séparative des 9e et 10e rangs Chertsey, par M. J. D. Fitzpatrick, A. P. . . . .	208
“ touchant la partie N. O. du canton Peterborough, par M. A. Bourgault, A. G. . . . .	209
“ touchant le tracé de la ligne postérieure du canton Polette, par M. P. P. R. Du Tremblay, A. G. . . . .	210

“ sur une partie du canton Humqui, par M. F. Pagé, A. G.....	212
“ sur une partie des cantons Auclair et Rouillard, par M. Elz. Boivin, A. G.....	213
“ sur le levé de la rivière Casouacouta et du ruisseau Boster, tributaires du Vermillon, par M. J. B. St-Cyr, A. G.....	215
“ sur une partie du canton Malbaie, par M. C. A. Bourget, A. G.....	217
“ sur la région arrosée par la rivière Port-Daniel, par M. Geo. P. Roy, A. G.....	219
“ sur les rangs Belle-Anse et Bois-Brûlé, cantons Malbaie et Douglas, par M. C. A. Bourget, A. G.....	222
“ sur le ruisseau Mann et les affluents de la rivière Skimenac, par M. Geo. P. Roy, A. G.....	227
“ sur le village des Sept-Iles et celui de Moisie par M. G. Gagnon, A. G.....	233
“ sur une partie du canton Robitaille, par M. Jos. Bureau.....	236
“ sur une partie du canton Biencourt par M. Jos. Bureau.....	238
“ sur un canton projeté (Tellier), comté de Joliette, par M. J. A. Martin, A. G.....	239
“ sur le canton Packington, par M. J. F. Guay, J. C.....	243

#### CADASTRE

Etat No 1, indiquant la superficie et le nombre de lots cadastrés durant l'année...	248
“ 2, des sommes payées depuis le 9 janvier au 30 juin.....	249
“ 3, résumé des dépenses totales pour les travaux du cadastre depuis l'origine de ces travaux.....	251
“ 4, indiquant partie du travail exécuté dans la Branche du Cadastre.....	252
Rapport du géomètre du bureau du cadastre, à Montréal.....	253

#### MINES

Rapport du secrétaire.....	256
Etat indiquant les dépenses de la Branche des Mines, depuis le 9 janvier au 31 juin 1897.....	257
Rapport de M. J. Obalski, ingénieur de Mines.....	258

# ERRATA

---

- Page 108—A la dernière ligne, lisez “ D. Boileau ” au lieu de “ D. Boildau.”
- “ 140—A l’avant dernière ligne, lisez “ Lime Ridge ” au lieu de “ Lime Bridge.”
- “ 185—A l’item de C. A. Bélanger, lisez “ canton Garnier et sur ” au lieu de “ canton Damier et examen sur.”
- “ 295—TABLE DES MATIÈRES—A la 11e ligne, après le titre ARPENTAGES, lisez “ canton Percé ” au lieu de “ canton Malbaie.”
- “ 295— “ “ —A la dernière ligne, lisez “ V. DuTremblay ” au lieu de “ R. DuTremblay.”
- “ 296— “ “ —A la 16e ligne, lisez “ M. G. F. Guay, I. C.” au lieu de “ M. J. F. Guay, J. C.”
- “ 296— “ “ —A la 2e ligne après le titre MINES, lisez “ 30 juin ” au lieu de “ 31 juin.”