

RAPPORT

DU

COMMISSAIRE de la COLONISATION

ET DES MINES

DE LA

PROVINCE DE QUÉBEC

1900



QUÉBEC

IMPRIMÉ PAR CHARLES PAGEAU
Imprimeur de Sa Très Excellente Majesté le Roi.

1901

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
DEPARTMENT OF CHEMISTRY
5800 S. UNIVERSITY AVENUE
CHICAGO, ILLINOIS 60637
TEL: (773) 835-3200
FAX: (773) 835-3200
WWW: WWW.CHEM.UCHICAGO.EDU

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100

A L'HONORABLE LOUIS A. JETTÉ,

Lieutenant-Gouverneur de la Province de Québec.

MONSIEUR LE LIEUTENANT-GOUVERNEUR,

J'ai l'honneur de vous soumettre sous la rubrique de chacune des branches qui le composent, le résultat des opérations du Département de la Colonisation et des Mines pour l'année fiscale expirée le 30 de juin dernier. Les tableaux, états et autres documents ci-joints relatifs à la colonisation, aux arpentages, au cadastre et aux mines résument l'œuvre de chacune des dites branches.

Veillez agréer, Monsieur, l'expression de mes sentiments très dévoués et respectueux,

ADÉLARD TURGEON,

Commissaire.

Québec, 9 février 1901.

Monsieur le Ministre.

J'ai l'honneur de vous faire les quelques observations suivantes relativement aux opérations des diverses branches du département.

COLONISATION

Le montant total dépensé pour des fins de colonisation y compris le subside des sociétés de colonisation est de \$124,000.00. Il a été fait des travaux sur 561 milles de chemin, soit 105 milles de chemin d'hiver ou ébauché seulement, 184 milles convertis en chemin de roulage dont 26 milles de pontage ou recouverts de fascines, le reste consistant en améliorations et réparations de toute nature. Comme nous l'avons déjà fait remarquer dans un rapport antérieur (1898), dans cette nomenclature figurent des chemins qui reviennent plusieurs années de suite avant d'avoir atteint leur parachèvement.

Il a été construit ou réparé 16,289 pieds de ponts y compris les ponceaux. A ces divers travaux de chemins et de ponts les intéressés ont contribué pour une somme de \$12,712.63.

Je désire attirer l'attention sur le nombre considérable de ponts de grandes dimensions construits dans ces dernières années et je prends pour cela la liberté d'en mentionner quelques-uns avec indication de leur longueur et de leur coût respectifs.

1898, Pont sur rivière Mistassibi.....	520	pieds,	\$3,400.00
" sur rivière Ste-Anne, Co. Portneuf.....	250	"	2,200.00
" sur rivière Metabetchouan, St-André.....	168	"	1,600.00
1899, Pont sur rivière Kiamika, Co. Ottawa.....	130	"	1,200.00
" Châte aux Iroquois, Labelle.....	215	"	1,600.00
" St-Ferréol, sur Grande Rivière Ste Anne	145	"	1,500.00
" sur Petit Saguenay, Anse St-Jean.....	130	"	1,200.00
" sur Grands Méchins.....	180	"	700.00
" à Ste-Angèle de Merioi.....	160	"	1,200 00
" sur rivière Grande Nouvelle.....	145	"	1,200.00
" sur rivière Petit Péribonca.....	160	"	800.00

1900, Pont sur rivière Malbaie, Co. Charlevoix.....	110 pieds,	\$	950.00
“ sur rivière du Lièvre à Masson, Co. d'Ottawa.....	310	“	4,500.00
“ (en fer) sur rivière Matapédia à St-Alexis..	225	“	7,000.00
“ sur rivière Maskinongé à St-Remi d'Am- herst	128	“	600.00
“ sur ruisseau François, St-Gérard	103	“	450.00
“ sur rivière du Diable, St-Jovite.....	128	“	1,200.00

Ces ponts sont pour la plupart à poutres en treillis (système de Town) presque tous couverts et lambrissés ce qui assure leur durée. Avec un peu d'entretien ils n'auront pas à être renouvelés d'ici à longtemps.

Les comtés d'Ottawa, du Lac St-Jean, de Chicoutimi et Saguenay, de Matane et de Bonaventure ont absorbé \$56,839,13 de la dépense totale. Si l'on ajoute à cela les sommes payées pour travaux de colonisation proprement dits dans les autres comtés, on constate que les efforts du département pour appliquer efficacement le subside sont de plus en plus couronnés de succès.

Il ressort des rapports des agents publiés ci-après que le mouvement des colons se maintient pour le moins au niveau des années dernières. Comme je l'ai déjà fait remarquer il est difficile d'établir une statistique ; nous ne pouvons guère nous appuyer pour porter un jugement que sur certains endroits déterminés et bien en évidence, tels que, par exemple, les rives de la rivière du Lièvre, Mistassini, une partie de la Vallée de la Métapédia, etc. En effet entre la Ferme Rouge et la Ferme Neuve sur la rivière du Lièvre, soit un parcours d'une trentaine de milles, il n'y avait pas un colon en 1893 et maintenant les habitations bordent la rivière presque partout avec village florissant au rapide de l'Orignal et mission importante à la Ferme Neuve. Cette mission le printemps dernier donnait à elle seule accès à 67 familles et on était à y construire une chapelle. A Mistassini la première concession aux R.R. PP. Trappistes ne remonte qu'à quelques années (1893) et la population y atteint déjà le chiffre de près de mille âmes, avec chapelle, curé résident, organisation municipale, magasins, etc. On peut presque en dire autant de l'augmentation de Caussapscal et de ses environs, et de Humqui le long de la rivière Matapédia.

ARPENTAGES

Le total des crédits affectés aux arpentages a été de \$37,845.00. L'état No 1 (p. 181) fournit un détail de l'emploi de cette somme.

Les travaux définitivement acceptés dans le cours de l'année représentent une dépense de \$44,553.97, (état No 2 p. 183).

Je regrette que la maladie très grave de M. O'Sullivan, maladie dont il n'a pas encore recouvré, nous mette dans l'impossibilité de publier présentement le rapport final de ses voyages d'explorations à la baie James. Les renseignements que doivent contenir ce rapport et ses plans seraient de toute actualité et pour n'en pas différer trop longtemps la publication je crois qu'il serait préférable d'en faire une brochure que nous ferions paraître sous le plus bref délai possible. Ces documents pourraient vraisemblablement être au préalable mis devant les Chambres sur la fin de la session.

L'année dernière je suggérais l'idée de faire continuer les travaux de la carte de la province, travaux commencés en 1889 et suspendus depuis 1892. — je regrette de dire que mes efforts dans ce sens n'ont pas eu de résultats. La besogne régulière de la branche, absorbant tout le temps des dessinateurs, il leur fut toujours impossible de se mettre à l'œuvre qui n'aurait pu en conséquence être reprise que par un travail supplémentaire et rémunéré extra. En face de cette situation ne croyez vous pas le moment venu de créer un bureau de cartographie qui s'occuperait exclusivement de la préparation des cartes pour les divers usages du gouvernement et du public ? Habilement dirigé et sous le contrôle d'employés désintéressés ce bureau aurait vite recueilli les renseignements nécessaires pour produire d'intéressantes cartes aux divers points de vue des Bois et Forêts, de la Colonisation, de l'Agriculture, des Mines et de l'Instruction Publique ou simplement au point de vue géographique. Les matériaux une fois accumulés il n'y aurait plus que de légères modifications à apporter pour se tenir au niveau des changements. Ce qui ne serait pas, je crois, un travail bien encombrant. A la longue je suis persuadé que le service tout en étant meilleur ne coûterait guère plus cher. Rien n'empêcherait, du reste, de vendre ces cartes au lieu de les donner, surtout pour les fins de l'industrie, afin de permettre au département de rentrer dans le surplus de dépenses qui pourrait être occasionné. La plupart des cartes en usage jusqu'ici ont été confectionnées par des employés de la branche et vendues pour leur propre compte au gouvernement, ce qui exclut l'idée d'un travail systématique et profitable.

CADASTRE

Le territoire cadastré, c'est-à-dire dont le cadastre a été déposé au département durant l'année mesure 550,669 acres en superficie et comprend 3,480 numéros (tableau No 1 p. 223).

Le tableau No 2 (p 224) contient le détail de l'emploi du crédit total de \$15,000 00 affecté au service.

Le rapport de M. F. W. Blaiklock, géomètre du bureau du cadastre de Montréal résume les opérations du dit bureau pour l'année écoulée.

Il a été préparé sous la direction de M. Varin, Secrétaire du bureau, du cadastre à Montréal, de fait le travail à presque entièrement été fait par lui, un relevé de toutes les corrections et subdivisions opérées depuis la mise en vigueur du cadastre dans les localités formant aujourd'hui la Cité de Montréal et ses environs. A raison des développements considérables de la ville, ces modifications avaient fini par rendre excessivement difficile la référence aux plans et aux livres de renvoi. Ce relevé ou compilation résume, dans un plan unique pour chacune des localités et dégage de toute une série de plans et d'écritures accumulés, l'état jusqu'à date des divisions de la propriété. Déjà ces plans sont communiqués au public et sont très utiles, mais il s'agirait de les rendre officiels aux termes des articles 2176 et 2176c du Code Civil de façon à pouvoir en délivrer des copies aux registrateurs. Comme tous ces plans, originaux et copies, auront besoin d'être faits sur papier, cela entraînera une certaine dépense.

MINES.

Les rapports de MM. Côté et Obalski ne nécessitent aucune explication. Je noterai, cependant, en passant, la réserve qui a été faite d'une partie du canton Coleraine comme terrain minier.

J'ai aussi, avec votre autorisation, fait faire des recherches en vue d'une compilation des diverses législations ou dispositions de la loi réglant les concessions minières à toutes les époques depuis et y compris la domination française. Si le travail peut être mené à bonne fin dans un délai raisonnable, comme je l'espère, il pourra faire l'objet d'une brochure séparée. Nous y gagnerons dans la distribution à ne pas l'incorporer à votre rapport annuel.

Humblement soumis,

S. DUFAULT,
Assistant-Commissaire.

**ETAT GÉNÉRAL des dépenses du Département de la Colonisation et des
Mines, pour les 12 mois expirés le 30 juin 1900.**

	\$ cts.	\$ cts.
Arpentages.....	37,845 00	
Cadastré.....	15,000 00	
Mines.....	5,000 00	
Publication de Cartes.....	2,000 00	
Chemins de Colonisation.....	120,000 00	
Sociétés de Colonisation.....	4,000,00	
Société Nationale d'Immigration des Femmes, Montréal.....	500 00	
Société d'Immigration Protectrice des femmes, Québec.....	250 00	
Immigration Québec et Montréal.....	3,499 63	
Comptes courants (remboursements).....	1,000 00	
	<hr/>	189,094 63

Département de la Colonisation et des Mines,
Québec, 30 juin 1900.

PERSONNEL

DU DÉPARTEMENT DE LA COLONISATION ET DES MINES

HON. A. TURGEON	Commissaire.
SERGIUS DUFALUT	Assistant-commissaire.
JULES CÔTÉ	Secrétaire.
ARTHUR GAGNON..	Comptable.
J. FERD. SAVARY.....	Clerc, Branche de la Colonisation.
THOS SHEEHAN.....	“ “ “
ROSARIO GENEST.....	Dessinateur.
J. N. GASTONGUAY.....	Ing. Ins. des travaux de Colonisation.
RÉV. J. MARQUIS.....	Agent de Colonisation, Québec
FERD. AUDET.....	Clerc “ “
L. E. CARUFEL.....	Agent de Colonisation de Montréal.
E. MARQUETTE.....	Agent d'immigration, Montréal.
GEO. LEBEL.....	“ “ Québec.
C. E. GAUVIN.....	Surintendant des Arpentages.
HENRY O'SULLIVAN.....	Inspecteur des Arpentages.
D. C. MORENCY.....	“ “
P. M. A. GENEST	Dessinateur.
N. V. LEFRANÇOIS.....	“
GUSTAVE RINFRET.....	“
F. O'FARREL.....	“
A. TACHÉ.....	“
LÉONIDAS GUENETTE.....	“
F. KÉROACK.....	Clerc.
W. G. WADDELL.....	Gardien des archives.
CHS CHARTRE.....	Secrétaire du cadastre, Québec.
G. A. VARIN.....	“ “ Montréal.
F. W. BLAIKLOCK.....	Géomètre.
F. X. GENEST.....	Inspecteur du cadastre.
L. N. DUFRESNE.....	Dessinateur.
G. B. DUTREMBLAY.....	“
J. A. ROULEAU.....	Clerc.
J. OBALSKI.....	Inspecteur des Mines.
GEO. LECOUTEUR.....	Constable.
OCTAVE DEMERS.....	Régistrare.
EDOUARD FAFARD.....	Assistant-régistrare.
ELZÉAR T. GAUVREAU.....	Clerc.
JULES SINCLAIR.....	“
ELZ. TURGEON	Clavigraphé.
J. A. MERCIER	“
AUG. JÉRÔME HUOT.....	“
ADELARD PATRY.....	Messenger.
JOSEPH MARCOUX.....	“
OLIVIER FISET.....	“

COLONISATION

TABLEAU No 1

DISTRIBUTION par comtés du subside de \$120,000.00 pour chemins de Colonisation, et emploi de la somme de \$4,000.00 votée aux sociétés de colonisation pour l'exercice 1899-1900.

COMTÉS	CHEMINS DE COLONISATION			Sociétés de Colonisation. 62 Vict., Cédule B, No 70.	TOTAUX.
	62 Vict., Cédule B, No 69	63 Vict., Cédule A, No 4.	Mandat spécial du 10 mai 1900		
1 Argenteuil	\$ 3,611 18	\$ 174 25	.. \$..	\$..	\$ 3,785 43
2 Arthabaska	630 91	339 96	.....	.....	970 87
3 Beauce	3,022 62	306 00	.....	749 77	4,078 39
4 Bellechasse	2,861 04	3 20	.....	199 00	3,063 24
5 Berthier	430 00	599 45	190 97	.....	1,229 42
6 Bonaventure	3,727 61	1,443 84	3,650 00	.....	9,221 45
7 Brome	536 22	.....	.....	.....	536 22
8 Champlain	899 53	250 00	.....	.....	1,149 53
9 Charlevoix	387 74	983 95	287 47	.....	1,659 16
10 Chicoutimi et Saguenay	4,865 44	891 82	1,800 75	.....	7,558 01
11 Compton	597 06	100 09	.....	.....	697 06
12 Deux-Montagnes	215 13	.....	.....	.....	215 13
13 Dorchester	598 65	.....	.....	248 94	847 59
14 Drummond	492 65	394 23	.....	.....	886 88
15 Gaspé	1,116 53	.....	.....	.....	1,116 53
16 Iles de la Madeleine	394 83	.....	.....	.....	394 83
17 Joliette	70 00	.....	.....	.....	70 00
18 Kamouraska	544 62	3 15	.....	100 00	997 77
19 Lac St-Jean	10,078 18	2,611 03	5,058 39	.....	17,747 60
20 Lévis	304 39	.....	.....	.....	304 39
21 L'Islet	1,987 22	30 60	400 00	300 00	2,717 22
22 Maskinongé	648 13	346 63	.....	.....	994 76
23 Matane	3,430 40	545 95	508 77	.....	4,694 12
24 Mégantic	818 97	25 00	.....	.....	843 97
25 Montcalm	2,968 01	114 64	.....	.....	3,082 65
26 Montmagny	1,392 13	6 27	75 00	.....	1,473 40
27 Montmorency	751 69	.....	.....	.....	751 69
28 Ottawa	10,355 36	2,839 93	4,422 66	.....	17,617 95
29 Pontiac	2,220 74	2,009 05	357 97	.....	4,587 76
30 Portneuf	1,161 40	124 80	433 79	200 00	1,924 99
31 Québec	500 00	.....	.....	.....	500 00
32 Richmond	444 17	44 15	.....	.....	488 32
33 Rimouski	1,500 00	.....	.....	.....	1,500 00
34 St-Maurice	.....	250 00	60 00	.....	310 00
35 Shefford	395 20	100 00	.....	.....	495 29
36 Sherbrooke	896 88	1 00	.....	.....	397 88
37 Témiscouata	3,796 18	699 89	100 00	.....	4,596 07
38 Terrebonne	150 00	499 93	.....	.....	649 93
39 Verchères	200 00	.....	.....	.....	200 00
40 Wolfe	300 00	290 00	.....	.....	500 00
41 Yamaska	500 00	.....	.....	.....	500 00
Visites et explorations	10,490 10	3,311 88	2,640 23	2,202 29	18,644 50
Totaux	\$89,000 00	\$20,000 00	\$20,000 00	\$4,000 00	\$124,000 00

Département de la Colonisation et des Mines,

Québec, 30 juin 1900.

J. F. SAVARY,

Branche de la Colonisation.

Approuvé

S. DUFAULT,

Assistant-Commissaire

TABLE U

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTÉS	CHEMINS ET PONTS	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$ cts.	
Argenteuil	Chemin de fer de colonisation de Montfort jusqu'à Arundel. (Subside de \$2,500.00 par année pendant 12 ans.) 60 Vict., ch. 4, sec. 3	2,500.00	La compagnie du chemin de fer de colonisation de Montfort
"	3ième année		
"	Côte du lac au Foin, sur le lot No 45 dans le chemin de front du rang III, Canton Howard	74.25	Joseph Vallée
"	Route des rangs I, II et III du canton Howard, conduisant à Montfort	100.00	H. Deslauriers
"	Route traversant le rang I du canton Howard, sur les lots Nos 18 et 17	50.00	Oliver Woods
"	Route du rang IV au rang V du canton Morin, conduisant à St-Adolphe de Howard	75.00	Joseph Watchorn
"	Chemin de front du rang III de Morin, du lot No 41 au lot No 51	27.60	Cyp. Prudhomme
"	Route des rangs X et XI du canton Wentworth	150.00	F. X. Cyr
"	Route sur les lots Nos 22 et 23 du rang VII, canton Wentworth	49.55	Hugh Morrow
"	Route sur les lots Nos 22 et 23 du rang V, canton Wentworth	49.75	Donald McRae
"	Chemin de front sur les lots Nos 10, 11 et 12 du rang I, canton Wentworth, conduisant au lac Louisa	49.50	Robert Rowe
"	Réparation au pont du ruisseau du lac Brochet, sur le lot No 9 du rang II, canton Montcalm	59.43	Antoine Larose
"	Route du lac Rond, sur les lots Nos 9 et 10 du rang II, canton Montcalm	60.00	Henry Morrison
"	Amélioration à la côte du pont de la rivière Rouge, à Rivington, sur le lot No 21 du rang I Harrington	30.00	Donald McIntosh
"	Amélioration à la côte Young, sur le lot No. 1 du rang VI de l'augmentation de Grenville dans la route conduisant de Avoca à Pointe au Chêne	50.00	John Bates

No 2.

de colonisation durant l'année fiscale 1899-1900.

Parcours des chemins après parachèvement total.	Ouvert en chemin d'hiver.	Parachové en chemin de roulage.	Fascines et pontage.	Réparé.	Contribution locale.	Ponts et ponceaux.	A ouvrir ou à parachéver.	Coût probable.
Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	\$ cts.	Pieds.	Milles.	\$ cts.
0.12			0.02	0.12				
7			0.08	3.00		9	4.00	200.00
1.23				0.58		5	0.65	75.00
0.58						18	0.40	
				2.00				
			0.18	2.00		44		
				1.00	15.00	8		
1.00		0.18			20.00		0.50	300.00
				0.54				
						96		
				0.69			0.54	100.00
				0.05				
				0.18				50.00

TABLEAU

ÉTAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTÉS	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$ cts.	
Argenteuil.— <i>Suite</i> ..	Route Dugway, sur le chemin de la Rouge, sur le lot No. 22 des rangs VII et VI du canton Grenville.....	149.50	Calixte Deslauriers.....
"	Route sur le lot No 3 du rang V de Grenville	39.40	Martin Lowe.....
"	Route appelée "Montée Gordon," sur les lots Nos 623 et 625 du cadastre de la paroisse de St-André, conduisant de la rivière Rouge à East Settlement	100.00	C. E. Ladouceur.....
"	Détournement d'une côte dans le chemin de front de la côte Ste-Marguerite, rang III de Mille-Isles.....	83.15	Thomas Taylor.....
"	Route sur le rang VI de Gore, appelée "Chemin du milieu de Gore," conduisant à Lachute	38.60	Thomas Riddle.....
"	Amélioration à la côte du cimetière, dans le chemin de front sur le lot No. 16 des rangs IX et X de Chatham.....	49.79	Alexander Calder.....
	Totaux	9,785.43	
Arthabaska	Ouverture d'un chemin de front sur les lots Nos 131, 135, 139, 140, 141 et 144 du rang I de Warwick	49.50	Etienne Cantin.....
"	Chemin de front sur le lot No. 1 entre les rangs III et IV du canton de Warwick.....	70.00	Pierre Morin
"	Route des rangs II et I du canton de Warwick.....	27.05	Pierre Morin.....
"	Chemin de front sur le lot No. 14 de Craig Sud, dans Saint-Paul de Chester.....	23.50	Wm Paradis
"	Chemin de front sur les lots Nos 10, 11 et 12 du rang VII, dans Saint-Paul de Chester	25.50	Wm Paradis
"	Chemin de front sur le lot No 22 du rang VIII de Chester, dans St-Christophe,	25.00	Cléophas Desbarnais.....

No 2.—*Suite.*

de colonisation durant l'année fiscale 1899-1900.

Parcours des chemins après parachèvement total.	Ouvert en chemin d'hiver.	Parachévé en chemin de roulage.	Fascines et pontage.	Réparé.	Contribution locale.	Ponts et ponceaux.	A ouvrir ou à paraachever.	Coût probable.
Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	\$ cts	Pieds.	Milles.	\$ cts.
12.00			0.14	1.00			5.50	2,500.00
				0.28	20.00		0.71	100.00
				1.00		18		
		0.25				16		
				0.50				
				0.11				
		0.43	0.37	13.05	55.00	214	12.30	
		0.21			50.00	10		175.00
				0.05				
		0.08		0.05	9.00			
				0.15	4.00			
				0.36				
			0.03	0.10				

TABLEAU

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTÉS.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$ cts.	
Arthabaska.— <i>Suite.</i>	Chemin de front sur le lot No 23 du rang VIII de Chester, dans Saint-Christophe	24.45	Cléophas Desharnais....
"	Route dans la ligne entre le lot No 20 du rang VI de Stanfold et le No 1 du rang VI de Bulstrode.....	75.00	Séverin Desharnais.....
"	Chemin de front entre les cantons de Stanfold et Arthabaska, vis-à-vis les lots Nos 21 et 22 du rang XII de Stanfold et route sur le lot No 23.....	49.50	Charles Labbé
"	Travaux de minage sur les lots 9, 10, 76 1415 dans le chemin de front du rang IV de Chester	33.00	Nap. Campana, maire...
"	Chemin de front entre les rangs VIII et IX de Saint-Rémi de Tingwick, sur les lots Nos 1, 2, 5, 6, 7, 8, 9, 11, 22, et 23.	50.00	Elphège Gauthier.....
"	Route entre les lots Nos 6 et 7 du rang II de Bulstrode.....	50.00	Philippe Héon.....
"	Route d'Hodges, entre les lots 22 et 23 des rangs II et III du canton de Bulstrode.....	40.00	J. F. Esnouf.....
"	Route entre les lots Nos 12 et 13 du rang XI de Maddington et de l'augmentation de Maddington.....	20.00	J. F. Esnouf.....
"	Route sur le lot No 26 du rang X du canton Chester, ou lot 143 du cadastre de Saint-Christophe.....	40.00	Antonio Houle.....
"	Pont sur la rivière Nicolet, à Saint-Christophe, sur le lot No 25 du rang X de Chester.....		
"	Grande route traversant le rang VIII de Stanfold.....	49.86	Hoséa Gagnon.....
"	Hausser le chemin de front sur le lot No 22 entre les rangs III et IV du canton Warwick, près de la rivière Desrosiers, dans Sainte-Elizabeth...	50.00	Deus Bourgault.....
"	Pont de la rivière Gosselin, sur le lot No 6 du rang VI, canton Arthabaska.....	25.00	Majorique Dumas.....

No 2.—*Suite.*

de colonisation durant l'année fiscale 1899-1900.

Parcours des chemins après parachèvement total.	Ouvert en chemin d'hiver.	Parachévé en chemin de roulage.	Fascines et pontage.	Réparé.	Contribution locale.	Ponts et ponceaux.	A ouvrir ou à parachéver.	Coût probable.
Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	\$ cts.	Pieds.	Milles.	\$ cts.
			0.02	0.10				
	1.00				50.00		1.50	
0.91		0.91				4		
				0.90				
			0.18	1.00				250.00
6.00			0.05	2.00				1,000.00
3.00				1.00				200.00
		0.43						
						79		200.00
12.00				0.36				500.00
				0.01			0.02	150.00
					10.00	90		50.00

TABLEAU

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTÉS	CHEMINS ET PONTS	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
Beauce.— <i>Suite</i>	Route dans le rang II du canton Aylmer, conduisant à la Station Saint-Sébastien	75.00	Philéas Therrien
"	Chemin de front du rang VII, canton Jersey, du lot No 24 au lot No 37	106.00	Gédéon Boulanger
"	Chemin de front et pont sur le lot No 23 entre les rangs V et VI de Gayhurst	100.00	Théodule Beaudoin
"	Chemin de front entre les rangs VII et VIII de Broughton, du lot No 1 au lot No 9, appelé "Route de Broughton"	100.00	Nap. Lemieux
"	Route entre les lots Nos 34 et 35 des rangs VII et VIII du canton Adstock et route entre les lots Nos 21 et 22 du rang VIII du dit canton Adstock	150.00	Ludger Dubreuil
"	Chemin de front du bas de la concession Saint-Jacques, près de la route Saint-Bernard, dans Saint-Elzéar	75.00	Rév. Jos. E. Roy
"	Chemin de la montagne du rang Saint-Jacques, dans Saint-Elzéar	71.00	Edmond Remy
"	Côtes dans le chemin de front du rang Beauvillage, dans St-Elzéar	52.55	Edmond Remy
"	Route entre le rang Saint-Jean et l'Eglise de Saint-Benoit Labre, passant dans la ligne de division entre la seigneurie Aubert Gallion et le canton Shenley	124.99	Léger Loubier
"	Chemin de front du rang II canton Gayhurst, jusqu'à la ligne de Dorset	100.00	Pierre Lessard
"	Route sur lot No 4 du rang VII, canton Risborough	150.00	Romuald Dallaire
"	Route du rang II, canton Spalding	100.00	Michel Audet
"	Route du rang IX au rang X du canton Metgermette, entre les lots Nos 42 et 43	99.66	Joseph Gagné
"	Route du rang II au rang III du canton Metgermette, entre les lots Nos 40 et 41	100.34	Joseph Gagné

No 2—*Suite*.

de colonisation durant l'année fiscale 1899-1900.

Parcours des chemins après parachèvement total.	Ouvert en chemin d'hiver.	Parachévé en chemin de roulage.	Fascines et pontage.	Réparé.	Contribution locale.	Ponts et ponceaux.	A ouvrir ou à parachéver.	Coût probable.
Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	\$ cts.	Pieds.	Milles.	\$ cts.
0.87			0.10	0.76		3	0.11	150.00
2.33		0.43	0.03	1.45			1.75	250.0
3.00		0.09	0.01			26		900.00
		0.09		0.72				
		1.20	0.03			6	3.50	400.00
				0.16				
0.28				0.14	3.00		0.14	100.00
				0.21	17.00			
		1.40				20	0.43	200.00
5.50		1.85				20	3.65	500.00
1.00		0.54			20.00	8	0.46	125.00
1.00		0.43				6	0.32	100.00
1.12	1 12		0.02				1.12	300.00
1.00	0 45		0.07				1.00	200.00

TABLEAU

ÉTAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTÉS.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$ cts.	
Bellechasse. — Suite.	Chemin de front des lots Nos 1 et 2 du rang sud-ouest chemin Mailloux dans Saint-Philémon	74.76	François Lemieux.....
"	Chemin de front du lot No 64 du rang V canton Mailloux et route entre les lots 14 et 15 du rang Nord-est chemin Mailloux	49.25	Elzéar Létourneau
"	Réparation du pont de la rivière du Pin, dans le chemin de la grande ligne, sur le lot No. 31 entre les rangs N.-E. et S.-O., chemin Mailloux	99.20	Damase Fortin.....
"	Route sur le lot No. 40 du rang V canton Mailloux	100.00	Joseph Laprise.....
"	Route du rang IV au rang V, dans Saint-Nérée	100.00	Octave Roy.....
"	Chemin de front du rang XI, anciennement appelé "Route des montagnes," depuis le chemin Saint-Jean-Baptiste jusqu'à la beurrerie, dans Saint-Damien	50.00	Frs Laflamme.....
"	Chemin de front du rang VIII canton Buckland, appelé "Chemin Saint-Jean-Baptiste", dans Saint-Damien.....	49.90	Gonz. Laflamme.....
"	Chemin de front sur le lot No 22 du rang VIII de Buckland, appelé "Chemin Saint-Louis", dans N.-D. de Buckland	35.00	Zéphirin Lachance.....
"	Chemin de front sur le lot No 37 du rang VII N. O. Buckland, appelé "Chemin Saint-Thomas", dans N.-D. de Buckland	15.00	Zéphirin Lachance.....
"	Route Saint-Charles, entre les lots Nos 8 et 9 du rang X nord, canton Buckland	25.00	Jean Aubin
"	Route des Dion, entre les lots Nos 10 et 11 du rang N. O. du chemin Taché, dans N.-D. de Buckland	25.00	Floran Turgeon.....
"	Chemin de front et route du rang VI canton Bellechasse, appelé "Route Antoine Leblond", dans Saint-Magloire	150.00	Antoine Leblond.....
"	Chemin Mailloux ou de la grande ligne, sur les lots Nos 16, 15, 14, 13, 12 et 11, dans Saint-Magloire	147.25	Herm. Brochu.....

No 2.—Suite.

de colonisation durant l'année fiscale 1899-1900.

Parcours des chemins après parachevement total.	Ouvert en chemin d'hiver.	Parachevé en chemin de roulage.	Fascines et pontage.	Réparé.	Contribution locale.	Ponts et ponceaux.	A ouvrir ou à parachever.	Coût probable.
Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	\$ cts.	Pieds	Milles.	\$ cts.
0.29	0.29					6		50.00
0.40	0.18	0.22				4	0.18	50.00
						29		
1.09	0.43	0.10				14	0.69	200.00
				0.14				
		0.10					0.69	300.00
		0.05						300.00
2.90			0.10	0.10		4	0.18	75.00
1.45				0.21				
1.45		0.10		0.10			1.23	250.00
1.45			0.14				1.31	200.00
				0.54				950.00
				0.65				

TABLEAU

ÉTAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTÉS.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$ cts.	
Bellechasse.— <i>Suite.</i>	Route Saint-Hilaire, canton Roux, dans Saint-Magloire.....	100.00	H.-m. Brochu.....
"	Chemin de front du rang du Lac, sur les lots Nos 6 et 7 des rangs VI et VII du canton Roux, dans Saint-Magloire.....	51.12	François Hébert.....
"	Côte Léon Lapiere sur le lot No 9, dans le chemin de front des rangs VI et VII du canton Roux, dans Saint-Magloire.....	59.10	François Hébert.....
"	Chemin de la grande ligne, sur les lots Nos 39, 40, 41, 45 et 46, dans Saint-Magloire.....	49.78	François Hébert.....
"	Chemin de front du rang Saint-Charles, sur le lot No 14, canton Bellechasse, dans Saint-Magloire.....	25.00	Stanislas Boutin.....
"	Chemin de front et route du Gravier, dans Saint-Raphaël.....	100.08	David Boulé.....
"	Construction du pont près du moulin à farine sur la rivière Fourche Nord-Ouest.....	100.00	Conseil municipal de Saint-Cajétan, Joseph Langlois, sec.-tr
"	Cage nord du pont dans la route Octave Boy, dans Saint-Cajétan.....	200.00	Conseil municipal de Saint-Cajétan, Joseph Langlois, sec.-tr
"	Chemin de front des lots Nos 68, 69 et 70 du rang I sud-est d'Armagh.....	50.00	Honorius Théberge.....
"	Chemin de front des lots Nos 22, 23, 24, 25, 26 et 27 entre le rang IV de Saint-Malachie et le rang V de Saint-Damien.....	100.00	Jules Fradet.....
"	Chemin de front entre les rangs VI et VII de la seigneurie Taschereau, dans Saint-Damien.....	25.00	Charles Chabot.....
"	Aide à l'orphelinat agricole, de Saint-Damien.....	525.00	Rév. J. O. Brousseau.....
"	Quai à la rivière du Pin, sur les lots Nos 23 et 24 du rang N.-E. chemin et canton Mailloux, dans Saint-Philémon.....	50.00	Samuel Nolet.....
"	Chemin de front de la Petite Pointe Lévis, sur le rang XI de la seigneurie Taschereau, dans Saint-Damien.....	49.80	André Lemelin.....

No 2.—*Suite.*

de colonisation durant l'année fiscale 1899-1900.

Parcours des chemins après parachèvement total.	Ouvert en chemin d'hiver.	Parachévé en chemin de roulage.	Fascines et pontage.	Réparé.	Contribution locale.	Ponts et ponceaux.	A ouvrir ou à parachever.	Coût probable.
Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	\$ cts.	Pieds.	Milles.	\$ Cts.
		0.36					0.72	300.00
				0.12				
				0.02				
				0.40				
				0.18				
1.81				0.10				500.00
					48.00			
					375.00			
0.36				0.25			0.11	500.00
3.00	0.36	0.72	0.04			15	1.96	400.00
2.25				0.25				300.00
3.27		0.29				8		150.00

TABLEAU

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTÉS.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
Bellehasse.— <i>Suite.</i>	Route du rang Saint-Léon, dans Saint-Magloire.....	\$ cts. 74.25	Cyrille Brochu.....
"	Route du rang Saint-Léon, sur les lots Nos 5, 6, 7, 8, 9, dans le canton Roux..	100.00	Rév. J. Théod. Mercier..
"	Chemin de front du rang Saint-Alfred, du lot No 1 au lot No 18, rang N. E. Rivière du Pin, canton Mailloux.....	99.00	Rv. Chs Clem. Levesque
	Totaux	3,063.24	
Berthier.....	Entretien du chemin Brassard, depuis la grange Robitaille jusqu'à Saint-Zénon, durant l'hiver 1898-1899.....	60.00	Olivier Sirois.....
"	Reconstruction d'un pont sur la décharge d'un petit lac, dans la route du lac Ignace, entre les lots Nos 34 et 35 du rang VI canton Provost.....	90.00	Arthur Champagne et J. B. Champagne.....
"	Reconstruction du pont de la rivière Sauvage, sur le lot No 36 du rang V, canton Provost.....	267.25	Arthur Champagne et J. B. Champagne.....
"	Aide à la reconstruction d'un pont sur le chemin Brassard, près de la chapelle de Saint-Zénon.....	25.00	Conseil municipal de Saint-Zénon, Arth. Champagne, sec.-trés...
"	Réparation du pont de la chute Roberval sur la rivière Mattawin, sur le lot No 24 du rang C, canton Brassard ...	100.00	Rév. Aug. Carrières.....
"	Réparation du chemin Brassard, depuis Saint-Zénon en allant vers la barrière.....	50.00	Charles Gagnon.....
"	Réparation du chemin Brassard, depuis la barrière en allant vers Saint-Zénon	48.75	Olivier Sirois.....
"	Amélioration du chemin conduisant de la chapelle de Saint-Edmond à la paroisse de Saint-Didace.....	50.00	Rév. P. Dérome.....
"	Aide à la reconstruction du pont Beau-parlant, sur la rivière Maskinongé, à environ trois milles du village de Saint-Gabriel de Brandon.....	538.42	Conseil municipal de St-Gabriel de Brandon, J. E. Archambault, s.-tr., Georges Barrette, const.
	Totaux.....	1,229.42	

No 2.—*Suite.*

de colonisation durant l'année fiscale 1899-1900.

Parcours des chemins après parachèvement total.	Ouvert en chemin d'hiver.	Parachévé en chemin de roulage.	Fascines et pontage.	Réparé.	Contribution locale.	Ponts et ponceaux.	A ouvrir ou à parachever.	Coût probable.
Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	\$ cts.	Pieds.	Milles.	\$ cts.
			0.05	0.72				300.00
	1.01					6	2.00	300.00
3.00	0.23	0.27	0.05				1.00	500.00
	2.50	2.93	0.41	4.32	423.25	136	10.07	
						42		
						61		
					300.00	100		
				5.00			2.00	50.00
				5.00				
7.02				1.81		16	1.81	
					208.00	250		
				11.81	508.00	469	3.81	

TABLEAU

ÉTAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTÉS.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs. Entrepreneurs, etc.
		\$ cts.	
Bonaventure.....	Route LeBlanc, dans le rang I, canton Carleton.....	100.00	Jos. Théop. Arsenault..
".....	Route Campbell, sur les lots Nos 28 et 27 du rang II, canton Cox.....	100.00	Charles Henry.....
".....	Route Cool Gallagher, sur les lots Nos 9 et 10 du rang I Grande Cascapédiac et les lots 18 et 19 du rang II, dans le canton de Maria.....	300.00	Zacharie Campbell.....
".....	Route conduisant de Saint-Alphonse à Saint-Charles de Caplan, passant sur les lots Nos 7 des rangs V, VI et VII, canton Hamilton.....	400.00	Rév. J. F. Biron.....
".....	Ouverture de la route passant entre les lots Nos 15 et 16 du rang Grande Cascapédiac et de là traversant les lots A et Nos 1, 2 et 3 du rang V du canton New-Richmond.....	400.00	Augustin Walsh.....
".....	Amélioration d'une côte dans la route Pasteur Lepage, sur le lot No 17 du rang II, canton Hamilton.....	50.00	Joseph G. Cyr.....
".....	Route Pasteur Lepage sur le lot No 17 du rang III, canton Hamilton.....	49.50	Joseph G. Cyr.....
".....	Ouverture d'une route traversant les lots Nos 10, 11, 12 et 13 et de là passant entre les lots Nos 13 et 14, dans le canton Assemetquagan.....	199.82	Naz. Garon.....
".....	Chemin de l'Alverne, dans le rang est de la Rivière du Loup et les rangs III et IV du canton Mann.....	200.00	Thomas Quinn.....
".....	Déviaton du chemin Matapédia à l'endroit où se trouve situé le pont Murphy et deux autres petits ponts, dans le canton Ristigouche.....	320.00	Eusèbe Dolron.....
".....	Route longeant la rive ouest du barachois de la grande rivière Port Daniel, sur les lots Nos 21, 22 et Z du rang du havre et sur le lot Y du rang V jusqu'au rang VI, dans Port Daniel.....	300.00	F. X. Gagnon.....
".....	Route longeant le lot No 20 du rang VI, canton Matapédia et se continuant entre les lots Nos 29 et 30 jusqu'au rang V.....	25.00	Etienne Gallant.....

No 2.—Suite.

de colonisation durant l'année fiscale 1899-1900.

Parcours des chemins après parachèvement total.	Ouvert en chemin d'hiver.	Parachévé en chemin de roulage.	Fascines et pontage.	Réparé.	Contribution locale.	Ponts et ponceaux.	A ouvrir ou à para-chéver.	Coût probable.
Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	\$ cts.	Pieds.	Milles.	\$ cts.
2.00		0.75			25.00		1.25	500.00
0.79	0.25	0.08	0.25		50.00		0.39	300.00
	1.09	0.32	0.08			50	1.09	300.00
5.84		2.18	0.03		25.00		3.66	1,200.00
	0.90	0.72					5.00	1,200.00
				0.18				
		0.58					0.18	150.00
		1.84					4.00	500.00
3.75		0.75	0.17	0.98		17		
		1.00						
		1.00	0.06			35		
0.34			0.05	0.07	7.75		0.17	150.00

TABLEAU

ÉTAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTES	CHEMINS ET PONTS	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$ cts.	
Bonaventure.— <i>Suite</i>	Route entre les lots Nos 19 et 20 du rang VII, 31 et 32 du rang VIII et 30 et 31, du rang IX, canton Matapédia.	75.00	Etienne Gallant.....
"	Route entre les lots Nos 31 et 32 du rang VIII et 30 et 31 du rang IX, canton Matapédia.....	100.00	Joseph Doiron.....
"	Aide au conseil municipal de Nouvelle et Schoolbred, pour la reconstruction du pont Kearney, sur la rivière Grande Nouvelle, dans une route allant du village de Saint-Jean l'Évangéliste au littoral de la baie des Chaleurs.....	400.00	Georges Nadeau.....
"	Ouverture d'une route entre les lots 13 et 14 du rang VI de Port Daniel.....	130.00	Joseph Langlois.....
"	Route ouest du barachois entre les lots Nos 20 et 21 du rang VI de Port Daniel.....	190.00	F. X. Gagnon.....
"	Route de Saint-André, passant dans la ligne entre les lots Nos 16 et 17 des rangs VI et V du canton Ristigouche.....	250.00	John Cyr.....
"	Côte Lagacé dans la route sur le lot No 5 du premier rang Rivière Matapédia, canton Ristigouche.....	40.00	Amb. Lagacé.....
"	Route entre les lots Nos 13 et 14 du rang III, canton Ristigouche.....	50.00	Amb. Lagacé.....
"	Route du moulin Beaulieu, sur le lot No 8 du rang VI, canton Ristigouche.....	39.00	Achille Beaulieu.....
"	Ouverture d'une route sur le lot No 1 du rang II Rivière Matapédia, canton Ristigouche.....	97.63	Jean Cyr.....
"	Chemin de front des lots Nos 21, 25, 26, 27, 28, 29 et 30 du rang VII, canton Ristigouche.....	47.50	Amb. Lagacé.....
"	Route Lagacé sur le lot No 5 du premier rang Rivière Matapédia, canton Ristigouche.....	109.90	Michel Lagacé.....
"	Subvention au bateau à vapeur "Vulcan" faisant le service entre Dalhousie N. B. et le comté de Bonaventure, saison de 1897.....	309.00	A. G. Wallace.....

No 2.

de colonisation durant l'année fiscale 1899-1900.

Parcours des chemins après parachèvement total.	Ouvert en chemin d'hiver.	Parachévé en chemin de roulage.	Fascines et pontage.	Réparé.	Contribution locale.	Ponts et ponceaux.	A ouvrir ou à parachéver.	Coût probable.
Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	\$ cts.	Pieds.	Milles.	\$ cts.
2.00	1.52					89	2.00	
	1.50		0.03			167	3.50	400.00
						135		
	1.00		0.03					
		0.50				25		
		1.00	0.05	0.29		170		
1.50		0.08		0.36	30.00		0.75	100.00
1.00		0.10			8.00		0.90	300.00
0.54		0.54	0.02					
1.50		1.00						200.00
2.50	1.21						1.25	500.00
1.50		0.18			30.00	6	0.75	100.00

TABLEAU

ÉTAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTÉS.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$ cts.	
Bonaventure.— <i>Suite</i>	Subvention au bateau à vapeur "Eva" faisant le service entre Dalhousie, N. B. et le comté de Bonaventure, saison de 1899.	300.00	A. & R. Loggie.....
"	Chemin de front entre les rangs II et III du canton Cox et route traversant les rangs III, IV, V et VI du dit canton Cox, appelée route de l'église de Paspébiac	350.00	J. B. Doucet.....
"	Construction d'un pont sur la rivière Petite Port Daniel.....	300.00	Conseil municipal de Port Daniel ouest, James Miller, sec.-trés..
"	Ouverture d'une route entre les lots Nos 2 et 3, du rang VI au rang VII du canton Port Daniel et prolongement de la dite route dans la ligne entre les cantons de Port Daniel et de Hope pour atteindre le rang VII de Hope, ainsi que la construction d'un pont sur la petite rivière Port Daniel, dans la dite route.....	247.50	Daniel Hottot.....
"	Ouverture d'une route entre les lots Nos 13 et 14 des rangs VII et VIII du canton Port Daniel.....	250.00	F. X. Gagnon.....
"	Reconstruction en fer du pont de la rivière Matapédia, à St-Alexis, vis-à-vis le lot No 26 du rang I Rivière Matapédia, canton Matapédia à compte.	3,500.00	A. Rousseau & Cie.....
	Totaux	9,221.45	
Brome.....	Chemin de front dit "de la montagne" depuis la ligne qui sépare les rangs IV et V du canton Bolton en traversant les lots Nos 9 et 10 dans le rang V jusqu'à l'église de Saint-Etienne de Bolton.....	200.00	Rév. Oct. Martin.....
"	Chemin de front dans le premier rang du canton Bolton, partie ouest, depuis chez William Cousins jusqu'au vieux chemin Magog.....	91.97	Wm. J. Bracey.....

No 2.—*Suite.*

de colonisation durant l'année fiscale 1899-1900.

Parcours des chemins après parachèvement total.	Ouvert en chemin d'hiver.	Parachévé en chemin de roulage.	Fascines et pontage.	Réparé.	Contribution locale.	Ponts et ponceaux.	A ouvrir ou à parachéver.	Coût probable.
Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	\$ cts.	Pieds	Milles.	\$ cts.
	2.80					100		
					300.00	125		
2.66	1.00	0.58	0.05			100		300.00
	1.45							
						225		
	12.72	18.15	0.82	1.26	479.75	1,238	24.89	
				2.00	85.00	20		
				3.00				

TABLEAU

ÉTAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTÉS	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
Chicoutimi et Saguenay.— <i>Suite</i>	Subvention au bateau faisant le service sur la rivière Saguenay, entre Chicoutimi et Sainte-Anne de Chicoutimi, saison de 1898.....	\$ cts. 200.00	Epiphane Gagnon.....
"	Subvention au bateau faisant le service, sur la rivière Saguenay, entre Chicoutimi et Sainte-Anne, saison de 1899.....	150.00	Epiphane Gagnon.....
"	Chemin du petit lac Clair, entre les lots Nos 34 et 33 du rang I, canton Falardeau (travaux faits en 1898).....	15.00	Thomas Tremblay.....
"	Réparation des côtes dans la route entre les lots Nos 22 et 23 du rang IV, canton Tremblay (travaux faits en 1898).....	10.00	Onés. Blackburn.....
"	Réparation au pont de la rivière des Aulnais, sur le chemin de la Bonté, dans Saint-Ambroise de la Rivière à l'Ours (travaux faits en 1898).....	19.50	Etienne Bergeron.....
"	Reconstruction du bac de la rivière Portneuf.....	80.00	Léandre Bouchard.....
"	Chemin de front des lots Nos 19, 20 et 21 du rang VII canton Chicoutimi, appelé chemin de la Savane entre Chicoutimi et Laterrière.....	99 30	Germain Gaudrault.....
"	Réparation d'une côte sur le lot No 2 dans le chemin de front du premier rang, canton Simard.....	25.00	Rév. P. Roussel.....
"	Construction du pont de la rivière Petit Saguenay, à l'Anse Saint-Jean, sur le lot No 1 du rang ouest, canton Dumas (voir le rapport de 1898-99).....	1,034.42	Zéph. Desgagné et Georges Barrette.....
"	Chemin sur les lots Nos 16, 17, 18, 19, 20 et 21 du rang VII, canton Otis.....	100.00	Prudent Potvin.....
"	Route sur les lots Nos 3 et 4 du rang II, canton Escoumains.....	150.00	Onés. Bergeron.....
"	Route sur les lots Nos 15 et 16 du rang II, canton Falardeau, appelée chemin du lac Clair.....	20.00	Jules Tremblay.....
"	Chemin dans le canton Kénogami, conduisant de Saint-Charles-Borromée à Jonquières.....	148.30	Rév. C. Rich. Tremblay.....

No. 2.—*Suite*.

de colonisation durant l'année fiscale 1899-1900.

Parcours des chemins après parachèvement total.	Ouvert en chemin d'hiver.	Parachèvé en chemin de roulage.	Fascines et pontage.	Réparé.	Contribution locale.	Ponts et ponceaux.	A ouvrir ou à parachèver.	Coût probable.
Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	\$ cts.	Pieds.	Milles.	\$ cts.
.....
.....	1.00	.....	0.03	.....	.....	.....	.....	.....
.....
.....
.....
.....	.....	.....	0.90	.....	.....	.....	1.00	200.00
.....	.....	.....	.....	0.05	9.00	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	230	.....	.....
.....	1.16	0.47	0.03	.....	.....	.....	0.50	200.00
.....	1.45	0.54	0.10	.....	.....	44	0.91	250.00
.....	.....	.....	.....	0.07	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	1.00	.....	3	.....	.....

TABLEAU

ÉTAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTÉS	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
Chicoutimi et Saguenay.— <i>Suite.</i>	Route Valin, dans la ligne entre les lots Nos 36 et 37 du rang VII, canton Tremblay.....	\$ cts. 75.00	Eucher Tremblay.....
"	Chemin de front des lots Nos 37 et 40 du rang IX, canton Tremblay.....	20.00	Thomas Bouchard.....
"	Chemin de l'Anse à Pelletier, du lot No 26 au lot No 76 du rang III canton Harvey.....	150.00	Louis Girard.....
"	Grains de semence aux colons de Sainte-Anne de Chicoutimi dont la récolte a été détruite par la grêle en 1898.....	1,119.95	Geo. Tanguay.....
"	Ouverture d'une route entre les lots Nos 24 et 25 du rang V, canton Taché.....	195.93	Joseph St-Pierre.....
"	Chemin Archambault, depuis le lot No 31 jusqu'au lot No 16 entre les rangs I et II du canton Taché.....	250.00	Zéphirin Néron.....
"	Chemin de front des lots Nos 1 et 2 du rang ouest canton Bourget.....	12.00	Amédée Terriault.....
"	Réparation de la route sur le lot No 49 du rang V sud canton Bagot.....	44.80	Thomas Tremblay.....
"	Amélioration des côtes du Cap, chemin de l'Anse à Pelletier.....	15.00	Jeanne Tremblay.....
"	Route traversant les rangs IX et X du canton Tremblay et se continuant dans le canton Falardeau.....	122.00	Pitre Boulianne.....
"	Route traversant les rangs VII et VIII du canton Tremblay, dans la ligne entre les cantons Tremblay et Simard.....	75.00	Phydime Gauthier.....
"	Réparation du pont sur le grand bras de la rivière au Sable, sur les lots Nos 31 et 32 du rang I canton Jonquières.....	24.89	Rév. L. G. Leclerc.....
"	Reconstruction du pont sur le petit bras de la rivière au Sable, sur les lots Nos 31 et 32 du rang I canton Jonquières.....	125.65	Rév. L. G. Leclerc.....
"	Préparation du bois pour renouveler le pavé et pour la superstructure de la petite travée du pont de la rivière au Sable, sur les lots Nos 31 et 32 du rang I canton Jonquières.....	98 00	Rodrigue Girard.....

No 2.

de colonisation durant l'année fiscale 1899-1900.

Parcours des chemins après parachèvement total.	Ouvert on chemin d'hiver.	Parachévé on chemin de roulage.	Fascines et pontage.	Réparé.	Contribution locale.	Ponts et ponceaux.	A ouvrir ou à parachever.	Coût probable
Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	Milles	\$ cts.	Pieds	Milles.	\$ cts.
3 00		0 29					1 63	700.00
0 47	0 21		0 10			8	0 26	30.00
		2 50	0 10				5 00	800.00
1 00	1 00		0 14			35		200.00
	2 50					4		250.00
				0 43		9		50.00
				1 45				1,000.00
				0 21				
		0 43	0 03	1 09			4.00	500.00
				2 72	25 00	30		
						235		
						135		

TABLEAU

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTÉS.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
Chicoutimi et Saguenay.— <i>Suite</i>	Reconstruction du pont de la rivière des Aulnets, près de son embouchure sur le Saguenay, dans le chemin Archambault sur le lot No 1 du rang I canton Bourget.....	\$ cts. 550.00	Georges Savard.....
“	Ouverture d'une route entre les lots Nos 23 et 24 du rang II, canton Bourget.....	25.00	Evariste Racine.....
“	Traverse de la rivière Portneuf, durant l'été 1899, et entretien du bac.....	50.00	Philippe Gagnon.....
“	Réparation au pont de la rivière des Aulnets, au village de Saint-Ambroise de la rivière à l'Ours, entre les lots Nos 19 et 20 du rang est, canton Bourget.....	55.00	Étienne Bergeron.....
“	Chemin depuis le lot No 59 jusqu'au lot No 31 du rang est du canton Ferland.....	470.75	Bénélie Lavoie.....
“	Pont dans le chemin de front du Poste Saint-Martin, longeant la rivière Saguenay, sur les lots Nos 6 et 7, canton Chicoutimi (travaux faits en 1898).....	500.00	Joseph Perron.....
“	Réparation des ponts et des ponceaux sur le chemin Saint-Urbain, de St-Alexis au lac Ha! Ha!.....	20.00	André Gagnon.....
“	Réparation d'une côte dans le chemin de front sur le lot No 16 du 1er rang sud, dans Saint-Alexis de la Grande Baie.....	25.00	Phidélem Bonneau.....
“	Route de la rivière Shipshaw à la rivière à l'Ours, dans le canton Simard.....	55.00	Charles Guilmond.....
“	Pont de la rivière Gervais, sur le premier rang, dans le canton Taché.....	50.00	Zéphirin Néron.....
	Totaux.....	7,558.01	
Campton.....	Route de La Patrie à Scotstown sur le lot No 26 du rang I, canton Ditton..	99.31	John Brochu.....

No. 2.—*Suite*.

de colonisation durant l'année fiscale 1899-1900.

Parcours des chemins après parachèvement total.	Ouvvert en chemin d'hiver.	Parachèvé en chemin de roulage.	Fascines et pontage.	Réparé.	Contribution locale.	Ponts et ponceaux.	A ouvrir ou à parachèver.	Coût probable.
Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	\$ cts.	Pieds.	Milles.	\$ cts.
						150		
1.00	1.00					12		300.00
20.00	1.50	4.00	1 14			50	15.00	22,500.00
						150		400.00
						80		
0.10				0.03			0.07	190.00
				2.00				500.00
						75		50.00
	7.21	8.23	2.67	9.05	31.00	1,617	28.37	
4.00				0.43	16 00	8	0.75	300.00

TABLEAU

ÉTAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTÉS	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$ cts.	
Compton.— <i>Suite</i>	Route entre les lots Nos 18 et 19 du rang II du canton de Chesham.....	100.00	Médard Lavigne.....
"	Construction du pont de la rivière Sauvage sur le lot No 20 du rang II N. O. de Winslow.....	100.00	Joseph Marceau.....
"	Route de Dilton, sur le lot No 25 du rang II canton Hampden.....	100.00	G. Chouinard.....
"	Chemin de front passant dans la ligne entre les rangs IX et X du canton Marston, depuis la ligne de Chesham jusqu'au chemin Victoria.....	100.00	Rév. J. D. Bernier.....
"	Chemin de front des lots Nos 29 et 30 entre les rangs II et III S. O. de Winslow Sud.....	25.00	John C. Matheson.....
"	Chemin de front des lots Nos 78, 79 et 81 entre les rangs II et III S. O. de Winslow Sud.....	25.00	John C. Matheson.....
"	Chemin de front des lots Nos 80, 81 et 82 du rang I, N. O. de Winslow Sud.....	25.00	John C. Matheson.....
"	Chemin de front du rang III canton Emberton, à partir du lot No 28, allant à l'ouest.....	39.10	Michel Labbé.....
"	Chemin de front des rangs III et IV du canton Emberton, à partir du lot No 12 allant à l'est jusqu'au lot No 8.....	83.65	Michel Labbé.....
	Totaux.....	697.06	
Deux - Montagnes...	Chemin de front traversant les lots Nos 16, 17 et 18 dans le rang III du canton Gore, conduisant de Lakefield à Saint-Colomban.....	49.60	James Rogers.....
"	Réparation du pont de la rivière à Gagnon, dans Saint-Colomban.....	66.00	Conseil municipal de Saint-Colomban, J. A. C. Ethier, sec.-trés.
"	Route appelée "Montée Shehan", dans Saint-Colomban.....	99.53	Conseil municipal de Saint-Colomban, J. A. C. Ethier, sec.-trés
	Totaux.....	215.13	

No 2.—*Suite*.

de colonisation durant l'année fiscale 1899-1900.

Parcours des chemins après parachèvement total.	Ouvert en chemin d'hiver.	Parachévé en chemin de roulage.	Fascines et pontage.	Réparé.	Contribution locale.	Ponts et ponceaux.	À ouvrir eu à parachever.	Coût probable.
Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	\$ cts.	Pieds.	Milles.	\$ cts.
1.00		0.43	0.01		6.00	6	0.54	150.00
						40		
				0.12	50.00			
6.00	0.03	0.14			39.00		1.75	300.00
			0.02	0.15				
				0.34				
				0.34				
			0.01					
			0.01	0.43				
	0.01	0.57	0.04	1.81	111.00	54	3.04	
				0.50		25	0.75	100.00
						25		
				0.13				200.00
				0.68		50	0.75	

TABLEAU

ÉTAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTÉS.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs. Entrepreneurs, etc.
Dorchester.....	Route des rangs IX et X de Watford, dans Saint-Prospér.....	\$ cts. 200.00	David Grenier.....
"	Chemin de front traversant les lots Nos 1 à 7 du rang II de Ware, dans Sainte-Germaine.....	40.90	Auguste Ferlaud
"	Chemin du rang VI de Cranbourne depuis la ligne de division entre les cantons Ware et Cranbourne, suivant la ligne du lot No 12 jusqu'au lot No 40 et delà traversant les lots Nos 40 à 99 inclusivement.....	149.76	Adéland Latamno.....
"	Chemin de front du rang XI, canton Watford, depuis le lot No 28 jusqu'au lot No 40, dans Saint-Louis de Gonzague.....	99.64	J. O. Gosselin
"	Route du Petit Bois Franc, sur les lots Nos 45 des rangs I et II de Ware, dans Sainte-Rose	60.40	Rév. J. O. Veilleux.....
"	Route Sylvain et Gagnon entre les lots Nos 47 et 48 du rang IV et entre les lots 29 et 30 du rang V de Watford, dans Sainte-Rose.....	38.95	Rév. J. O. Veilleux.....
"	Route entre les lots Nos 4 et 5 des rangs IX et X. N. E. de Watford dans Saint-Prospér.....	100.00	David Grenier.....
"	Chemin de front du lot No 25 au lot No 44, entre les rangs X et XI de Watford, dans Saint-Louis de Gonzague.....	100.00	J. O. Gosselin.....
"	Chemin de front du lot No 18 au lot No 26, entre les rangs III et IV de Cranbourne, dans Saint-Odilon.....	48.94	Rév. I. G. Deblois.....
	Totaux.....	817.59	
Drummond..	Route dans la ligne entre les lots Nos 28 des rangs X et XI du canton Durham et le lot No 1 des rangs X et XI du canton Wickham.....	147.87	Noé Montcalm.....
"	Chemin de front entre les rangs VII et VIII de Durham, à partir du lot No 24 jusqu'à la ligne de Wickham.....	119.50	Cléophas Dionne.....

No 2.—Suite.

de colonisation durant l'année fiscale 1899-1900.

Parcours des chemins après parachèvement total.	Ouvrert en chemin d'hiver.	Parachévé en chemin de roulage.	Fascines et pontage.	Réparé.	Contribution locale.	Ponts et ponceaux.	À ouvrir ou à parachéver.	Coût probable.
Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	\$ cts.	Pieds.	Milles.	\$ cts.
3.00		1.38	0.07		6.00	8	8.00	600.00
1.54	0.16	0.23			2.50		0.61	75.00
3.69	0.50	0.32				54	2.48	600.00
		2.00					2.50	
1.45		0.43					0.90	100.00
		0.23		0.29	2.00			
		0.72	0.04					300.00
6.00		1.00	0.07			42	3.00	600.00
2.18		0.21	0.04			10	1.97	700.00
	0.66	6.52	0.22	0.29	10.50	114	14.46	
2.00	0.72	0.72			6.00	13	1.28	400.00
2.00		0.50	0.03			4	1.00	300.00

TABLEAU

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTÉS.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$ cts.	
Drummond.— Suite.	Route sur le lot No 18 traversant les rangs II et III du canton Wickham...	99.75	E. McCabe.....
"	Route entre les lots No 6 et 7 des rangs IV et III de Grantham.....	274.73	Pierre Mailhot.....
"	Chemin de front du rang VII, entre la station de l'Intercolonial et le village de Saint-Germain de Grantham.....	245.03	J. W. A. Pilon.....
	Totaux.....	896.88	
Gaspé	Chemin de la Rivière au Renard à la Baie du Nord-Ouest (travaux faits en 1897).....	114.00	Antoine Noël.....
"	Chemin de la Rivière au Renard à la Baie du Nord Ouest (travaux faits en 1897).....	116.50	Emessie Tapp.....
"	Chemin conduisant de la Rivière au Renard à la Baie du Nord Ouest (travaux faits en 1897).....	87.00	Félix Bond.....
"	Route sur le lot No 9 du rang II Rivière au Renard (travaux faits en 1897).....	12.50	Barthélémi Noël.....
"	Route des Trois-Ruisseaux, sur le lot No 54 du canton Cap Rosier, se rendant au rang II, dans l'Anse au Griffon (travaux faits en 1897).....	89.50	Amb. Chouinard.....
"	Entretien du chemin maritime du Portage de Grand Etang, partie est, durant l'hiver 1898-99.....	100.00	J. B. Dupuis.....
"	Entretien du chemin maritime du Portage de Grand Etang, partie ouest, durant l'hiver 1898-99.....	100.00	Pierre Côté.....
"	Route conduisant de l'Anse du Cap à la mission Saint-Isidore, passant entre le lot No 1 du rang A, canton Percé, et les terres du rang II.....	99.20	Rév. C. Ph. Côté.....
"	Route de Rivière à Claude, sur les lots Nos 47 et 48 du rang III, canton Duchesnay.....	23.50	Paul Rioux.....

No 2.—Suite.

de colonisation durant l'année fiscale 1899-1900.

Parcours des chemins après parachèvement total.	Ouvert au chemin d'hiver.	Parachévé au chemin de roulage.	Fascines et pontage.	Réparé.	Contribution locale.	Ponts et ponceaux.	A ouvrir ou à parachever.	Coût probable.
Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	\$ cts.	Pieds.	Milles.	\$ cts.
.....	2.00	.....	.....	.....	.....	20	.....	.....
.....	.....	.....	.....	1.00	.....	.....	1.50	400.00
.....	.....	.....	.....	1.00	.....	.....	.....	.....
.....	2.72	1.22	0.03	2.00	6.00	37	3.78	.....
.....
.....	0.07	0.07	0.02	.....	.....	.....	.....	.....
.....	0.11	0.03	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	0.05	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	0.10	.....	.....	.....	.....
1.00	.....	0.07	0.03	.....	.....	24	0.43	700.00
.....
.....
4.00	.....	0.45	.....	.....	.....	5	1.20	400.00
2.50	0.39	.....	.....	.....	.....	.....	0.50	40.00

TABLEAU

État détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTES	CHEMINS ET PONTS	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
Gaspé.— <i>Suite</i>	Chemin maritime de Rivière à la Martre canton Christie.....	\$ cts. 25.00	Joseph Gasse.....
"	Chemin maritime dans la seigneurie de Mont-Louis, depuis Mont-Louis jusqu'à Rivière à Pierre.....	49.65	Cléophas Lemieux.....
"	Chemin maritime de Rivière Made- leine, sur les lots Nos 2 et 4 du rang I, canton Taschereau.....	25.00	Alexis Caron.....
"	Chemin maritime dans la seigneurie Grande Vallée des Monts.....	25.00	Arthur Fournier.....
"	Chemin de front des lots Nos 556 et 565 du cadastre de la Rivière au Renard, dans le canton Fox.....	50.60	André Samuel.....
"	Chemin du Portage, conduisant de l'Anse au Griffon à Peninsula.....	49.68	Alfred Morin.....
"	Chemin de Grand Pré à Petit Gaspé sur les lots Nos 24 et 33 du cadastre, premier rang sud de Cap Rosier.....	50.00	Abraham Gavey.....
"	Chemin de front sur les lots Nos 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15 et 16 du premier rang de Cap aux Os.....	50.00	Godfroi Boulet.....
"	Chemin de front des lots Nos 23, 24, 25 et 26 du rang II de l'Anse à Louise, village Saint-Martin, dans le canton de Cap Rosier.....	50.00	Paul Blanchette.....
	Totaux.....	1,116.53	
Iles de la Madeleine..	Construction d'un pont sur le chemin de la Dune du Sud à la Pointe Basse, dans Hâvre aux Maisons.....	60.00	Peter O. Turbide.....
"	Chemin de front conduisant de Old Harry à Grand Entry.....	39.50	Archibald Clark.....
"	Chemin de front de la Dune du Sud et Pointe Basse, partie ouest, dans Hâvre-aux-Maisons.....	49.53	Cyriac Lafrance.....
"	Chemin de front de la Dune du Sud et Pointe Basse, partie est, dans Hâvre- aux-Maisons.....	49.50	Jean Richard.....

No 2.—*Suite*.

de colonisation durant l'année fiscale 1899-1900.

Parcours des chemins après parachevé- ment total.	Ouvert en chemin d'hiver.	Parachevé en chemin de roulage.	Fascines et pontage.	Réparé.	Contribution locale.	Ponts et ponceaux.	A ouvrir ou à para- chever.	Coût probable.
Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	\$ cts.	Pieds.	Milles.	\$ Cts.
				6.00				
				2.00		12	0.05	100.00
				0.36		6		
				2.00		20		
		0.10				14		
5.00			0.08	0.80		16	4.00	800.00
				0.75			0.75	30.00
2.18				0.54			1.64	150.00
	0.29						0.92	150.00
	0.86	0.77	0.08	12.06		95	8.39	
						50		
						16		500.00
		0.75					0.25	150.00
		0.75					1.00	100.00

TABLEAU

ÉTAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTÉS	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$ cts.	
Lac St-Jean— <i>Suite</i> ...	Découvert dans les routes du pont de la Grande Décharge.....	37.12	Rév. Jos. Renaud.....
"	Construction du pont sur la rivière Ouiatchouanish, dans le rang VI du canton Roberval.....	367.59	Wilfrid Léveillé.....
"	Réparation du pont sur la rivière Ouiatchouanish, dans le rang VI du canton Roberval.....	119.03	Georges Nadeau.....
"	Subvention au bateau à vapeur "Colon" pour faire le service sur le lac Saint-Jean et ses tributaires, durant la saison de 1899.....	1,975.25	H. J. Beemer.....
"	Route passant entre les lots Nos 14 et 15 du rang II, canton Taillon.....	249.95	Alexandre Morin.....
"	Route du quai de la Pipe, sur le lot No 16 du rang I, canton Taillon.....	99.00	Alexandre Morin.....
"	Route centrale du canton Delisle, traversant les rangs IV, V et VI entre les lots Nos 24 et 25.....	389.70	Georges LeBel.....
"	Compléter le pont de la rivière Grand Mistook, sur le lot No 8 du rang V, canton Delisle.....	150.00	Rév. Jos. Renaud.....
"	Compléter le pont de la rivière Petit Mistook, sur les lots Nos 14 et 15 du rang V, canton Delisle..... (Voir le rapport de 1898-99.)		
"	Chemin Archambault passant dans la ligne entre les rangs II et III du canton Delisle et de là entre les cantons Delisle et Taché.....	200.00	Thomas Fleury.....
"	Route traversant le rang VII entre les lots Nos 40 et 41 et le rang VIII entre les lots Nos 42 et 43, dans le canton Normandin.....	296.91	Alfred Dumas.....
"	Chemin de front du Lac des Commissaires, depuis le lot No 41 du rang V canton Dablon jusqu'au lot No 43 du rang I, canton Malherbe.....	1,040.77	P. Omer Côté.....
"	Route du pont Taillon, passant entre les lots Nos 21 et 22 du rang IV canton Parent et un pont dans le rang III.....	199.50	Aleide Hébert.....

No 2.—*Suite.*

de colonisation durant l'année fiscale 1899-1900.

Parcours des chemins après parachèvement total.	Ouvert en chemin d'hiver.	Parachévé en chemin de roulage.	Fascines et pontage.	Réparé.	Contribution locale.	Ponts et ponceaux.	A ouvrir ou à parachever.	Coût probable.
Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	\$ cts.	Pieds.	Milles.	\$ cts.
		3.00						
						116		
	1.00					6		250.00
		1.16	0.10			16		
	0.72	0.72	0.65	0.72				600.00
						36		
						24		
	1.00	0.14				4	2.40	1,800.00
2.14	0.65	0.70	0.02	0.65		16	0.45	150.00
		8.96	2.18			95		
		0.43				205	3.00	1,200.00

TABLEAU

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTÉS.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$ cts.	
Lac St-Jean.— <i>Suite.</i>	Route du pont Taillon, traversant les rangs V et VI du canton Parent, entre les lots Nos 21 et 22.....	197.08	Alexandre Hébert.....
"	Chemin de Saint-Jérôme à Saint-André, sur les lots Nos 22, 23, 24, 25 et 26 du rang VI, canton Métabetchouan ..	200.00	Théodule Vandal.....
"	Ouverture d'une route depuis le pont de la rivière Oujatchouanish, dans le rang VI de Roberval et se continuant entre les lots Nos 19 et 20 du rang VII du canton Oujatchouan jusqu'au rang VIII.....	206.25	Eug. Gagnon.....
"	Ouverture d'une route entre les lots Nos 29 et 30 du rang V canton Demeules.....	349.86	Côme Darveau.....
"	Construction d'un pont sur une des branches de la rivière Bédard, sur les lots Nos 11 et 12 du rang VII, canton Labarre	104.35	Onésime Lachance.....
"	Route traversant les rangs VII et VIII du canton Labarre, sur les lots Nos 11 et 12.....	95.65	Onésime Lachance.....
"	Chemin Lamartine dans Saint-André, sur les lots I J du rang VII, canton Métabetchouan	100.00	Denis Boivin.....
"	Amélioration de la côte du Cran entre Saint-Prime et Roberval (travaux faits en 1898) balance. Voir le rapport de 1899-99.....	100.00	Georges Marcoux.....
"	Chemin aboutissant au pont Mistassibi, passant sur les lots Nos 4, 5, 6, 7 et 8 du rang Mistassibi, canton Pelletier.	466.55	RR. PP. Trappistes.....
"	Chemin reliant Mistassini à Pérignonca.	2,063.11	RR. PP. Trappistes.....
"	Chemin reliant Mistassini à Albanel.	332.60	Constant Grellier.....
"	Améliorer le chemin reliant Mistassini à Albanel.....	34.80	B. A. Scott.....
"	Construction du pont de la rivière Petite Pérignonca, sur le lot No 22 du rang I canton Dolbeau.....	676.09	Arthur Perron.....

No 2.

de colonisation durant l'année fiscale 1899-1900.

Parcours des chemins après parachèvement total.	Ouvert en chemin d'hiver.	Parachévé en chemin de roulage.	Fascines et pontage.	Réparé.	Contribution locale.	Ponts et ponceaux.	A ouvrir ou à parachever.	Coût probable.
Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	\$ cts.	Pieds	Milles.	\$ cts.
		2.00	0.11			31		
			0.14	0.65		6	0.65	200.00
		0.67						
	1.00							300.00
						22		
		0.32					0.72	250.00
		0.23				20	1.50	300.00
		0.60				120		
	2.21					58		
						166		

TABLEAU

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTÉS.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$ cts.	
Lac St-Jean.— <i>Suite.</i>	Confection à l'entreprise de deux milles de route sur les rangs IV et V du canton Dalmas.....	200.00	Onésime Guay.....
"	Faire le tracé du chemin projeté de Peribonka à Honfleur.....	29.00	Ed. Niquette.....
"	Chemin reliant Pérignon à Mistassini, passant entre les lots Nos 1 et 15 du rang II et traversant les lots Nos 12, 13, 14, 15, 16 et 17 du rang III dans le canton Dalmas.....	426.56.	Ed. Niquette.....
"	Réclamation pour travaux au chemin arrivant au pont Mistassibi, réparation d'un pont et pour chemin de la savane, acompte.....	100.00	R.R. PP. Trappistes.....
"	Amélioration de 4 milles de chemin entre Mistassini et Albanel.....	500.00	B. A. Scott.....
"	Pont sur branche de la rivière Mistassibi, entre les lots Nos 14 et 15 du rang X, canton Dolbeau.....	200.00	Conseil municipal de Mistassini, J. B. Hudon, sec.-trés.....
"	Route entre les lots Nos 12 et 13 des rangs VII et VIII du canton Labarre.....	250.00	Joseph Tremblay.....
"	Route sur le lot No 42 du rang VIII, canton Normandin.....	200.00	J. B. Carbonneau.....
"	Construction d'un pont sur le lot No 24 du rang VIII, canton Normandin.....	224.43	J. B. Carbonneau.....
	Totaux.....	17,747.60	
Lévis	Réparation du pont Guay-Lemieux et du pont Roy, dans Saint-Etienne de Lauzon.....	150.00	Conseil municipal de St-Etienne de Lauzon, Naz. Dubois, maire.....
"	Amélioration de la côte qui conduit au quai, dans Saint-Nicolas.....	154.39	Conseil municipal de St-Nicolas.....
	Totaux.....	304.39	

No 2.—*Suite.*

de colonisation durant l'année fiscale 1899-1900.

Parcours des chemins après parachèvement total.	Ouvert en chemin d'hiver.	Parachévé en chemin de roulage.	Fascines et pontage.	Réparé.	Contribution locale.	Ponts et ponceaux.	A ouvrir ou à parachever.	Coût probable.
Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	\$ cts.	Pieds	Milles.	\$ cts.
.....	.....	2.00	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	1.00	.....	.....	10	.....	.....
.....	4.00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	100	.....	.....
.....	0.29	0.43	0.10	.....	.....	98	.....	1,000.00
3	.....	0.75	.....	0.25	.....	24	1.00	325.00
.....	.....	.....	.....	.....	.....	64	.....	.....
.....	10.87	28.83	4.39	2.81	.....	1770	9.72	.....
.....	.....	.....	.....	.....	252.00	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	252.00	.....	.....	.....

TABLEAU

ÉTAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTÉS	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$ cts.	
L'Islet.....	Route des Gagnon, dans Saint-Pamphile, passant dans la ligne entre les lots Nos 26 et 27 du rang B canton Dionne et se continuant dans la ligne de front entre les rangs IV et V du dit canton, à l'est de la route Elgin..	250.00	Prudent Gauvin.
"	Route traversant les rangs VI, VII et VIII du canton Casgrain entre les lots Nos 21 et 22, dans Saint-Pamphile....	24.75	Aug. Pelletier
"	Route entre les lots Nos 3 et 4 du rang II, canton Dionne, appelée route des Pelletier dans Saint-Pamphile....	24.25	François Pelletier.....
"	Route Elgin entre les cantons Dionne et Casgrain, dans Saint-Pamphile....	50.00	Louis Bélanger.....
"	Route Elgin entre les cantons Garneau et Lafontaine, dans Sainte-Perpétue..	100.00	Darvon Lizotte.....
"	Chemin Taché entre les rangs IV et V du canton Lafontaine, à l'est de la route Elgin, dans Sainte-Perpétue..	49.75	Lucien Bélanger.....
"	Chemin Taché entre les rangs IV et VI du canton Garneau, à l'ouest de la route Elgin, dans Sainte-Perpétue....	50.00	Charles Leblanc.....
"	Chemin Taché entre les rangs V et VI du canton Garneau, dans Sainte-Perpétue, depuis le lot No 16 jusqu'à la limite ouest du dit canton	50.00	Clément Gagnon.....
"	Route dite Terrebonne, dans Sainte-Perpétue, passant entre les lots 20 et 21 du rang A canton Garneau, allant à l'ouest	100.00	Germain St-Pierre.....
"	Chemin de front entre les rangs II et III du canton Lafontaine depuis le rang A allant à l'est dans Sainte-Perpétue, appelée Route Manitoba.	100.00	André Lemelin.....
"	Route dans la ligne entre les cantons Ashford et Lafontaine, depuis la route Elgin et allant à l'est, dans Sainte-Perpétue	24.75	Saluste Pelletier.....
"	Route Elgin dans la ligne entre les cantons Ashford et Fournier, dans Sainte-Perpétue	100.00	Magloire Caron.....

No 2.—Suite.

de colonisation durant l'année fiscale 1899-1900.

Parcours des chemins après parachèvement total.	Ouvert en chemin d'hiver.	Parachévé en chemin de roulage.	Fascines et pontage.	Réparé.	Contribution locale.	Ponts et ponceaux.	A ouvrir en à parachéver.	Coût probable.
Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	\$ cts.	Pieds.	Milles.	\$ cts.
.....	0.32	0.65	.....	.....	.....	.....	1.20	500.00
.....	2.50	.....	.....	.....	.....
.....	0.07	.....	.....	0.09	.....	.....	0.33	100.00
.....	2.00	.....	.....	.....	.....
.....	1.75	.....	.....	.....	.....
.....	1.00	.....	3	.....	.....
.....	1.92	.....	.....	0.50	75.00
.....	1.50	.....	.....	1.50	.....
.....	0.20	0.07	0.43	.....	.....	0.14	175.00
.....	0.18	.....	.....	.....	.....	0.29	200.00
.....	1.13	.....	.....	0.50	300.00
.....	1.25	.....	.....	9	.....

TABLEAU

État détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTES	CHEMINS ET PONTS	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
L'Islet.— <i>Suite</i>	Route Elgin dans la ligne entre les cantons Ashford et Fournier, dans Saint-Damase	\$ cts. 150.00	Cyprien Pellerin
"	Pont de la rivière Damnée, sur le lot No 17 du rang A entre les cantons Ashford et Fournier, dans Saint-Damase	25.00	Narcisse Boucher
"	Chemin Arago sur les lots Nos 8, 9, 10, 11, 12 et 13 du rang IV canton Fournier, dans Saint-Damase	99.68	J. B. Sénéchal
"	Chemin Arago traversant les rangs IV, III, II et I du canton Arago, depuis le chemin Taché dans Saint-Marcel jusqu'au camp des Cèdres	100.00	François Morin
"	Chemin Arago traversant les cantons Arago, Beaubien et Lessard, dans Saint-Cyrille jusqu'au camp des Cèdres	149.66	Alfred Lord
"	Chemin de front entre les rangs I et II du canton Lessard, du lot No 20 au lot No 26, dans Saint-Cyrille (rangs VII et VIII de Saint-Cyrille)	50.00	Onésime Carlos
"	Chemin de front du rang VI de Saint-Cyrille sur les lots Nos 9 à 17	66.64	Xavier Duchesneau
"	Chemin de front du rang II du canton Lessard depuis le lot No 7 jusqu'au lot No 1 dans Saint-Cyrille (rang VII de Saint-Cyrille)	49.10	Herménégilde Caron
"	Route entre les lots Nos 2 et 3 du rang IV canton Bourdages, dans Saint-Cyrille	50.00	Eugène Bernier
"	Chemin de front du rang VI de Saint-Cyrille, dans le canton Bourdages, sur les lots Nos 13, 14 et 15	50.00	Joseph Lord
"	Route au sud du chemin Taché, dans Saint-Marcel, conduisant au canton Leverrier	49.34	Joseph Bernier
"	Route dite " Pierre Noël," canton Bourdages, dans Saint-Cyrille	50.00	Cléophas Gagnon
"	Route dite " David Thibault," sur le rang II du canton Lessard, dans Saint-Cyrille	49.70	Athanase Richard

No. 2.—*Suite.*

de colonisation durant l'année fiscale 1899-1900.

Parcours des chemins après parachèvement total.	Ouvert en chemin d'hiver.	Parachévé en chemin de roulage.	Fascines et pontage.	Réparé.	Contribution locale.	Ponts et ponceaux.	A ouvrir ou à parachéver.	Coût probable.
Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	\$ cts	Pieds.	Milles.	\$ cts.
				2.00				
						20		50.00
				1.00			2.00	200.00
		0.16		4.20			1.25	500.00
				7.00		2		
4.00		0.12				4	3.50	2,000.00
9.00		0.10	0.50	2.00		12	7.00	500.00
		2.18						
		0.18					0.50	300.00
		0.27				18		500.00
10.00		0.86		0.14		8	8.00	2,500.00
1.52				0.30				
1.52		0.21		1.09		10		100.00

TABLEAU

ÉTAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTÉS.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$ cts.	
L'Islet.— <i>Suite</i>	Chemin Taché, entre les rangs V et VI du canton Arago, dans Saint-Marcel.	75.00	Pierre Pelletier.....
"	Côte dans la route du rang IV, dans Saint-Cyrille.....	49.60	David Bernier.....
"	Comblé un ravin, à l'endroit appelé "La Cavée," dans le chemin de Saint-Damase allant à l'ouest vers Saint-Aubert.....	30.00	Auguste Pellerin.....
"	Reconstruction du pont sur la rivière Noire, dans Saint-Pamphile, aide ...	400.00	Thaddée Francœur.....
"	Route qui conduit du rang double au rang simple, canton Leverrier, dans Saint-Adalbert.....	100.00	Rév. S. H. Lessard.....
"	Chemin de front du rang des Gagnon, sur les lots Nos 11, 15, 16, dans le canton Dionne.....	100.00	Rév. S. H. Lessard.....
"	Chemin de front entre les rangs II et III, canton Lafontaine, sur les lots Nos 9, 10, 11 et 12, appelé "Chemin Manitoba".....	100.00	Rév. S. Richard.....
	Totaux.....	2,717.22	
Maskinongé.....	Aide à la construction d'un pont en fer sur la rivière du Loup, à l'endroit appelé "Chûte à Magnan," dans Saint-Paulin (travaux faits en 1896)..... Voir le rapport de 1896-97.	250.00	Conseil municipal de Saint-Paulin J. Foisy, sec.-trés.....
"	Chemin dans Saint-Didace conduisant à Saint-Alexis des Monts.....	199.18	Jérôme Mailhot.....
"	Hausser le chemin sur le lot No 242 du rang N. E. Rivière du Loup, canton Hunterstown, dans Saint-Alexis des Monts.....	142.60	Thomas Robert.....
"	Hausser le chemin sur le lot No 225 du rang N. E. Rivière du Loup, canton Hunterstown, dans Saint-Alexis des Monts.....	138.28	Thomas Robert.....

No 2.—*Suite*.

de colonisation durant l'année fiscale 1899-1900.

Parcours des chemins après parachèvement total.	Ouvert en chemin d'hiver.	Parachèvement en chemin de roulage.	Fascines et pontage.	Réparé.	Contribution locale.	Ponts et ponceaux.	A ouvrir ou à parachéver.	Coût probable.
Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	\$ cts.	Pieds.	Milles.	\$ Cts.
9.00		0.05		0.96			1.00	500.00
				0.08		3		
				0.02				
						348		
		0.50	0.14			10		600.00
		0.50				12	1.00	1,200.00
	0.68		0.03	0.21		15		
	1.00	5.66	0.74	32.02		474	28.71	
		1.81	0.05			60		
						68		
				0.07				
				0.02				

TABLEAU

ÉTAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTÉS.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$ cts.	
Maskinongé.— <i>Suite.</i>	Relever le pont sur le lot No 241 du rang N. E. Rivière du Loup, canton Hunterstown, dans Saint-Alexis des Mouts.	35.45	Thomas Robert
"	Relever le pont sur le lot No 227 du rang N. E. Rivière du Loup, canton Hunterstown, dans Saint-Alexis des Mouts.	30.30	Thomas Robert
"	Route dans la ligne entre Norbert Lefrançois et Félix Savoie, sur le lot No 9 du rang A canton Peterborough, dans Saint-Charles de Mastigoche....	179.00	Onésime St-Jean
"	Réparation du pavé du pont de la rivière Mastigoche, sur le lot No 8 des rangs A sud-ouest et B nord-est canton Peterborough, dans Saint-Charles de Mastigoche.....	20 00	Onésime St-Jean.....
	Totaux.....	994.76	
Matane.....	Reconstruction du pont de la rivière Grands Mécbins, sur le chemin Maritime, dans le canton Dalibaire.	610.99	Georges Barrette.
"	Construction du pont de la rivière Mitis, au village de Sainte-Angele de Mérici	808.87	Conseil municipal de Ste-Angele, Georges Nadeau constructeur....
"	Reconstruction du pont des Perreault, sur la rivière Tartigou, sur les lots Nos 630 et 631 du cadastre, dans le rang V du canton McNider	300.00	Conseil municip. de l'Assomption de McNider, N. E. Verreault, sec.-tr..
"	Route de la gare de Sayabec traversant le rang B entre les lots Nos 9 et 10 et les rangs II et III de la seigneurie du Lc Matapédia et delà le canton Awantjish sur les rangs IV, V, VI, VII jusqu'au rang VIII	148.50	Théophile Bouchard....
"	Chemin entre les rangs IV et V du canton Awantjish.....	49.25	Théophile Bouchard....
"	Route de l'anse à la croix, partie ouest dans le canton Saint-Denis.....	199.13	Bruno Prémont.....

No 2.—*Suite.*

de colonisation durant l'année fiscale 1899-1900.

Parcours des chemins après parachèvement total.	Ouvvert en chemin d'hiver.	Parachévé en chemin de roulage.	Fascines et pontage.	Réparé.	Contribution locale.	Ponts et ponceaux.	A ouvrir ou à parachever.	Coût probable.
Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	\$ cts.	Pieds.	Milles.	\$ cts.
						90		
						70		
2.54		1.27				25	1.27	400.00
						120		600.00
		3.08	0.05	0.09		423	1.27	
						140		
						195		
					195.00	90		
				4.00				
				1.00				
4.00		1.00	0.21	2.00			1.00	300.00

TABLEAU

ÉTAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTÉS	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$ cts.	
Matane.— <i>Suite</i>	Route du Lac, du 1er au IIIe rang de la seigneurie, dans Sainte-Félicité	50.00	Frederick Dion
"	Pont sur une coulée dans la route entre McNider et Saint-Octave, au IIe rang du canton McNider, dans Sandy Bay	99.00	Ferd. Lévesque.....
"	Route entre les lots Nos 66 et 67 du rang sud-ouest chemin Kempt, canton Cabot, dans Saint-Moise	50.00	Thomas St-Amand
"	Route entre les lots Nos 37 et 38 du rang IV canton Humqui	143.55	John Leblanc.....
"	Route sur le lot No 12 du rang XI canton McNider, conduisant de la gare de Saint-Moise au lac Malfait.....	50.00	Louis St-Laurent.....
"	Route sur le lot No 1 du rang VIII de McNider, dans la ligne entre les cantons McNider et Cabot dans Saint-Moise	73.95	Cyprien Michaud..
"	Route entre les cantons McNider et Cabot depuis le rang VII de McNider en montant dans Saint-Damase	75.00	Basile Bérubé.....
"	Route du rang VII au rang VIII du canton Matane, dans Saint-Ulric.. ..	75.00	Michel Chouinard.....
"	Route Tartigou, du rang IV au rang V du canton Matane, dans Saint-Ulric	75.00	Alphonse Morin.
"	Route entre les lots Nos 9 et 10 des rangs IV et V du canton Saint-Denis.	50.00	Sylvain Ouellet.....
"	Route longeant la rive est de la rivière Matane, sur les rangs IX et X du canton Matane	50.00	Elzéar Chrétien.....
"	Réparation au pont sur la coulée à Noël, dans le rang IV du canton Saint-Denis	99.50	Justinien Dionne.....
"	Route du portage des sauvages, sur les rangs I, II et III du canton Lepage.	100.00	Ferd. Heppell.....
"	Route de la gare de Beauvillage, sur les lots Nos 45 et 46 du 1er rang canton Matalik	150.00	J. A. Thibault

No 2—*Suite*.

de colonisation durant l'année fiscale 1899-1900.

Parcours des chemins après parachèvement total.	Ouvert en chemin d'hiver.	Parachevé en chemin de roulage,	Fascines et pontage.	Réparé.	Contribution locale.	Ponts et pontceaux.	A ouvrir ou à parachever,	Coût probable.
Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	\$ cts.	Pieds.	Milles.	\$ cts.
.....	0.36	0.25	0.25	.....	.....	.....	.....	800.00
.....	.....	.....	.....	.....	.....	60	.....	25.00
2.50	.....	.....	0.02	0.21	.....	10	2.00	1,000.00
1.00	.....	0.25	0.21	.....	.....	4	.....	.....
3.00	0.07	.....	0.05	.....	.....	8	2.33	400.00
8.00	0.61	0.10	0.08	.....	.....	12	1.00	350.00
8.00	0.18	0.18	0.07	.....	.....	.....	.....	.....
0.92	.....	0.23	0.03	.....	.....	.....	0.69	400.00
3.00	.....	.....	0.02	1.50	.....	.....	1.50	1 000.00
.....	.....	.....	0.07	1.12	.....	6	1.00	700.00
12.00	.....	.....	.....	1.00	.....	25	10.00	1,000.00
.....	.....	.....	.....	.....	.....	80	.....	200.00
4.75	.....	2.00	.....	.....	.....	.....	2.00	200.00
6.50	0.50	1.00	.....	.....	.....	2	5.00	1,000.00

TABLEAU

ÉTAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTÉS.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$ cts.	
Matane.— <i>Suite</i>	Route entre les lots Nos 7 et 8 du rang III, canton Matalik.....	113.88	Cléophas Paré.....
"	Route entre les lots Nos 7 et 8 du Ier rang nord du canton Causapscah.....	100.00	Ulisse Bergeron.....
"	Route longeant la rivière Humqui sur les rangs I, II, III et IV du canton Pinault.....	247.50	Louis Girard.....
"	Route longeant la rivière Humqui sur les rangs VI, VII, et VIII du canton Humqui.....	250.00	Marcel Brochu.....
"	Route sur les lots de Paul Thériault, conduisant de la gare Kempt au rang IX du canton Cabot.....	96.00	Barthélémi Dubé.....
"	Route traversant le rang III de la seigneurie du Lac Matapédia, et de là se continuant en chemin de front dans la ligne entre les cantons Neutayé et Awantjish jusqu'au lot No 15 canton Awantjish.....	200.00	J. B. Michaud.....
"	Route à l'est de la rivière Blanche, sur les lots Nos 11 et 12 des rangs IV et V du canton Matane.....	75.00	Georges Lévesque.....
"	Route sur les lots Nos 43 à 47 du rang VII canton Cabot.....	50.00	François Gagnon.....
"	Amélioration de la route entre les lots Nos 7 et 8 du canton Matalik.....	30.00	Cléophas Paré.....
"	Reconstruction d'une travée du pont de la rivière Grands Méchins, sur le chemin maritime, dans le canton Dalbairé.....	214.00	Georges Nadeau.....
	Totaux.....	4,694.12	
Mégantic.....	Route traversant le rang I du canton Leeds, sur les lots Nos 12 et 13.....	25.00	Wm. Jamieson.....
"	Chemin sur les lots Nos 5 à 10 et entre les rangs IV et V du canton Leeds jusqu'à la ligne de Thetford.....	25.00	Robert Elliot.....

No 2.—*Suite*.

de colonisation durant l'année fiscale 1899-1900.

Parcours des chemins après parachèvement total.	Ouvvert en chemin d'hiver.	Parachévé en chemin de roulage.	Fascines et pontage.	Réparé.	Contribution locale.	Ponts et ponceaux.	A ouvrir ou à parachéver.	Coût probable.
Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	\$ cts.	Pieds.	Milles.	\$ cts.
	1.00							2,000.00
7.00		0.50				30	6.00	1,500.00
9.50		1.75	0.07			23	5.00	1,500.00
14.00		1.75	0.02			37	5.00	1,500.00
2.18		0.20	0.10				1.16	900.00
	0.83	1.43	0.07	0.54		15		
		0.14					0.29	200.00
7.00	1.20						4.00	1,500.00
5.00				0.11		21	1.75	600.00
						40		
	4.75	10.87	1.27	11.48	135.00	798	49.72	
0.00		1.00						150.00
				3.00	21.00		3.00	75.00

TABLEAU

ÉTAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTES	CHEMINS ET PONTS	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$ cts.	
Mégantic.— <i>Suite</i> ...	Route partant du chemin Craig passant entre les lots Nos 7 et 8 du rang appelé chemin Craig et conduisant au chemin de front des rangs IX et X du canton Ireland Nord	50.00	Joseph Forbes.....
"	Route sur le lot No 16 du rang V canton Inverness et pont du ruisseau Duff... ..	25.00	Allen Hill.....
"	Chemin de front du rang I canton Thetford, sur les lots Nos 13, 12, 10 et 11... ..	25.00	Abraham McVety.....
"	Chemin de front des rangs III et IV du canton Leeds, depuis le moulin McKee jusqu'à la ligne de Thetford.....	25.00	Wm Morrison.....
"	Détournement de deux côtes dans le chemin de front du rang X canton Halifax, sur les lots Nos 25, 26 et 27, appelé "Chemin Watson".....	23.00	Ferdinand Auger.....
"	Route traversant les rangs II et III du canton Inverness, sur les lots 19 et 20.	25.00	Rév. J. B. Thiboutot....
"	Route longeant les rangs VI et VII du canton Thetford, dans la ligne de division entre les cantons Broughton et Thetford	25.00	Alphonse Delisle.....
"	Amélioration d'une côte sur le lot No 22 dans le chemin de front du rang IX de Saint-Pierre-Baptiste	23.38	Pétras Hébert....
"	Chemin central de Leeds sur les lots Nos 7 et 8 du rang XIV de Leeds.....	24.75	John P. Reid.....
"	Route Ogden traversant les rangs I et II du canton de Thetford.	25.00	Joseph Walker.....
"	Route Ogden traversant le rang III du canton Thetford, sur le lot No 16.	25.00	Robert Morrow.....
"	Route traversant le rang VII de Somerset Nord, dans Sainte-Julie.....	24.56	Arsène Dion.....
"	Route sur le lot No 19 du rang VII de Thetford.....	74.98	Louis Simoneau.....
"	Chemin de front près du pont de la rivière Bécancour, sur le lot No 13 entre les rangs VII et VIII de Sainte-Anastasia de Nelson.....	50.00	F. P. Bruneau.....

No 2.—*Suite.*

de colonisation durant l'année fiscale 1899-1900.

Parcours des chemins après parachèvement total.	Ouvert en chemin d'hiver.	Parachévé en chemin de roulage.	Fascines et pontage.	Réparé.	Contribution locale.	Ponts et ponceaux.	A ouvrir ou à paraachever.	Coût probable.
Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	\$ cts.	Pieds.	Milles.	\$ cts.
1.00	1.00					20		400.00
				0.06		24		
				1.60	12 00		0.50	
				1.50	20 00	12		
1.01		1.61						
3.00	0.25						1.92	375.00
2.00				2.00	6 00		1.23	350.00
				0.02				
				0.07		18	0.07	50.00
			0.01	1.00	28.00	16	2.00	500.00
				0.86	14.00	12		500.00
				0.03			0.07	50.00
		0.72						600.00
				0.03			0.05	200.00

TABLEAU

ÉTAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTÉS.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$ cts.	
Mégantic.— <i>Suite</i>	Route traversant le rang VIII du canton Thetford, au centre du lot No 17..	25.00	Charles Fontaine.....
"	Route traversant le rang III du canton Thetford, entre les lots Nos 11 et 12...	23.80	Arthur Dupuis.....
"	Détournement de la côte à Grimard, dans la route sur le lot No 4 du rang VI du canton Ireland Sud.....	49.50	Philippe Poudrier.....
"	Route depuis la chapelle de N. D. de Lourdes, traversant les rangs III et I de l'augmentation de Somerset et se continuant dans la seigneurie de Saint-Jean-Deschallons jusqu'à la jonction des chemins de fer Drummond et Lotbinière à la Jonction Kingsburg.....	250.00	Honoré Cuellet.....
	Totaux	843.97	
Montcalm.....	Réparation du pont de la rivière Saint-Esprit, à Sainte-Julienne, dans le chemin de front du rang III canton Rawdon, entre les lots Nos 5 et 6.....	21.70	Thomas McCarthy.....
"	Réparation du pont sur une crique dans le chemin de front du lot No 6 du rang III canton Rawdon.....	28.30	Thomas McCarthy.....
"	Chemin du rang VIII canton Rawdon, du lot No 21 au lot No 24, conduisant à Petit Chertsey	50.00	Daniel Parkinson.....
"	Route sur les lots Nos 11 et 12 du rang X et les lots Nos 11, 12 et 13 du rang XI canton Rawdon.....	50.00	Robert Smith.....
"	Route sur les lots Nos 24 du rang IX, 25 et 26 du rang X et 26, 27 et 28 du rang XI canton Rawdon.....	50.00	George Sharpe.....
"	Route sur les lots Nos 54 et 55 du 1er rang de Chertsey	49.35	Thomas McCabe.....
"	Réparation d'une côte dans la route sur le lot No 6 du rang VII canton Killenny.....	40.00	Charles Crépeau.....

No. 2.—*Suite*.

de colonisation durant l'année fiscale 1899-1900.

Parcours des chemins après parachèvement total.	Ouvert en chemin d'hiver.	Parachové en chemin de roulage.	Fascines et pontage.	Réparé.	Contribution locale.	Ponts et ponceaux.	A ouvrir ou à parachever.	Coût probable.
Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	\$ cts.	Pieds.	Milles.	\$ cts.
1.00		0.72					0.29	500.00
2.00				0.72			1.00	150.00
		0.36	0.02		15	6		100.00
5.07	3.07						5.07	
	4.32	3.81	0.03	9.79	119.00	108	15.20	
		0.36		0.65		12	0.65	125.00
		0.14						

TABLEAU

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTÉS.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$ cts.	
Montcalm.— <i>Suite</i>	Route entre les lots Nos 11 et 12 du rang IX canton Kilkenny.....	75.00	Joseph Huneau.....
"	Route entre les lots Nos 11 et 12 du rang IX canton Kilkenny	75.00	Joseph Lacroix.....
"	Route sur le lot No 10a du rang VI canton Kilkenny.....	75.00	J. U. Provost.....
"	Chemin Coutu dans la ligne entre les lots Nos 10 et 11 du rang VI au rang VIII canton Chertsey	49.80	Bénoni Sylvestre.....
"	Chemin Coutu traversant le rang I du canton Chertsey.....	40.00	Charles St-Georges.....
"	Chemin de front du rang III canton Chertsey sur les lots Nos 16 et 15.....	59.05	Joseph Lajeunesse.....
"	Chemin Coutu du rang V au rang VI dans le canton Chertsey.....	75.00	Olivier Lapierre.....
"	Côtes de la rivière Burress, dans le chemin Coutu sur le lot No 6 du rang X canton Rawdon	53.50	Ludger Beauregard.....
"	Construction du pont de la rivière Burress, sur le lot No 6 du rang X canton Rawdon	146.50	Ludger Beauregard.....
"	Chemin de front du rang V canton Chertsey, du lot No 10 au lot No 19	49.70	Gilbert Morin.....
"	Route sur le lot No 19 du rang IV canton Chertsey	50.00	J. A. Morin.....
"	Chemin de front du Petit Chertsey, sur les lots Nos 28 et 29 du rang III canton Chertsey	99.20	Alexandre Rivet.....
"	Chemin de front du rang IV canton Chertsey, sur les lots Nos 49, 50 et 51.....	74.25	Antoine Sirard.....
"	Chemin de front du rang V canton Chertsey, sur les lots Nos 51, 52 et 53.....	58.65	Joseph Mousseau.....
"	Chemin de front sur les lots Nos 44 et 45 du rang X canton Wexford, appelé "Chemin d'Adolphe Riopel".....	150.00	Adolphe Riopel.....
"	Route sur les lots Nos 57 et 58 du rang VII canton Wexford appelée "Chemin Langlois".....	124.00	Joseph Langlois.....

No 2—*Suite*.

de colonisation durant l'année fiscale 1899-1900.

Parcours des chemins après parachèvement total.	Ouvert en chemin d'hiver.	Parachévé en chemin de roulage.	Fascines et pontage.	Réparé.	Contribution locale.	Ponts et ponceaux.	A ouvrir ou à parachever.	Coût probable.
Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	\$ cts.	Pieds.	Milles.	\$ cts.
0.59	0.25	0.04					0.32	150.00
0.59		0.24				12	0.32	150.00
0.50		0.25				12	0.25	75.00
		0.23	0.16			4	1.18	300.00
			0.03					
1.50			0.07	0.32		2	1.18	300.00
				0.21			1.00	300.00
				0.05				
						62		
1.09				0.16			0.98	500.00
7.00				0.12			6.00	2,000.00
2.54		0.14	0.03	0.29		4	2.40	800.00
			0.04			12		
			0.02	0.58		30		
7.00		1.20	0.12	0.18	10.00	26	3.00	600.00
1.45		0.27	0.02			20	0.82	600.00

TABLEAU

ÉTAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTÉS.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
Montcalm.— <i>Suite</i> ...	Route sur les lots Nos 54 et 55 du rang VII canton Wexford, appelée "Chemin Langlois".....	6 cts. 125.00	Xavier Lepine.....
"	Chemin Coutu depuis le rang IX canton Chilton jusque dans le canton Lussier, au village de Saint-Donat.....	399.26	J. L. H. Major.....
"	Chemin de front dans le canton Archambault, conduisant de Saint-Agri- cole à Saint-Faustin.....	299.75	Rév. A. Gauthier.....
"	Chemin Coutu à partir du rang X can- ton Chertsey jusqu'au milieu du rang IX canton Chilton.....	188.30	Rév. J. Ls. Vigneault...
"	Chemin Charrette à partir du chemin Coutu jusqu'au lot No 5 du rang IX canton Chilton.....	88.90	Rév. J. Ls. Vigneault..
"	Chemin de Sainte-Lucie, dans Notre- Dame de la Merle, à partir du lot No 9 jusqu'au lot No 4 entre les rangs V et VI du canton Chilton.....	72.80	Rév. J. Ls. Vigneault ..
"	Chemin Coutu traversant les rangs IX et X du canton Chertsey, sur les lots Nos 5 et 4.....	200.00	Trefflé Pagé.....
"	Chemin sur les lots Nos 9, 10, 11, 12 du rang nord de la Rivière Macuza, can- ton Marchand, conduisant au canton Nantel. (Voir aussi le comté d'Otta- wa).....	50.00	Louis Normandeau.....
"	Reconstruction d'un pont sur le chemin de la Rouge, dans le canton Lynch...	114.64	Amb. Charbonneau et A. J. Authier.....
	Totaux.....	3,082.65	
Montmagny.....	Chemin de front dans la ligne entre les cantons Roletie et Panet. (Travaux faits en 1898-99).....	149.40	Charles Bilodeau.....
"	Réparation du pont sur la rivière Four- che Alick, près du moulin Giroux, dans Notre-Dame du Rosaire.....	150.00	Rév. L. A. A. Talbot.....
"	Chemin de front des rangs I et II du canton Montminy, partie est.....	99.75	Pierre Fournier.....

No 2.

de colonisation durant l'année fiscale 1899-1900.

Parcours des chemins après parachèvement total.	Ouvret en chemin d'hiver.	Parachévé en chemin de roulage.	Fascines et pontage.	Réparé.	Contribution locale.	Ponts et ponceaux.	A ouvrir ou à para- chever.	Coût probable.
Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	\$ cts.	Pieds.	Milles.	\$ cts.
.....	.....	0 27	0.03	.....	.....	16	0.83	600.00
7.00	.....	.....	0.98	3.03	.....	230	.....	.....
2.50	.....	0 47	0.02	0.32	23 00	.....	1.50	800.00
.....	.....	.....	.....	11.00	.....	110	.....	.....
.....	.....	.....	.....	2.00	.....	8	1.00	100.00
.....	.....	.....	.....	1.00	.....	8	1.00	100.00
.....	0.65	0.21	0.07	.....	5.00	42	0.65	900.00
.....	0.13	0.32	0.02	.....	.....	29	.....	4,000.00
.....	1.06	4.14	1.62	25.96	42.00	716	24.94	.....
.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	80	.....	.....
1.74	.....	0.84	.....	.....	.....	.....	1.31	600.00

TABLEAU

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTÉS.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$ cts.	
Montmagny. — <i>Suite.</i>	Chemin Taché sur les lots Nos 18, 19, 20 entre les rangs V et VI canton Patton, à l'est de la chapelle de Saint-Appoline	50.00	Joseph Mercier
"	Route de l'Equerre, entre les lots Nos 34 et 33 du rang V canton Patton	100.00	Joseph Mercier
"	Route de l'Anse à Gilles, traversant les cantons Bourdages et Patton	349.25	Joseph Bélanger
"	Route Côté à partir du rang E et passant entre les rangs VIII et IX du canton Ashburton jusqu'au canton Bourdages	150.00	Louis Gaudreau
"	Chemin Labrecque sur les lots Nos 5, 6, 7, 8 du rang C canton Ashburton	100.00	Louis Labrecque
"	Chemin de front depuis le lot No 1 jusqu'au lot No 16 du rang V nord est canton Montminy	150.00	Xavier Collin
"	Chemin de front dans la ligne entre les cantons Rolette et Panet	100.00	Charles Bilodeau
"	Aide à l'achat d'une moulange pour un moulin à farine, dans Sainte-Appoline	75.00	Jos. et Elz. Hébert
	Totaux	1,473.40	
Montmorency	Reconstruction du pont de la rivière Sainte-Anne, dans le rang Saint-Vincent de Paul, entre Saint-Féréol et Saint-Tite	751.69	Joseph Wanness
	Totaux	751.69	
Ottawa	Reconstruction du pont du chemin Chapleau, sur la rivière Kiamika, à Saint-Gérard de Montarville	688.97	Georges Barrette
"	Reconstruction du pont de la chute aux Iroquois, sur la rivière Rouge, au village Labelle	2,073.93	Georges Barrette

No 2.—*Suite.*

de colonisation durant l'année fiscale 1899-1900.

Parcours des chemins après parachèvement total.	Ouvvert en chemin d'hiver.	Parachévé en chemin de roulage.	Fascines et pontage.	Réparé.	Contribution locale.	Ponts et ponceaux.	A ouvrir ou à parachever.	Coût probable.
Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	\$ cts.	Pieds.	Milles.	\$ Cts.
				0.36				
1.00				0.50				
			0.32	1.01		7		
		0.50		0.14			2.00	400.00
		1.00	0.02			20	0.50	200.00
2.40		0.29		0.18	15.00	2	0.58	
	0.32		0.32					
	0.32	2.13	0.66	2.19	15.00	109	4.39	
					600.00	185		
					600.00	135		
						145		
						352		

TABLEAU

ÉTAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTÉS	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$ cts.	
Ottawa.— <i>Suite</i>	Compléter la couverture et le lambris du pont sur la rivière Rouge, au village de la Conception.	237.91	Georges Barrette
"	Déviation du chemin Chapleau, du 31e au 32e mille, sur les lots Nos 33 et 34 des rangs nord et sud du canton Montigny	196.38	Hyacinthe Maillé
"	Réparation du chemin Chapleau, depuis le 26e mille jusqu'à la fin du 31e mille dans le canton Montigny	100.00	Hyacinthe Maillé
"	Chemin longeant la rivière du Lièvre, entre la Ferme Neuve et le Rapide de l'Original, sur les lots Nos 42 à 30 du rang II canton Pope	500.00	Cyrille Lafontaine
"	Chemin longeant la rivière du Lièvre, entre le Rapide de l'Original et la Ferme Neuve, sur les lots Nos 53 à 59 du rang II de Robertson et les lots Nos 1 à 21 du rang II de Pope	150.00	Solime Allis
"	Chemin Syneck traversant le canton Blake, sur les lots Nos 24, 23, 24, 25 et 26 du rang VII, les lots Nos 26, 27, 26 et 25 du rang VI, le lot No 25 du rang V et le lot No 24 du rang IV	435.78	Thomas Clément
"	Chemin du lac Poisson Blanc traversant les rangs I, II, III et IV du canton Blake	430.93	Alfred Bastien
"	Chemin du Portage, sur les lots Nos 1, 2, 3 et 4 du rang I canton Villeneuve	266.36	Charles Morin
"	Ouverture d'une route sur les lots Nos 6, 7, 8, 9 et 10 du rang XII canton Lochaber et les lots 41, 42, 43 et 44 des rangs I, II, III et IV du canton Mulgrave	635.00	Rév. Albert Forget
"	Ouverture d'un chemin de front dans le rang I du canton Preston, à l'est du lac Poisson Blanc, et se continuant dans le rang I du canton Gagnon	400.00	Ferdinand Chartrand
"	Ouverture d'un chemin de front dans le rang I du canton Gagnon, à l'est du lac Poisson Blanc, et se continuant jusqu'au lac des Sables	395.95	Elie Rodger

No 2.—*Suite.*

de colonisation durant l'année fiscale 1899 1900.

Parcours des chemins après parachèvement total.	Ouvert en chemin d'hiver.	Parachévé en chemin de roulage.	Fascines et pontage.	Réparé.	Contribution locale.	Ponts et ponceaux.	A ouvrir ou à parachéver.	Coût probable.
Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	\$ cts.	Pieds	Milles.	\$ cts.
.....	.....	.....	.....	.....	.....	230	.....	.....
.....	.....	0.33	0.03	.....	.....	15	.....	.....
.....	.....	.....	.....	5.00	.....	108	.....	.....
.....	.....	1.00	0.09	2.00	.....	408	.....	600.00
.....	.....	.....	0.14	.....	5.00	413	.....	.....
4.94	0.94	2.00	0.48	.....	.....	221	2.00	500.00
.....	0.41	3.80	0.20	.....	.....	.....	1.83	600.00
1 36	.....	.....	.....	1 36	.....	42	.....	.....
6 36	0.36	3.58	0.08	1 50	7.00	32	1.36	300.00
8 89	0 89	1 00	0.08	.....	.....	75	7.00	1,400.0
.....	0 32	1 43	0.01	.....	.....	23	.....	.....

TABLEAU

ÉTAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTÉS.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
Ottawa.— <i>Suite.</i>	Compléter l'ouverture du chemin de front sur les lots Nos 25 et 96 du rang N. E. Rivière Rouge, canton Marchand, et construction de deux petits ponts	\$ cts. 75.00	Joseph Robert.....
"	Compléter l'ouverture du chemin de front sur les lots Nos 27 et 28 du rang N. E. Rivière Rouge, canton Marchand et terminer les ponts.....	15.00	Jean Menier.....
"	Ouverture du chemin de front sur les lots Nos 22, 23 et 24 du rang N. E. Rivière Rouge, canton Marchand et faire les ponceaux.....	110.00	Joseph Dubois.....
"	Construction d'un pont sur le chemin du moulin Dufort, dans le rang IV du canton Kiamika.....	40 00	J. H. Noé Touchette.....
"	Continuer l'ouverture du chemin longeant la rivière Sawga dans les cantons Loranger, de Montigny et Boyer.....	300.00	Roch Jetté.....
"	Chemin de La Conception au lac Cameron, traversant les rangs III, IV, V, VI, VII et VIII du canton Clyde et une partie du rang A canton Labelle.....	686.25	F. X. Clément.....
"	Chemin traversant le canton Amherst en longeant la rivière Maskinongé jusqu'au lac Cameron.....	400.00	Norbert Thomas.....
"	Réparation du chemin Chapleau, sur la partie couduisant de la rivière Kiamika à la rivière du Lièvre.....	145.00	Alphonse Lacasse.....
"	Chemin Chapleau du lot No 12 au lot No 21 entre les rangs Nord et Sud, dans le canton Kiamika.....	245.00	Moïse Lamoureux.....
"	Déviatlon du chemin Chapleau, section du 26e mille, sur les lots Nos 7 et 8 des rangs sud et nord, canton de Montigny.....	199.41	C. A. M. Wilson.....
"	Déviatlon du chemin de front du rang III canton Robertson, sur le lot No 46.....	50.00	Charles Bock.....
"	Ouverture d'un chemin longeant le ruisseau appelé "Baie des Cochons" depuis le lot No 20 du rang I jusqu'au lot No 9 du rang III canton Campbell, et construction d'un pont sur le dit ruisseau.....	80.00	John Baron.....

No 2.—*Suite.*

de colonisation durant l'année fiscale 1899-1900.

Parcours des chemins après parachèvement total.	Ouvert en chemin d'hiver.	Parachévé en chemin de roulage.	Fascines et pontage.	Réparé.	Contribution locale.	Ponts et ponceaux.	A ouvrir ou à parachever.	Coût probable.
Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	\$ cts.	Pieds.	Milles.	\$ cts.
.....	.....	0.19	.....	.....	.....	.....	24	.....
.....	.....	0.21	.....	.....	.....	.....	12	.....
.....	.....	0.60	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	40	.....	.....
.....	1.10	.....	0.03	.....	.....	.....	28	.....
.....	.....	.....	2.00	4.00	.....	.....	60	.....
13.00	1.00	3.00	0.14	.....	50.00	.....	26	5.00 600.00
.....	.....	.....	.....	1.75	.....	.....	32	.....
.....	.....	1.25	.....	0.75	.....	.....	54	3.50 225.00
0 31	0.08	0.11	0.02	.....	.....	.....	15	0.18 100.00
0.50	0.50	.....	.....	.....	.....	.....	106	0.50 25.00
3.00	2.00	.....	.....	.....	.....	.....	129	1.00.....

TABLEAU

ÉTAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTÉS	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
Ottawa.— <i>Suite</i>	Route conduisant au lac des Iles, traversant les rangs III et IV du canton Robertson sur les lots Nos 27 et 28....	\$ cts. 200.00	Amédée Dumouchel.....
"	Ouverture d'une route dans le canton Bouthillier, depuis la Ferme Rouge jusqu'à l'extrémité sud du lac des Iles, et longeant ensuite le côté ouest du dit lac jusqu'à la ligne sud du canton Robertson	400.00	Philéas Longpré.....
"	Continuation de la route du lac Brochet, entre les lots Nos 52 et 53 du rang VI, canton Robertson	88.75	Alex Robillard.....
"	Route du lac Brochet traversant le rang IV entre les lots Nos 54 et 55 et le rang V sur le lot No 55, canton Robertson	118.00	Solime Alix.....
"	Route du lac Brochet traversant le rang III entre les lots Nos 51 et 52 canton Robertson	99.00	Conseil municipal de Robertson, Solime Alix, maire.....
"	Ouverture d'un chemin de front sur les lots Nos 29 et 30 entre les rangs A et B, canton Marchand	49.75	Adolphe Lapointe, fils ..
"	Chemin sur les lots Nos 9, 10, 11, 12 du rang nord de la rivière Macaza, canton Marchand, conduisant au canton Nantel. (Voir le comté de Montcalm).	100.00	Louis Normandeau
"	Route centrale de Turgeon, traversant les rangs III, IV, V, VI et VII du canton Turgeon jusqu'au canton Boyer, sur les lots Nos 28, 27, 26 et 25	550.00	Moïse Mercier.....
"	Construction du pont du ruisseau Chaud sur le lot No 29 du rang A canton Marchand	206.89	Adolphe Lapointe, fils et Marc Charbonneau
"	Pont sur le ruisseau Sincique, dans le rang XI du canton Lochaber	100.00	Conseil municipal de Lochaber Nord, N. E. Cresswell, maire..
"	Aide pour payer la construction du pont en fer, sur la rivière Gatineau à Maniwaki (Travaux faits en 1895-96). Voir le rapport de 1896-97.	1,000.00	Rév. J. C. Laporte.....
"	Route sur les lots Nos 44 et 45 traversant le rang N. E. Rivière Rouge et le rang A canton Marchand.....	339.30	Dominique Chartier....

No 2.—*Suite*.

de colonisation durant l'année fiscale 1899-1900.

Parcours des chemins après parachèvement total.	Ouvert en chemin d'hiver.	Parachévé en chemin de roulage.	Fascines et pontage.	Réparé.	Contribution locale.	Ponts et ponceaux.	A ouvrir ou à para-chéver.	Coût probable.
Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	\$ cts.	Pieds.	Milles.	\$ cts.
4.00	0.87	.....	0.21	.....	.....	.....	2.50	500.00
8.00	7.00	.....	0.07	.....	.....	82	8.00	800.00
.....	0.54	1.00	0.04	.....	30.00	26	.....	150.00
.....	.....	1.00	0.20	0.94	.....	20	.....	175.00
.....	0.14	0.54	.....	.....	.....	40	0.32	150.00
.....	.....	0.18	0.02	.....	.....	18	.....	75.00
.....	.....	3.54	0.37	.....	.....	.....	2.00	1,500.00
.....	.....	.....	.....	.....	.....	40	.....	.....
.....
1.92	.....	1.48	0.05	.....	.....	.....	0.14	250.00

TABLEAU

ÉTAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTÉS.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs. Entrepreneurs, etc.
		\$ cts.	
Ottawa.— <i>Suite</i>	Réparation du chemin Chapleau sur les 33e, 34e et 35e milles, du lot No 42 au lot No 48 entre les rangs nord et sud du canton de Montigny et I et II du canton Kiamika	100.00	G. A. Chouinard.....
"	Préparation du bois pour la construction d'un pont sur la rivière Macaza, près du lac Macaza, dans le canton Marchand	252.71	Louis Normandeau.....
"	Construction du dit pont Macaza,	117.04	Georges Barrette.....
"	Construction du pont de la crique Millette sur le lot No 10 du rang II, canton Pope	24.50	Solime Alix.....
"	Aide à la construction du pont de la rivière du Lièvre, reliant le village Masson à Buckingham	584.70	Conseils municipaux de Masson et de Buckingham, Georges Barrette constructeur.
"	Continuer l'ouverture de la route centrale de Turgeon entre les lots 25 et 26, traversant les rangs VI et VII du canton Turgeon et le rang I du canton Boyer	294.59	Arthur Laperrière
"	Exploration et localisation du tracé pour le prolongement du chemin de fer de colonisation de Montfort, depuis Arundel jusqu'à Hartwell.	4,314.95	La compagnie du chemin de fer de colonisation de Montfort, J. Brunet président.....
	Totaux	17,617.95	
Pontiac.....	Route sur le lot No 1 des rangs I et II du canton Church. Travaux faits en 1898 (Voir le rapport de 1898-99)	2.00	Alfred Labelle.....
"	Réparation du pont de la rivière Ottawa, entre le village Bryson et l'île Calumet	546.18	Georges Barrette.....
"	Réparation du pont Raymond, sur le lot No 29 du rang II de l'île des Allumettes.....	50.00	James Hennessy.....
"	Construction du pont du ruisseau Bowie, dans le rang IV de l'île Grand Calumet	20.00	R. M. C. Ritchie.....

No 2.—*Suite.*

de colonisation durant l'année fiscale 1899-1900.

Parcours des chemins après parachèvement total.	Ouvert en chemin d'hiver.	Parachévé en chemin de roulage.	Fascines et pontage.	Réparé.	Contribution locale.	Ponts et pontceaux.	A ouvrir ou à parachever.	Coût probable.
Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	\$ cts.	Pieds.	Milles.	\$ cts
			0.75	3.00		15		
						75		
						65		
					4,000.00	315		
6.00	2.47		0.04		7.00	163		1,200.00
	18.62	26.48	5.05	20.30	4,099.00	3509	35.63	
						20		
						6		

TABLEAU

État détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTÉS.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$ cts.	
Pontiac.— <i>Suite</i>	Construction d'un quai de protection afin d'empêcher les éboulements, près de l'église, au village de Calumet.....	248.14	Rev. G. A. Picotte.....
"	Chemin de front entre les rangs III et IV du canton Fabre. Réclamation pour travaux faits en 1898 (Voir le rapport de 1898-99).....	15.10	Philéas Desormiers.....
"	Pont du ruisseau l'Africain. Réclamation pour travaux faits en 1898 (voir le rapport de 1898-99).....	19.50	Philéas Desormiers.....
"	Chemin de front du lot No 12 au lot No 6 du rang VI canton Litchfield.....	25.00	Bernard T. Sloan.....
"	Construction du pont de la crique Stevenson, sur les lots Nos 21 et 22 du rang XI canton Clarendon, dans la route conduisant à la station du chemin de fer Pontiac et Pacifique.....	200.00	James M. Hodgins.....
"	Chemin de front des lots Nos 26, 27, 28 et partie du No 29 dans le rang I canton Waltham.....	45.10	A. A. Libbey.....
"	Route sur les lots Nos 15, 16, 17, 18 etc., des rangs VII et VIII du canton Dorion.....	100.00	Victor Mercier.....
"	Chemin de front du lot No 17 au lot No 1 dans le rang III du canton Church, se continuant en route entre les lots Nos 14 et 15 du rang IX canton Dorion.....	150.00	Charles Boulard.....
"	Chemin entre les lots Nos 10 et 11 du canton Nédélec, depuis la réserve des Sauvages jusqu'à la frontière provinciale.....	72.88	M. J. Malone.....
"	Construction d'un pont sur le lot No 52 dans le chemin de front entre les rangs IV et V du canton Guilgues.....	250.00	Narcisse Boucher.....
"	Route des Quinze traversant les rangs III, IV, V et une partie du VI canton Laverlochère.....	150.00	Moïse Miron.....
"	Construction du pont du ruisseau Beaudin, sur le lot No 22 du rang II canton Duhamel.....	270.00	Joseph Moffette.....

No 2—*Suite*.

de colonisation durant l'année fiscale 1899-1900.

Parcours des chemins après parachèvement total.	Ouvert en chemin d'hiver.	Parachévé en chemin de roulage.	Fascines et pontage.	Réparé.	Contribution locale.	Ponts et ponceaux.	A ouvrir ou à parachéver.	Coût probable.
Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	\$ cts.	Pieds.	Milles.	\$ cts.
2.37		1.87			15.00		0.50	500.00
					125.00	125		
				0.14				
10.00	0.10	0.58	0.02	0.16	40.00		5.00	700.00
4.50		1.00	0.07		17.50	24	3.00	500.00
	0.03		0.27				0.44	150.00
						157		
20.00			0.29	3.50				
					1,050.00	225		

TABLEAU

ÉTAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTÉS	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
Pontiac.— <i>Suite</i>	Chemin de front entre les rangs III et IV du canton Fabre depuis le lot No 38 jusqu'au lot No 22 et construction des ponts sur le dit chemin.	\$ cts. 96.83	Philéas Desormiers.....
"	Chemin de front entre les rangs VIII et IX du canton Guigues, du lot No 14 au lot No 31.....	175.00	Isidore Renaud.....
"	Route traversant le rang IX du canton Duhamel et se continuant dans la ligne entre les cantons Baby et Laverlochère.....	20.00	Narcisse Adam.....
"	Route entre les lots Nos 6 et 7 du rang V canton Mansfield.....	20.00	Joseph Romain.....
"	Construction d'un pont sur le ruisseau du lac Off, sur le lot No 15 du rang V du canton Mansfield.....	50.00	Rév. V. Ferreri.....
"	Construction d'un pont sur le ruisseau du lac Long, sur le lot No 28 du rang VII canton Litchfield, et chemin.....	75.00	Joseph Hill.....
"	Chemin de front contournant la côte Ekert, sur les lots Nos 52, 53 et 54 du rang IV canton Thorne.....	40.00	W. J. Martin.....
"	Détournement d'un rocher sur les lots Nos 45 et 46 du rang V dans le chemin principal traversant le canton Aldfield depuis le canton Thorne jusqu'au canton Masham.....	104.35	Stephen Smith.....
"	Chemin de la Montagne Bristol sur les lots Nos 8 et 9 des rangs VI, VII, VIII, IX et les lots Nos 7 et 8 des rangs X et XI du canton Bristol.....	80.00	Damase Fourrier.....
"	Chemin de front des lots Nos 23, 24, 25, etc., dans le rang XI du canton Onslow.....	64.65	John Hodgins.....
"	Chemin de front de <i>Upper Thorne Centre et Clark's Station</i> , depuis le lot No 1 au lot No 18 dans le rang ouest du canton Thorne.....	27.30	Patrick Quinn.....

No 2.

de colonisation durant l'année fiscale 1899-1900.

Parcours des chemins après parachèvement total.	Ouvert en chemin d'hiver.	Parachévé en chemin de roulage.	Fascines et pontage.	Réparé.	Contribution locale.	Ponts et pontceaux.	A ouvrir ou à parachéver.	Coût probable.
Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	\$ cts.	Pieds.	Milles.	\$ cts.
.....	0.09	.....	180	6.00	400.00
.....	3.00	0.06	.....	.....	37	.....	.....
.....	1.00	0.10	.....	6.00	10	3.00	1,050.00
.....	0.50	.....	.....	.....	.....	6	0.50	200.00
.....	5	.....	.....
.....	32	.....	.....
.....	1.50	0.18	.....	33.00	40	0.75	75.00
4.00	0.18	.....	.....	.....	.....	400.00
5.50	3.00	20.00	.....	1.00	200.00
2.25	0.87	2.00	.....	1.38	150.00
6.00	0.06	2.00	.....	.....	.....	400.00
11.00	0.36	.....	26	5.00	.....

TABLEAU

ÉTAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTES	CHEMINS ET PONTS	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$ cts.	
Pontiac.— <i>Suite</i>	Chemin de front des lots Nos 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, etc., du rang I canton Waltham	47 85	Peter Watt
"	Chemin de front du lac à la Truite, sur les lots Nos 9, 10, 11 et 12 du rang VI canton Sheen	80.00	John Sullivan
"	Réparation du pont Chapeau, sur la rivière Ottawa, entre le village Chapeau et Chichester	199.15	Conseils municipaux de Chapeau et Chichester, James Hennessey, conducteur.
"	Chemin de front des lots Nos 13, 14 et 15 du rang III canton Onslow	129.90	Dennis Kennedy
"	Réparation du pont Palond, sur la rivière Pickanock, sur le lot No 40 du rang II canton Clapham	66.00	Frs Pelletier
"	Réparation du pont Otter Lake, sur le ruisseau entre le lac de la Ferme et le lac la Loutre, sur le lot No 31 du rang III canton Leslie	46 00	Frs Pelletier
"	Réparation au chemin Coulonge sur le lot No 31 du rang III canton Leslie, dans la montagne près du pont sur le ruisseau entre le lac la Ferme et le lac la Loutre	18.00	Frs Pelletier
"	Détournement d'une partie de la route entre les lots Nos 20 et 21 du rang II canton Chichester	79.20	George Morris
"	Chemin longeant la rivière Coulonge, sur le lot No 10 du rang B canton Pontefract	20.00	Jacques Amyotte
"	Chemin de front des lots Nos 20, 21, 22, 23, 24 et 25 du rang VII canton Litchfield, conduisant de l'église catholique au canton Thorne	95.28	B. J. Sloan
"	Chemin Aldfield et Onslow, dans le premier rang Aldfield	70.00	Patrick Joyce
"	Chemin de front traversant les lots Nos 1, 2, 3, 4 et 5 du rang III et les lots Nos 6, 7, 8, 9, 10 et 11 du rang IV canton Aldfield	40.00	Patrick Joyce
"	Route sur les lots Nos 7, 6, 5, 4, 3 et 2 du rang I canton Aldfield	20.00	Patrick Joyce

No 2.—*Suite.*

de colonisation durant l'année fiscale 1899-1900.

Parcours des chemins après parachèvement total.	Ouvvert en chemin d'hiver.	Parachévé en chemin de roulage.	Fascines et pontage.	Réparé.	Contribution locale.	Ponts et ponceaux.	A ouvrir ou à parachever.	Coût probable.
Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	\$ cts.	Pieds.	Milles.	\$ cts.
				2.00		30		
8.00				3.00			8.00	2,000.00
				1.00	25.00	16	1.00	200.00
						96		
						70		
				0.08				
		0.14	0.14					50.00
				0.07				
		3.00		0.18			3.75	500.00
				6.00	45 00			
				2.50	24 00			
		0.75			10 00			

TABLEAU

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTÉS.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$ cts.	
Pontiac.— <i>Suite</i>	Chemin de front des lots Nos 2 et 3 du rang II canton Cawood.....	40.00	James Milford.....
"	Chemin de front des lots Nos 2 et 3 du rang I canton Cawood	25.00	James Milford.....
"	Réparation du pont du ruisseau Kazubazua, sur le lot No 5 du rang VI canton Alleyn	17.00	James Milford.....
"	Chemin de front des lots Nos 15, 16 et 17 du rang V canton Alleyn.....	20.00	James Milford.....
"	Chemin de front des lots Nos 15, 16, 20 et 24 du rang IV canton Alleyn.....	28.00	James Milford.....
"	Route des rangs VI et VII de l'île des Allumettes	50.00	James E. McGuire
"	Route de la traverse, entre les lots Nos 19 et 20 du rang A canton Bristol, depuis le chemin de front jusqu'à la rivière Ottawa.....	79.90	Thomas Walsh.....
"	Construction d'un chemin neuf depuis le village de Bryson jusqu'au pied de la montagne Scott, dans le canton Litchfield, aide.....	500.00	Conseil municipal du village de Bryson, F. C. Dezouche, maire.....
"	Chemin de front du canton Nédélec, du lot No 6 au lot No 8.....	50.00	Elie Marcoux.....
"	Chemin du lac à la Truite, rangs V et VI du canton Mansfield.....	20.00	Jacques Paré.....
	Totaux	4,587.76	
Portneuf	Chemin conduisant de la rivière aux Pins à la station Saint-Gabriel, dans Sainte-Catherine.....	49.95	William Conway.....
"	Continuation des travaux de construction du pont de la rivière Batiscan, dans Saint-Rémi du Lac au Sable....	558.05	J. A. Matte.....
"	Hauser le pont ci-dessus, dans Saint-Rémi du Lac au Sable.....	86.75	Georges Barrette.....

No 2.—*Suite*.

de colonisation durant l'année fiscale 1899-1900.

Parcours des chemins après parachèvement total.	Ouvert en chemin d'hiver.	Parachévé en chemin de roulage.	Fascines et pontage.	Réparé.	Contribution locale.	Ponts et ponceaux.	A ouvrir ou à parachever.	Coût probable.
Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	\$ cts.	Pieds.	Milles.	\$ cts.
			0.06	0.25		20		
				0.18				
						80		
				0.18				
				0.50				
				0.76	40.00		1.25	150.00
3.00				1.50		16	1.50	150.00
1.31		0.83			104.25		0.47	
			0.03	0.07		4		
				4.00				100.00
	0.63	13.67	1.40	32.34	1,556.75	1,225	42.54	
6.00				4.00		20	2.00	50.00
						230		

TABLEAU

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTÉS.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$ cts.	
Portneuf, — Suite...	Construction d'un pont sur le lot No 13 dans le chemin de front du rang VII canton Montauban.....	50.00	J. B. Lévesque.....
"	Réparation d'un autre pont sur le lot No 12 du rang VII canton Montauban.....		
"	Côte dans la route sur le lot No 3 du rang I canton Montauban, conduisant au rang C, dans Saint-Ubalde.....	49.50	Louis Auger.....
"	Chemin de chaque côté de la rivière Batiscau pour communiquer au pont nouvellement construit dans Saint-Rémi.....	100.00	Rév. J. T. Thibaudeau..
"	Chemin de l'église de Saint-Rémi conduisant au lac Huron.....	50.00	Rév. J. T. Thibaudeau..
"	Chemin de front du rang B, canton Colbert, sur les lots Nos 5, 6, 7 appelé "Chemin Naud-Hardy," et ponts sur le dit chemin, dans Sainte-Christine..	150.00	Rév. M. P. Bernard.....
"	Chemin de front sur les lots Nos 420 à 446 du rang VI, dans Sainte-Catherine.....	50.00	John Griffin.....
"	Construction d'un quai longeant la rivière Sainte-Anne, sur le lot No 10 du rang V canton Gosford.....	50.00	J. F. Moisan.....
"	Ouverture d'un chemin de front sur les lots Nos 5, 6 et 7 du rang I, canton Gosford.....	50.00	Ferd. Savary.....
"	Ouverture d'un chemin de front, pour éviter une montagne, sur les lots Nos 5, 6, 7 et 8 du rang VII du canton Gosford, appelé chemin du Bras du Nord.....	50.00	Jacques Bédard.....
"	Grains de semence pour les colons de Rivière à Pierre.....	6.20	Rév. L. Garon.....
"	Améliorer le chemin conduisant du lac Saint-Joseph à la station Sainte-Catherine, sur les lots Nos 1, 2, 3 et 4 du rang du lac Saint-Joseph et les lots Nos 61 et 62 de la VIe concession de Sainte-Catherine.....	35.00	Charles Whité.....

No 2.—Suite.

de colonisation durant l'année fiscale 1899-1900.

Parcours des chemins après parachèvement total.	Ouvert en chemin d'hiver.	Parachèvement en chemin de roulage.	Fascines et pontage.	Réparé.	Contribution locale.	Ponts et ponceaux.	A ouvrir ou à parachèver.	Coût probable.
Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	\$ cts.	Pieds.	Milles.	\$ Cts.
						40		
						36		
	0.10		0.02		17.00			50.00
			0.14					
1.45		0.54			50.00		0.29	50.00
		0.72			100.00	102	0.36	150.00
3.00				2.00			2.00	200.00
1.03		0.89			50.00		0.14	150.00
		1.00			50.00			200.00
				1.50		12		

TABLEAU

ÉTAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTÉS.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$ cts.	
Portneuf.— <i>Suite</i>	Construction d'un pont sur la rivière Portneuf, sur le lot No 6 du rang I, canton Gosford	40 00	Ferd. Savary.....
"	Chemin de front entre les rangs II et III N. E., canton Montauban et route qui conduit du rang II au rang IV....	349.54	J. A. Matte.....
"	Route entre les lots Nos 25 et 26 du rang II de la seigneurie des Grondines, conduisant de l'église Saint-Rémi au lac Huron	200.00	Rév. J. T. Thibaudeau..
	Totaux	1,924.99	
Québec	Chemin Vert, dans Charlesbourg, passant à l'arrière ligne de la concession Saint-Bonaventure, depuis la route Sainte-Claire jusqu'à la rivière des Mères	25.00	Charles Trudelle.....
"	Chemin de front et route de la IVe concession de Saint-Gabriel Ouest, sur les lots Nos 255, 254, 252, 251, 250 et 249.	100.00	John Corrigan.....
"	Routes Saint-Jean-Baptiste et Montreuil, dans la seigneurie Saint-Gabriel, sur les lots Nos 236, 237, 238, 239, 240, 241, 290, 229, 225, 224, 223 et 222 du cadastre de l'Ancienne Lorette.	100.00	Michel Blondeau.....
"	Chemin de front du rang Saint-Ange, IIe concession de la seigneurie Des Maures, dans l'Ancienne Lorette.	100.00	Pierre Jobin.....
"	Route Saint-Denis, IIIe concession de la seigneurie Des Maures, dans l'Ancienne Lorette.		
"	Chemin du Lac Beauport, du rang I au rang III de Saint-Dunstan du Lac Beauport.	50.00	Joseph Bigaouette.....
"	Route des Quarante arpents dans Saint-Ambroise.	100.00	Victor Barbeau.....
"	Reconstruction du pont sur la rivière Saint-Charles, près de la rivière Jaune, dans Saint-Ambroise.	25.00	Jacques Bédard et Jean Rhéaume.....
	Totaux	570.00	

No. 2.—*Suite*.

de colonisation durant l'année fiscale 1899-1900.

Parcours des chemins après parachèvement total.	Ouvert en chemin d'hiver.	Parachevé en chemin de roulage.	Fascines et pontage.	Réparé.	Contribution locale.	Ponts et ponceaux.	A ouvrir ou à parachever.	Coût probable.
Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	\$ cts.	Pieds.	Milles.	\$ cts.
.....					50.00	22		
.....	1.47	1.23	0.37			86	2.61	800.00
.....		0.83	0.07	0.14		40	0.72	175.00
.....	1.57	5.35	0.46	7.64	317.00	588	8.12	
.....	1.09	0.07			40.00		0.25	
.....	1.09	1.09	0.10			12		
.....	1.45			0.54	62.50		0.91	800.00
.....	2.18			1.27	1,762.00		0.72	1,000.00
.....	0.80			0.70			0.10	500.00
.....				1.00	30.00	52		
.....	2.00			0.36	106.75		1.31	
.....					79.50	62		
.....		1.16	0.10	3.87	2,080.75	126	3.29	

TABLEAU

ÉTAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTÉS	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$ cts.	
Richmond	Ouverture d'une route traversant le rang V du canton Brompton, entre les lots Nos 9 et 10.....	249.99	François Charland.....
"	Route dans la ligne de division entre le canton Sipton et Saint-George de Windsor, du rang VI au rang VII, dans la nouvelle paroisse de Saint Claude	148.00	Louis Mercier.....
"	Route dans la ligne entre le canton Melbourne, comté de Richmond, et le canton Durham, comté de Drummond vis-à-vis des rangs VI et VII du canton Melbourne.....	44.15	Bertrand A. Stimson.....
"	Chemin sur le lot No I du rang VI canton Melbourne, depuis la maison de Wm Bennett jusqu'à la station Gore du Grand-Tronc.....	21.95	Joseph Duston.....
"	Chemin de front sur les lots Nos 3, 4 et 5 du rang II canton Melbourne, depuis le chemin Montréal jusqu'au chemin de la grande ligne	24.23	William Eames.....
	Totaux.....	488.32	
Rimouski	Route de la grande ligne entre les cantons Neigette et Macpès, du rang II au rang III du canton Macpès, dans Sainte-Blandine	150.00	Majorique Poirier.....
"	Route sur le lot No 27 du rang I canton Duquesne, dans Saint-Valérien.....	125.00	Marcel Ouellet.....
"	Route du Ier au IIe rang de Saint-Mathieu	150.00	Cyprien Plourde.....
"	Construction du pont de la rivière Bois Brulés, entre les lots Nos 17 et 18 du rang I canton Macpès, dans Sainte-Blandine.....	200.00	Pierre Proulx, fils, M.....
"	Route de la Porte Saint-Jean, dans Saint-Anaclet, passant entre les lots Nos 50 et 51 du rang I canton Neigette, de là longeant la rivière Petite Neigette jusqu'au lot No 40 entre les rangs III et IV.....	150.00	Joseph Huard.....

No 2—Suite.

de colonisation durant l'année fiscale 1899-1900.

Parcours des chemins après parachèvement total.	Ouvert en chemin d'hiver.	Parachévé en chemin de roulage,	Fascines et pontage.	Réparé.	Contribution locale.	Ponts et pontceaux.	A ouvrir ou à parachéver,	Coût probable.
Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	\$ cts.	Pieds	Milles.	\$ cts.
1.16	0.58	0.58			22.75	27	0.58	300.00
		0.87	0.07			10	0.50	200.00
				1.64				
				0.50			0.50	40.00
2.00				1.00			1.00	150.00
	0.58	1.45	0.07	3.14	22.75	38	2.58	
5.50	1.50						3.50	
11.00		0.54	0.02			11	8.00	
				0.02	20.00		0.09	150.00
					125.00	90		
3.00	0.72	0.40	0.10			3	2.00	1,000.00

TABLEAU

ÉTAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTÉS.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$ cts.	
Rimouski.— <i>Suite</i> ...	Route du rang A canton Macpès, appelée " route Georges Saint-Pierre "...	150.00	Hubert Gagnon.....
"	Route Victor Lepage, passant entre les lots Nos 14 et 15 du rang A canton Macpès.....	125.00	Grégoire Labbé, père..
"	Réparation d'une côte dans la route du rang III, dans Saint-Fabien.....	125.00	Bonaventure Berger....
"	Route entre Saint-Fabien et Saint-Simon, du 1er au IIIe rang.....	39.00	François Gaudreau.....
"	Réparation du pont Bouchard dans le rang II, entre Saint-Fabien et Saint-Simon.....	36.00	François Gaudreau.....
"	Route entre les lots Nos 17 et 18 des rangs III et II du canton Fleuriault, dans Saint-Gabriel.....	150.00	Alfred Rioux.....
"	Route entre les lots Nos 17 et 18 des rangs V et VI du canton Neigette, dans Saint-Marcellin.....	100.00	Elzéar Pelletier.....
	Totaux.....	1,500.00	
Saint-Maurice.....	Subvention au bateau à vapeur " Ivan R.," faisant le service sur la rivière Saint-Maurice, entre Grandes Piles et La Tuque (voir le comté de Champlain).....	250.00	Wm Ritchie & Cie.....
"	Construction d'un pont dans le chemin de front sur le lot No 3 du rang VII, canton Hawenegan.....	20.00	Philippe Boisvert.....
"	Cours d'eau du rang de la Grande Mère, du lot No 19 au lot No 6, dans Sainte-Flore.....	40.00	H. Berthiaume.....
	Totaux.....	310.00	

No 2.—*Suite.*

de colonisation durant l'année fiscale 1899-1900.

Parcours des chemins après parachèvement total.	Ouvert en chemin d'hiver.	Parachévé au chemin de roulage.	Fascines et pontage.	Réparé.	Contribution locale.	Ponts et ponceaux.	A ouvrir ou à para-chéver.	Coût probable.
Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	\$ cts.	Pieds.	Milles.	\$ cts.
3.00		2.00		1.00			1.00	200.00
	0.07		0.06	0.25		18		
				0.13				200.00
				0.43				
								100.00
	1.27						0.43	700.00
	0.83							100.00
	4.39	2.94	0.18	1.83	145.00	122	15.02	
					55.50	14		
					55.50	14		

TABLEAU

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTÉS.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$ cts.	
Shefford.....	Chemin de front dans la ligne entre les rangs I et II de Ely Nord, sur les lots Nos 21, 20, 19 et 18, depuis l'église Ste-Marie jusqu'à la route entre les lots Nos 17 et 18.....	75.00	John M. Morrissey.....
"	Route entre les lots Nos 27 et 28 traversant le rang I du canton Acton, depuis la ligne de Ely Nord jusqu'au rang II d'Acton.....	75.00	John Mark Davidson...
"	Route sur le lot No 11 dans le rang XI du canton Ely.....	10.00	François Beauregard...
"	Chemin de front dans le cordon entre les rangs X et XI du canton Ely, sur les lots Nos 10 et 11.....	15.00	François Beauregard...
"	Chemin de front entre les rangs IV et V du canton Roxton, depuis le lot No 1 jusqu'au lot No 6, dans Sainte-Pudentienne.....	98.29	Janvier Fontaine.....
"	Chemin traversant les lots 921 à 935 dans le rang X et les lots Nos 1026 à 1032 dans le rang X de Stukely Nord.	75.00	Geo. G. Hyde.....
"	Route depuis l'église Sainte-Marie jusqu'au rang V dans Ely Nord conduisant à Valcourt.....	47.00	Antoine Laverdure.....
"	Chemin de front des lots Nos 13 et 14 du rang XI d'Ely Sud.....	50.00	Ed. St-Pierre.....
"	Route sur les lots Nos 10 et 11 traversant le rang VIII et une partie du rang VII canton Ely.....	50.00	Lot Hackwell.....
	Totaux.....	495.29	
Sherbrooke.....	Chemin de front du rang VI canton Orford sur les lots Nos 13 et 14, à partir du chemin de Montréal allant vers le sud.....	87.50	Rev. J. D. O. Godin.....
"	Chemin de front et route du rang X canton Orford, à partir du chemin de Montréal, rang A lot No 24, en allant vers le nord au lot No 10 du rang X.....	100.00	Rév. J. D. O. Godin.....

No 2.—Suite.

de colonisation durant l'année fiscale 1899-1900.

Parcours des chemins après parachèvement total.	Ouvert en chemin d'hiver.	Parachévé en chemin de roulage.	Fascines et pontage.	Réparé.	Contribution locale.	Ponts et ponceaux.	A ouvrir ou à parachever.	Coût probable.
Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	\$ cts.	Pieds.	Milles.	\$ cts.
.....	0.06	.....	.....	50.00	56	.....	75 00
1.50	1.00	0.29	.....	200.00	.....	.....	.....
0.50	0.18	.....	.....	0.32	25.00
5.45	0.54	.....	.....	1.81	750.00
1.00	1.00	.....	125.00	10	.....	.....
.....	0.21	.....	9	0.29	100.00
.....	2.00	.....	.....	.....	.....
.....	0.25	6.00	.....	0.25	50.00
1.34	0.65	10.00	17	0.98	200.00
.....	1.66	1.29	3.83	391.00	92	3.65	.....
.....	0.40	0.03	.....	.....	9	.....	.....
.....	1.16	.....	.....	.....	6	.....	.....

TABLEAU

ÉTAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTÉS	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$ cts.	
Sherbrooke.— <i>Suite</i> ...	Chemin de front du rang VIII canton Orford à partir du chemin de Montréal sur le lot No 32 du rang A allant vers le Nord.....	112.50	Rév. J. D. O. Godin.....
"	Route du rang IV au rang VI canton Orford, appelée "Chemin Beckett" ..	97.88	Théodore Pelletier.....
	Totaux	397.88	
Témiscouata.....	Reconstruction du pont de la rivière Toupiké, sur les lots Nos 19 et 20 des rangs A et B du canton Hocquart	250.00	Napoléon Beaulieu et Lazare Roy.....
"	Chemin de front et route du rang IV canton Hocquart.....	50.00	Rév. J. A. Verreau.....
"	Secours aux incendiés des rangs I, II et III du canton Cabano.....	300 00	Rév. A. P. Bérubé.....
"	Chemin de front des lots Nos 19 à 28 inclusivement, entre les rangs A et B canton Hocquart, appelé "route Collin"	524.25	Herm. Malenfant.....
"	Chemin Taché passant dans la ligne entre les lots Nos 12 et 13 du rang A canton Hocquart pour atteindre le pont construit sur la rivière Trois-Pistoles entre les cantons Haudot et Hocquart.....	75.00	Pierre Belisle.....
"	Continuation de la route de l'église de Saint-Paul de la Croix, sur le lot No 13 du rang IV canton Denonville.....	175.00	Pierre Gagnon.....
"	Réparation du pont de la côte du Bic, sur le rang IV, dans Sainte-Françoise	100.00	Arthur Rioux.....
"	Route depuis le lot No 33 du rang VI, canton Demers, jusqu'au lot No 86 du rang nord de l'ancien chemin Témiscouata, canton Armand, conduisant de Saint-Hubert à Saint-Honoré	150.00	Joseph Ouellet.....
"	Chemin de front du lot No 4 au lot No 9 du rang VI canton Hocquart.....	100 00	Johnny Ouellet.....

No 2.—*Suite.*

de colonisation durant l'année fiscale 1899-1900.

Parcours des chemins après parachèvement total.	Ouvert en chemin d'hiver.	Parachévé en chemin de roulage.	Fascines et pontage.	Réparé.	Contribution locale.	Ponts et ponceaux.	A ouvrir ou à parachever.	Coût probable.
Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	\$ cts.	Pieds.	Milles.	\$ cts.
4.00	0.98						3.00	900.00
	0.36	0.65			15.00	30	0.43	100.00
	1.34	2.21	0.08		15.00	45	3.43	
						125		
3.00		1.00	0.01	1.00	15.00	56	1.00	
5.00	0.61	1.18	0.52			208	1.75	800.00
		0.07	0.05	0.14			0.72	
1.50		0.49	0.16			21	0.87	825.00
						60		
4.50	4.50		0.82			5	4.50	2,300.00
0.80		0.09	0.02			5	0.10	150.00

TABLEAU

ÉTAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTES	CHEMINS ET PONTS	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$ cts.	
Témiscouata.— <i>Suite</i>	Route de la rivière Bleue, dans Saint-Louis du Ha! Ha! du lot No 22 au lot No 36 entre les rangs II et III du canton Cabano.....	249.63	Louis Pinet.....
"	Continuation de la route des Bois Francs, dans Saint-Louis du Ha! Ha! traversant les rangs I et II de la seigneurie W. W. Thomas au sud ouest du chemin Témiscouata.....	200.00	George Englin.....
"	Route entre les lots Nos 40 et 41 des rangs XII et XIII du canton Cabano et sa continuation en chemin de front dans le canton Packington du lot No 1 au lot No 12 des rangs VIII et VII..	450.00	Joseph Morneau.....
"	Chemin de front traversant les lots Nos 18 à 12 des rangs IX et VIII et sa continuation sur le lot No 12 en allant vers le rang VII, dans le canton Packington.....	300.00	Zépher Malenfant.....
"	Route Lapointe traversant les rangs II et III de la seigneurie, dans Sainte-Rose du Dégelé, jusqu'au rang XIII du canton Packington.....	100.00	Alexis Soucy.....
"	Route passant entre les lots Nos 100 et 101 du rang nord de Témiscouata et sa continuation en chemin de front entre les rangs VIII et IX du canton Demers jusqu'à la seigneurie Témiscouata.....	175.00	Israël Perreault.....
"	Route traversant la seigneurie dans Sainte-Rose du Dégelé, de là en chemin de front entre les rangs XI et XII du canton Packington et sa continuation en route à travers le dit canton jusqu'au lac Long.....	50.00	Alcide Beaulieu.....
"	Chemin Taché dans le canton Whitworth, depuis la ligne du canton Demers jusqu'au chemin Témiscouata.....	148.80	Israël Malenfant.....
"	Chemin traversant le canton Botsford.	50.00	Didier Nadeau.....
"	Route du premier rang Raudot, dans Saint-Jean de Dieu.....	50.00	David Bellsie, fils.....

No 2.—*Suite.*

de colonisation durant l'année fiscale 1899-1900.

Parcours des chemins après parachevement total.	Ouvr. en chemin d'hiver.	Parachevé en chemin de roulage.	Fascines et pontage.	Réparé.	Contribution locale.	Ponts et ponceaux.	A ouvrir ou à parachever.	Coût probable.
Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	\$ cts.	Pieds.	Milles.	\$ cts.
.....	0.65	0.49	0.01	0.79	.....	5	3.00	1,500.00
1.99	0.47	0.43	0.21	.....	5 00	8	1.56	1,000.00
9.00	1.84	2.68	0.19	.....	.....	.....	.....	3,500.00
2.28	1.14	1.14	0.07	.....	.....	.....	.....	1,000.00
7 00	.....	0.50	.....	1.00	.....	.....	6.21	1,800.00
.....	1.88	.....	.....	.....	.....	.....	3.00	400.00
13.00	.....	.....	0.02	0.21	.....	16	8.00	2,400 00
.....	.....	.....	.....	5.00	.....	.....	2.00	150.00
.....	.....	.....	0.08	5.00	.....	.....	5.00	1,500.00
.....	.....	.....	0.07	1.00	.....	3	.....	150.00

TABLEAU

ÉTAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTÉS.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$ cts.	
Témiscouata.— <i>Suite</i>	Route entre les lots Nos 24 et 25 des rangs III et II du canton Bégon, à l'est du rang A, dans Saint-Jean de Dieu.....	50.00	François Jean, père ...
"	Route sud-ouest de l'église Saint-Louis du Ha! Ha! traversant la seigneurie et sa continuation en chemin de front entre les rangs V et VI dans le canton Cabano.....	248.50	Jules Guéret.....
"	Amélioration des côtes dans la route des Sauvages, sur les lots Nos 36 B et 37 A du rang III du canton Viger.....	300.00	Conseil municipal de St-Epiphane, François, Desbiens, sec.-trés...
"	Terminer la route des Squateck depuis le rang III du canton Raudot, se dirigeant au sud vers la rivière Tou-ladi	250.00	Damase Lepage.....
"	Route des Squateck dans le canton Raudot	249.89	Magloire April
	Totaux	4,596.07	
Terrebonne	Construction du pont de la rivière Castor, sur le lot No 11 entre les rangs II et III du canton Beresford	299.68	H. A. Bellisle.....
"	Ouverture d'un chemin sur le bord du lac des Sables, sur les lots Nos 11, 12 13 et 14 dans le rang II du canton Beresford	200.25	H. A. Bellisle.....
"	Aide à la construction d'un moulin à farine, dans le canton Grandison.....	150.00	Jules Leblanc.....
	Totaux.....	649.93	

No. 2.—*Suite.*

de colonisation durant l'année fiscale 1899-1900.

Parcours des chemins après parachèvement total.	Ouvert en chemin d'hiver.	Parachové en chemin de roulage.	Fascines et pontage.	Réparé.	Contribution locale.	Ponts et ponceaux.	A ouvrir ou à parachéver.	Coût probable.
Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	\$ cts.	Pieds.	Milles.	\$ cts.
2.00	0.10	0.02	0.25			8	1.66	800.00
	0.90	0.72	0.03	0.90		22		
				0.42				
		2.00	0.26			24	7.00	
11.00		1.00	0.40			24	8.00	3,000.00
	11.59	11.79	2.39	15.71	20.00	590	24.37	
						65		
1.00		0.72	0.14			40	0.28	25.00
		0.72	0.14			105	0.28	

TABLEAU

ÉTAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTÉS.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs. Entrepreneurs, etc.
		\$ cts.	
Yamaska — <i>Suite</i>	Construction d'un pont sur une coulée sur le lot No 1083.....		Conseil municipal de La Visitation, Alfred Beaulac, maire
"	Construction d'un pont sur une coulée, sur le lot No 1080 de la IVe concession.....	500.00	
"	Construction du pont de la rivière Aux Orties, sur le lot No 1094		
	Totaux.....	500.00	

J. F. SAVARY,
Branche de la Colonisation.

Département de la Colonisation et des Mines.

Québec, 30 juin 1900.

No 2.

de colonisation durant l'année fiscale 1899-1900.

Parcours des chemins après parachèvement total.	Ouvert en chemin d'hiver.	Parachévé en chemin de roulgè.	Fascines et pontage.	Réparé.	Contribution locale.	Ponts et ponceaux.	A ouvrir ou à para- chever.	Coût probable.
Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	\$ cts.	Pieds.	Milles.	\$ cts.
						45		
					581.08	60		
						40		
		1.78			581.08	220		

Approuvé

S. DUFAULT,
Assistant-Commissaire.

TABLEAU No 2.—*Suite.*

RÉCAPITULATION des travaux faits sur les chemins de colonisation durant l'année fiscale
1899-1900.

COMTÉS		Montant payé	Ouvr. en chemin d'hiver.	Parachevé en chemin de roulage.	Fascines et pontage.	Réparé.	Contribution locale.	Ponts et ponceaux.
		\$ cts	Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	\$ cts.	Pieds.
1	Argenteuil.....	\$ 3,785 43	.....	0.43	0.37	13.05	55 00	214
2	Arthabaska.....	970 87	1.72	1.63	0.38	6.92	143 00	203
3	Beauce.....	4,078 39	5.51	11.77	0.38	8.46	69 30	298
4	Bellechasse.....	3,063 24	2.50	2.93	0.41	4.32	423 25	136
5	Berthier.....	1,229 42	.....	.....	.....	11.81	508 00	469
6	Bonaventure.....	9,221 45	12.72	13.15	0.82	1.26	479 75	1293
7	Brome.....	536 22	.....	1.50	0.21	6.50	103 00	20
8	Champlain.....	1,149 53	6.03	2.90	0.08	.....	85 00	143
9	Charlevoix.....	1,659 16	3.50	.....	0.01	7.00	.....	144
10	Chicoutimi et Saguenay.	7,558 01	7.21	8.23	2.67	9.05	34 00	1617
11	Compton.....	697 06	0.03	0.57	0.04	1.81	111 00	54
12	Deux-Montagnes.....	215 13	.....	.....	.....	0.68	.....	50
13	Dorchester.....	847 59	0.66	6.52	0.22	0.29	10 50	114
14	Drummond.....	886 83	2.72	1.22	0.03	2.00	6 00	37
15	Gaspé.....	1,116 53	0.86	0.77	0.08	12.05	.....	95
16	Iles de la Madeleine.....	394 43	.....	1.67	0.05	0.75	.....	66
17	Joliette.....	70 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....
18	Kamouraska.....	997 77	1.00	2.63	0.25	10.32	8 00	74
19	Lac St-Jean.....	17,747 60	10.87	28.83	4.30	2.81	.....	1770
20	Lévis.....	304 39	.....	.....	.....	.....	252 00	.....
21	L'Islet.....	2,717 22	1.00	5.66	0.74	32.02	.....	474
22	Maskinongé.....	994 76	.....	3.08	0.05	0.05	.....	423
23	Matane.....	4,694 12	4.75	10.87	1.27	11.48	135 00	798
24	Mégantic.....	843 97	4.32	3.81	0.03	9.79	119 00	108
25	Montcalm.....	3,082 65	1.06	4.14	1.62	26.96	42 00	716
26	Montmagny.....	1,473 40	0.32	2.13	0.66	2.19	15 00	109
27	Montmorency.....	751 69	.....	.....	.....	.....	600 00	135
28	Ottawa.....	17,617 95	18.62	26.48	5.05	20.30	4,099 00	3509
29	Pontiac.....	4,587 76	0.63	13.67	1.40	32.34	1,556 75	1225
30	Portneuf.....	1,924 99	1.57	5.35	0.46	7.64	317 00	588
31	Québec.....	500 00	.....	1.16	0.10	3.87	2,080 75	126
32	Richmond.....	488 32	0.58	1.45	0.07	3.14	22 75	38
33	Rimouski.....	1,500 00	4.39	2.94	0.18	1.83	145 00	122
34	St-Maurice.....	310 00	.....	.....	.....	.....	55 50	14
35	Shefford.....	495 29	.....	1.66	1.29	3.83	991 00	92
36	Sherbrooke.....	397 88	1.34	2.21	0.03	.....	15 00	45
37	Témiscouata.....	4,596 07	11.59	11.79	2.39	15.71	20 00	590
38	Terrebonne.....	649 93	.....	0.72	0.14	.....	.....	105
39	Verchères.....	200 00	.....	0.72	.....	.....	.....	.....
40	Wolfe.....	500 00	0.36	0.45	0.43	0.72	230 00	110
41	Yamaska.....	500 00	.....	1.78	.....	.....	581 08	220
	Visites et explorations.	18,641 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	Totaux..	\$124,000 00	105.86	184.87	26.21	270.45	\$12,712 63	16,289

Département de la Colonisation et des Mines,

Québec, 30 juin 1900.

J. F. SAVARY,

Branche de la Colonisation.

Approuvé

S. DUFAULT,

Assistant-Commissaire.

TABLEAU No 3.

ETAT détaillé de l'emploi de la somme de \$18,644.50, entrée sous le titre de " Visites et explorations " dans le tableau No 1.

J. N. Gastonguay :

Allocation supplémentaire du 1er avril 1899 au 30 juin 1900..... \$ 125 00

Dépenses de voyages, explorations et inspections dans les comtés suivants :

Comté d'Ottawa, balance.....	300 10
“ Lotbinière.....	7 40
“ Matane.....	158 60
“ Bonaventure.....	46 90
“ Berthier.....	83 30
“ Lac St-Jean.....	180 90
“ Chicoutimi.....	51 50
“ Charlevoix.....	75 30
“ Montmorency.....	27 15
“ Témiscouata.....	97 55
“ Vaudreuil.....	28 00
“ Lévis.....	8 50
“ Wolfe.....	23 77
“ Champlain.....	28 65
“ Portneuf.....	10 85

Avances dont compte à rendre sur explorations..... 64 61

Georges Barrette :

Salaire du 20 avril au 23 juin 1900..... 140 00

Dépenses de voyages imputables aux travaux suivants :

Pont Petit Saguenay, comté de Chicoutimi.....	32 72
“ Labelle, “ d'Ottawa (balance).....	4 39

Pont Kiamika,	comté d'Ottawa.....	\$	46 10
“ La Conception,	“ “		21 60
“ St-Ferréol,	“ de Montmorency.....		16 55
“ Kiamika,	“ d'Ottawa.....		48 60
“ Ste-Angèle,	“ de Matane.....		43 02
“ Grands Méchins,	“ “		66 45
“ St-Ferréol,	“ de Montmorency.....		24 25
“ Buckingham,	“ d'Ottawa		188 20
“ St-Rémi,	“ de Portneuf.....		13 15
“ Beauparlant,	“ de Berthier		65 75
“ Macaza,	“ d'Ottawa.....		27 30
Pont L'Ascension,	“ de Montcalm.....		23 15
“ Kiamika	“ d'Ottawa.....		24 35
“ St-Jovite,	“ de Terrebonne, acompte.		3 65

Georges Nadeau :

Dépenses de voyages imputables aux travaux suivants :

Pont Ste-Angèle, comté de Matane.....	2 25
“ Nouvelle, comté de Bonaventure.....	21 59
“ Buckingham, comté d'Ottawa.....	13 70
“ Malbaie, comté de Charlevoix.....	28 90
“ Quiatchouanish, comté du Lac St-Jean.....	14 05
“ Grands Méchins, comté de Matane.....	57 81
“ Quiatchouanish, comté du Lac St-Jean.....	11 00

Arthur Buies :

Salaire du 1er juin 1899 au 30 juin 1900.....	1,083 34
200 exemplaires du livre “ Le Saguenay et le Lac St-Jean.	200 00
Dépenses de voyage au Lac St-Jean.....	64 00
Dépenses de voyage à Anticosti.....	25 00

J. F. Savary :

Allocation supplémentaire du 1er juillet 1899 au 30 juin 1900.....	400 00
Dépenses pour trois voyages à Trois-Rivières, en qualité de témoin.	18 25
Dépenses de voyage au Lac Bouchette.....	21 60

Octave Demers :

Allocation supplémentaire du 1er juillet 1899 au 30 juin 1900.....	150 00
---	--------

Arthur Talbot :

Allocation supplémentaire du 1er juin 1899 au 30 juin 1900.....	\$ 216 68
---	-----------

Elzéar Turgeon :

Salaire du 1er mai 1899 au 30 juin 1900.....	700 00
Allocation supplémentaire du 1er avril 1899 au 30 juin 1900.....	250 00
Autre allocation du 1er juillet 1899 au 30 juin 1900.....	100 00

Rosario Genest :

Salaire du 1er mai 1899 au 30 juin 1900.....	640 50
--	--------

Joseph Marcoux :

Balance du salaire de mai 1899.....	20 19
Salaire du 1er juin 1899 au 30 juin 1900.....	592 50
Remisage d'outils et appareils du 1er mai 1898 au 1er mai 1899.....	30 00

Jules Sinclair :

Salaire du 1er juin 1899 au 30 juin 1900.....	419 00
---	--------

H. O. Fortier :

Salaire du 1er juin 1899 au 30 juin 1900.....	738 00
---	--------

J. B. Lucier :

Indemnité pour services rendus comme agent de colonisation et de rapatriement, du 1er janvier 1899 au 30 juin 1900.....	150 00
---	--------

Dr Chs Eug. Côté :

Indemnité pour services professionnels aux colons et comme agent de colonisation à Mistassini, du 15 mai 1899 au 30 juin 1900.....	900 00
--	--------

L. E. Carufel :

Loyer de bureau, 1546 Notre-Dame, Montréal, du 1er avril au 28 février 1900.....	110 00
--	--------

Du 1er au 31 mars 1900.....	\$	17 00
Loyer d'un appareil téléphonique, du 1er janvier 1899 au 30 juin 1900.....		75 00
Messages téléphoniques au dehors, du 1er janvier 1899 au 22 mai 1900.....		5 70
Poêle, tuyaux et diverses réparations, etc.....		15 05
Presse à copier, réparations.....		4 50
Vitres, serrures, réparations, etc.....		3 10
Ruban pour machine à écrire.....		60
Gaz, du 1er mars 1899 au 14 mai 1900.....		13 42
Combustible, du 4 avril 1898 au 5 avril 1900.....		55 50
Montreal Directory.....		4 00
Montreal Toilet Supply Company, du 1er mai 1899 au 31 mai 1900.....		12 25
Garçon de bureau, salaire du 1er juin au 31 octobre 1899 à \$15.00 par mois.....		75 00
Du 1er novembre 1899 au 30 juin 1900, à \$25.00 par mois...		200 00
Femme de peine, du 1er juin 1899 au 30 juin 1900.....		48 75
Deux exemplaires du " Guide des Canadiens aux États- Unis ".....		6 00
Papeterie " La Compagnie de Papier Rolland " du 28 juin 1898 au 28 juin 1899.....		98 02
Dépenses de voyages aux États-Unis et dans les régions de colonisation, octobre 1898 au 28 juin 1899, balance de compte.....		57 70
Du 1er juillet 1899 au 31 mai 1900.....		448 41
Clerc du bureau, dépenses de voyage au Lac St-Jean.....		3 50
Photographies et transparents.....		107 50
Dominion Calcium Light.....		25 00
Impressions, E. Senecal & Cie., balance de compte.....		2 50
" E. H. Tellier.....		7 50
" " La Patrie ".....		165 40
" " Le Soleil ".....		90 28
" " La Presse ".....		38 30
" et annonces, " Le Spectateur.....		11 25
" " " Le Temps ".....		17 40
" E. H. Tellier, listes de certaines terres vacantes		6 00

Révd Joseph Marquis :

Indemnité pour services rendus comme agent de colonisa- tion, du 1er mai 1899 au 30 juin 1900.....	1,166 67
---	----------

Dépenses pour organisation d'excursion à la Matapédia et à la Gaspésie.....	26 40
Ferdinand Audet :	
Salaire du 1er juin 1899 au 30 juin 1900	\$ 650 00
" The Norwich Union Fire Assurance Society " :	
Prime sur police de \$5,000.00, pont St-Félicien, du 4 juin 1899 au 4 juin 1900	65 00
Prime sur police de \$7,000.00, pont Grande Décharge, du 22 juin 1899 au 22 juin 1900.....	91 00
Prime sur police de \$2,000.00, pont Mistassini, du 22 juin 1899 au 22 juin 1900.....	26 00
Prime sur police de \$2,000.00, pont Rapide de l'Orignal, du 13 octobre 1899 au 13 octobre 1900.....	61 00
Prime sur police de \$2,000.00 pont St-Ludger, du 28 octobre 1899 au 28 octobre 1900.....	26 00
Compagnie d'Assurance North America, Philadelphie :	
Prime sur police de \$1,500.00, pont Kippewa, du 12 décembre 1899 au 12 décembre 1900.....	15 00
" The Avenarius Company " :	
Peinture Carbolineum.....	125 00
François Pouliot :	
Exploration dans les cantons Watford et Langevin, comté de Dorchester.....	60 00
Exploration dans le canton Ferland, comté de Chicoutimi..	90 00
Exploration et inspection dans le comté du Lac St-Jean.....	160 00
Alfred Gauvreau :	
Exploration, tracé du chemin des lacs Squateck, comté de Témiscouata.....	253 05
Raymond Casgrain :	
Salaire du 1er juillet au 30 septembre 1899.....	150 00
Dépenses de voyage.....	7 50

Thomas Sheehan :

Allocation supplémentaire du 1er juillet 1899 au 30 juin 1900.....	\$ 100 00
---	-----------

L'honorable Adélarde Turgeon :

Dépenses de voyage.....	290 00
-------------------------	--------

Réné Dupont :

Partie des frais d'organisation de diverses excursions au Lac St-Jean.....	157 50
Confection d'une vignette.....	15 00
Impressions et annonces de conférences.....	12 45

Paul Fabre :

Annonce dans le " Paris-Canada ", un an au 15 janvier 1900.....	100 00
--	--------

S. Dufault :

Allocation supplémentaire, du 1er juillet 1899 au 30 juin 1900.	200 00
Dépenses de voyage au Lac Témiscamingue	25 00
" " Nord de Montréal.....	50 00

Madame Louisa L. Hébert :

Gratification de trois mois du traitement de feu J. B. C. Hébert	125 00
---	--------

Rév. J. E. Pelletier :

Inspection du site du pont de St-Alexis de Matapédia, par M. A. Rousseau, dépenses de voyage de ce dernier.....	36 40
--	-------

Enquête Christin :

Frais d'huissiers	150 48
Taxe de témoins	117 44

T. A. Christin :

Inspection dans la vallée de la Lièvre.....	48 00
Dépenses de voyage	13 00

Arthur Gagnon :

Allocation supplémentaire du 1er juillet 1899 au 30 juin 1900	\$ 200 00
Timbres	1 60

Bell Telephone Company :

Achat et posage de six appareils téléphoniques, reliant différents bureaux du département.....	192 01
--	--------

J. A. Belisle :

Services comme sténographe et secrétaire particulier.....	20 00
---	-------

A. Gariépy :

• Annonce dans le " Labor day Programme ", de 1899.....	15 00
---	-------

Le " Soleil " :

Tirage supplémentaire du rapport du département pour 1899.....	157 00
Impression à 5,000 exemplaires de la brochure " La colonisation dans les comtés de Témiscouata, Rimouski, Matane, Bonaventure et Gaspé," par Eugène Rouillard.	1,217 17

Joseph Bureau :

Exploration dans le canton Ristigouche, comté de Bonaventure.....	114 73
Exploration dans les cantons Matapédia et Patapédia, comté de Bonaventure.....	89 45

Ernest Roy :

Dépenses de voyages à Montréal.....	25 00
-------------------------------------	-------

Eugène Rouillard :

Rédaction et préparation de la brochure " La colonisation dans les comtés de Témiscouata, Rimouski, Matane, Bonaventure et Gaspé	250 00
Photographies pour l'ouvrage ci-dessus	10 00

Léonidas Guenette et Eugène Rouillard :

Dépenses de voyage dans les comtés de Bellechasse et Dorchester.....	\$ 56 50
---	----------

Th. P. Foran :

Services d'huissier dans la cause de Wigney <i>vs</i> certains travailleurs au chemin Lochaber et Mulgrave.....	37 00
--	-------

Pierre Lepine :

Correction d'épreuves du rapport du département pour 1899.....	100 00
---	--------

Victor Lafrance :

Impressions et reliures.....	147 00
------------------------------	--------

Ernest Chouinard :

Traduction.....	5 00
-----------------	------

F. Pichette :

Impressions.....	213 20
------------------	--------

Achille Larue :

Salaires comme clerc durant la session.....	165 00
---	--------

Madame Céline Renaud Derouin :

Indemnité pour services comme sage-femme dans la région Labelle.....	60 00
---	-------

Samson & Filion :

Deux vérins pour outillage de ponts.....	95 15
--	-------

Mgr H. Têtu :

Aide aux églises des cantons pauvres.....	200 00
---	--------

C. J. Magnan :

100 exemplaires du " Manuel de droit civique ".....	50 00
Transport.....	50

Madame Arthur Soulard :

Nettoyage de bureaux du 1er mai au 30 juin 1900.....	30 00
--	-------

F. X. Fafard :

Exploration dans le comté de Chambly.....	25 00
---	-------

J. Roy :

Timbres de poste.....	25 00
-----------------------	-------

J. C. Contant :

Annonce dans son livre du " Sport ".....	15 00
--	-------

Annonce dans le " Montagnard ".....	15 00
-------------------------------------	-------

Total.....	<u>\$18,644 50</u>
------------	--------------------

J. F. SAVARY,

Branche de la Colonisation.

Approuvé,

S. DUFAULT,

Département de la Colonisation
et des Mines.

Assistant-Commissaire.

Québec, 30 juin 1900.

TABLEAU No 4.

ETAT détaillé des travaux recommandés par les Sociétés de Colonisation.

COMTÉS.	CHEMINS ET PONTS.	Conducteurs.	Montant payé.	Total
	SOCIETE DE COLONISATION DE LA CITE DE SHERBROOKE.			
Beauce.....	Chemin dans les cantons Ditchfield, Louise et Woburn, conduisant de Agnés à Woburn.....	Rév. J. E. Simard...	549 77	\$ 549 77
	SOCIETE DE COLONISATION DE QUEBEC.			
Beauce.....	Chemin entre le rang Saint-Jean et l'église de Saint-Benoit-Labre.....	Léger Loubier.....	100 00	
"	Route dans la ligne entre les lots Nos 21 et 22 des rangs VII et VIII du canton Adstock.....	Archélas Bolduc....	100 00	
Bellechasse.....	Route du rang Saint-Léon, sur les lots Nos 5, 6, 7, 8, 9, dans le canton Roux...	Rév. J. Théod. Mercier.....	100 00	
"	Chemin de front du rang Saint-Alfred, du lot No 1 au lot No 18, rang N. E. Rivière du Pin, canton Mailloux.....	Rév. Chs Clé. Lévesque.....	99 00	
Dorchester	Route entre les lots Nos 4 et 5 des rangs IX et X. N. E. de Watford, dans Saint-Prosper.....	David Grenier.....	100 00	
"	Chemin de front du lot No 25 au lot No 44, entre les rangs X et IX de Watford, dans Saint-Louis de Gonzague..	J. O. Gosselin.	100 00	
"	Chemin de front du lot No 18 au lot No 26, entre les rangs III et IV de Cranbourne, dans Saint Odilon.....	Rév. J. G. Deblois...	48 94	
Kamouraska	Chemin de front entre les rangs VII et VIII du canton Chabot, dans Saint-Eleuthère.....	Rév. P. Aug. Caron.	100 00	
L'Islet.....	Route qui conduit du rang double au rang simple, canton Leverrier dans St Adalbert.....	Rév. S. H. Lessard..	100 00	
"	Chemin de front du rang des Gagnon sur les lots Nos 11, 15, 16, dans le canton Dionne.....	Rév. S. H. Lessard..	100 00	
"	Chemin de front entre les rangs II et III du canton Lafontaine, sur les lots Nos 9, 10, 11 et 12, appelé "Chemin Manitoba".....	Rév. S. Richard.....	100 00	

TABLEAU No 4.—*Suite.*

ETAT détaillé des travaux recommandés par les Sociétés de Colonisation.

COMTES.	CHEMINS ET PONTS.	Conducteurs.	Montant payé.	
	SOCIÉTÉ DE COLONISATION DE QUÉBEC.— <i>Suite.</i>			
Portneuf.....	Route entre les lots Nos 25 et 26 du rang II de la seigneurie des Grondines, conduisant de l'église de Saint-Rémi au lac Huron	Rév. J. T. Thibaudeau	200 00	1,247 94
	EMPLOI DE LA BALANCE DU SUBSIDE VOTE.			
	Visites et explorations.....		2,202 29	2,202 29
		Total.....		\$4,000 00

N. B.—Les travaux ci-dessus figurent au tableau No 2, pour chacun de ces comtés respectivement ; le détail de l'item " Visites et explorations " est compris dans le tableau No 3.

J. F. SAVARY,
Branche de la Colonisation.

Approuvé

S. DUFAULT,
Assistant-Commissaire.

Département de la Colonisation
et des Mines.

Québec, 30 juin 1900.

Rapport du révérend Jos. Marquis.

A l'honorable ADÉLARD TURGEON,
Commissaire de la Colonisation
et des Mines.

Monsieur le Commissaire,

J'ai l'honneur de vous transmettre le rapport des opérations du bureau de colonisation de Québec pour l'année expirée le 30 juin dernier.

Deux cent soixante douze (272) colons sérieux se sont mis en relation avec mon bureau pour avoir des informations relatives à leurs projets d'établissement dans les nouveaux cantons de mon district.

Les renseignements demandés par la plupart de ces colons, se rapportent presque tous à la nature du sol des diverses régions à coloniser, à la valeur forestière, aux conditions climatériques du pays et à la facilité de communiquer avec les centres commerciaux.

Des renseignements d'une autre espèce m'ont été demandés par bon nombre de compatriotes aux Etats-Unis. Ces demandes d'informations ont été provoquées par la publicité donnée par les journaux, de certains projets de grandes entreprises, telles que la construction du Pont de Québec, le barrage de quelques grandes rivières, l'établissement de grandes manufactures de pulpe, etc., etc. Toutes ces questions auxquelles j'ai répondu très laconiquement, me démontrent à l'évidence que si l'encouragement donné à la colonisation est un puissant moyen d'empêcher beaucoup des nôtres de s'expatrier, il n'est pas l'unique moyen de rapatrier ceux qui nous ont quittés. Il ne faut pas s'imaginer que tous les canadiens sont aptes à être colons défricheurs. Que l'on crée diverses industries qui nécessitent beaucoup de main-d'œuvre et l'on verra une foule de nos compatriotes revenir au pays

Outre les informations verbales données dans mon bureau, j'ai adressé à tous ceux qui m'en ont fait la demande une grande quantité de brochures et de cartes régionales des différentes parties de la province. J'ai dû me mettre en relation avec une dizaine de familles françaises du

Département des Hautes-Alpes et avec quelques familles belges d'Anvers. Ces familles voulaient particulièrement se renseigner sur la Gaspésie où elles désirent s'établir. Afin de procurer à ces colons français et belges avantage de se mieux renseigner, je leur ai expédié des cartes de la provinces avec les brochures de messieurs Eug. Rouillard et Arthur Buies et l'esquisse sur la Gaspésie par J. C. Langelier.

Cent onze (111) colons se rendant à la vallée de Matapédia ont demandé et obtenu des billets de colons (settlers' certificates) leur donnant droit à un demi passage sur l'Intercolonial pour eux, leur famille et leur mobilier. Ces familles viennent pour la plupart de l'état du Maine; les autres, des comtés de Beauce, de Mégantic, de Wolfe, de Chicoutimi et de Charlevoix; cinq partent de Québec. En somme, toutes ces familles forment une population d'environ 300 personnes.

Une trentaine d'autres familles, quelques-unes de Québec, les autres de Garthby et de Spaulding, ont acheté des terrains dans le canton Ristigouche, partie dans la Mission St-André, partie le long du chemin Kempt. Toutes ces familles doivent se transporter sur leur domaine, en septembre et octobre prochains, avec tout leur mobilier et toutes les machines nécessaires à monter une scierie pour préparer le bois de construction et faire le bardeau.

Grâce aux renseignements qui m'ont été fournis par messieurs les curés et missionnaires de la Vallée de Matapédia, j'ai été heureux de constater que, de janvier 1897 à janvier 1900, la population de cette vallée s'était accrue de 2,323 âmes. Cette augmentation est due, en grande partie, au fort courant de colonisation qui s'est établi, vers cette fertile région, pendant les cinq dernières années.

Je regrette de n'avoir pu comme les années passées, me rendre aux désirs d'une foule de colons, en organisant une excursion à la Matapédia et à la Gaspésie. Les démarches que j'ai faites auprès des autorités de l'Intercolonial pour avoir les conditions avantageuses que l'on m'avait accordées les années précédentes, ont abouti à un refus de m'octroyer les conditions telles que demandées. La conséquence, selon moi, c'est 1^o que le chemin de fer l'Intercolonial a, sans aucune compensation, perdu l'occasion de favoriser le développement d'une importante région qu'il traverse dans toute sa longueur; 2^o que des centaines de colons ont également perdu l'occasion de se choisir des établissements avantageux; 3^o enfin, que le pays a perdu à son tour l'occasion d'augmenter sa prospérité, étant donné que

l'établissement d'un colon équivaut à un millier de piastres pour le pays. C'est un fait établi par l'expérience, que rien n'a plus contribué au progrès de la colonisation, que la facilité accordée aux colons d'acquérir une connaissance plus parfaite de la province, connaissance acquise à peu de frais grâce aux excursions agricoles.

De tous les colons qui m'ont demandé des informations sur la vallée du Lac St-Jean, il n'y en a que quarante à qui j'ai donné des certificats de colons pour une demi-passe sur le chemin de fer, Québec et Lac St-Jean. Les nombreuses excursions, à prix réduits, organisées par la compagnie du chemin de fer, expliquent suffisamment pourquoi le nombre de certificats demandés à mon bureau, a été aussi restreint.

L'excursion au Lac St-Jean du 11 juillet dernier a été un véritable succès ; des quatre cents touristes dont se composait l'excursion, la moitié pour le moins étaient des colons sérieux. Les cantons qui ont particulièrement attiré l'attention des colons, sont : Normandin, Albanel, Pelletier, Dalmas, Delisle, Taillon et Taché. Deux agents des terres ont accompagné les colons dont plusieurs ont pris des lots sur les plateaux arrosés par les deux Péribonka et la rivière la Pipe. D'autres ont acheté des lots en partie défrichés, à la Dorée et à St-Bruno.

La belle apparence du foin et des grains sur les terres planes et sans roches des cantons de Dalmas et de Taillon a fait l'admiration des excursionnistes qui ne manqueront pas de se faire les apôtres de la colonisation dans cette belle et fertile région.

D'après des statistiques qui m'ont été fournies par messieurs les curés et missionnaires de St-André de Métabetchouan, de St-Bruno, du St-Cœur de Marie, de St-Henri de la Pipe, de Mistassini et de St-Méthode, la population de ces diverses missions s'est accrue, d'environ 1800 âmes pendant les trois dernières années. Je regrette de n'avoir pu me procurer les statistiques de trois autres colonies qui font partie de la région du Lac St-Jean.

Mes relations avec Messieurs les curés des nouvelles missions des comtés de Beauce, de Dorchester et de Bellechasse m'ont mis au courant de l'œuvre de la colonisation dans les limites de ces trois grands comtés. Les cantons de Cranbourne, de Watford, de Langevin et de Bellechasse ne demandent pour se développer rapidement que l'ouverture de quelques routes et la construction peu dispendieuse de trois ou quatre ponts.

Le département de la colonisation a été mis au courant des montants assez considérables que la Société de Colonisation de Québec a octroyés pour la construction de routes et de ponts tant dans les cantons sus-cités, que dans plusieurs autres cantons de l'Islet, de Kamouraska et de Portneuf.

Quant aux magnifiques cantons qui se trouvent sur la limite sud-ouest des comtés de Témiscouata et de Rimouski, ils n'attendent que la construction du chemin de fer projeté pour devenir une des plus belles régions agricoles de la province.

J'ai l'honneur d'être,
Monsieur,
Votre humble serviteur,

JOS. MARQUIS, Ptre.,
Agent de Colonisation.

Québec, 23 août 1900.

Rapport de L. E. Carufel.

Montréal, 4 octobre 1900.

L'honorable A. TURGEON,
Commissaire de la Colonisation et des Mines,
Québec.

M. le Commissaire,

J'ai l'honneur de vous transmettre le rapport des opérations du Bureau de Colonisation de Montréal pour l'année finissant au 1er de juillet.

Le nombre de colons qui se sont inscrits, comprenant les adultes et les enfants, est aussi considérable que l'an dernier.

Pour vous donner une plus juste idée du mouvement colonisateur toujours croissant, j'ai cru devoir établir le chiffre exact des colons qui se sont fixés sur des lots et celui de ceux qui sont allés visiter dans le but de s'établir plus tard.

Vous verrez que j'y ai inscrit les noms des gens, l'endroit d'où ils viennent et les lieux où ils se sont dirigés. Mon but, en agissant ainsi, est de faire voir que nos meilleurs défricheurs nous viennent des paroisses de la province de Québec. (1)

Je compte si peu de colons qui nous sont venus des Etats-Unis que je n'ai pas cru devoir en faire une mention spéciale. Ce décroissement peut être dû à la reprise des affaires dans la Nouvelle Angleterre. Si l'on considère que notre œuvre de colonisation en a souffert, il faut conclure aussi que l'émigration des nôtres vers les centres manufacturiers américains a été faible.

Je n'ai pas donné autant de conférences aux Etats-Unis que l'an dernier, et comme ces conférences concernaient tout particulièrement la

(1) Ces listes auxquelles il est fait allusion sont au bureau du département.

région du Lac St-Jean, je ne saurais dire quel en a été le résultat. Il faudrait pour cela consulter les prochains rapports de l'agent de cette région, M. Dupont. D'ordinaire, les familles qui vont de ce côté ne sont pas enregistrées au bureau de Montréal.

Le travail le plus fructueux, pour l'avenir, je crois, est celui que j'ai fait l'hiver dernier dans l'Ouest Américain où j'ai rencontré une population dont les aspirations et les goûts étaient encore entiers pour l'agriculture. Plusieurs causes trop longues à énumérer ici nous amèneront dans un avenir prochain, toute une population vigoureuse que nous serons fiers d'accueillir. Nos régions de colonisation bénéficieront de leur expérience et de leurs épargnes.

J'aurais voulu, dans ce rapport, vous indiquer les développements plus ou moins marqués qui se sont opérés dans les endroits où vous dirigez vos travaux de colonisation, comme j'aurais été en mesure de le constater si le temps me l'eut permis comme l'année dernière. Pour ce qui est du Nord de Montréal auquel je suis étroitement lié, je dois dire qu'il y a eu un progrès remarquable.

Grâce au parachèvement du chemin Chapleau et de plusieurs autres routes, ouvrant des régions nouvelles à la colonisation, la population du haut de la rivière du Lièvre a plus que doublée depuis un an. La saison qui vient de finir a été particulièrement propice à nos défricheurs. Il s'est fait sur les rivières Rouge et du Lièvre des chantiers qui ont donné du gain à tous nos colons, Les sommes payées pour la coupe du bois sont évaluées à plus de quinze mille piastres. On a vu aussi l'érection de plusieurs scieries employant déjà un nombreux personnel.

Le bureau de Montréal a fait sa bonne part dans le progrès qu'a fait la Colonisation dans la province, grâce à votre sage direction et au concours bienveillant de la Société de Colonisation de Montréal qui vous est sincèrement dévoué.

J'ai l'honneur d'être,
Monsieur le Commissaire,
Votre très humble serviteur.

L. E. CARUFEL,
Agent de Colonisation

RAPPORT DU DOCTEUR C. E. COTE.

A l'honorable Commissaire
de la Colonisation et des Mines.

Monsieur le Commissaire,

J'ai l'honneur de vous transmettre un rapport aussi exact que possible, sur le mouvement de la colonisation dans la région des rivières Mistassini et Mistassibi pendant l'année qui vient de s'écouler. Nous avons vu à peu près une dizaine de familles venir s'établir par ici ; ce chiffre n'est pas très considérable, mais cela s'explique par le fait qu'un grand nombre de lots sont déjà pris, et, qu'il faut maintenant s'éloigner passablement pour trouver des lots à concéder.

En revanche les colons qui sont déjà établis dans cette contrée ont fait beaucoup de progrès, et ils sont assez nombreux puisque la population de la jeune paroisse de Mistassini arrive bientôt à un millier d'âmes.

Durant l'année, il s'est construit deux nouvelles scieries dans la paroisse sur les rives de la rivière aux Rats, lesquelles ajoutées aux deux qui existaient déjà, sont d'une très grande utilité pour les colons, et contribuent largement à l'avancement de la place.

Les défrichements ont beaucoup augmenté, par suite les terres ont pris de la valeur, et cela est bien prouvé par le rôle d'évaluation municipale qui a élevé son chiffre de vingt-cinq mille piastres cette année. Je n'ai pas besoin de vous dire, M. le Commissaire, que la patriotique générosité, avec laquelle vous avez doté notre région de routes et de ponts, a été le grand facteur de ce progrès. Les colons qui voient le gouvernement si soucieux de leur venir en aide redoublent de courage, s'attachent plus sérieusement au lopin de terre qu'ils ont commencé à défricher, et, cela assure la création de belles et prospères paroisses.

Dans le cours de l'année qui vient de s'écouler, grâce aux différents octrois qui nous ont été accordés par votre département, nous avons ouvert sept milles de chemin dans la région de la rivière à la Carpe, chemin très utile, puisque c'est la région qui reçoit le plus de colons à l'heure actuelle ; un magnifique pont se construit maintenant sur la rivière aux rats, destiné à mettre en communication avec le centre de la

paroisse, un grand nombre de colons établis sur la rive ouest, de même qu'un chemin de un mille et demi pour accéder à ce pont. Plusieurs améliorations importantes dans divers chemins de colonisation ont également rendu d'immenses services aux colons.

Aussi, je dois vous dire que toute la population est bien reconnaissante à votre gouvernement de tous ces bienfaits. On éprouve aussi une grande satisfaction d'avoir un médecin résidant ici. Une grande région se trouvait privée de tous secours médicaux, Péribonca, Mistassini, Albanel n'avaient pas de médecin ; vous concevez qu'il était bien triste pour cette population déjà considérable, de se voir privée de tout secours en cas de maladie, ou d'avoir de très grandes distances à parcourir pour aller en quérir.

J'ai eu occasion durant l'année de correspondre avec plusieurs Français et Belges qui désirent venir s'établir dans notre pays. Je me suis empressé de leur donner tous les renseignements demandés. Un de ces étrangers est arrivé dernièrement et a fait l'acquisition d'un lot déjà en voie de défrichement, pour se fixer définitivement ici avec sa famille ; plusieurs autres m'ont répondu qu'ils viendraient visiter nos terres colonisables à la prochaine saison d'été.

Conformément à vos instructions, monsieur le Commissaire, je me suis occupé, aussi de voir à ce que l'argent octroyé par votre département soit dépensé, aussi judicieusement que possible. J'ai veillé à ce que les payes se fassent régulièrement, et j'ai le plaisir de vous dire que tout le monde a été bien satisfait, et que je n'ai pas entendu formuler une seule plainte à ce sujet.

Espérant que ces quelques notes seront une satisfaction pour vous monsieur le Commissaire, qui avez dépensé tant de zèle et de bonne volonté pour le progrès de notre jeune paroisse je demeure avec honneur et respect,

Votre très humble serviteur,

DR C. E. COTÉ,
Agent de Colonisation.

Mistassini, Lac St-Jean.

DIVERS RAPPORTS D'INGENIEURS

CHEMIN DANS LES CANTONS LOCHABER ET MULGRAVE

Québec, 9 juillet 1899.

L'Honorable Commissaire de la
Colonisation et des Mines,
Québec.

Monsieur,

Le six du courant, j'étais de passage à St-Sixte, comté d'Ottawa, pour visiter le chemin conduisant du 12ème rang de Lochaber jusqu'au milieu du 5ème rang du canton Mulgrave, en passant par le lac Vert et le lac Du Cœur. La longueur totale de ce chemin est de près de six milles. Il a été commencé en 1890 et quelque peu amélioré en 1896. N'ayant pas été terminé, la circulation s'y est toujours faite misérablement et depuis plusieurs mois, il est impossible de passer en voiture sur les trois derniers milles de sa partie nord.

Les rangs supérieurs du canton Mulgrave sont passablement habités maintenant et ce chemin est la voie la plus directe et la plus courte pour aller de cet endroit au chemin de fer Pacifique Canadien, à Thurso. En sorte que sa restauration et son parachèvement ne manqueront pas d'être d'un grand secours à la colonisation dans ce territoire encore bien peu pourvu de chemins.

Après avoir parcouru cette route dans toute sa longueur, j'ai cru devoir en modifier le tracé dans deux ou trois endroits trop humides ou sur des parties considérablement endommagées par l'eau. Ces déviations sont de peu d'importance, de nature à améliorer beaucoup la route et coûteront certainement moins cher que le parachèvement du chemin primitif, quoiqu'elles soient toutes dans la forêt, sur des terrains nullement améliorés

Suivant votre autorisation et le désir de M. Major, M. P. P., j'ai de suite fait commencer des travaux pour le parachèvement du chemin.

La surveillance de ces travaux a été confiée au Révd. M. Forget, curé de St-Sixte, qui s'est de suite mis à l'œuvre.

Lorsque j'ai visité ce chemin, j'ai constaté que l'un des propriétaires des terrains où passe le dit chemin, y avait, (dans le but d'arrêter la circulation), placé quatre barrières et avait démoli, en partie, l'un des ponts bâtis par votre département.

J'ai l'honneur d'être,
Votre bien humble serviteur,

J. N. GASTONGUAY.

CHEMIN DE STE-SOPHIE DE LEVRARD A MOOSE PARK

Québec, 31 juillet 1899.

L'Honorable Commissaire de la
Colonisation et des Mines,
Québec.

Monsieur le Commissaire,

Le 29 du courant, je me rendais dans la paroisse de Ste-Sophie de Lévrard pour prendre connaissance de l'état d'une route en construction, ouverte entre la gare de *Moose Park*, sur le chemin de fer du comté de Drummond, (extension de l'Intercolonial à Montréal.) et le village de Ste-Sophie de Lévrard, dans le comté de Nicolet. Cette route est située sur le 8ème rang du canton Blanford et sur les rangs 10ème, 9ème, 8ème etc., de la seigneurie de Lévrard. Elle a été commencée, il y a trois ans, avec les deniers du gouvernement. La partie inachevée est longue d'environ deux milles, dont un tiers de mille dans le canton Blanford et la balance sur les rangs 10ème et 9ème de la seigneurie. Il faudrait environ \$600.00, pour terminer le tout. La confection de cette route, qui passe presque en entier sur des terrains appartenant à des grands propriétaires, n'offre pas de difficultés plus qu'ordinaires, et son ouverture me paraît être tout à fait désirable. Elle apportera un joli trafic au chemin de fer, contribuera à développer un large territoire encore inexploité et surtout ne manquera pas d'être d'une grande utilité

à trois ou quatre paroisses, situées sur la rive sud du St-Laurent, qui n'ont encore aucune voie de communication pour atteindre un chemin de fer passant sur leur territoire ou dans le voisinage immédiat.

J'ai l'honneur d'être,

Votre très humble serviteur,

J. N. GASTONGUAY.

**CHEMIN SUR LA RIVE OUEST DU LAC MASKINONCE. PONT BEUPARLANT,
DANS ST-GABRIEL DE BRANDON**

Québec, 9 octobre 1899.

L'Honorable Commissaire de la
Colonisation et des Mines,
Québec.

Monsieur le Commissaire,

Le 11 du mois dernier, étant de passage à St-Gabriel de Brandon, dans le comté de Berthier, j'y ai fait la localisation d'un chemin qu'il est question d'ouvrir sur la rive ouest du lac Maskinongé, dans le but de contourner de fortes côtes qui se trouvent sur le chemin actuel, entre St-Gabriel et St-Damien. Ce chemin de contournement aurait environ deux milles et demi de longueur et serait assez dispendieux à faire à cause du terrain très rocheux sur lequel il faut le passer. On a déjà dépensé quelque argent pour commencer son ouverture et cependant il faudrait bien encore \$1500.00 pour le terminer. Mais ce nouveau chemin serait certainement une belle amélioration sur le chemin actuel qui est très montagneux et qui est cependant le principal débouché de quatre ou cinq paroisses.

J'ai aussi visité dans la même paroisse, le pont dit "Beuparlant," bâti sur la rivière Maskinongé, à environ trois milles du village de St-Gabriel; il a été construit sur des pilotis et a 250 pieds de pavé. Il a au-delà de 25 ans d'existence et depuis quelques années déjà il est dans un délabrement complet. Il faudrait environ \$1,200.00 pour le rebâtir en neuf. Les matériaux nécessaires à la reconstruction coûteraient environ \$600.00 et la main d'œuvre pour bâtir à peu près autant.

La reconstruction de ce pont me paraît plus urgente que l'ouverture du chemin dont j'ai parlé en premier lieu, et c'est l'opinion que m'ont exprimée plusieurs citoyens de la localité.

La municipalité de St-Gabriel a à sa charge, il est vrai, l'entretien de plusieurs ponts, mais la paroisse est ancienne, me paraît assez prospère et n'est pas ce qu'on peut appeler un endroit de colonisation. En sorte que, si vous jugez à propos d'aider la reconstruction de ce pont, la municipalité pourrait probablement être appelée à y contribuer pour une certaine part. Il lui serait assez facile, je suppose, de fournir environ la moitié du bois de construction, au coût duquel votre département contribuerait pour la somme de \$300.00, ce qui, avec les frais de construction, constituerait une aide d'environ \$900.00. En faisant préparer le bois dès cet automne, la construction pourrait se faire sur la glace plus économiquement qu'en tout autre temps.

J'ai l'honneur d'être,
Votre bien humble serviteur,

J. N. GASTONGUAY.

CHEMIN DU GRAND FONDS, AU CANTON CHAUVÉAU

Québec, 20 octobre 1899

L'Honorable Commissaire de la
Colonisation et des Mines,
Québec.

Monsieur le Commissaire,

Le dix du courant, je me rendais à la Malbaie, (comté de Charlevoix), pour faire la visite du chemin conduisant de ce dernier village au canton Chauveau et reconnu dans la localité sous le nom de "Chemin du Grand Fonds". Avant d'arriver par ce chemin au canton Chauveau on passe la mission de Sainte-Émérentienne, dont la chapelle est à neuf milles de la Malbaie. Jusque-là, le chemin est généralement bon, et, avec un peu de réparation, il est facile de le mettre en bon état jusqu'à deux milles et demi plus haut. Il reste à peu près trois milles et demi à ouvrir, à travers la forêt, pour atteindre la limite sud du canton Chauveau ; et de là, il y a un peu moins de deux milles pour toucher le lac Plongeon, au centre du canton. La confection du chemin à ouvrir pour atteindre ce lac, coûtera environ \$400.00 du mille.

J'ai vu plusieurs colons qui ont pris des lots dans le canton, y ont fait des défrichements et qui attendent avec anxiété, l'ouverture d'un chemin leur facilitant le moyen d'aller s'y établir.

La saison est si avancé déjà, qu'il n'est pas avantageux de faire faire maintenant sur un chemin, un travail de parachèvement, cependant le temps est encore bien propice pour opérer le déboisement d'un chemin. En conséquence et conformément aux instructions que j'avais, j'ai fait commencer le déboisement du chemin (ce qui comprend l'enlèvement des arbres et des racines) jusqu'à l'épuisement de la somme de \$200.00, en attendant que des instructions précises soient données, quant au montant à dépenser. Il faudrait bien \$400.00 pour faire cette première ouverture du chemin jusqu'à la limite sud du canton Chauveau et une autre somme de \$200.00 pour le prolonger jusqu'au lac Plongeon, où se trouve le plus beau terrain de la région. Pour cet automne, ce serait faire le plus important que d'ouvrir le chemin jusqu'au canton Chauveau,

Dans la mission Sainte-Emérentienne, le territoire propre à la colonisation est assez limité, et si les colons ne trouvent pas le moyen de s'étendre du côté du canton, où il y a place pour une soixantaine de familles, il est plus que probable que cette nouvelle paroisse ne pourra pas faire plus que de rester à l'état de mission.

J'ai l'honneur d'être
Votre bien humble serviteur,

J. N. GASTONGUAY.

**RECONSTRUCTION DU PONT DE LA RIVIERE MALBAIE, SUR LE CHEMIN
DE ST-URBAIN A LA GRANDE BAIE**

Québec. 21 octobre 1899.

L'Honorable Commissaire de la
Colonisation et des Mines,
Québec.

Monsieur le Commissaire,

Le 13 et le 14 du courant, je remontais le chemin dit "du Saguenay," entre la Baie St-Paul et St-Alphonse de Chicoutimi, pour préparer la reconstruction d'un pont sur la rivière Malbaie à 40 milles, environ, de la Baie St-Paul. Le pont qui était construit à cet endroit, a été emporté

par la débacle, au printemps de 1897, et n'a pas été refait depuis. Il avait une longueur totale de 180 pieds, comprenant deux travées de dimensions à peu près égales. Le pilier du centre et les deux culées sont à peu près démolis et ce qu'il en reste vaut peu de chose. Il serait imprudent de rebâtir sur ces bases sans démolir la partie restant au-dessus des basses eaux, et en tenant compte de ce travail, il serait plus avantageux de rebâtir en neuf immédiatement en aval de ces assises, si cet endroit n'offrait pas un autre inconvénient. En amont du site actuel, la rivière est très profonde et presque sans courant sur une distance d'environ trois mille pieds, et en aval, c'est à peu près la même chose sur une distance d'environ 800 pieds. Pendant l'hiver, cette eau tranquille gèle à une profondeur de trois pieds et quelques fois plus. Au printemps ce champ de glace, auquel les bases du pont ajoutaient une grande solidité, formait une barrière presque infranchissable qui ne cédait que sous un amoncellement de glace, d'eau et de débris, emportant tout sur son passage. En sorte qu'il est bien difficile de mettre un pont en sûreté, à cet endroit, où une reconstruction en neuf coûterait environ \$1,300.00.

À une dizaine d'arpents en bas de ce site, la rivière se rétrécit de moitié, environ, pousse, en rapides, ses eaux comprimées entre des rives rapprochées et formées de rochers solides et brise, en petits morceaux, toute la glace, avant même qu'elle arrive au pied des rapides. Un pont à cet endroit n'aura qu'une centaine de pieds de longueur, sera formé d'une seule travée et restera hors de l'atteinte des glaces et du bois flottant. Son coût sera d'environ \$800.00. Ce déplacement de site nécessitera, il est vrai, l'ouverture d'un bout de chemin qui coûtera près de \$400.00, mais il y aura encore économie à faire le déplacement et nous gagnerons, de plus, à mettre le pont en lieu sûr

La préparation du bois coûtera \$450.00, et j'ai pu la donner à l'entreprise pour ce prix à un monsieur Thomas Fortin, de St-Urbain. Aussitôt que ce bois sera préparé, la construction pourra être faite par notre charpentier à meilleur marché que de toute autre manière.

Le tout humblement soumis,

J'ai l'honneur d'être,

Votre bien humble serviteur,

J. N. GASTONGUAY.

RECONSTRUCTION DU PONT DE LA RIVIÈRE DU DIABLE, DANS ST-JOVITE

Québec, 3 novembre 1899.

L'Honorable Commissaire de la
Colonisation et des Mines,
Québec.

Monsieur le Commissaire,

C'est le 31 du mois dernier que, conformément à vos instructions, je me suis rendu à St-Jovite, comté de Terrebonne, pour visiter un pont en bois, sur la rivière du Diable, dans le chemin Bisson, entre St-Jovite et la Conception. Ce pont, bâti depuis 17 ans, est tellement délabré aujourd'hui, qu'il est imprudent d'y passer avec une lourde charge, et inutile de tenter d'y faire des réparations. Pour tenir ce grand chemin ouvert, et il est absolument utile qu'il le soit, c'est un pont neuf qu'il faut y bâtir. A moins de 100 pieds en bas du site actuel, on peut élever un pont d'une seule travée, supporté par deux culées laissant entre elles une portée libre de cent dix pieds; le pont coûterait au plus \$1,200.00

Suivant l'avis du maire et de quelques autres citoyens de la localité que j'ai rencontrés, il sera assez facile d'obtenir que la paroisse fournisse le bois brut nécessaire à cette construction; ce qui représenterait une somme d'environ \$300.00, et laisserait un montant de \$900.00 à être fourni par votre département.

La reconstruction peut se faire en hiver, mais il serait préférable d'attendre au printemps prochain, ce qui permettrait de préparer le bois nécessaire pendant la saison la plus convenable.

J'ai l'honneur d'être
Votre bien humble serviteur,

J. N. GASTONGUAY.

ECLUSE SUR LA RIVIERE NOMININGUE.

Québec, 6 novembre 1899.

L'honorable Commissaire de la
Colonisation et des Mines,
Québec.

Monsieur le Commissaire,

Le conseil municipal du canton Loranger, comté d'Ottawa, ayant, par une lettre en date du 18 octobre dernier, exprimé l'opinion que l'écluse bâtie sur la rivière Nominigue, dans le but d'élever assez le niveau des deux lacs du même nom, pour les rendre navigables, était cause, qu'au printemps et à l'automne, une certaine partie du chemin conduisant au village de Nominigue, était submergée, je me suis rendu dernièrement sur les lieux pour prendre connaissance des faits et considérer quel remède il conviendrait d'apporter aux incommodités dont on se plaint.

Il est notoire qu'avant la construction de l'écluse en question, la même partie du chemin de Nominigue était submergée plus ou moins longtemps chaque printemps et que la chose se répétait parfois pendant l'été et l'automne, à la suite de pluies abondantes. Cette année on a remarqué que l'inondation a été un peu plus forte et plus prolongée que d'habitude et l'on donne pour raison que l'écluse a dû y être pour quelque chose. Pourtant le fait ne paraît pas avoir eu d'autre cause que les pluies interminables que nous avons eues ce printemps, et d'après les témoignages que j'ai pu recueillir, l'inondation s'est fait sentir aussi fortement en bas de l'écluse que sur les lacs.

De plus, la présence de l'écluse a occasionné à l'une de ses extrémités, un agrandissement de la rivière, tel qu'aussitôt que le niveau de l'eau basse s'est élevé d'une couple de pieds, le lit de la rivière se trouve presque doublé en largeur, ce qui fait que le niveau de l'eau ne peut s'élever davantage, à moins de pluies très considérables.

Ainsi il me paraît évident que l'écluse en question n'est pas la cause de la submersion de quelques centaines de pieds du chemin de Nominigue. Cette écluse peut rendre encore de bons services et son utilité serait plus appréciable encore si on lui faisait subir une petite modification pour la mettre en état de retenir plus d'eau dans les lacs à l'époque des longues sécheresses.

Quelle que soit la cause de l'inondation, il me semble qu'il serait très-opportun d'élever suffisamment le niveau de cette partie du chemin qui est exposée à des submersions périodiques. La chose peut se faire facilement et ne coûtera pas plus de \$150.00.

Quant aux dommages qui auraient été causés à la propriété privée par l'élévation du niveau de l'eau dans les lacs Nominingue, ils sont plus apparents que réels. L'élévation de l'eau ne produit pas la submersion de quatre acres de terrains propres à la culture ; l'eau se tient seulement un peu plus longtemps sur quelques endroits bas qui sont d'ailleurs constamment trop humides pour être cultivés raisonnablement.

Le tout humblement soumis,
Votre bien humble serviteur,

J. N. GASTONGUAY.

CHEMINS PROJÉTÉS AUX LACS SQUATECK

Québec, 14 décembre 1899.

L'Honorable Commissaire de la
Colonisation et des Mines,
Québec.

Monsieur le Commissaire,

Cette vaste étendue de terrain qu'on est convenu d'appeler aujourd'hui " la région des lacs Squateck," forme la partie est du comté de Témiscouata, et la partie sud-ouest du comté de Rimouski. On peut lui assigner pour limites : vers le Nord, les cantons Raudot et Bédard ; vers l'est, la faite des terres séparant les eaux qui coulent vers le lac Témiscouata de celles qui coulent vers la rivière Rimouski ; vers le Sud Est, la ligne interprovinciale du Nouveau Brunswick ; vers le sud-ouest et l'ouest, la seigneurie du lac Témiscouata. Dans sa plus grande longueur, cette région peut mesurer une trentaine de milles et environ vingt milles dans sa plus grande largeur. Quant à l'aspect général de son territoire, à la nature de son sol, aux avantages qu'elle peut offrir à la colonisation et à l'agriculture, les rapports que nous en avons provenant des arpenteurs, des explorateurs et des coureurs de bois, n'en disent que des éloges, et font voir que le colon ne pourra manquer d'y trouver son affaire. J'ai marché

moi-même plusieurs milles sur ce terrain couvert partout de belles forêts, et je dois dire que son aspect général est magnifique, que le sol y est de bonne qualité, très peu rocheux et assez plan. On y rencontre très souvent des cours d'eau plus ou moins considérables, des coteaux, des collines, des montagnes dont quelques-unes escarpées et arides, mais en général, ces hauteurs sont en terre, couvertes de bois de toute dénomination, et n'offrent qu'une assez faible proportion de terrain inculte.

Toutes les eaux de cette grande étendue de terrain s'écoulent dans le lac Témiscouata par la rivière Touladi, joli cours d'eau descendant dans une belle plaine, formant plusieurs lacs, et qui serait navigable jusqu'aux Squateck, si ce n'était que de ses premiers trois milles où le courant est très rapide

Un territoire avec ces avantages ne devait pas manquer de sourire aux colons, et d'attirer l'attention de ceux qui s'occupent de colonisation.

Le premier essai d'établissement y fut tenté, il y a bientôt six ans, par un nommé Joseph Viel qui s'est choisi un domaine sur le cinquième rang du canton Robitaille, au confluent des rivières Touladi, Squateck et des Aigles. Aujourd'hui, ce colon a cent arpents de terre en culture, maison, grange, et un bon troupeau d'animaux. Deux autres familles sont maintenant fixées dans son voisinage, et paraissent bien disposées à s'y tailler chacune un bon établissement. Ce noyau de colonisation a pris naissance au milieu de la forêt, à vingt-cinq milles des plus proches habitations. Il n'y avait aucun chemin pour y pénétrer, hors la voie des lacs et des rivières, ou le sentier de pieds battu par les trappeurs. C'est pendant l'été de 1896 que le gouvernement a commencé les premiers travaux pour y faire arriver un chemin de voitures. Ce chemin était destiné à mettre le centre de la région des Squateck en communication avec St-Jean de Dieu et le village des Trois-Pistoles, sur le chemin de fer Intercolonial. En suivant cette direction, la distance de chez Viel à Trois-Pistoles est d'à peu près 35 milles.

En 1896, le chemin a été ébauché jusqu'à deux milles environ de chez Viel, et depuis, il a été amélioré quelque peu, de façon à le rendre assez passable, mais il n'est pas encore en état d'être utile autant qu'il pourrait l'être. La partie ouverte en 1896 est longue de 12 milles, et il faudrait bien \$1000 pour la compléter. En outre, il faudrait bâtir deux ponts, l'un sur la rivière des Aigles, et l'autre sur la rivière Touladi, dont le coût collectif peut être porté à \$1100. A la suite de cela, il resterait à ouvrir en neuf deux milles de chemin pour arriver chez Viel, ce qui coû-

terait à peu près \$700. Il faudrait donc en tout une somme de \$2,800 pour finir ce chemin, et en faire une grande route de colonisation.

Cette route fournit certainement la meilleure voie de communication pour tous les colons venant du comté de Rimouski et des paroisses du comté de Témiscouata situées dans la vallée du St-Laurent ; aussi, c'est à la suite de nombreuses requêtes, venant de ces localités, que le chemin a été ouvert où il se trouve aujourd'hui, et pour l'avantage de ces localités, il est important d'en poursuivre la construction.

Mais il est arrivé que les premiers colons qui se sont fixés aux Squateck sont venus de Notre-Dame du Lac où ils ont leurs parents qui leur sont encore d'un bon secours, et avec lesquels ils ont besoin de communiquer souvent. Aujourd'hui, il est bien reconnu que la plus forte demande de terrains, dans cette région, et de chemins pour y arriver, vient de St-Louis du Ha-Ha, de Notre-Dame du Lac, de Ste-Rose du Dégelé, ainsi que de plusieurs paroisses du Nouveau-Brunswick où se trouvent bon nombre de familles canadiennes et acadiennes qui manifestent ouvertement le désir et l'intention de venir s'établir aux Squateck aussitôt qu'il y aura un chemin convenable pour y arriver. A la vérité, pour ces gens, le chemin de St-Jean-de-Dieu est peu pratique pour arriver aux Squateck, et ils considèrent n'en avoir aucun tant que celui-là sera le seul.

Vous savez, Monsieur le Commissaire, toutes les demandes qui ont été faites pour obtenir l'ouverture d'un chemin destiné à mettre cette région des Squateck en communication avec le chemin de fer de Témiscouata, et par là, en communication avec les paroisses qui paraissent les plus empressées à fournir des colons à la nouvelle Terre Promise. Ces demandes variées, aussi pressantes les unes que les autres, venant de paroisses qui se font rivalité entre elles, ont fait naître l'embarras du choix. Conformément aux instructions que vous m'avez données, j'ai fait une étude spéciale de la question : j'ai employé une couple de semaines à visiter les endroits par où l'on veut faire passer des chemins ; j'ai parcouru la forêt en tous sens avec des personnes pour lesquelles ces localités n'ont pas de secrets ; j'ai entendu des gens qui m'ont paru animés d'un grand zèle pour le progrès de la colonisation, et après avoir pris en considération tous les renseignements que j'ai pu recueillir, je vous offre ci-après les quelques remarques qui me paraissent les plus propres à vous renseigner sur le sujet ; et pour mieux faciliter l'intelligence des lieux, je produis, avec ce rapport un plan des localités.



RÉGION DES LACS TEMISCOUATA ET SQUATECK.

Les lignes pointillées indiquent les divers tracés du chemin projeté à travers la seigneurie.

Les principaux tracés de chemins sur lesquels on a attiré mon attention, peuvent se réduire à quatre :

1. Le premier partirait de chez Viel, traverserait la rivière Squateck, la rivière Touladi, suivrait la rive droite de la dite rivière jusqu'à la tête du premier lac, de là se dirigerait vers la tête du lac Témiscouata, suivrait la rive ouest de ce lac jusqu'à la gare de Fort-Ingalls, sur le chemin de fer Témiscouata, près de la rivière Cabano. C'est le tracé indiqué sur le plan par une ligne pointillée en rouge, et marquée des lettres A F B C D. La distance totale entre les deux points extrêmes est de 23 milles ; sur cela, il y a environ 3 milles de chemin ouvert, et le reste est à peu près tout à travers le bois. Il y a 20 milles sur la seigneurie du lac Témiscouata et 3 milles sur les terres de la Couronne. Les quatre cinquièmes du tracé sont sur un excellent terrain où l'on peut placer une centaine de familles. Pour ouvrir cette voie, il faut couper 20 milles de chemin à travers les bois, construire trois ponts un peu considérables et quatre autres plus petits. Le tout peut être évalué à dix mille piastres.

J'ai cherché une voie plus directe entre l'établissement Viel et la tête du lac Témiscouata, et je n'en ai pu trouver à rampe assez facile pour y faire un bon chemin de colonisation.

Cette route aurait, sur toutes les autres, l'avantage de mettre les nouveaux colons en communication directe, par voitures, avec une gare de chemin de fer, sans avoir à traverser le lac Témiscouata, et sans faire le transbordement des effets ou marchandises, ce qui est une considération bien importante ; mais elle a l'inconvénient d'être longue et dispendieuse, ce qui fait qu'elle ne peut être ouverte assez tôt pour rencontrer les besoins du moment, puisqu'on est à peu près unanime à admettre, au lac Témiscouata, qu'un nouveau retard dans l'ouverture d'un second chemin, peut compromettre pour longtemps le progrès de la région des Squateck.

2. Le deuxième projet de chemin partirait de chez Viel, traverserait, comme le premier, les rivières Squateck et Touladi, longerait la rive droite de cette dernière jusqu'au milieu du grand lac du même nom, puis descendrait droit au lac Témiscouata, pour en toucher la rive est, presque en face des scieries de Fraser & Cie., à un demi-mille au sud de la gare de Fort-Ingalls. C'est le tracé indiqué par les lettres A F B K E. Sa longueur totale dépasse guère quatorze milles, dont 3 milles sont sur les terres de la Couronne, et 11 milles sur la seigneurie. Sur le parcours de la route, il y a place pour 80 familles, car le terrain y est bon sur toute la distance, et le long des lacs Touladi, jusqu'à six milles au-delà, il est de premier choix. Tout le chemin pourrait se parfaire en bon état pour la somme de \$5,000, y compris la construction de deux ponts valant ensemble \$1,000.00 ; même avec une somme de \$2,600.00 il y aurait moyen de mettre

tout le chemin en assez bon ordre pour être utile dès la première année, vu qu'il passe partout sur un terrain haut et sec. Mais ce chemin aboutit sur la rive est du lac Témiscouata, dont la largeur est d'environ un mille et demi, à cet endroit, et qu'il faut traverser pour atteindre le chemin de fer. Cet inconvénient lui est commun avec le troisième projet et j'en reparlerai plus loin.

Ce tracé pourrait avoir une variante en lui faisant suivre dans toute sa longueur, la rivière et les lacs Touladi. (Ligne A F B K L). Il serait alors quelque peu allongé, mais serait d'une construction également facile, coûterait guère plus cher, servirait tout aussi bien la colonisation et offrirait peut-être, aux commerçants de bois, des avantages que n'offre pas le tracé principal.

3. Le troisième projet partirait aussi de l'établissement Viel, longerait la rive gauche de la rivière et des lacs Touladi et irait toucher la rive est du lac Témiscouata presque en face de Notre-Dame. Il est indiqué par la ligne marquée des lettres A F G O N H. Ce tracé a une longueur d'environ 19 milles, dont cinq milles sur les terres de la Couronne et la balance sur la seigneurie. Il traverse partout de beaux et bons terrains où l'on peut trouver place pour au moins quatre-vingts familles. On peut y faire un bon chemin pour la somme de \$6,500.00 en y comprenant la construction d'un pont un peu considérable et de quatre autres plus petits; et avec la somme de \$3,500.00 il serait possible d'y pratiquer tout d'abord un chemin assez bon pour être d'une grande utilité.

Ce tracé pourrait aussi subir une variante en suivant une ligne plus directe du point G au point H. Cette variante diminuerait la distance mais donnerait des rampes beaucoup plus difficiles que le tracé principal et ne permettrait pas d'y pratiquer autre chose qu'un de ces chemins montueux qui ne font jamais l'affaire de la colonisation et que l'on abandonne au plus tôt.

Ce troisième tracé avec ou sans variante, ainsi que le deuxième tracé, avec ou sans variante, aboutissent tous deux sur la rive est du lac Témiscouata et laisseront toujours les colons de la région des Squateck dans l'obligation de traverser le lac pour atteindre une station de chemin de fer, et tout le monde sait, dans la localité, à combien de désagréments cette traversée donne lieu. Tout de même, s'il devient nécessaire de faire un choix entre le troisième et le deuxième tracé, il me semble que ce dernier devra avoir la préférence. Il est tout aussi avantageux à la colonisation que le troisième, il est plus court, moins dispendieux, il suit la

voie la plus naturelle et la plus directe que la Providence ait ouverte entre les lacs Squateck et le lac Témiscouata ; de plus, il sera, quoi qu'il arrive, la voie d'une puissante compagnie de commerçants de bois dont les scieries sont sur la rive ouest du lac et qui sera dans l'obligation d'y entretenir une traversée à peu près régulière pour se tenir en communication constante avec ses chantiers et ses entrepôts, du côté est du lac. A moins donc d'avoir sur le lac, un bateau qui y fera un service régulier, le deuxième projet a plus de chance d'être utile à la colonisation que le troisième, et même avec ce bateau, le deuxième projet l'emporterait probablement encore sur le troisième.

4. Il est un quatrième tracé qui serait aussi très avantageux pour faire entrer les colons dans la vallée des Squateck. Il partirait de Ste-Rose du Dégelé, et irait aboutir à l'extrémité sud du grand lac Squateck en suivant la ligne marquée I J. Il a neuf milles de longueur et ne nécessiterait pour le moment la construction d'aucun pont considérable. Il est vrai que pour donner un accès dans la région des Squateck il faudrait traverser les rivières Madawaska et Owen, mais toutes deux ont un cours bien tranquille et l'établissement d'un bac sur chacune d'elles peut fournir un service satisfaisant d'ici à quelques années. Il n'est pas question de faire de ce chemin la sortie immédiate et principale de la région des Squateck, c'est plutôt pour offrir le moyen d'y arriver par l'endroit peut-être le plus avantageux et pour mettre à la disposition du public les belles terres qui bordent la rivière Owen et le grand lac Squateck. La population de Ste-Rose demande ce débouché pour y trouver un agrandissement à son territoire et en faire plus tard, en le prolongeant jusqu'à l'établissement Viel, le grand chemin de la rivière Squateck. Une somme de \$3,000.00 serait nécessaire pour ouvrir un chemin entre les rivières Madawaska et Owen, et il suffirait d'une somme de \$900 pour ébaucher d'abord le chemin et le rendre très utile.

Ce sont là, M. le Commissaire, les divers projets de chemin qui ont suscité pas mal de rivalités entre les paroisses de la rive ouest du lac Témiscouata. Tous les quatre peuvent avoir leur raison d'être et il n'est pas impossible, qu'avant longtemps, les besoins de la colonisation exigent que ces projets soient mis à exécution. Mais pour le moment, personne, je crois, ne songe à les faire marcher de front. En améliorant le chemin de St-Jean de Dieu, ou route Napoléon Rioux, et en le prolongeant vers l'ouest pour lui faire atteindre le chemin de fer Témiscouata, par l'un des quatre tracés dont j'ai parlé, il me semble que ça serait très bien servir, pour le moment, les intérêts de la colonisation. Les paroisses à l'ouest du lac sont unanimes à demander ce débouché, et ça s'explique :

Notre-Dame est une paroisse prospère et populeuse ; elle a fourni les premiers colons à la région des Squateck et cette paroisse ainsi que St-Louis et Ste-Rose, paraissent plus en mesure que n'importe quelle autre d'y faire de la colonisation, en ayant une voie pour y arriver. Or, pour rencontrer les besoins actuels d'une manière prompte et efficace, le tracé en second lieu désigné me paraît l'emporter sur tous les autres. Ce ne serait, à vrai dire, que le prolongement du chemin Rioux, se rattachant d'un bout au chemin de fer Intercolonial, de l'autre au chemin de fer Témiscouata. La voie est la plus courte, la plus facile à faire et peut s'ouvrir au complet, en une seule année, sans nécessiter de grand frais. Elle traverse de beaux et bons terrains qui sont en vente dès maintenant et où de nombreuses familles peuvent trouver place de suite ; et, à part le tracé de Ste-Rose, c'est celui qui traverse la seigneurie le plus directement. Aussi bien et même mieux que tous autres, ce chemin fera l'affaire des colons, l'affaire des commerçants de bois, et chose à laquelle on semble s'attacher dans les requêtes, mieux que tout autre, il fera l'affaire de Viel qui m'a expliqué sa préférence par des motifs bien raisonnables.

Une fois cette artère ouverte et les premiers besoins satisfaits, rien n'empêcherait de faire marcher les trois autres simultanément, en suivant les besoins de la colonisation.

Si donc, l'on veut un chemin court, facile, pas trop dispendieux, pour qu'il soit ouvert promptement, l'on doit s'attacher au tracé numéro deux ; et il me semble que les personnes qui désirent avant tout l'avancement de la colonisation dans la région des Squateck, devraient s'entendre pour presser l'ouverture de ce chemin, avant tout autre.

Le tout humblement soumis,

J'ai l'honneur d'être,

Monsieur le Commissaire

Votre bien humble serviteur,

J. N. GASTONGUAY,

Ingénieur.

P. S.—Au rapport qui précède, je crois devoir ajouter l'état suivant qui fait voir d'un seul coup d'œil, la longueur respective des trois principaux projets de chemin entre l'établissement Viel (aux Squateck) et la gare la plus rapprochée sur le chemin de fer Témiscouata. Les chiffres de cet état offrent avec ceux du rapport une petite variante due au fait que dans l'état ci-après on remplace deux ponts par un bac, dans les projets

Nos 2 et 3. Dans le projet No 1, les prix sont basés sur les suggestions de M. le curé Bérubé.

1. Projet No 1, de chez Viel à la gare Cabano, en contournant le lac Témiscouata par sa tête.

Distance totale.....	22 milles.
Chemin fait.....	2 milles.
Chemin à faire.....	20 milles.
Coût du chemin à faire.....	\$6,000 00
Coût des ponts à faire.....	2,000 00
	<hr/>
Coût total.....	\$8,000 00

N. B.—Ce chiffre me parait un peu bas mais on nous offre de faire le chemin pour ce prix.

2. Projet No 2, de chez Viel à la rive est du lac Témiscouata, vis-à-vis Cabano, et à Cabano (gare) :

Distance totale.....	16½ milles.
Chemin à faire.....	14½ milles.
Traversée du lac.....	1½ mille.
Chemin fait.....	½ mille.
Coût du chemin à faire.....	\$4,500 00
Bac sur la rivière Touladi.....	75 00
	<hr/>
Coût total.....	\$4,575 00

3. Projet No 3, de chez Viel à la rive est du lac Témiscouata, vis-à-vis N.-D. et à l'église de Notre-Dame :

Distance totale.....	22 milles.
Chemin à faire.....	19 milles
Chemin fait.....	2 milles
Traversée du lac.....	1 mille
Coût du chemin à faire.....	\$ 6,200 00
2 petits ponts.....	150 00
Bac sur la rivière Squateck.....	75 00
	<hr/>
Coût total.....	\$ 6,425 00

J. N. GASTONGUAY,
Ingénieur.

Québec, 2 mars 1900.

ROUTE PROJÉTÉE DANS STE-MADELEINE DE RIGAUD

Québec, 15 décembre 1899.

L'Honorable Commissaire de la
Colonisation et des Mines,
Québec.

Monsieur le Commissaire,

Le 5 du courant, je me suis rendu dans la paroisse de Ste-Madeleine de Rigaud, comté de Vaudreuil, pour examiner le tracé d'une route projetée entre le village de Rigaud et le chemin des rangs St-Georges, à deux milles plus au sud.

Entre ce dernier chemin et le village de Rigaud s'élève une chaîne de hauteurs qui courent de l'est à l'ouest et s'étendent de trois à quatre milles de chaque côté du dit village. Les colons des rangs St-Georges, nord et sud, n'ont pas d'autre chemin pour se rendre à leur village, que celui qui contourne la montagne, vers l'est ou l'ouest. Il y a des habitants, sur ces rangs, qui ne sont qu'à deux milles du village de Rigaud et qui, cependant, ont à faire au-delà de cinq milles pour s'y rendre. De même, une moitié des habitants de Ste-Marthe, au sud de Ste-Madeleine, sont obligés de faire un bien long détour pour se rendre à la gare du chemin de fer, à Rigaud. L'ouverture de deux milles de route mettrait le rang St-Georges à proximité du village et l'ouverture d'une autre route longue de deux milles et demi, ferait bénéficier la paroisse de Ste-Marthe, de cette amélioration.

J'ai visité en plusieurs endroits, la montagne à franchir et j'ai constaté que le tracé le plus propice est celui qui part du village, près de la ligne nord du terrain du collège et se rend au chemin St-Georges en passant sur le réservoir de l'aqueduc de Rigaud et sur le lot No 150 du rang St-Georges Nord. Cette route aurait une longueur d'environ deux milles. Le village de Rigaud est prêt à ouvrir la partie qui se trouve dans les limites de son territoire, soit environ un demi-mille. Une douzaine d'arpents de la balance sont d'une confection difficile et le dernier mille est assez facile à faire. Une somme de \$650.00 serait nécessaire pour parfaire le mille et demi qui se trouve en dehors du village. C'est l'ouverture de cette dernière partie qui me semble presser davantage.

Les colons des rangs St-Georges m'ont paru être pauvres, pour la plupart, et l'ouverture de cette route ne se fera pas d'ici à plusieurs années, s'ils ne reçoivent pas de secours.

Il restera ensuite à ouvrir une route d'un mille et demi pour rejoindre les chemins allant directement à Ste-Marthe. Cette dernière partie peut se faire pour \$550.00.

Il me paraît évident que la confection de ces routes apportera du confort aux colons de la partie sud de Ste Madeleine, comme à ceux de la partie nord de Ste-Marthe, favorisera l'établissement des terrains encore vacants dans ces deux localités et donnera au village de Rigaud, un accroissement de prospérité bien appréciable.

J'ai l'honneur d'être

Votre très humble serviteur,

J. N. GASTONGUAY,

Ingénieur.

**DEUX PONTS SUR LE CHEMIN DU RANG PINNIN, DANS ST JEAN
CHRYSOSTOME**

Québec, 23 décembre 1899.

L'Honorable Commissaire de la
Colonisation et des Mines,
Québec.

Monsieur le Commissaire,

Hier je me rendais dans la paroisse de St-Jean Chrysostôme, comté de Lévis, pour faire la visite de deux petits ponts qui ont été fortement endommagés le printemps dernier, lors de la crue des eaux. Ces ponts sont tous deux dans le rang dit "Pinnin," sur deux ruisseaux de peu d'importance mais qui portent une grande quantité d'eau lors de la fonte des neiges le printemps. Evidemment, la portée de ces deux ponts est trop courte pour livrer un passage libre à ce gros volume d'eau; ils sont, en conséquence, exposés à subir des dommages qui se répètent à chaque averse considérable. Sous chacun de ces ponts, il devrait y avoir un passage libre de 25 à 30 pieds et ce n'est qu'ainsi qu'on pourra espérer y tenir une superstructure en bon ordre.

Les travaux de reconstruction coûteront au moins \$180.00 pour chacun des deux ponts en question.

Le rang Pinnin a trois milles de longueur et l'entretien de son chemin de front et des ponts qui s'y trouvent est à la charge des propriétaires du dit rang. Il ne serait pas exact de dire que tous ces propriétaires sont pauvres et incapables de rebâtir convenablement leurs ponts, mais plusieurs d'entre eux trouveraient très onéreux d'avoir à y contribuer une fois de plus ; aussi une aide quelconque leur arriverait très à propos. En outre je crois qu'un plan des constructions à faire ne manquerait pas d'être utile.

J'ai l'honneur d'être,
Votre très humble serviteur,

J. N. GASTONGUAY,
Ingénieur.

**PONT PROJETÉ A L'EMBOUCHURE DE LA RIVIÈRE AUX RATS, DANS LE
CANTON PELLETIER**

Québec, 28 janvier 1900.

L'Honorable Commissaire de la
Colonisation et des Mines,
Québec.

Monsieur le Commissaire,

Ces jours derniers, je faisais une étude sur la rivière Aux Rats, canton Pelletier, comté du Lac St-Jean, dans le but de trouver un site favorable pour la construction d'un pont, qui permettrait aux colons des rangs 2ème et 3ème de Pelletier, de communiquer facilement avec le village de leur paroisse, St-Michel de Mistassini. La rive ouest de la rivière Aux Rats est maintenant habitée jusqu'à douze milles environ de son embouchure, et jusqu'à présent la traversée de cette rivière se faisait au moyen d'un bac opérant à un mille, à peu près, en haut de son embouchure.

L'année dernière il fut presque convenu de bâtir un pont sur cette rivière, au pied de la chute au Marbre, à onze milles de son embouchure. L'endroit est très propice pour y ériger un pont, sans compter qu'on y verra probablement et avant longtemps, le centre d'une paroisse ; ce qui fait que la construction d'un pont y sera bientôt une nécessité. Mais pour le moment, il me semble qu'un pont rendra de bien meilleurs services, étant bâti près de l'embouchure de la rivière. Aujourd'hui, le

centre d'affaires pour tous les colons de la rive ouest de la rivière, même pour ceux établis dans la partie la plus reculée, est au village de St-Michel de Mistassini, qui est situé à guère plus d'un mille de l'embouchure de la rivière et tous les colons arrivent ainsi directement au village en passant d'un côté ou de l'autre de la rivière. En sorte qu'un pont à l'embouchure de cette dernière, sera utile, pour le moment, à tous les colons de la rive ouest, tandis que bâti à la chute au Marbre, il ne servira, d'ici à quelques années, qu'à un petit nombre de colons habitant la partie supérieure de la rivière. Quand cette partie du canton Pelletier sera développée davantage, ce sera le temps de la doter d'un pont en bas de la chute au Marbre.

Un pont à l'embouchure de la rivière aura une longueur total de 187 pieds et coûtera environ \$1,500.00. En préparant le bois nécessaire de suite cet hiver, la construction pourra se faire en temps propice l'été prochain.

J'ai l'honneur d'être,

Votre bien humble serviteur,

J. N. GASTONGUAY.

PONT DANS LE RANG NORD DE NORMANDIN

Québec, 9 mars 1900.

L'Honorable Commissaire de la
Colonisation et des Mines,
Québec.

Monsieur le Commissaire,

Le rang nord de Normandin est ouvert à la colonisation depuis quelques années seulement et les colons, peu nombreux encore, qui s'y sont fixés ont réussi à s'ouvrir un chemin de front de quatre milles dans lequel ils ont dû bâtir un pont un peu considérable, sur une petite rivière qui arrive sur le lot No 22. Une autre petite rivière coule au fond d'un large ravin sur le lot No 28 et nécessite la construction d'un second pont d'une longueur de 155 pieds. Pendant l'été les colons traversent ce cours d'eau sur un petit pont qu'ils enlèvent l'automne pour le remettre le printemps et chaque averse un peu forte menace de le faire disparaître. Avec une certaine aide, ces colons seraient disposés, je crois, à entreprendre la cons-

truction d'un pont permanent. Cette construction peut valoir environ \$400.00. Les intéressés me paraissent disposés à fournir tout le bois nécessaire, rendu sur les lieux, ce qui vaudrait à peu près la moitié du coût total. Il resterait à pourvoir à l'achat des ferrements et de la peinture et à la main d'œuvre pour construire, toutes choses qui peuvent coûter environ \$200.00.

J'ai l'honneur d'être,
Votre bien humble serviteur,

J. N. GASTONGUAY,
Ingénieur

**PONTS DE LA RIVIERE A L'OURS, SUR UN RUISSEAU PRES DU VILLAGE
ET DE LA RIVIERE AU SAUMON, DANS ST-FELICIEEN**

Québec, 22 mars 1900.

L'Honorable Commissaire de la
Colonisation et des Mines,
Québec.

Monsieur le Commissaire,

Dans le cours de la semaine dernière, je me rendais dans le comté du Lac St-Jean, dans le but de visiter trois ponts pour la reconstruction desquels la municipalité de St-Félicien demande une aide.

Le premier que j'ai vu est sur la rivière à l'Ours entre St-Prime et St-Félicien. Ce pont a besoin d'être renouvelé et doit sa détérioration précoce au fait qu'il a été construit avec une portée libre beaucoup trop courte. On a laissé à l'eau un passage de 38 pieds seulement, tandis qu'il en aurait fallu un de 70 pieds au moins. Les longues culées que l'on a bâties jusque dans le lit de la rivière, ont été minées par la pression énorme de l'eau en amont, et l'une d'elles est bien près de s'écrouler. Les deux municipalités intéressées de St-Prime et de St-Félicien sont à l'œuvre pour préparer le bois nécessaire et comptent sur une aide suffisante pour payer le travail de reconstruction ; ce qui peut coûter environ \$250.00, le pont ayant une longueur totale de 150 pieds.

Le deuxième pont que j'ai visité est au village de St-Félicien, sur un ruisseau qui coule au fond d'un large ravin. Une partie de ce pont a été emportée l'automne dernier, à la suite d'une forte inondation et le conseil

municipal y a remis une structure temporaire. Tout le pont est dans un état assez précaire ; cependant, je suis d'avis qu'avec une petite dépense additionnelle, on le mettra bon pour une année encore. J'ai suggéré au maire de la paroisse de faire cette dépense et de ne pas parler de reconstruction cette année.

Le troisième pont est aussi dans la municipalité de Saint-Félicien, sur la rivière au Saumon. Ce pont n'est pas mauvais encore, mais il est trop bas et souffre énormément à cause de l'étroit passage que l'on a laissé à l'eau. La rivière a au-delà de cent pieds de largeur et sous le pont, on ne lui a laissé qu'une issue de 20 pieds. Pour empêcher cette construction d'être démolie, on a dû pratiquer déjà une seconde issue d'une trentaine de pieds, à travers une longue culée bâtie jusqu'au milieu du lit de la rivière et mesurant près de cent pieds. Et cependant dans l'abondance des eaux, ces issues sont évidemment insuffisantes. Tout de même, je ne crois pas qu'il soit désirable de retoucher ce pont maintenant. Il est encore passablement solide, il ne vaut pas assez pour qu'on lui fasse une réparation complète. Tel qu'il est il me paraît devoir tenir encore une couple d'années, et alors, une construction nouvelle ne coûtera pas plus cher que maintenant.

Outre ces trois ponts, la paroisse de Saint-Félicien en a encore quelques autres à sa charge et les chemins y sont aussi d'un entretien assez difficile. Si l'on tient compte que cette municipalité a été sérieusement éprouvée, il n'y a pas longtemps, par un ouragan, qui a détruit grand nombre de propriétés et dont les désastres sont peu réparés encore, on conçoit qu'une aide pour reconstruire le pont en premier lieu désigné sera fort bien vue et arrivera très à propos.

J'ai l'honneur d'être,
Votre humble serviteur,

J. N. GASTONGUAY,
Ingénieur.

•

CHEMIN DES CAPS ET CHEMIN CAUCHON

Québec, 26 mars 1900.

L'Honorable Commissaire de la
Colonisation et des Mines,
Québec.

Monsieur le Commissaire,

Le 12 de décembre 1898, j'avais l'honneur de vous soumettre un rapport au sujet de la construction d'un pont sur la rivière Ste-Anne, dans la paroisse de St-Ferréole, comté de Montmorency, et aussi au sujet de la restauration du chemin Cauchon, dans le même comté et dans celui de Charlevoix. Dans le cours de l'été 1899 le pont dont il était alors question, a été bâti, et depuis ce temps, il m'a été donné de faire une visite spéciale du dit chemin Cauchon et du chemin dit "Des Caps," à travers St-Joachim, St Tite, St-François-Xavier et la Baie St-Paul. C'est au mois d'octobre dernier que j'ai parcouru ces localités et le Rév. Messire Lemieux curé de St-Ferréole, a bien voulu m'accompagner pour faire la visite d'une douzaine de milles du chemin Cauchon.

Comme je l'ai fait remarquer dans le rapport cité plus haut, le jeune bois avait alors envahi ce dernier chemin au point d'y rendre impossible toute circulation en voiture d'été. Mais, lors de ma dernière visite, j'ai constaté que grâce à la construction du pont, les colons en avaient déjà déblayé une couple de milles qu'ils avaient mis en assez bon état pour y passer sans misère en voiture d'été. J'ai parcouru le reste du chemin à pieds, jusqu'à la mission St-Placide, dans les arrières rangs de la Baie St-Paul, où l'on rencontre les chemins municipaux. J'ai été surpris de voir jusqu'à quel point ce chemin devait être avantageux à la circulation avant d'être abandonné. Il est à peu près plan sur tout son parcours, n'offre que des rampes très faciles, et à part la rivière Ste-Anne sur laquelle un pont est maintenant bâti, les cours d'eau qui le traversent sont peu nombreux et de peu d'importance. Sur une distance d'une douzaine de milles ce chemin passe à travers un terrain bien propre à la culture; trois milles seulement de son parcours, dans la région des lacs Fortin, Giguère et de l'Équerre, sont sur un terrain rocheux et à peu près inculte. Dans cette partie, la réparation est plus dispendieuse qu'ailleurs. La longueur totale à restaurer est de 16 milles, dont neuf milles dans le comté de Montmorency et sept dans Charlevoix.

Je n'ai pas de doute que sans l'aide du gouvernement, les municipalités intéressées finiront par ouvrir ce grand chemin à la circulation, mais ça peut prendre plusieurs années avant que le public voyageur soit à même de profiter des nombreux avantages que cette voie est susceptible d'offrir.

Il faudrait une somme d'environ \$1200.00, pour refaire les ponts et ponceaux qui manquent et remettre tout le chemin en bon ordre. Alors cette grande voie serait ouverte de nouveau à la circulation et deviendrait, de suite, la principale route entre Ste-Anne de Beaupré et la Baie St-Paul. Ce serait une amélioration considérable sur le chemin des Caps.

La visite que j'ai faite sur ce dernier chemin avait pour but de voir s'il est possible de l'améliorer en faisant disparaître ses nombreuses côtes raides et ses rampes interminables. J'ai constaté que la chose peut fort bien se faire, mais pour tenter des améliorations sérieuses et non simplement partielles, il faudrait ouvrir en neuf au moins huit milles de chemins à travers la forêt et quatre à cinq milles à travers les terres en culture, ce qui coûterait, indépendamment des expropriations et des contestations, environ \$6,000.00. Pour cela, il faudrait s'entendre avec des municipalités situées en différents comtés et l'on peut supposer qu'il en résulterait des négociations longues qui après tout, pourraient ne satisfaire que peu de monde.

La restauration du chemin Cauchon, où aucune déviation n'est nécessaire, couperait court à tout cela, coûterait beaucoup moins cher, et ouvrirait dans l'intérieur de cette région une voie de communication incomparablement plus avantageuse pour le public voyageur et très utile à la colonisation. Pour ces deux dernières raisons surtout, il me paraît opportun de donner un coup de main aux colons dans le but de hâter la réouverture de cette voie.

J'ai l'honneur d'être,
Votre très humble serviteur,

J. N. GASTONGUAY,
Ingénieur.

CHEMIN DE LA POINTE MAQUEREAU, CANTON PORT DANIEL.

Québec, 27 mars 1900.

A l'honorable Commissaire de la
Colonisation et des Mines,
Québec.

Monsieur le Commissaire,

En janvier 1899, M. J. U. Gregory, qui représente à Québec le département de la Marine et des Pêcheries, d'Ottawa, écrivait à ce département (L. R. 206/99) pour nous informer que le chemin ouvert par le département qu'il représente, dans le canton Port Daniel, comté de Bonaventure, depuis le chemin Maritime jusqu'au phare érigé à l'extrémité de la Pointe Maquereau, est devenu un chemin public et que la circulation qui s'y fait l'a rendu dans un bien mauvais état ; il s'adressait alors à votre département pour obtenir qu'il y fut fait quelques réparations,

M. Grégory fut informé que vous feriez visiter ce chemin à la première bonne occasion et que vous attendriez le rapport qui serait fait pour prendre action.

C'est dans le cours de l'été dernier que j'ai pu visiter le chemin dont parlait M. Gregory, et je puis dire de suite que je l'ai trouvé dans une bien mauvaise condition sur tout son parcours qui est d'environ deux milles. Ce chemin, d'une confection difficile, n'a jamais été parachevé ; il a été coupé à travers une série de rochers, de ravins et de fondrières qui se rencontrent sur tous les points de cette région. Le fait est que la surface de la Pointe Maquereau n'offre guère autre chose que cela. Sur son pourtour, toutefois, et jusque dans l'Anse au Crapaud, plus à l'est, il y a quelques lopins de terre cultivable et lors de ma dernière visite, j'ai trouvé dans ces endroits sept familles vivant de pêche et de culture. Les pêcheurs surtout fréquentent ces localités et le chemin qui a été ouvert à peu près exclusivement pour les besoins du phare, est en quelque sorte d'utilité publique maintenant. Mais il n'en reste pas moins vrai que le gardien qui fait le service du phare est celui encore qui en tire le meilleur service. Il serait très utile, sans doute, que ce chemin fût dans un état tel que la circulation y fût facile en tout temps, il faudrait une dépense d'au moins deux cents piastres pour arriver à ce résultat.

Une moindre somme permettrait, ou d'y faire des réparations superficielles un peu partout, ou d'en réparer une moitié d'une manière satisfai-

sante pour laisser le reste dans un état presque impraticable. Si le département de la Marine et des Pêcheries voulait mettre la moitié de la somme nécessaire pour faire une bonne réparation, il y aurait plus de satisfaction pour votre département d'y faire une dépense égale ; il y aurait au moins lieu d'espérer alors que cette dépense n'en serait pas une à peu près inutile.

Le gardien du phare serait bien, je crois, la personne la plus intéressée pour employer cet argent d'une manière intelligente et profitable

J'ai l'honneur d'être,

Votre très humble serviteur,

J. N. GASTONGUAY,

Ingénieur.

CHEMINS PROJÉTÉS AUX LACS SQUATECK

Québec, 12 avril 1900.

L'Honorable Commissaire de la
Colonisation et des Mines,
Québec.

Monsieur le Commissaire,

Depuis que je vous ai soumis mon rapport du 14 décembre dernier, au sujet de l'ouverture d'un chemin de colonisation entre le lac Squateck et le lac Témiscouata, dans le comté de Témiscouata, les différentes paroisses intéressées à l'ouverture de ce chemin ont rivalisé de zèle pour faire valoir les raisons qu'à chacune d'elles de demander que le point de départ du dit chemin soit dans l'une ou l'autre de ces paroisses.

Les deux plus courts tracés, nécessitant le moins de dépenses pour l'ouverture d'un chemin, ont le désavantage d'arriver sur la rive est du lac Témiscouata dont la largeur est d'un mille à un mille et demi, et qu'il faut traverser pour toucher le chemin de fer de Témiscouata. Cette traversée présente souvent des dangers et des embarras très sérieux, et il en sera ainsi tant qu'on n'y aura pas obvié par un service de bateau sûr et à peu près régulier. On m'assure que la paroisse de Notre-Dame se prépare à donner ce service, et qu'elle sera en mesure de le donner aussitôt qu'un chemin débouchant sur la rive opposée, vis-à-vis de l'église, sera

ouvert. Si cette paroisse est sérieuse dans cette tentative, il serait peut-être aussi avantageux, pour les fins de la colonisation, d'ouvrir, entre le lac Squateck et le lac Témiscouata, le tracé qui débouche à la paroisse de Notre-Dame. Cette préférence stimulera probablement davantage le zèle de cette paroisse, et l'engagera à prendre, de toute nécessité, les mesures propres à assurer, entre le terminus de notre chemin et la rive ouest du lac, une traversée sûre, à bon marché, et assez régulière pour rencontrer les besoins qui ne feront qu'augmenter. Sans cela, il vaudrait certainement mieux adopter le tracé qui établirait la communication la plus directe et la moins dispendieuse entre les deux lacs, et où il y aurait incontestablement la meilleure chance de traverser le lac Témiscouata.

J'ai l'honneur d'être,

Votre très humble serviteur,

J. N. GASTONGUAY,

Ingénieur.

CHEMIN DU MANITOU ENTRE SAINT PROSPER ET SAINT-ADELPHÉ

Québec, 28 mai 1900.

L'Honorable Commissaire de la
Colonisation et des Mines,
Québec.

Monsieur le Commissaire,

En conformité de votre demande, je me rendais le 23 du courant, dans les paroisses de Saint-Prosper et de Saint-Adelphe, comté de Champlain, pour visiter le chemin dit du Manitou, destiné à établir une voie directe entre ces deux paroisses, et pour le parachèvement duquel plusieurs contribuables de Saint-Prosper demandent une aide de \$800.00.

Saint-Prosper est située en arrière de Sainte-Anne de la Pérade et est suivie, en profondeur, de Saint-Adelphe, puis de Sainte-Thècle, qui est traversée par le chemin de fer des Basses-Laurentides. A l'ouest de Sainte-Thècle se trouve Saint-Tite, et Saint-Stanislas vient à l'ouest de Saint-Adelphe. A l'heure qu'il est il n'y a pas de chemin direct entre Ste-Thècle et St-Adelphe, ni entre cette dernière et St-Prosper, et pour aller de l'une à l'autre de ces localités, il faut passer par Saint-Stanislas et Saint-Tite, ce

qui augmente la distance d'environ neuf milles. Le chemin dit " du Manitou", est la première partie de la voie directe entre Saint-Prosper et Saint-Adelphe. Il a été commencé il y a plusieurs années ; il en reste environ quatre milles qui n'ont pas été parachevés et il faudrait bien une somme de \$600.00 pour mettre cette partie carrossable. Il resterait ensuite à faire un pont sur la rivière Batiscan au village de Sainte-Adelphe, et à prolonger le chemin aussi directement que possible, jusqu'à Sainte-Thècle.

Comme la rivière Batiscan divise la paroisse de Saint-Adelphe en deux parties à peu près égales, les colons de cette paroisse, dont la population est aujourd'hui de 700 âmes, de 350 qu'elle était en 1895, désirent beaucoup la construction d'un pont dans le village ; et quoique l'ouverture du chemin du Manitou serait pour le moment exclusivement à leur avantage, on m'y paraît assez bien disposé à différer le parachèvement de ce chemin pour obtenir de suite la construction d'un pont. Je suis bien d'avis que pour le moment, la construction d'un pont leur serait plus utile.

Ce pont aurait une longueur totale de 360 pieds et coûterait environ \$3,400.00. La municipalité, quoique pauvre encore, est si désireuse d'avoir ce pont au plus tôt, qu'elle est disposée à fournir tout le bois nécessaire, ce qui vaudrait à peu près la moitié du coût total.

A tout événement, il serait impossible de bâtir avant l'été 1901, le bois ne pouvant être préparé convenablement avant l'hiver prochain.

J'ai l'honneur d'être,

Votre bien humble serviteur,

J. N. GASTONGUAY,

Ingénieur.

PONT DU PORTAGE-DES-ROCHES. DANS LE COMTE DE CHICOUTIMI.

Jonquière, 10 juin 1900.

A l'honorable M. TURGEON,
Commissaire de la Colonisation et des Mines,
Québec.

Monsieur le Commissaire,

Comme j'étais de passage, l'autre jour, au Portage-des-Roches, dans le comté de Chicoutimi, je rencontrai M. Dubuc, gérant de la Compagnie de Pulpe de Chicoutimi, qui s'était rendu à cet endroit pour visiter des travaux importants que cette compagnie y fait faire en ce moment, sur la rivière Chicoutimi, à quelque cinquante pieds seulement en aval du pont-route du gouvernement.

Les travaux importants dont j'ai parlé sont effectués dans le but de barrer la dite rivière, afin de faire du lac Kénogami un bassin de retenue qui servira à régulariser le débit de la rivière Chicoutimi.

Or, ce barrage, dont on vient de commencer la construction, pourrait très bien servir à la fois de barrage et de pont. Il pourrait avantageusement remplacer le pont-route actuel, qui, du reste, dans l'état où il est présentement, exige d'être réparé à bref délai.

J'ai examiné cet ouvrage, dont la longueur est de 600 pieds, et qui comporte 2 culées, 7 piles et 8 travées, dont une la plus grande, a 85 pieds de portée entre les piles proprement dites. L'ouvrage est construit entièrement en bois.

Votre département, M. le commissaire, a fait faire quelques réparations à ce pont il y a deux ans, paraît-il, et on m'a informé que l'année dernière encore une somme de \$150.00 avait été dépensée pour réparer le tablier (pavage) du pont

Les parties les plus anciennes de l'ouvrage en question datent m'a-t-on dit, de 31 ans.

Je regarde la travée principale, celle de 85 pieds de portée, comme dangereuse, et je crois que la prudence exige qu'elle soit reconstruite au plus tôt.

M. Gastonguay, ingénieur de la Colonisation, vous a peut-être adressé quelque rapport au sujet de ce pont, car il l'aurait, paraît-il, visité ce printemps.

On pourrait probablement *réparer* cet ouvrage moyennant environ \$1500 ; mais une réparation ou réfection partielle est-elle bien recommandable ? je ne le crois pas. Mettre une superstructure neuve sur une infrastructure à moitié *usée*, cela n'est pas toujours une économie, et il arrive un temps où il est peut-être plus économique de reconstruire un ouvrage de fond en comble que de le réparer.

A cause de la difficulté très grande que l'on éprouve aujourd'hui à se procurer du bois de charpente dans cette partie du Saguenay, et, par suite, du prix élevé de cette matière, je crois qu'un pont neuf construit à cet endroit coûterait environ \$5,000.

Dans le cas où le gouvernement serait disposé à faire reconstruire le dit pont ou à lui faire subir des réparations considérables, il trouvera peut-être opportun de considérer la proposition que doit vous faire, par son gérant, M. Dubuc, la Compagnie de Pulpe de Chicoutimi, d'aménager le barrage qu'elle fait construire à cet endroit de manière à ce que ce barrage serve en même temps de pont-route.

Le tout respectueusement soumis,

J'ai l'honneur d'être,

Monsieur le Commissaire,

Votre obéissant serviteur,

CHS ED GAUVIN

I. C.

Québec, 20 juillet, 99.

L'honorable A. TURGEON,
Commissaire de la Colonisation et des Mines,
Québec.

Monsieur le Ministre,

Conformément aux instructions de votre département reçues à l'Anse Saint-Jean par dépêche télégraphique, j'ai arrêté à Tadousac pour visiter le pont de la rivière aux Canards dans le comté de Saguenay et j'ai l'honneur de vous faire le rapport suivant :

Ce pont a une travée de 63 pieds entre les culées, l'une des culées a 75 pieds et l'autre 70 pieds de longueur. Les culées et les abouts du pont sont en bon état, mais la superstructure est dans un état avancé de détérioration et il faudra la renouveler dans le cours de l'automne.

Les intéressés ont déjà préparé du bois pour faire un pilier au milieu pour supporter cette travée.

Je ne puis recommander ce projet qui aurait l'effet de boucher la rivière et elle l'est déjà assez par les deux immenses culées de chaque côté. Il vaut mieux refaire la superstructure complètement en se servant des deux culées qui sont en parfait état et ne pas faire de pilier au centre. Lors même qu'on ferait un pilier au centre cela n'empêcherait pas de refaire la superstructure.

Une certaine partie du bois que les intéressés ont préparé pourra servir à la reconstruction de la dite superstructure soit comme pavé, petites lambourdes, etc.

J'évalue à environ \$200.00 la main d'œuvre nécessaire pour la reconstruction de cette travée, à part les matériaux.

J'ai l'honneur d'être,
Monsieur,
Votre obéissant serviteur,

G. BARRETTE.

IMMIGRATION.

BUREAU DE QUÉBEC.

A l'honorable A. TURGEON,
Commissaire de la Colonisation et des Mines, Québec,
Honorable Monsieur,

J'ai l'honneur de vous soumettre mon rapport annuel sur l'immigration dans la province de Québec, pour l'année finissant le 30 juin 1900.

Le chiffre total des immigrants a été cette année de 4686.

Il y a donc une augmentation de 1540 sur l'année dernière.

Je suis heureux de vous faire remarquer que la grande majorité de ces immigrants appartiennent à la classe agricole,

Je puis dire sans crainte que la qualité de nos immigrants est bien supérieure à la moyenne de ceux qui s'établissent aux Etats-Unis.

Le tout respectueusement soumis.

J'ai l'honneur d'être,
Monsieur le Ministre,
Votre très obéissant serviteur,

GEO. LEBEL,
Agent d'Immigration pour la province de Québec

Québec 15 juillet 1900.

TABLEAU indiquant la nationalité et le lieu de destination des immigrants arrivés au port de Québec et placés dans la province, du 1er juillet 1899 au 30 juin 1900.

NATIONALITÉ		DESTINATION		PROFESSION			
Allemands	77	Arthabaska	2	Ajusteurs	10	Marchands et commis	123
Anglais	2315	Beauce	2	Architectes	4	Mécaniciens	33
Arabes	63	Beauharnois	4	Artistes	9	Menuisiers	7
Arméniens	45	Bouaventure	14	Boucheurs	17	Menuisiers	4
Australiens	27	Brome	6	Boulangers	7	Mineurs	5
Belges	55	Buckingham	3	Briqueleurs	4	Mouleurs	3
Danois	3	Champlain	9	Charpentiers	12	Opticiens	1
Ecossois	262	Compton	4	Chaudronnier	1	Peintres	14
Finois	51	Coaticook	4	Cochers	22	Plâtrier	1
Français	155	Danville	6	Cordonniers	11	Rolleurs	2
Galicieus	8	Huntingdon	5	Cuisiniers	4	Selliers	4
Grecs	3	Knowlton	100	Ébénistes	5	Servants	571
Hongrois	2	Lac St-Jean	1	Electriciens	7	Taillieurs	50
Irlandais	275	Leunoxville	21	Ferblantiers	2	Taillieurs de chapeaux	3
Italiens	548	Magog	15	Fermiers	358	Tailleur de verre	1
Polonais	19	Maskinongé	1	Forgerons	6	Tisserands	41
Romains	7	Mégantic	3	Garçons de ferme	907	Tourneurs	3
Roumains	27	Missisquoi	3	Horlogers	4	Waters	18
Russes	289	Montréal	4012	Imprimeurs	3	Total	3344
Suédois et Norvégiens	107	Québec	271	Ingénieurs	28	Femmes et enfants au-dessous de 12 ans	1912
Suisse	1	Richmond	13	Jardiniers	14		
Syriens	333	Rimouski	6	Journaliers	997		
Turcs	9	Rouville	1	Maçons	25		
		Sherbrooke	59				
		Stanstead	1				
		St-Lambert	7				
		St-Thomas	1				
		Trois-Rivieres	20				
		Valleyfield	68				
		Waterville	23				
		Windsormill	1				
Total	4686	Total	4686			Total	4686

GEO. LEBEL,

Agent d'immigration pour la province de Québec.

BUREAU DE MONTREAL.

L'honorable ADÉLARD TURGEON,
Commissaire de la Colonisation et des Mines,
Québec.

Monsieur,

J'ai l'honneur de vous soumettre mon rapport pour l'année finissant le 30 juin 1900.

Contrairement à mon attente, il y a eu augmentation dans le nombre des immigrants arrivés durant l'année, mais en même temps, comme je m'y attendais, il y a eu une légère diminution dans le nombre des immigrants anglais envoyés par les différentes sociétés philanthropiques d'émigration en Angleterre. Cela est dû, j'en suis certain, à la guerre, qui a causé une rareté de jeunes gens dans les districts ruraux où l'on pouvait en conséquence trouver de meilleurs gages.

Les sociétés anglaises sont très désireuses d'étendre leur champ d'opération au Canada, mais un sérieux empêchement à leur œuvre, ce sont les passages à prix réduits que l'Australie et d'autres colonies accordent aux ouvriers de ferme *bona fide* et aux domestiques qui veulent émigrer d'Angleterre. Si le gouvernement veut détourner vers nos bords le flot de l'émigration britannique, je crois qu'il sera obligé d'adopter ce système. Il a été mis en pratique par les différentes sociétés d'émigration d'outre-mer et il a donné plein succès; on a toujours cherché avec soin à se procurer de bons sujets, et l'on a presque toujours réussi.

Les mêmes remarques s'appliquent à l'immigration française. Il y a eu aussi, durant l'année, une faible diminution dans le nombre des arrivants, et cela est dû, je suppose, à l'exposition de Paris et à l'activité qui en a résulté par toute la France.

D'un autre côté, il est venu un plus grand nombre qu'auparavant de Russes, de Polonais et Roumains, dont la majorité se composait de Juifs. Notre agent de Québec peut en donner le nombre exact. Ces gens ne viennent pas à notre bureau; ce sont leurs compatriotes de l'institut du Baron de Hirsch qui les reçoivent à Montréal et qui s'en occupent. Un grand nombre d'entre eux, après avoir séjourné peu de temps dans ce pays, s'en vont aux Etats-Unis, et c'était là, je crois, leur intention en quittant leur pays.

Il m'a été impossible de satisfaire à la demande de garçons de ferme et de servantes, même avec le nombre de canadiens revenant des États-Unis qui s'adressent ici pour avoir des informations et de l'emploi.

Il est regrettable que nous ne puissions engager un plus grand nombre de servantes à venir dans notre pays, car il y a une demande constante de leurs services et la "Women's National Emigration Society de Montréal" fait une bonne œuvre en essayant d'activer l'immigration des servantes.

En même temps je dois avouer que la demande d'artisans ou d'hommes de métiers est très faible.

Nous avons reçu, durant l'année, à peu près le même nombre d'orphelins que l'année dernière. Ce sont les diverses institutions créées à cette fin qui les ont tous reçus, placés, ou qui en ont pris soin. Le nouveau bill a eu un bon effet, car durant l'année nous n'avons pas eu une seule plainte.

La classe d'immigrants arrivés ne donne lieu à aucune plainte, surtout ceux qui ont été choisis et envoyés par les différentes sociétés d'émigration en Angleterre. Durant cette année, un seul adulte a dû être renvoyé comme n'étant pas un sujet acceptable.

Presque tous ceux qui se sont enrégistrés à ce bureau ont été placés dans les Cantons de l'Est. La demande de main d'œuvre est toujours croissante dans les industries laitière et de la pulpe, et le besoin de cette main d'œuvre est si grand qu'on n'y engage plus les gens pour la saison seulement comme autrefois, mais pour toute l'année, si tout va bien, et un signe de prospérité remarquable, c'est que les gages ont quelque peu augmenté

Je désire offrir des remerciements aux différents membres du clergé qui viennent souvent à ce bureau, à l'agent d'immigration de la Puissance et aux agents des diverses compagnies de steamers et de chemins de fer pour les nombreuses preuves de courtoisie dont j'ai été l'objet de leur part dans le passé.

J'ai l'honneur d'être,
Monsieur,
Votre obéissant serviteur,

E. MARQUETTE,
Agent d'Immigration, Province de Québec.
Montréal.

 NOMBRE D'IMMIGRANTS, ARRIVÉS

Et enrégistrés au bureau d'immigration de la province de Québec, à
Montréal, du 1er juillet 1899 au 30 juin 1900.—

1899—Juillet.....	363
Août.....	274
Septembre.....	198
Octobre.....	162
Novembre.....	161
Décembre.....	81
1900—Janvier.....	47
Février.....	96
Mars.....	173
Avril.....	419
Mai.....	584
Juin.....	384
Total.....	2942

RÉCAPITULATION

Sexe :	—Hommes.....	2,416
	Femmes.....	336
	Enfants au-dessous de 12 ans.....	190
	Total.....	2,942
Nationalité :	—Anglais.....	1,106
	Irlandais.....	179
	Ecosseis.....	150
	Français.....	94
	Belges.....	151
	Allemands.....	117
	Autres nationalités.....	1,245
	Total.....	2,942
Occupation :	—Agriculteurs et garçons de ferme.....	2,070
	Artisans.....	346
	Femmes et enfants.....	526
	Total.....	2,942

Religion : —Protestants	1,106
Catholiques.....	507
Autres dénominations.....	1,329
Total.....	2,942

TABLEAU des comtés dans lesquels les immigrants entrés au bureau d'immigration de la province de Québec, à Montréal, ont été répartis, du 1er juillet 1899 au 30 juin 1900.

Argenteuil.....	15	Beauharnois.....	95
Brôme.....	193	Chateauguay.....	78
Chambly.....	68	Compton.....	47
Deux Montagnes.....	18	Huntingdon.....	86
Iberville.....	17	Jacques-Cartier..	171
Laval.....	21	Laprairie.....	41
Terrebonne.....	168	Vaudreuil.....	27
Verchères.....	26	Missisquoi.....	133
Napierville.....	36	Ottawa.....	120
Pontiac.....	93	Richmond.....	56
Rouville.....	49	Shefford.....	49
Stanstead.....	83	Soulanges.....	54
Sherbrooke.....	121	St-Jean.....	29
Hochelaga.....	326	Trois-Rivières.....	63
St-Hyacinthe.....	23	Wolfe.....	58
St-Maurice.....	47	Montréal.....	531
Total.....		Total.....	2,942

E. MARQUETTE,

Agent d'immigration pour le gouvernement
de la province de Québec, Montréal.

Montréal, juillet 1900.

ORPHELINS ARRIVÉS DURANT L'ANNÉE 1899-1900, ET PLACÉS DANS CETTE
PROVINCE PAR DIVERSES INSTITUTIONS.

1899

2 juillet.—Par le steamer *Laurentian* 40 enfants protestants pour le
Knowlton's Home, Mde L. Birt, Knowlton, P. Q.

6 août.—Par le steamer *Laurentian*, 6 enfants protestants pour la même
institution.

1900

5 mars.—Par le steamer *Parisian*, 45 enfants protestants pour la même
institution.

27 mai.—Par le steamer *Vancouver*, 54 enfants protestants pour la même
institution.

10 juin.—Par le steamer *Parisian*, 44 enfants catholiques pour le Brennan's
Home, No 11, rue St-Thomas, Montréal.

Total : 189.

Domestiques arrivés durant l'année 1899-1900 au refuge de la *Women's
National Emigration Society*, No 87, rue Osborne, Montréal,
et placés dans cette province par cette institution.

Total : 176.

NOTE.—Ces enfants et ces domestiques ne sont pas entrés dans les
livres de ce bureau.

 PUISSANCE DU CANADA

 SOCIÉTÉ D'IMMIGRATION PROTECTRICE DES FEMMES.

Québec, novembre 1900.

 Mde W. M. Macpherson, Présidente de la S. I. P. D. F.
 Québec.

Chère Madame,

En présentant mon rapport, j'ai à déclarer que cette année a été couronnée d'un succès particulier quant à la classe des immigrantes ; bien qu'il soit venu un grand nombre de personnes dont la présence est peu désirable, celles qui sont restées au Canada sont d'une meilleure classe, tels que les partis organisés par Mde Joyce, comprenant une trentaine de personnes par mois, et autres partis formés par des sociétés d'immigration et également destinés au pays.

Un fait digne de remarque, c'est l'amour que l'étranger porte au Canada. J'ai recueilli les avis sur ce point, et j'ai constaté que toutes les immigrantes qui vont visiter la mère patrie nous reviennent avec la même histoire : " Nous ne pouvons plus vivre là-bas, nous aimons mieux le Canada. "

On apprécie hautement l'œuvre de la Société. On nous adresse souvent des remarques comme celle-ci. " Je suis excessivement reconnaissante et contente de vous avoir rencontrée. " " Je n'avais pas d'idée qu'il y eût une maison aussi confortable pour recevoir les étrangers. " Ou bien. " Je vous remercie beaucoup de votre bonté pour une étrangère. " " Je ne sais pas ce que j'aurais fait pour trouver mes effets, sans votre aide obligeante. " Il suffira d'une nouvelle citation pour donner une idée de ce que l'on entend dire : " Je vous remercie beaucoup de votre bonté, c'est un grand avantage pour l'immigrante de pouvoir compter sur quelqu'un qui vienne à sa rencontre, et d'avoir en arrivant une chambre convenable pour se reposer des fatigues du voyage. " Une fille (ayant maintenant une bonne situation à Québec, à \$12 par mois) avait été bien malade durant le voyage, mais elle a été bien soignée pendant quelques jours, et aujourd'hui elle est bien contente d'être venue au Canada.

Les apparences, pour l'année prochaine, sont très encourageantes ; plusieurs filles ont écrit manifestant le désir de venir au Canada, mais on leur a conseillé d'attendre au printemps.

Plusieurs visites ont été faites à notre maison. M. Smart, député ministre de l'Intérieur, l'a visitée deux fois et s'est montré bien satisfait des arrangements faits par la société et a promis de donner ce qui serait nécessaire pour le confort des immigrantes ; il est venu en outre plusieurs visiteurs de villes éloignées, et tous ont déclaré que l'on ne pouvait pas accorder plus de facilités aux immigrantes, et qu'il n'y a pas d'endroit dans le Dominion où elles sont plus cordialement reçues.

Quelques personnes ont fait savoir qu'elles désireraient venir au Canada, mais qu'elles n'en avaient pas les moyens. On leur a envoyé des renseignements sur la manière de s'entendre avec la société ; des particuliers ont aussi l'intention de prêter leur aide à la société pour venir au secours de ces personnes ; de telle sorte que nous pouvons nous attendre à un fort contingent pour la prochaine saison. Le nombre des lettres et des cartes-poste adressées par votre matrone, pour les passagères, a dépassé celui des années précédentes. Il en a été expédié par la malle plus de six mille durant la saison.

Je considère que l'immigrant est le meilleur agent d'immigration.

En résumé, je dis donc que les immigrantes, cette année, sont d'une meilleure classe, et que celles qui sont restées dans cette province sont de beaucoup les plus recommandables sous tous les rapports.

Les partis formés sous la direction de madame Joyce comprenaient en tout 124 personnes ; les autres partis en comprenaient 173 à part 132 jeunes filles venues seules et comprises dans aucun parti, mais qui étaient envoyées à la matrone pour Québec et Montréal.

Le tout très respectueusement soumis,

Votre respectueuse,

F. CORNEIL.

Matrone.

A Mde W. M. MACPHERSON,

Présidente S. I. P. D. F.,

Québec.

DIX-HUITIÈME RAPPORT ANNUEL

DE LA

SOCIÉTÉ NATIONALE D'IMMIGRATION DES FEMMES

MONTREAL. CANADA

La Société Nationale d'Immigration des Femmes a tenu sa dix-huitième assemblée annuelle, le lundi, 11 décembre 1899, à la maison de refuge, 87, rue Osborne. L'assemblée a été présidée par le Dr Roddick, M. P., et en outre d'un bon nombre de dames, étaient présents le Rév. Professeur Abbot Smith, Rév. James Patterson, M. Hugh Allan, M. D. A. P. Watt, M. John Hoolahan, agent d'immigration du gouvernement de la Puissance, M. A. Regimbal, assistant agent d'immigration, et M. E. Marquette, agent d'immigration du gouvernement provincial.

Le rapport suivant a été lu par le secrétaire :

Le comité de la Société Nationale d'Immigration des Femmes a le plaisir de présenter à ses amis et au public son dix-huitième rapport annuel.

212 immigrantes ont passé par le refuge durant l'année dernière. 139 anglaises, 3 galloises, 1 allemande, 2 françaises, 36 irlandaises, 5 suédoises, 1 autrichienne, 1 norvégienne, 20 écossaises, 1 belge, 3 terre-neuviennes.

116 de l'église d'Angleterre, 36 catholiques, 25 presbytériennes, 10 de l'église d'Irlande, 3 baptistes, 3 méthodistes, 5 wesleyennes, 4 congrégationalistes, 6 luthériennes, 1 unitarienne, 1 juive, 1 christadelphienne.

40 filles immigrées durant les années précédentes sont revenues pensionner au refuge en attendant une nouvelle place.

Huit partis sous les soins de la matrone préposée à la surveillance des voyageuses, ont été envoyés par l'honorable madame Joyce, St-John's Croft, Winchester, sous les auspices de la "United British Women's Emigration Society," comprenant en tout 121 jeunes femmes,

41 pour Montréal, et 80 destinés à des situations dans l'Ouest canadien.

9 filles sont retournées en Angleterre.

5 sont allées aux États-Unis.

Madame Sandford, de Winnipeg, a amené d'Irlande un parti de 18 filles, le 14 juin ; elles avaient toutes des situations réservées dans l'Ouest.

Le nombre total des immigrantes est moins considérable que celui de l'année dernière, mais il soutient la moyenne. La condition prospère de l'Angleterre actuellement permet d'y obtenir facilement de bons gages, et une existence heureuse. Mais il est bon de songer que la guerre africaine aura pour effet de réduire encore la proportion des hommes relativement au nombre des femmes et d'accentuer davantage la différence qui existe déjà entre ce pays et la mère-patrie quant à l'équilibre des sexes.

Nous avons encore à signaler le grand nombre de femmes qui se dirigent vers le Nord-Ouest. Bien que cela soit désirable sous plus d'un rapport, nous faisons remarquer qu'il y a encore un grand besoin de servantes expérimentées dans l'Est du Canada, et surtout à Montréal ; que l'on paie de forts gages dans les villes de l'Est ou dans les villes de la Colombie Britannique, pendant que dans la plus grande partie du Nord-Ouest on exige un travail plus rude, bien que la prospérité croissante des cultivateurs détermine maintenant le besoin d'un certain nombre de femmes comme aides ou gouvernantes.

Des partis envoyés par la " United British Women's Emigration Society ", il en est resté un plus grand nombre que de coutume à Montréal. Bien que quelques-uns de ces partis formassent des familles, il y avait aussi plusieurs excellentes servantes, et comme de coutume, par-ci par-là, quelques jeunes filles qui n'avaient pas encore acquis toute la retenue désirable au moment du départ. L'expérience en a graduellement amélioré quelques-unes, et d'autres continuent à recourir aux bons offices du refuge comme médiateur.

Il ne faut pas s'attendre à n'avoir que des sujets parfaits dans toutes les classes.

Nous sommes heureux de constater plus de régularité dans le remboursement des prêts, ce qui prouve beaucoup en faveur des immigrantes.

Toutes les dispositions concernant ces partis sont bien prises, et également bien exécutées sous la surveillance de leurs excellentes matrones qui savent se rendre si dignes de la reconnaissance et de l'affection de toutes celles qu'elles escortent.

Les immigrantes qui sont retournées en Angleterre y ont été engagées surtout par des raisons de famille.

Le gouvernement canadien n'a pas continué son expérience de l'année dernière, en envoyant Mme Livingstone en Ecosse pour y recruter des servantes. On croit que les immigrantes ont donné satisfaction, mais on a considéré l'expérience trop coûteuse. Cette année, Mme Sandford, de Winnipeg, a entrepris une semblable expédition à ses propres frais, mais avec l'approbation du gouvernement. Elle a fait preuve de beaucoup d'énergie et a amené de très bonnes filles, et il est à espérer que le gouvernement comprendra qu'une visite particulière comme celle-ci est le meilleur moyen d'engager les femmes à émigrer ; se sentir guider vers un pays nouveau par une habitante de ce pays possédant déjà la confiance est un appoint considérable pour quiconque a l'intention d'émigrer.

Quant à l'immigration étrangère, des lettres ont été échangées entre la Suède et la Finlande. Dans les deux cas, les dames ont écrit qu'elles refusaient absolument de persuader leurs compatriotes d'émigrer, mais qu'elles étaient heureuses de connaître notre société dans le cas où elles entendraient dire que quelqu'une serait disposée à émigrer.

Pour la Finlande, on exprime le pressentiment que vu le changement de politique, la nation pourrait bien être forcée d'émigrer sur une grande échelle, et alors on serait heureux de profiter des avantages que nous pourrions leur offrir.

Il semble n'y avoir rien de plus à faire pour le moment.

Le sous comité conjoint du conseil local de Montréal et de la Société Nationale d'Immigration des femmes a entrepris, le printemps dernier, de témoigner une sympathie pratique aux Russes Doukobors persécutés, et l'on a recueilli chez les citoyens de Montréal \$500 et une grande quantité de vêtements. L'argent a été employé à procurer du lait pour les femmes et les enfants, et les vêtements ont été très utiles pour une certaine partie des exilés qui avaient souffert beaucoup de la persécution et de la pauvreté. Ce comité, s'occupe encore de prélever un emprunt pour permettre d'acheter du matériel, des rouets et des métiers à tisser, afin de donner aux femmes de l'ouvrage pendant les longs mois d'hiver, et de leur

permettre de faire quelque chose pour l'entretien des familles cette année, qui est l'époque la plus difficile qu'ils auront à passer.

Il nous fait plaisir de reconnaître l'aide que nous avons reçue des conseils locaux dans notre œuvre d'immigration.

Nous comprenons également des autres conseils que nous pouvons compter sur eux pour donner à nos immigrantes un conseil amical ou de l'aide dans n'importe quelle partie du Dominion.

La maison de refuge qui est sous la direction de mademoiselle Fowler à Winnipeg est maintenant une institution reconnue. Elle a reçu du gouvernement la promesse de \$500 en subvention annuelle, et une forte contribution du gouvernement du Dominion et du gouvernement provincial pour le fonds de bâtisse. Il est à espérer qu'un édifice permanent sera érigé dans le cours de l'année prochaine.

La matrone est toujours informée par télégramme de l'agent du gouvernement du Dominion aux ports de débarquement, du départ par chemin de fer, des femmes voyageant seules et qui se rendent soit à Montréal, soit dans l'ouest et qui auraient besoin d'aide, et ainsi elle peut se rendre à l'arrivée des trains et prêter son assistance aux voyageuses ou les conduire à la maison de refuge. C'est là la part que nous pouvons prendre à l'œuvre d'une société d'assistance aux voyageurs, dont le besoin se fait si grandement sentir dans notre ville, mais qui n'existe pas encore.

Le programme de notre œuvre se poursuit sans changement. Les filles placées en service une première fois, sont présentées au pasteur de la dénomination religieuse à laquelle elles appartiennent. Le révérend James Patterson, le missionnaire presbytérien de la ville, visite fréquemment le refuge, cause avec les immigrantes écossaises, et prend note de l'adresse des filles placées à Montréal.

C'est avec un bien grand plaisir que nous remercions de nouveau Mlle Laidlaw, qui, en compagnie d'autres amies bienveillantes, visite le refuge tous les dimanches soir, durant l'hiver, après l'office à l'église, afin de passer une heure agréable avec les immigrées. Nous estimons que ces rencontres simples et amicales font beaucoup de bien, en récréant nos immigrées et en les tenant dans la sphère d'influence de l'établissement.

La fête donnée, au mois de février dernier, a réuni un bon nombre des filles immigrées les années précédentes, et il est intéressant de les entendre dire la vie heureuse et indépendante qu'elles ont su se créer.

Nous sommes heureux d'avoir pu porter secours à l'une des immigrantes sauvée du naufrage du Scotsman, qui a passé quelques jours au refuge, récupérant des forces avant d'être transportée chez Mlle Brennan, à qui elle était recommandée. Mais nous regrettons beaucoup la perte d'une pauvre fille, Rose Weavers, qui se perdit avec le premier canot de sauvetage qui fut lancé. Elle était recommandée au refuge, et on communiqua avec ses amis en Angleterre, pour leur donner tous les détails possibles. C'était une bonne fille et une immigrante qui promettait.

En terminant nous voulons exprimer nos remerciements au Dr Grace Ritchie, notre médecin honoraire en Angleterre, pour la bienveillante attention qu'elle a portée à nos filles, et à MM. Hoolahan, Marquette, et sous agents, qui nous ont donné toute l'aide et la coopération possibles dans notre œuvre, et nous témoignons en même temps notre reconnaissance pour les dons importants faits au refuge, par Hector MacKenzie, consistant en lingerie, par Mme Hugh Allan, en couvre-pieds et linge, par Mme A. A. Allan, en une berceuse et par Mme Gillespie, en légumes durant l'été.

Le tout respectueusement soumis.

EVA VOSBURG,
Secrétaire.

RAPATRIEMENT

STATISTIQUE

Indiquant le nombre de Canadiens rapatriés par voie du Fitchburg Railroad et des lignes qui s'y raccordent, du 1er juillet 1899 au 30 juin 1900, extraite des rapports trimestriels de M. J. B. Lucier, agent de rapatriement résidant à Worcester, Mass. (1)

Juillet	1899.....	545	}	1,441
Août	"	374		
Septembre	"	522		
Octobre.....	"	631	}	1,432
Novembre	"	442		
Décembre.....	"	409		
Janvier.....	1900.....	405	}	1,494
Février	"	278		
Mars	"	811		
Avril.....	"	1,573	}	3,824
Mai	"	1,320		
Juin	"	931		
Total.....				8,241

(1) M. Lucier est agent de la "Fitchburg Railroad Company." Les chiffres ci-dessus correspondent au nombre de passagers auxquels il a procuré des billets de passage. Il ne tient compte que de ceux qui reviennent avec l'intention de demeurer au pays, et indique le lieu de destination dans chaque cas. M. Lucier s'occupe aussi de la distribution des brochures, feuillets, etc., propres à activer le rapatriement dans les principaux centres canadiens-français de la Nouvelle-Angleterre.

ARPENTAGES

No 1. ETAT indiquant les sommes payées pour arpentages, tant pour travaux complétés que pour travaux en voie d'exécution, du 1er juillet 1899 au 30 juin 1900.

		\$	cts.	\$	cts.
F. Vincent	Balances, arpentage du canton Chauveau.....				93 5
P. P. V. du Tremblay	Acompte, arpentage partie du canton Dschône.....	213	10		
do	Balance do do do	1,000	00		
					1,213 14
A. Bourault	do réarpentage du canton d'Ashford.....		39 12		
C. E. LeMoine.....	Acompte, arpentage dans la région du lac Mistassini.....	636	40		
do	do do do do	27	20		
do	do do do do	2,500	00		
do	do do do do	250	00		
do	do do do do	800	00		
do	do do do do	1,772	25		
do	do do do do	374	48		
do	do do do do	500	00		
do	do do do do	500	00		
					7,329 05
Wm Tremblay.....	Balance, levé de la rivière du Moulin.....	50	50		
do	Acompte de do do Tête Blanche.....	52	00		
					102 50
J. D. A Fitzpatrick	Réclamation re arpentage du canton Tellier.....	167	00		
do	Acompte relevé de la rivière l'Assomption.....	150	00		
do	Balance sur do do	171	02		
					488 02
D. C. Morency.....	do détermination de la latitude sur la frontière du Nouveau-Brunswick	148	53		
do	do inspection du levé de certaines rivières dans Chicoutimi et Saguenay.....	7	65		
do	Acompte re inspection, arpentage du canton Pinault.....	250	00		
					406 18
Geo. P. Roy	Balance sur le levé de la rivière Skiménac.....	112	44		
do	Arpentage du 1er rang du canton de Bistigouche.....	14	24		
do	Balance, arpentage du do Métapédia.....	1,975	43		
					2,102 11
L. P. de Courval.....	Acompte, levé des rivières Jupitagan, Kegashka, etc	3,500	00		
do	do do de la rivière Romaine.....	2,000	00		
					5,500 00
R. Tétu, succession.....	Balance, relevé, ligne de division entre Bonaventure et Gaspé.....				324 00
J. E. Mailhot.....	Acompte, levé du plan de s'eaux supérieures du Salut-Maurice.....				3,000 00
C. S. LePage.....	Acompte, arpentage du canton Pinault.....				373 53
J. M. Croteau	do tracé de la ligne frontière du 5e rang du canton Bois.....				260 00
Hy. O'Sullivan	do levé de contre-épreuve dans la région du lac Mistassini.....	4,285	73		
do	do exploration à la Baie James.....	4,050	46		
do	Inspection d'arpentage dans les cantons DeSalaberry et Grandison.....	330	00		
					8,666 69

No 1. ETAT indiquant les sommes payées pour arpentages, tant pour travaux complétés que pour travaux en voie d'exécution, du 1er juillet 1899 au 30 juin 1900.—*Suite.*

Jean Ma'tais	Balance, levé des rivières Trinité et Calumet	\$ 122 07
E. J. Rainboth	Acompte, arpentage dans les cantons LeBouthillier, Pope et Gravel	1,000 00
J. O. Lacoursière	do inspection du relevé de la rivière Romaine	1,500 00
J. E. Girard	do do rivières Jupitagan, etc	2,500 00
A. Blouin	Balance, exploration de la région située entre la rivière aux Outardes et la Périgonca	110 00
John Hill	Acompte, arpentage dans les cantons Robitaille et Biencourt	600 00
L. M. Dechêne	do do Auclair et Rouillard	100 00
P. C. Talbot	Balance, arpentage de partie du canton de Daquam	10 80
J. C. Demeules	Acompte, arpentage du canton Charlevoix	150 00
F. X. Falaris	Copie du plan etc., réserve des Sauvages, Ristigouche	31 77
J. H. Leclair	do et rapport re Gareau vs. The Northern Lumber Co.	12 00
do	Balance sur subdivision de partie du canton Preston	391 24
J. B. O. Legendre	Acompte, vérification d'arpentage du canton Somerset	75 00
T. J. Charbonneau	do relevé, rivière Pentecôte (ses affluents)	59 14
J. E. Sirols	Copie de notes d'arpentage re seigneurie de la Madeleine	4 45
F. Pichette	Impressions pour la branche des arpentages	8 00
Hearn & Harrison	Instruments de topographie	81 75
C. E. Gauvin	Allocation pour 1899-1900	200 00
G. Rinfret	Partie du salaire do	400 12
Hon. Trés. Provincial	Fond de pension sur traitement de G. Rinfret pour 1899-1900	12 38
P. O'Farrell	Allocation pour 1899-1900	275 00
F. Kéroack	do do	300 00
J. O. Tremblay	Services extra	82 18
		37,845 00

182

ARTHUR GAGNON,

Comptable.

S. DUFAULT,

Assistant-Commissaire.

Département de la Colonisation et des Mines,

Québec, 30 juin 1900.

**No 2.—ÉTAT des opérations d'arpentage définitivement acceptées
en 1899-1900.**

Arpenteurs.	Nature des opérations.	Coût total.	Superficie en acres du terrain divisé.
		\$ cts.	
Geo. P. Roy	Arpentage des cantons Port-Daniel, Cox, No R. Hope, Hamilton, New-Richmond et Matapédia.....	(*) 38,811 23	
	Inspection do do		
do	Inspection de lots dans le 1er rang du can- ton Ristigouche.....	14 24	
H. O'Sullivan.....	Inspection du canton de DeSalaberry.....	330 00	
A. Bourgault	Arpentage du canton Ashford.....	1,938 69	
P. P. V. du Tremblay	Lotissement du canton Dechène.....	2,519 00	19,760
A. Blouin.....	Exploration, rivière Bersimis.....	840 00	
	Totaux.....	44,553 97	19,760

(*) Ces travaux ont été commencés en 1889 et payés depuis sur les divers exercices en proportion de l'ouvrage fait chaque année.

S. DUFAULT,

Assistant-Commissaire.

CHS-ED. GAUVIN,

Surintendant des Arpentages.

Département de la Colonisation
et des Mines.

Québec, 30 juin 1900.

No 3.—ÉTAT des dépenses encourues, pour le service des arpentages, comprenant les crédits réguliers, les mandats spéciaux, et les crédits supplémentaires, depuis la date de la Confédération, jusqu'au 30 juin 1900.

EXERCICES.	Crédits	Mandats	Crédits	TOTALS.
	réguliers.	spéciaux.	supplémentaires.	
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
30 juin 1863.....	7,647 29			7,647 29
30 déc. 1868.....	16,139 36			16,139 36
30 juin 1869.....	3,585 31	10,000 00		13,585 31
1869—70.....	29,593 38			29,593 38
1870—71.....	30,000 00			30,000 00
1871—72.....	21,000 00			21,000 00
1872—73.....	24,000 00	2,633 48		26,633 48
1873—74.....	22,000 00			22,000 00
1874—75.....	24,000 00			24,000 00
1875—76.....	30,500 00			30,500 00
1876—77.....	17,500 00			17,500 00
1877—78.....	18,930 00			18,930 00
1878—79.....	17,170 62			17,170 62
1879—80.....	20,000 00	9,100 00		29,100 00
1880—81.....	25,000 00			25,000 00
1881—82.....	41,960 00	14,000 90		55,960 90
1882—83.....	40,000 00			40,000 00
1883—84.....	40,000 00			40,000 00
1884—85.....	30,000 60			30,000 60
1885—86.....	30,000 00			30,000 00
1886—87.....	7,000 00		8,600 00	38,600 00
1887—88.....	52,844 93			52,844 93
1888—89.....	50,000 00			50,000 00
1889—90.....	45,000 00			45,000 00
1890—91.....	45,500 00		19,000 00	64,000 00
1891—92.....	36,256 41		80,000 00	116,256 41
1892—93.....	40,000 00			40,000 00
1893—94.....	20,000 00		12,000 00	32,000 00
1894—95.....	20,000 00	6,000 00		26,000 00
1895—96.....	25,000 00		15,000 00	40,000 00
1896—97.....	27,000 00	25,654 95	13,000 00	65,654 95
1897—98.....	40,000 00			40,000 00
1898—99.....	20,000 00	17,743 00		37,743 00
1899—1900.....	25,000 00	12,355 00		37,355 00

Département de la Colonisation
et des Mines.

Québec, 30 juin 1900.

**No 4.—ÉTAT indiquant les dépenses sur crédit de publication de cartes, depuis le 1er juillet 1899,
jusqu'au 30 juin 1900.**

		\$ cts.
<i>Le Soleil</i>	Impression, brochure sur la région du Lac Saint Jean.....	50 56
do	do do pour exposition de Paris, (Mines)	840 00
Desbarats & Cie	Carte du Témiscouingue	175 00
do	Balance de compte, carte de la région de l'or, Beauce	24 00
E. H. Tellier	Impression de 45,000 fascicules sur diverses régions de colonisation	480 00
Départ. d'Agriculture.....	Pour la Dominion Publishing Co., ouvrage intitulé: "Ocean to Ocean".....	50 50
René Dupont.....	Transport et droits, carte régionale du Lac Saint Jean.....	112 66
Rand McNally & Cie	Impression de 27,000 cartes de la région du Lac Saint Jean.....	114 50
V. Lafrance.....	Montage et reliure de cartes pour exposition de Paris	7 75
H. Capewell.....	6 copies, carte de la province de Québec	18 61
H. de Puyjalou	Histoire Naturelle (10 copies)	20 00
Desbarats & Cie	Acompte impression carte régionale	57 98
E. E. Cinq-Mars	Carte achetée, opérations militaires du général Wolfe.....	15 04
		\$2,000 00

S. DUFAULT,

Assistant-Commissaire.

ARTHUR GAGNON,

Comptable.

Département de la Colonisation

et des Mines.

Québec, 30 juin 1900.

RAPPORTS D'ARPENTAGE

TRAVAUX COMPLETES OU ACCEPTES DURANT L'EXERCICE 1899-1900.

**RAPPORT DE GEO. P. ROY, SUR LE CANTON HAMILTON, COMTE DE
BONAVENTURE.**

Québec, 15 mai 1891.

L'honorable GEORGES DUHAMEL,
Ministre des Terres,
Québec.

Monsieur,

J'ai l'honneur de vous remettre mes plans et mes notes résultant de l'inspection de l'arpentage du canton Hamilton, comté de Bonaventure.

Ce canton mesure 11 $\frac{3}{4}$ milles de profondeur, et s'étend en front le long de la Baie des Chaleurs sur un espace de près de 16 milles.

Le sol en général me rappelle celui du Nord-Ouest, le climat est sensiblement plus doux qu'à Québec. Avec les beaux bois de cèdre, de sapin, d'épinette mélangés de merisiers, avec la rivière Bonaventure ou les grands pouvoirs d'eau abondent, avec les limites de pin qui s'étendent en arrière jusqu'à la tête de la rivière, cette région a devant elle un magnifique avenir, aussitôt que le chemin de fer sera construit.

Près de la ligne ouest, le cap qui borde la baie des Chaleurs ne mesure pas plus de trente pieds de hauteur, mais il atteint 100 à 120 pieds à pic, entre le ruisseau Caubèche et le ruisseau Leblanc ; mais à la petite rivière Bonaventure, il ne s'élève pas à plus de trente pieds ; à un mille de l'église l'eau couvre souvent le chemin qui longe le bord au-delà du Barachois : le cap domine la mer de 30 à 40 pieds jusqu'à la ligne est du canton.

Du bord de la baie, le sol s'élève graduellement jusqu'au 5ième rang et delà il penche un peu au nord jusqu'au 8ème dans la partie est.

Du 1er rang au 9ième, le pays est onduleux ; les collines ne s'élèvent pas à plus de 60 à 80 pieds, excepté le long de la ligne ouest où les coupes de ruisseaux sont généralement profondes.

Le coin nord-ouest sans être montagneux est accidenté, et le coin nord-est, où par endroit le sol est pierreux, est plutôt montagneux.

Les bords du ruisseau Creux sont des précipices.

Nous avons suivi presque partout l'arpentage primitif, excepté dans certaine parties du coin nord-est où il était impossible de trouver aucune trace du passage de feu l'arpenteur Macdonald.

Dans le trait carré du 2e rang je n'ai trouvé que quelques vieux poteaux. Les trois irrégularités les plus remarquables sont les largeurs des lots 6, 25 et 29. Cette assertion est un peu douteuse cependant, ce surplus de largeur peut appartenir à un autre lot, mais les probabilités sont en faveur des lots nommés.

La ligne entre 28 et 29 tirée par Macdonald était autrefois la limite est du canton. Je n'ai pas cru devoir la retracer, attendu que j'avais par la route voisine la mesure de la profondeur du rang.

Dans le 3e rang, j'ai placé entre 24 et 25 des poteaux qui peuvent être discutés.

Dans le 4e rang, je n'ai pas cru devoir faire mettre de poteaux entre les lots 29, 30 et 31, vu l'occupation et le fait que je n'avais aucun point bien déterminé où les placer.

La même chose a été faite pour les lots 26, 27, 28, 29, 30 du 5e rang. Dans cette partie des 4e et 5e rangs les lignes latérales ont été tirées, soit dans le prolongement des lignes du 3e rang, soit à partir d'un point déterminé à l'aide de ces lignes.

Entre Cox et Bonaventure au nord de la rivière, comme vous pourrez le constater par le plan, la ligne extérieure au nord du 8e rang, ne correspond nullement à celle de Macdonald, dont la course probable n'excède pas 22° 30' N, E. Ast. Ce pays est en brûlé et la vieille ligne n'était visible qu'en de rares endroits. Tracée sur la course astronomique N 23° est, vérifiée par trois observations à trois points différents, j'ai tout lieu de croire qu'à part quelques légères déviations, constatées du reste, la nouvelle ligne est vraie sur le terrain mais elle n'est pas établie avec cette course sur le plan. L'irrégularité de direction sur le plan doit résulter

probablement de ce que dans ce pays montagneux le chaînage est un peu long, en dépit de l'attention avec laquelle il a été fait.

La seule difficulté qui pourrait résulter de cet arpentage, c'est que dans les parties occupées, les réserves de routes ont été placées souvent, comme ailleurs, du côté du lot le plus large, sans tenir compte de la largeur des parties de lots avoisinant la réserve, de sorte que je puis avoir fait quelques erreurs sous ce rapport.

En général les arpentages particuliers ne correspondent nullement avec l'arpentage primitif, non-seulement quant aux poteaux, mais en beaucoup d'endroits; les lignes ont été tracées d'un point quelconque, situé soit au sud soit au nord du véritable trait-carré, de sorte que tôt ou tard il devait résulter de cet état de choses une confusion irréparable.

Du 1er au 4e rang inclusivement, la réserve de 65 pieds pour chemin de front est au sud du trait-carré, tandis que du rang 5e en montant elle est au nord.

J'ai oublié de dire au début que le 1er rang est occupé, cultivé et habité d'un bout à l'autre. Le 2ième et le 3ième ne le sont que partiellement. Il n'y a qu'une maison sur le 4ième rang. Ce retard dans la colonisation est dû à bien des causes, dont l'une est le manque de routes. Le chemin Mercier et le chemin de fer vont changer l'aspect des lieux, et je crois que dans quelques années l'étendue de terre cultivée sera doublée.

Les lignes latérales tirées jusqu'ici, ne sont pas parallèles à la ligne centrale, qui court N 23° degrés est. La ligne du tracé ayant été jusqu'ici la ligne ouest du canton, dans sa partie au front du 1er rang, c'est sur la direction de cette partie de la grande ligne que toutes les autres lignes latérales ont été établies. Je ne parle pas ici des lignes du 1er rang.

M. Macdonald, comme j'ai pu le constater depuis, par ses *schedules*, donne la course N 24° degrés est, comme la course des lignes latérales des rangs en arrière du 1er.

Le plan étant une réduction du plan du cadastre, lequel a été construit en partie avec les mesures du réarpentage, il serait sage d'y référer pour les mesures précises.

Dans ce canton, comme dans Port Daniel, j'ai confié à M. Girard le réarpentage de la partie du canton située au-delà du 6e rang, tandis que je me suis réservé la partie qui touche à la baie du 1er au 6e inclusivement, c'est-à-dire la partie où il y avait des établissements.

Au-delà du 6e rang j'ai moi-même prolongé la ligne ouest jusqu'au 9e rang, ainsi que la ligne centrale jusqu'au bout.

En ce qui regarde la partie du canton où il y a des occupations, j'ai l'honneur de vous dire que je crois les travaux faits au-dessus de toute critique sous le rapport de la légalité.

Ici, comme à Port-Daniel, les travaux ont été extrêmement coûteux, j'ai eu parfois 15 hommes sous la tente.

Quant au chaînage il a été fait avec tout le soin possible et avec la conviction absolue que le chaînage est la base de tout arpentage et que des années d'études et des montagnes de science ne réparent jamais un chaînage négligé.

Cependant à toutes les causes d'erreur qui existaient ici comme à Port-Daniel: écart de lignes, déplacement de poteaux, ravins profonds, vient s'en ajouter une autre, la réserve des chemins.

Le tout humblement soumis,
Votre tout dévoué,

GEO. P. ROY, A. G.

**EXTRAIT DU RAPPORT DE M. GEO. P. ROY, ARPEN-TEUR-GEOMETRE, SUR
LE CANTON DE PORT-DANIEL, COMTE DE BONAVENTURE.**

Québec, 18 juillet 1892.

L'honorable E. J. Flynn,
Ministre des Terres,
Québec,

Monsieur,

J'ai l'honneur de vous transmettre le plan et les notes d'arpentage de Port-Daniel, comté de Bonaventure.

Situé sur la Baie des Chaleurs qui le borne en front sur un espace de près de quatorze milles, ce canton s'étend douze milles dans l'intérieur et couvre une superficie de soixante-et-quinze milles acres (75,000).

Il est borné à l'est par le comté de Gaspé, à l'ouest par le canton Hope et en arrière par les terres vacantes de la Couronne, région boisée et

montagneuse qui s'étend jusqu'au Chik-Chaks. Vu de la Baie le canton paraît montagneux et difficile, mais les hautes collines qui le couvrent à l'intérieur sont en pentes douces et faciles pour la plupart et suivies de longs espaces plans qui en font un excellent canton pour l'agriculture.

Bien arrosé par les trois branches de la rivière Port-Daniel, et par d'autres cours d'eau de moindre importance, il contient dans le coin nord-est une foule de petits lacs où la truite abonde. Le plus grand et le plus important de ces lacs est le lac Pabos.

Le sol comme partout ailleurs dans Ronaventure est de première qualité. J'en excepterai toutefois le coin sud-est avoisinant Gaspé où les rochers jusqu'à fleur de sol et des cailloux nombreux rendront toujours la culture pénible et peu payante.

Les limites de MM. King Bros comprennent la partie nord de Port-Daniel. L'épinette, quelques pins, beaucoup de beaux cèdres, d'excellents sapins, le merisier et le bouleau sont les principales essences forestières. Il y a là quelques taillis d'érables, mais ce bois est généralement peu répandu là-bas.

Des chemins de bois pénètrent loin dans l'intérieur et à part quelques côtes qui sont un peu raides ils indiquent pour l'avenir des routes où le trafic sera facile.

Le saumon pénètre dans la rivière et la Baie donne encore aux pêcheurs de morue d'excellents revenus.

Il n'y a à proprement parler que le 1er rang qui soit cultivé et habité : ça et là jusqu'au 7ième on voit quelques clôtures, mais le manque de routes décourage un grand nombre de colons.

L'agriculture et la pêche sont les deux principales ressources de la population.

Les articles 4153, 4154, 4155 et l'article de l'acte relatif aux arpentages ont été mon guide dans mes opérations de Port-Daniel, c'est-à-dire que mon arpentage coïncide presque partout avec l'arpentage primitif.

L'arpentage primitif avait été fait par Wm MacDonald, en 1836, c'est-à-dire qu'il y a aujourd'hui 55 ans que Port-Daniel a été subdivisé.

De cet arpentage il restait assez de plaques pour permettre à un spécialiste de rétablir les lignes et par le plan vous jugerez de ce qui restait de vieux poteaux, lesquels sont représentés par des points noirs.

Ce canton a été subdivisé en premier lieu par concession de deux rangs sans arrière lignes pour ces dernières. C'est un système absurde et en examinant sur le plan la ligne entre les rangs 4 et 5, que j'ai arpentée vous pourrez vous faire une idée du résultat d'un pareil système de division. Il est probable que dans la partie est quelque chose d'analogue existe.

L'article 4172 de la loi des arpentages est celui que j'ai pris comme base pour l'arrière ligne de chaque rang, c'est-à-dire que j'ai divisé chaque concession en deux parties égales, et sur les lignes centrales et extérieures j'ai planté mes poteaux en conséquence.....

J'ai l'honneur d'être, M. le Ministre,
 Votre obéissant serviteur,

G. P. ROY,

A. G.

**RAPPORT DE GEO. P. ROY, A. G., TOUCHANT LE CANTON NEW-RICHMOND,
 COMTE DE BONAVENTURE.**

A l'honorable Commissaire
 des Terres de la Couronne,
 Québec.

Monsieur,

J'ai l'honneur de vous remettre le plan et les notes résultant de l'inspection du canton New-Richmond, comté de Bonaventure.

Borné en front par la Baie des Chaleurs, vers l'ouest par la rivière Grande-Cascapédia, vers le nord par les terres vacantes de la Couronne, vers l'est par le canton Hamilton, New-Richmond couvre une superficie de 70,000 acres de terre à peu de chose près.

Son sol, excellent partout, est d'une richesse hors ligne dans les vallées formées par les rivières et où l'alluvion a accumulé de vastes dépôts qui produisent les grains et le foin en abondance.

Les principales essences de ces forêts comprennent le pin, un peu rare cependant, l'épinetté, le sapin, le merisier, le cèdre en grande quantité et de belle qualité.

Malgré les richesses de son sol et de ses forêts, la colonisation faute de routes a été longtemps retardée là comme dans tout le reste de Bonaventure. Cependant la construction du chemin de colonisation Mercier, le long de la petite Cascapédia a eu pour effet d'ouvrir et de faire défricher la vallée de cette rivière, jusqu'aux limites nord du canton.

Les grandes exploitations agricoles sont rares et la population vit autant du commerce de bois que de la culture.

Quant à la pêche, un petit nombre de cultivateurs s'en occupent ; mais ils ne prennent pas de poisson au-delà de ce qu'il est nécessaire pour la consommation de leurs familles,

La truite fréquente la Petite Cascapédia et l'on y trouve aussi un certain nombre de saumons, mais c'est surtout dans la Grande Cascapédia que celui-ci abonde ; et cette dernière rivière est de plus, considérée comme produisant le plus gros et le meilleur saumon du Canada. Aussi la rivière est très recherchée par les pêcheurs canadiens, anglais et américains, et l'on estime de \$30 à \$40,000 la valeur annuelle du loyer.

Les principales maisons qui s'occupent du commerce de bois sont la maison R. H. Montgomery, la plus ancienne et la plus considérable et la société Fellow & frères ; l'on peut dire que c'est à ces deux maisons que New-Richmond doit la prospérité relative dont ce canton a toujours joui.

Le premier rang est habité et cultivé sur tout son parcours et le rang de la Grande Cascapédia presque dans toute sa longueur.

Du côté ouest de la Petite Cascapédia, tout le 3ième rang, la grande partie du 4ième et un peu du 5ième sont habités et en culture.

Du côté est de la rivière, une partie du 2ième rang surtout vers l'est est habitée et cultivée. Les deux extrémités du 3ième et la partie ouest du 4ième sont dans le même cas. Quant au 5ième du côté est, il n'en est qu'à ses débuts et le reste du canton n'est qu'une forêt.

La partie supérieure du canton est montagneuse, mais le sol sur ces montagnes est presque l'équivalent de celui des vallées.

Le chemin de fer de la Baie des Chaleurs traverse ce canton dans toute sa largeur et il faut espérer que les facilités de communications que ce chemin donne maintenant au canton et au comté en général, fera mieux connaître et surtout mieux apprécier le pays.

Si l'on traitait Bonaventure, comme la région du Lac St-Jean a été traitée, il n'y a aucun doute que ce serait un des comtés les plus populeux et les plus prospères de la province

Assisté de M. Girard, j'ai inspecté et renouvelé l'arpentage de tout le canton. Il est arrivé là ce qui est arrivé partout ailleurs, c'est que l'espace de 30 à 50 ans, écoulé depuis l'arpentage primitif en avait fait disparaître toute trace ou en avait laissé si peu, qu'il était impossible pour le colon de localiser les lots achetés.

Je n'ai rencontré que deux cas que je crois référer à votre décision, le reste ne comportant rien que mes opérations géométriques n'aient pas suffi à décider.

Le premier point difficile se trouve sur le trait carré entre le 1er rang et le rang du Cap Noir dans la partie s'étendant du lot No 43 au lot No 48.

Une ligne, que j'ai cru d'abord être une ligne primitive, a été tracée sur les Nos 43, 44 et 45 et même plus loin ; des poteaux ont été mis sur cette ligne, qui est celle aujourd'hui adoptée par les colons comme l'arrière-ligne du rang No 1. Comme cette ligne ne me paraissait pas avoir la vraie course, je me suis rendu à la *borne* en pierre placée entre les Nos 47 et 48 sur l'arrière-ligne du rang 1 et avec l'aide d'un autre poteau placé à l'extrémité d'une autre ligne latérale, j'ai tracé le trait-carré entre les rangs 1 et 2 jusqu'à l'intersection, sur le lot No 1. de la partie du trait-carré qui vient de l'est. De là retournant à la *borne* et inclinant la ligne un peu au nord, attendu que mon plan ne m'indiquait pas les courses de ces parties de ligne, j'ai tracé en allant vers l'ouest, un trait-carré jusqu'à l'intersection sur le No 45 de la ligne venant de l'ouest.

Je dois dire cependant que du lot No 42 au lot No 1 le trait-carré tracé par moi ne me paraît pas être le vieux trait-carré, en dépit des poteaux et des bornes que j'y ai trouvés, et que le vrai trait-carré devrait être un peu plus au sud dans la position de la ligne pointillée en rouge que j'ai placée sur le plan avec les courses trouvées depuis sur un des plans du département.

C'est mon intention d'adopter cette dernière ligne sur mon plan du cadastre et vous m'obligerez en me donnant vos ordres à ce sujet si vous condamnez ma manière de voir.

Le deuxième point à signaler est la nouvelle division, faite sur le 5e rang, qui place sur la rivière, le front des lots Nos 13, 14, 15, 16 et 17.

Le lot No 16 est patenté et les propriétaires refusent d'accepter la nouvelle subdivision. Ceci rendant inutile le but de ce travail, j'ai planté des poteaux entre le 4ième et le 5ième rang dans l'ordre primitif.

Dans ce 5ième rang j'ai renouvelé le vieux poteau entre les Nos 15 et 16 et vu la subdivision irrégulière des lots 16, 17 et 18 par les colons qui les occupent, j'ai placé le poteau suivant entre les Nos 18 et 19.

Je sou mets le tout humblement à votre considération

GEO. P. ROY, A. G.

— — —

**EXTRAIT DU RAPPORT DE GEO. P. ROY, A. G. SUR LE CANTON
CARLETON, COMTE DE BONAVENTURE.**

— — —

Québec, 31 janvier 1899.

L'honorable Commissaire
de la Colonisation et des Mines,
Québec.

Monsieur,

J'ai l'honneur de vous remettre le plan et les notes de l'arpentage que j'ai fait en juillet dernier, dans une partie du canton Carleton, et commandé par mes instructions en date du 7 août 1889.

Comme vous le voyez ces instructions datent de loin ; il était plus que temps de donner satisfaction aux intéressés qui avaient grandement besoin des travaux qu'on m'ordonnait de faire ; il n'existait aucune trace d'arpentage, ainsi que j'ai pu le constater, à cause des feux qui ont ravagé la contrée. Une nouvelle pousse composée de trembles, de sapin et de bouleau a remplacé la forêt primitive ; rien n'indiquait plus sur le terrain, la position du cordon entre le 1er et le 2e rang, sauf un poteau près de la rivière Stewart, entre le lot 8 et le lot 9, qui m'a servi de point de départ.

Après avoir contourné la pointe de Magouasha, la première chose qui frappe l'attention du voyageur descendant la Baie des Chaleurs en bateau, ce sont les hautes montagnes qui dominent les établissements de Carleton. Elles mesurent de 5 à 600 pieds de hauteur en moyenne ; le sommet du mont Tragatigèche, en arrière du village, se trouve à 1814 pieds d'altitude.

Cette chaîne de montagnes se prolonge vers l'est, traverse le canton Maria et fléchissant vers le nord disparaît à la vue dans la perspective lointaine, formée par la vallée de Cascapédia.

La montagne n'est ici qu'une falaise abrupte coupée par des coulées profondes, au fond desquelles coulent des ruisseaux qui arrosent le pays. Les flancs en sont labourés de vastes sillons formés par la jetée, au moyen desquels on descend le bois abattu sur les plateaux. Entre cette montagne et la baie, il ne reste qu'une étroite bande de terrain d'à peine un mille de profondeur.

Le cordon, entre le 1er et le 2e rang, en partant de la ligne extérieure du canton, traverse un petit ruisseau, une route qui longe ce ruisseau, et de là s'élève de suite sur une montagne de 300 à 400 pieds de hauteur. Cette ligne traverse ensuite un petit plateau et arrive au pied d'un cap presque perpendiculaire, d'une centaine de pieds d'élévation, et composé de roches calcaires au point où la ligne touche le sommet de la montagne ; elle tourne subitement au nord formant une espèce de bastion faisant face au sud ; de cet endroit l'on distingue à perte de vue la baie des Chaleurs et ses rives. De là nous descendons subitement en suivant le trait-carré jusque vers le milieu du lot No 3, d'où nous cotoyons à peu près le pied des hauteurs, jusqu'à la colline qui borde la rivière Stewart. Au bas de cette colline la ligne franchit la rivière, rencontrant le vieux poteau entre les lots 8 et 9. quelques chaînes plus loin.....

Après avoir traversé un bois de peupliers et de trembles, nous arrivons au désert situé sur les Nos 15, 16 et 17 ; là j'ai vu d'aussi beau foin que nulle part ailleurs dans le pays.

Le sommet de la montagne semble former une plaine qui s'étend à perte de vue vers le nord ; le terrain est plat comme un miroir, et à en juger par l'immense récolte de foin, et la longueur de ce foin, le sol est d'une richesse inouïe. On arrive à ces cultures par la route appelée le " chemin Mercier.".....

La population de Carleton est de 1068 âmes dont la plupart doivent leur subsistance à la terre.

Le canton Carleton est excessivement bouleversé ; montagnes et ravins profonds abondent ; il existe aussi de larges plateaux, qui, si on en juge

par ce que j'ai vu sur les lots 15, 16 et 17 du second rang sont, extrêmement fertiles. Vues de la mer les montagnes qui dominent le premier rang semblent former une barrière infranchissable, mais elles sont percées de ravins qui sont autant de routes pour pénétrer à l'intérieur,

Si les coulées qui séparent ces hauteurs sont souvent bordées de précipices, dans plus d'un endroit, la pente est moins raide, et les pentes, s'ils ne sont pas partout cultivables, pourront cependant fournir de gras pâturages, propres à l'élevage des bestiaux et surtout du mouton. Les plateaux sur les sommets, et les *placières* le long des ruisseaux, pourront produire de bonnes récoltes. Il n'y a aucun doute que le sol par sa conformation ne rend pas Carleton aussi propre à l'agriculture que d'autres cantons de Bonaventure, mais sa proximité des marchés du Nouveau-Brunswick et ses avantages comme place d'eau, en font un endroit dont l'avenir promet beaucoup.

Il n'y a aucun doute que Carleton est destiné à devenir une des parties du pays les plus recherchées comme résidences d'été. Les magnifiques places de bains qu'offre le banc de Carleton ne sont surpassées nulle part, et déjà de nombreux touristes fréquentent ce village et vont y passer les chaleurs d'été.

Le climat de Carleton au bord de la mer, n'a pas de variations extrêmes. Du côté nord, les montagnes arrêtent les vents froids qui peuvent venir de cette direction, et les brises au large tempèrent constamment la chaleur développée par les reflets des rayons solaires, sur les flancs dénudés de ces montagnes.....

Le bois au dire de MM. Lepage et Murisson, n'est pas extrêmement riche, mais cependant M. Miller de Charlo exploite cet hiver un chantier dans le canton. Les essences sont le cèdre, l'épinette, le sapin, le merisier, le bouleau et quelques hêtres.

J'ai l'honneur de soumettre le tout à votre considération,
 Votre tout dévoué,

GEO. P. ROY,
 A. G.

EXTRAIT DU RAPPORT DE GEO. P. ROY, ARPENTEUR-GEOMETRE, TOUCHANT LE CANTON MATAPEDIA, COMTE DE BONAVENTURE.

Québec 20 février, 1899.

L'honorable Commissaire
de la Colonisation et des Mines,
Québec.

Monsieur,

J'ai l'honneur de vous soumettre le résultat des opérations d'arpentage faites par moi, l'été dernier dans le canton Matapédia.

Les irrégularités de l'arpentage primitif dans le 1er rang de la Rivière Matapédia ainsi que dans le 1er rang de la Rivière Ristigouche m'ont causé quelques difficultés et des retards.

En 1896 j'avais commencé mes travaux en partant de la ligne entre Matapédia et le canton Milnikak, au point où elle rejoint la rivière, c'est-à-dire que j'ai commencé au No 56 au lieu de commencer au No 1.—

Je constatai alors que les rivières et les ruisseaux qui intersectaient la ligne n'étaient pas sur les terrains situés sur les lots où le plan les indiquait, mais deux lots plus au sud, c'est-à-dire que selon les marques des poteaux le *mill stream* est situé sur le lot 53, tandis que sur le plan il est situé sur le lot 55. — Le ruisseau Robitaille est situé sur le lot 47 au lieu d'être sur le lot 49 tel montré au plan, j'en conclus en conséquence qu'il y avait erreur dans les poteaux et je marquai les miens conformément au plan. Je continuai le même système l'été dernier, marquant toujours mes lots deux numéros plus élevés que les quelques vieux poteaux que je rencontrais jusqu'à ce qu'enfin rendu au No 10 je constatai qu'il manquait deux lots sur le terrain, et que l'erreur tout probablement est dans l'espace s'étendant du lot 10 au lot 16 ou selon moi, du lot No 12 au lot No 16, et monsieur Moise Martin cherche vainement dans cet espace le terrain de deux lots qu'on lui a vendus, c'est-à-dire du lot No 14 appartenant à M. Adams à aller jusqu'au lot No 20 appartenant à M. Lawlor. M. Martin possède des billets de location pour six lots, tandis que qu'il n'y en a que quatre sur le terrain.

Je continuai mes opérations vers le sud, et rendu sur les lots 6 et 5 où il n'existe pas de vieux poteaux, je constatai que ces deux lots mesuraient

en tout cinquante et une chaînes et vingt huit mailles (51.28) au lieu de trente trois chaînes et quatre-vingt-dix mailles (33.90), qu'ils devraient avoir. Ce surplus de terrain est occupé par M. Daniel Lawlor pour une partie et pour l'autre par son frère M. David Lawlor comme héritiers de Thomas Lawlor, qui occupait le No 6 au moment de l'arpentage primitif.

M. Healey qui occupe le No 5, comme successeur de Patrick Healey, réclame cependant la partie du No 6 qui adjoint son lot, prétendant que le lot No 6 n'allait pas plus loin que le haut de la côte; c'est-à-dire que selon lui le lot No 6 aurait mesuré vingt quatre chaînes et seize mailles (24.16) au lieu de treize chaînes et quatre-vingt-dix mailles (13.90), tandis que le lot No 5 aurait mesuré vingt-sept chaînes et douze mailles (27.12) au lieu de vingt (20) que le plan lui donne.

Dans tous les cas, considérant le surplus de terrain sur les lots Nos 5 et 6 et le surplus que l'on trouve sur d'autres lots, il n'y a aucun doute que les deux lots qui manquent de 12 à 20 sont, pour la plus grande partie, remplacés par l'excédent trouvé sur les lots 5 et 6.

J'ai mis tout ce surplus sur le No 6 en construisant mon plan, vu qu'il est possible que les parties qui sont en conflit à ce propos viennent à s'entendre, mais j'aimerais à savoir s'il ne serait pas plus sage et plus légal de séparer la différence entre les deux lots adjoignants, quelque soit au reste l'entente qui survienne entre les parties intéressées.

Une autre difficulté a été rencontrée dans la partie du rang 1 de la Rivière Risti touche, lots Nos 36 à 56.

Comme vous pouvez facilement le constater le plan de Legendre et le mien différent en plusieurs endroits, spécialement dans la largeur des lots 37, 45, 46 et 51.....

Le tout respectueusement soumis,

J'ai l'honneur d'être,
Monsieur,
Votre tout dévoué serviteur,

GEO. P. ROY,
A. G.

**EXTRAIT DU RAPPORT DE J. E. GIRARD, A. G., AU SUJET DE SON ARPEN-
TAGE DANS LE CANTON MATAPEDIA**

A l'Honorable Commissaire
des Terres de la Couronne,
Québec.

Monsieur,

J'ai l'honneur de vous remettre le plan et les notes d'arpentage montrant mes travaux faits dans le canton Matapédia

Ce canton couvre la pointe formée par les deux rivières Ristigouche et Matapédia dans la partie inférieure de leur cours.

Je ne ferai ni l'histoire du canton ni sa description topographique ; comme l'arpentage que j'en ai fait n'est pas encore completé, je me contenterai de signaler quelques difficultés qui se sont présentées.

La plus grande erreur dans l'arpentage primitif se trouve sur le rang 2—rivière Matapédia, qui ne mesure que 60 chaînes au lieu de 80 que ce rang devait avoir en profondeur.....
.....

L'autre difficulté est sur le rang du Portage, colonisé aux deux extrémités et où les établissements ne correspondent pas avec les numéros des lots achetés, conséquence probable du fait qu'à un certain moment, des poteaux avaient été placés sur l'arrière-ligne du rang du Portage. Il ne manque que quelques mesures pour donner une idée juste de la difficulté.

Matapédia, bien que très élevé audessus des rivières qui le baignent n'est pas à proprement parler un canton montagneux, c'est plutôt un plateau coupé à différents endroits par des ravins profonds, aux abords des ruisseaux.

Comme conséquence de cette conformation du terrain, la partie du canton située entre le ruisseau "Chamberland'shoal" et le ruisseau "Chainy rock", est presque complètement isolée du reste du canton par les difficultés que présente la traversée des ravins au fond desquels coulent ces ruisseaux.

Le seul chemin pour arriver à ce plateau se trouve sur le 4e rang, au fond de deux coulées qui des deux côtés descendent en pente assez douce vers le ruisseau Chainy rock.

Il est presque impossible, si j'en crois les informations reçues, de coloniser cette région en suivant l'arpentage existant. Les colons se trouveraient trop isolés. On a parlé de vous demander de faire explorer ce plateau, dans le but de faire tracer une ligne au centre, de manière à former un rang double, parallèle autant que possible à la direction des deux ruisseaux qui serviraient d'arrière-ligne.

On me dit qu'il y a peu de lots d'achetés dans cette partie actuellement, mais comme la colonisation s'étend tous les jours, il serait urgent, je crois, de faire faire cette exploration de suite, de manière à ne pas éprouver de difficultés analogues à celles qui se sont rencontrées dans New-Richmond.

C'est à la recommandation du Rvd M. Pelletier que j'ai cru de mon devoir de vous signaler l'opportunité d'une nouvelle subdivision avant que le cadastre ne soit terminé et les lots occupés.

Le tout humblement soumis à votre considération.

J. E. GIRARD,

A. G.

Québec, 26 juillet 1895.

**EXTRAIT DU RAPPORT DE GEO. P. ROY, A. G. TOUCHANT LE CANTON COX,
COMTE DE BONAVENTURE**

Québec 15 mars 1899.

L'Honorable Commissaire de la Colonisation et des Mines,

Québec,

Monsieur.,

J'ai l'honneur de vous transmettre le plan et le carnet d'arpentage résultant des travaux que j'ai faits dans le canton Cox, comté de Bonaventure, durant le cours de l'été dernier.

La longitude moyenne de ce canton est 65° 22 et sa latitude 48° 06. Il est borné en front par la Baie des Chaleurs, vers l'ouest, partie par le canton Hamilton et partie par la rivière Bonaventure, vers le nord, par les terres de la Couronne non arpentées, vers l'est par le canton Hope

Il mesure de l'est à l'ouest neuf milles et demi en moyenne, sur une profondeur de douze (12) milles ; il contient, en chiffres ronds, soixante et treize milles acres (73,000) en superficie. Il est divisé en dix neuf rangs, ayant à peine la valeur de trois de ces rangs en culture. Dans quelques endroits la population s'est un peu éloignée du rivage, spécialement en arrière de New-Carlisle à la Paspébiac, mais il y a de grands espaces sur les 2ième et 3ième rangs qui sont encore couverts de bois.

La pente générale du canton est au sud, cependant en arrière de New-Carlisle, après s'être élevée graduellement jusqu'à la ligne de base, elle plonge vers le ruisseau Cullin ; de là se relève de nouveau, montant en amphithéâtre jusqu'à la limite du canton. La surface légèrement mamelonnée par endroits, n'est montagneuse nulle part, elle est à peine montueuse à l'arrière.

Le sol dans tout le canton Cox est de première qualité, s'égoûtant naturellement, et ne renfermant pas de roches, à la surface du moins. Il y a bien quelques petites savanes d'épinettes noires, mais je ne crois pas qu'il existe un seul lot qui soit totalement impropre à l'agriculture, soit à cause de la mauvaise qualité du sol, ou des inégalités de la surface. Les principaux cours d'eau qui arrosent ce canton, sont la rivière Hall, le ruisseau Cullin, la rivière Duval dans le coin nord-ouest et vers l'est la rivière Nouvelle et ses tributaires.

Le lac principal est le lac Noir situé sur le rang du lac, dans la moitié est du canton. Il y a aussi le lac Blanc près du premier, puis un lac assez considérable sur le 8ième rang et quelques autres petits lacs de peu d'importance.

La rivière Hall entre dans le canton, sur le 13ième rang, quelle traverse de l'est à l'ouest, atteint le Bloc Y sur le 5ième rang et se décharge dans la rivière Bonaventure à cinq milles de son embouchure.

Rapide, avec des cascades et quelques chutes dans la partie supérieure, à partir du 8ième rang, son cours est assez uniforme. Sur les 5ième et 6ième rangs elle se perd en partie sur des abattis pour se réunir en une seule branche en entrant dans le Bloc Y qu'elle traverse en entier avant d'atteindre la rivière Bonaventure.

La largeur moyenne est d'une chaîne à une chaîne et demie, et sa profondeur d'un à deux pieds.

Les berges de la rivière Hall sont généralement extrêmement élevées, formant souvent des caps à pic de trois à quatre cents pieds de hauteur.

Jusqu'au 6ième rang il est relativement facile de la franchir, mais au-delà il faudrait des travaux considérables pour l'atteindre avec des chemins. C'est le grand, mais à peu près le seul obstacle difficile aux communications. Cette rivière fournit de bons pouvoirs d'eau, surtout dans le haut de son cours.

Le ruisseau Cullin, prend sa source dans le canton Hope, entre dans le canton Cox sur le 9ième rang, et après l'avoir traversé en obliquant vers le sud-ouest, il en sort dans le 3ième des rangs de front, pour se jeter dans la Baie des Chaleurs un mille plus loin.

Les abords du ruisseau Cullin sont partout faciles, seulement sur une largeur de quatre à cinq chaînes, ils sont marécageux par endroits. Sur le 7ième et le 8ième rang, ce ruisseau pourrait fournir des pouvoirs d'eau de 10 à 20 pieds de chute. Sa largeur est de 10 à 40 pieds avec une profondeur d'eau d'un pied en moyenne.

La rivière Nouvelle et ses tributaires, dont le cours est à l'est, n'offre nulle part des obstacles sérieux à la construction de voies de communications.

La rivière Duval dans le coin nord-ouest du canton fait une chute d'une vingtaine de pieds, en atteignant la rivière Bonaventure. Elle est très rapide en général; sa largeur est en moyenne d'une demi-chaîne.

Les bois sont le cèdre qui prédomine, l'épinette, le sapin, quelques pins, le merisier et le bouleau. L'on rencontre quelques érables, des ormes, de petits frênes, mais rarement.

Plusieurs feux ont dévasté la partie qui s'étend de la 1ère ligne de base séparant le rang du lac, de la partie supérieure du canton. De cette ligne de base commence la seconde série de rangs qui s'étend jusqu'à l'arrière.

Le feu a fait, des 1er, 2e, 3e, 4e et 5e rangs, depuis l'arrière ligne du rang de la rivière Bonaventure jusqu'à un mille au-delà de la ligne est de New Carlisle, une vaste plaine couverte ça et là de taillis, de bocages et de lots de verdure qui donnent à cette partie l'aspect d'une plaine du Nord-Ouest. La limite sud de cette plaine atteint la ligne de base ci-dessus mentionnée un peu à l'ouest de New Carlisle et de là court vers le nord. La limite nord commençant à l'ouest dans le 6ième rang descend jusque sur le 4ième rang. Au centre du canton, là où le désert cesse, le brûlé continue finissant entre les 5e et 6me rangs, sur le bloc Robin où le feu a ait une pointe.

La prairie dont je parle, sauf dans les quelques parties qui commencent à être cultivées, sert de pâturage à un nombre considérable de chevaux et de bestiaux; on les met paître le printemps et ils sont retirés gras l'automne, souvent à dix milles de leur point de départ. On peut dire vraiment que les clos de pâturages sont inconnus là bas. Les chevaux nécessaires au travail de la ferme restent à l'étable, les vaches laitières vont au bois le matin pour en revenir le soir, et les autres animaux comme je viens de le dire, sont relâchés le printemps dans les espaces presque défrichés, en arrière des établissements où ils paissent librement jusqu'aux premières neiges.

Si ce n'était que du marécage qui borde le ruisseau Cullin, on pourrait se rendre en voiture du bout de la route de l'église de New-Carlisle jusque chez M. John Campbell qui réside à l'entrée de la rivière Hall, sur le bloc Y.

Entre le 2e rang de la partie antérieure du canton jusqu'au 6e rang de la partie postérieure, presque la moitié est prête pour la charrue et l'autre moitié ne demanderait que peu de travail pour produire des récoltes plantureuses. Cependant en arrière de Paspébiac, ces éclaircis arrêtent aux propriétés des Robin sur le 4e rang, où le grand bois commence.

.....

.....

J'ai dit que le sol est de première qualité partout, et je dois ajouter qu'il est regrettable de voir tant de si bonne et si belle terre si peu développée; le temps n'est pas loin où le canton Cox sera le plus peuplé et le plus prospère du comté de Bonaventure. Comme terminus d'une ligne de vapeur, maintenant en opération, qui permettra de placer en quelques jours ses produits sur les marchés d'Europe, il offre à l'agriculture un champ exceptionnellement favorable. Comme question de fait aucune partie du pays n'a plus d'avenir ni plus de ressources que le comté de Bonaventure, avec un chemin de fer qui met tous les cantons, sauf deux, en communication directe avec le reste de la Puissance, et avec cette ligne de vapeurs qui pour dix mois de l'année le reliera directement aux marchés d'Angleterre.

Avec le sol le plus riche de la Puissance, des forêts où abondent les bois de pulpe et de construction, des pêcheries renommées, il devra dans quelques années prendre un essor considérable. A tous ceux qui cherchent un pays où ils puissent trouver une vie comparativement facile, je n'ai

qu'à conseiller d'aller dans ce comté. C'est une des régions les plus belles et les plus favorisées de la province.

Une des raisons qui ont le plus retardé le développement de ce beau comté, c'est le manque de routes ; tant qu'on n'ouvrira pas les voies de communications nécessaires, la colonisation n'avancera que lentement.

Cox dont la population est d'à peu près 3,000 âmes, renferme deux villages très importants. New-Carlisle chef-lieu du comté, et Paspébiac quartier général des deux grandes maisons de commerce, Robin, Colas & Cie, et la maison LeBouthillier.

C'est de Paspébiac que s'alimentent les 23 établissements que la maison Robin possède sur les rives de la Baie des Chaleurs et sur les côtes du nord.

Malgré les retards qu'elle a subis, la colonisation a cependant depuis quelques années, fait des progrès considérables. La partie acadienne de la population surtout, adonnée à la pêche, demande aujourd'hui à la terre la plus grande partie de sa subsistance.

Le commerce de bois qui s'est beaucoup développé depuis quelques années dans ce comté, a habitué la population à l'usage de la hache ; il n'y a aucun doute que la génération qui pousse, sera une population de défricheurs, maintenant surtout que l'encombrement des villes américaines ne présente plus l'attrait de hauts gages et de la vie facile comme autrefois.....

La construction du chemin de fer, avec les produits que leurs parcelles de terre leur a donnés, a suffi aux habitants pour leur permettre de vivre depuis quelques années, mais le chemin de fer terminé à moins que de nouvelles entreprises ne surgissent, ce qui peut fort bien arriver, ils devront demander presque exclusivement à la terre les moyens d'élever leurs familles.

Les Paspébiacs sont des travailleurs énergiques, recherchés à cause de leur endurance ; le jour où ils donneront à la terre une partie de l'affection qu'ils ont pour la mer, il n'y a aucun doute qu'ils feront d'admirables colons, et qu'ils trouveront dans le sol généreux situé en arrière de leur village, une vie plus aisée et plus facile, moins assujétiée et mille fois moins dangereuse que la rude vie de pêcheur.

Jetant un coup d'œil sur le plan vous remarquerez que Paspébiac semble former une partie distincte du canton Cox. Une ligne qui part

du coin sud-ouest de ce village se prolonge jusqu'à la limite nord du canton et sépare cette partie du reste.

A l'intersection de cette ligne par la ligne de front du 9e rang, à $7\frac{1}{2}$ milles du bord de la mer, en ligne droite, il est question de former une paroisse au centre d'une région de cent milles carrés, reliée à Paspébiac par un chemin qui serait la continuation de la route de l'église. En effet si l'on prolonge cette route jusqu'au trait-carré entre les rangs 3 et 4, que l'on suive en allant vers l'ouest la ligne de front de ce dernier rang, où se trouve la seule côte à gravir, jusqu'à la ligne entre Paspébiac et Cox, et que l'on prenne ensuite cette dernière en montant vers le nord, on peut construire à peu de frais un chemin de première classe jusqu'à la rivière Hall. Une petite savane d'épinettes noires sépare seule cette étendue de pays. où le sol est de première qualité, et le bois, cèdre, sapin, épinette et merisier est parfaitement sain sinon excessivement gros.

Près du point choisi pour le centre de cette nouvelle paroisse, le ruisseau Cullin pourra donner un pouvoir d'eau d'une douzaine de pieds qui sera très utile aux besoins d'une colonie nouvelle.

La pente de ce pays est tout au sud, plusieurs ruisseaux l'arrosent, et dans les endroits où l'eau n'apparaît pas à la surface, il sera toujours facile de creuser des puits qui en fourniront la quantité voulue.

La colonisation peut s'étendre à 10 milles en arrière de cette paroisse projetée, à 15 milles à l'est, du côté ouest jusqu'à la rivière Bonaventure si ce n'était l'obstacle de la rivière Hall.

Si ce projet réussit il n'y a aucun doute que ce sera un progrès réel.

Dans les environs de cette paroisse projetée il y en a plusieurs en formation dans le comté, ce qui indique dans tout le pays une tendance très accentuée vers la colonisation.

Je reviens à la fertilité du sol de Bonaventure qui est à peu près uniforme partout et supérieure dans Cox. Pour me donner une idée plus juste et plus pratique, j'ai préparé, en me basant sur les données du recensement de 1890, le tableau qui suit, comparant certains produits des champs de ce comté avec les produits du comté de Bellechasse et de ceux réunis de Chicoutimi et Saguenay.

J'ai choisi Bellechasse parce que sa population est approximativement égale à celle de Bonaventure, que son sol passe pour être très productif, et aussi parce que l'agriculture a fait là des progrès considérables.

J'ai choisi Chicoutimi et Saguenay parce qu'ils comprennent une étendue considérable et renferment la fameuse vallée du lac St-Jean réputée la plus fertile de la province et pour prouver aussi que malgré la faveur marquée des gouvernements envers cette région du nord, malgré les secours de toutes espèces venus du dehors, malgré ses prétentions d'être l'endroit de la province le plus favorable à la colonisation, malgré sa population égale à celle de Bonaventure, elle est à peine arrivée à surpasser ce dernier comté par la quantité des produits de la terre ; elle lui serait aussi inférieure dans le rendement par acre et conséquemment sous le rapport du sol.

Voici ce tableau :

EXTRAIT DU RECENSEMENT DE 1890,

PRODUITS DES CHAMPS.

Comtés	Bellechasse		Bonaventure		Chicoutimi et Saguenay	
Population.....	18,365		20,835		38,281	
Produits des champs.	Acres	Minots	Acres	Minots	Acres	Minots
Blé.....	1440	10,616	1350	15,810	10726	80,257
Orge.....	1023	12,851	2191	32,097	2532	30,875
Avoine.....	23615	212,417	14342	269,422	26166	306,163
Pommes de terre.....	2889	272,334	4433	641,274	3023	306,570
Navets etc.....	258	522,742	684	67,702	255	25,619
Seigle, pois, sarasin, fèves, maïs et graine de foin.....	29265 non don- nés	530,960 54,159	22980	1,026,305 42,552	42,702	749,484 88,483
Total du produit des champs.....		585,219		1,068,357		837,967

Comparé à Bellechasse, Bonaventure sur une superficie d'un quart moins étendue a donné en produits des champs presque le double de l'autre.

Comparé à Chicoutimi et Saguenay, sur une superficie presque la moitié moindre il a donné un quart de plus, c'est-à-dire que son sol a au moins produit le double du comté qui renferme la contrée si célèbre du Lac St-Jean.

Le foin a donné le résultat suivant :

Acres	Tonnes	Acres	Tonnes	Acres	Tonnes
55,865	33,205	19,886	23,711	38,247	32,711

Voici un autre tableau qui donne le rendement en minots par acre et qui sera une autre preuve de la richesse du sol de ce comté.

RENDEMENT PAR ACRE :

Produits.	Bellechasse.	Bonaventure.	Chicoutimi et Saguenay.
Blé.....	7, $\frac{37}{100}$	11, $\frac{71}{100}$	7, $\frac{37}{100}$
Orge.....	12, $\frac{43}{100}$	14, $\frac{65}{100}$	12, $\frac{16}{100}$
Avoine.....	8, $\frac{99}{100}$	18, $\frac{77}{100}$	11, $\frac{70}{100}$
Pommes de terre....	94	145	101
Navets etc.....	79	99	104

Quant aux fruits, tout en étant en arrière de Bellechasse qui est un plus ancien comté, il est en avant de Chicoutimi.

Aux expositions provinciales les tissus domestiques du Lac St-Jean ont toujours attiré beaucoup d'attention. Le tableau du recensement qui traite de ce sujet donne le résultat suivant :

Produits	Bellechasse.	Bonaventure.	Chicoutimi et Saguenay.
Verges de drap et flanelle.	42,967	125,977	146,162
do de toile.....	18,709	17,734	26,913

Eu égard à sa population Bonaventure est encore en avant des deux autres comtés.

Ajoutez à tous ces produits \$641,696 provenant des pêcheries de ce comté, contre \$127,768, provenant de celles de Chicoutimi et la conclusion est facile à tirer; c'est-à-dire que par son sol surtout, par ses ressources naturelles, Bonaventure offre plus d'avenir à la colonisation que n'importe quel autre comté de la province.

Le climat ne laisse absolument rien à désirer. J'ai toujours trouvé qu'il y faisait moins froid qu'à Québec, et que les grandes chaleurs étaient rares et moins intenses qu'ici. La neige n'est pas plus profonde et par endroits elle est même moins profonde; les gelées sont moins fréquentes et moins fortes.

Sous le rapport du climat, cette région est certainement une des meilleures du pays pour la culture des grains, des céréales et même des fruits.

Je finirai en disant que j'ai vu les plaines de l'Ouest et que Bonaventure n'a rien à leur envier sous aucun rapport.

J'ai l'honneur d'être
Monsieur,
Votre obéissant serviteur,

GEO P. ROY,
A. G.

**RAPPORT DE A. BOURCAULT, SUR L'ARPEMENTAGE DE PARTIE DU CANTON
ASHFORD, COMTE DE L'ISLET.**

St-Jean Port-Joli, 17 octobre 1897.

A l'Honorable Commissaire
de la Colonisation et des Mines,
Québec,

Monsieur,

J'ai l'honneur de vous présenter mon rapport sur le renouvellement de l'arpentage d'une partie du canton Ashford, que j'ai exécuté conformément aux instructions qui m'ont été adressées par votre département à la date du 23 mai 1896 et à celles du 20 février et du 19 mars 1897.

J'ai commencé mes opérations par le relevé du cordon entre le 3^e et le 4^e rang, à son intersection avec la ligne limitant le rang A, à l'extrémité nord-est; après avoir établi le point de départ en faisant le relevé de la ligne plus haut mentionnée, j'ai retracé le fronteau sur le cours astronomique nord, 36° 27' S. sur une distance de 270.61 chaînes jusqu'à la première inflexion de ce fronteau; j'ai divisé cette distance en autant de lots qu'il devait y en avoir, ne faisant exception que pour les lots antérieurement concédés; sur la demande des propriétaires, je n'ai pas cru devoir changer le fronteau de ces derniers lots.

Les lots de ce rang depuis le No 1 jusqu'au No 12 sont octroyés, ainsi que le lot No 14. Le sol, sur ce parcours, c'est-à-dire jusqu'au lot No 20, est de qualité moyenne pour la culture; il y a là peu de bois de commerce; cependant on a dû en couper une grande quantité autrefois si on en juge par les nombreux vestiges des travaux qui ont été faits dans la forêt à cet endroit.

Un deuxième tronçon de ce fronteau commence au lot No 20 et se termine au lot No 29, distance de 124.34 chaînes, que j'ai aussi divisée en lots: le troisième tronçon commence au lot No 29 et finit au lot No 46 inclusivement, longueur de deux cent vingt neuf chaînes et vingt-neuf chaînons (229.29).

Enfin le quatrième tronçon s'étend depuis le No 36 jusqu'à la ligne séparative des cantons Ixworth & Ashford, distance de 140.21 chaînes que j'ai divisée en cinq lots de 28 c. 04 sur le fronteau.

Le sol depuis le lot No 20 jusqu'à la ligne plus haut mentionnée, est de qualité moyenne, ainsi que le bois de commerce.

J'ai planté sur ce fronteau, tel que démontré par mon plan, huit bornes suivant la loi.

Considérant l'impossibilité qu'il y avait de retracer le fronteau entre le 4e et le 5e rang, et d'y rétablir les anciennes marques des lots, j'ai commencé mon chaînage, ainsi que l'ouverture de ce fronteau, au No 8 inclusivement, au lieu de commencer entre les lots 14 et 15 comme me le disaient les instructions que j'avais reçues ; j'avais d'ailleurs, antérieurement rétabli les lots du No 1 au No 8, à la demande des propriétaires.

Je continuai jusqu'au No 29, là ou se termine ce rang, puis je retraçai la ligne entre les lots Nos 29 et 30, rattachant celui-ci au fronteau entre les 3e et 4e rangs, distance de 24.32 chaînes.

Je procédai ensuite au tracé du "fronteau" entre les rangs 5 et 6 et le prolongeai jusqu'au 4e rang N. E.

Le long de ces deux derniers "fronteaux", ainsi que dans le rang 4 N. E. le sol est de qualité moyenne ; le bois de commerce quoiqu'un peu meilleur n'y est pas encore abondant ; le terrain peut être classé comme terre à bois de deuxième ordre.

J'ai aussi renouvelé les lignes entre les rangs A et les rangs 5 et 6, lignes que j'ai été obligé de rouvrir afin de pouvoir en faire le chaînage ; il en a été de même pour la ligne entre Ixworth et Ashford rang 4, N. E. laquelle était très embarrassée.

Ce sont ces opérations que j'avais été chargé de faire par les instructions du 23 mai 1896.

Cette partie du canton Ashford, prise dans son ensemble, peut être classée comme moyenne pour la culture et de première qualité comme terre à bois ; le bois de commerce est en petite quantité, il est vrai, mais les essences sont assez variées pour faire de ces terrains de magnifiques terres à bois.

J'ai procédé ensuite, suivant les instructions datées du 20 février 1897, à faire le renouvellement de l'arpentage primitif des rangs 7, 8, 9, 10 et 11, ainsi que le renouvellement des lignes entre le rang A et les rangs susdits, et le renouvellement de la ligne centrale entre les Nos 23 et 24 de ces mêmes rangs, excepté la partie de celle-ci qui se trouve dans le 7e rang entre les lots Nos 22 et 23.

J'ai planté un grand nombre de bornes, non mentionnées dans mes instructions évidemment parce qu'un bon nombre d'équerres et d'inflexions

qui existent dans le tracé primitif n'étaient pas connues, au moins elles n'étaient pas indiquées sur le plan qui accompagnait mes instructions ; j'ai cru opportun cependant de faire ce travail, et l'on trouvera sur mon plan l'indication de ces bornes.

Je suis heureux de pouvoir vous donner des renseignements aussi justes que possible sur la nature du sol ; mais, comme je vous l'ai dit dans ma première lettre, j'aimais à faire une inspection de cette partie du canton en été, afin de me mieux renseigner. J'ai exécuté tout le travail que comportaient les dites instructions du 20 février 1897, et j'ai constaté avec plaisir qu'à l'exception des cinq premiers lots du 8^e rang et des six premiers lots du 9^e rang, qui sont impropres à la culture, la totalité de cette partie est de bonne terre et très cultivable : le défrichement en serait facile vu la rareté du bois ; les roches ne sont pas en grande quantité ; l'eau y abonde, il y a grand nombre de ruisseaux et de sources ; le sol est de terre grise, avec un sous-sol généralement *frais* ; la plus grande partie de ce terrain a été dévastée par de grands feux qui ont surtout ravagé la partie comprise entre le Bras et la Rivière Ouelle, du côté sud-ouest, et le 8^e rang inclusivement, allant au S.-E.

Déjà plusieurs demandes ont été faites pour l'acquisition de lots, comme terres cultivables ; c'est du moins ce que j'ai appris sur les lieux de M. l'agent des terres qui faisait, lui aussi, une inspection de cette partie du canton.

Il y a sur le bras de la Rivière Ouelle, sur les lots Nos 16 et 17 du 10^e rang, un bel emplacement pour un moulin, et aussi un très fort pouvoir hydraulique ; un moulin pourrait y être construit à très peu de frais, comparativement à la puissance de la chute d'eau.

Au moment de terminer ce travail sur le terrain j'ai reçu des instructions de faire aussi le renouvellement de la ligne séparative des cantons Ashford et Ixworth sur la profondeur des 1^{er}, 2^e et 3^e rangs ; ce que j'ai fait avec beaucoup de soin, à la suite de minutieuses recherches.

Afin de retracer l'arpentage primitif, après avoir établi l'angle N.-E. du canton, en faisant le relevé du fronteau entre le 1^{er} rang d'Ashford j'ai planté à cet angle une borne suivant la loi, d'où j'ai commencé le tracé de la ligne séparative plus haut mentionnée, suivant en tout et partout l'ancienne ligne identifiée par les plaques faites sur les arbres.

La forêt se compose d'une nouvelle pousse de sapin, bouleau, etc.

Tout allait bien jusqu'à 58.50 chaînes ; là, vu que j'ai constaté qu'il y avait une déviation de la ligne, je l'ai établie en y plantant une

borne conformément à vos instructions ; j'ai ensuite continué jusqu'à la profondeur de 71 c. 67, mesure moyenne entre le 1er et le 2e rang. Le piquet au bout de la profondeur du 1er rang a certainement été détruit par le feu. De ce dernier point j'ai continué ainsi le 2e et le 3e rang. Le 2e rang a été complètement dépouillé de sa forêt, tant par les chantiers que par les feux, et ce rang qui est traversé par le bras de la Rivière Ouëlle, est très montueux

Le 3e rang est plus ou moins ondulé et il est tout en bois vert de bonne qualité. J'ai planté sur le parcours de ces trois rangs, cinq bornes : la première à l'angle N.-E. de ces cantons, la deuxième à 58.50 chaînes, la troisième entre le premier et le deuxième rang, la quatrième entre les 1er, 2e et 3e rangs, enfin, la cinquième, entre les 3e et 4e rangs.

Le tout humblement soumis,

J'ai l'honneur d'être,
Monsieur,
Votre obéissant serviteur,

A. BOURGAULT,
Arpenteur-Géomètre.

**EXTRAIT DU RAPPORT DE PAMPHILE P. V. DU TREMBLAY, ARPENTEUR
GEOMETRE, TOUCHANT LE CANTON DECHENE,
COMTE DU LAC ST-JEAN**

A l'honorable Adélard Turgeon,
Commissaire de la Colonisation et des Mines,
Québec,

Monsieur le Commissaire,

J'ai l'honneur de vous transmettre le plan, le carnet d'arpentage et mon rapport du lotissement d'une partie du canton Déchéne, dans le comté du Lac St-Jean, ouvrage fait conformément à vos instructions, datées à Québec le 17 septembre dernier.

.....

J'ai commencé la ligne centrale à l'extrémité est du lac Rond.

.....

J'ai fait le relevé de la partie du lac des Commissaires qui se trouve dans le canton Déchéne, et j'ai donné des alignements sur le côté ouest de ce lac.

.....

Cette dernière partie de mon arpentage était absolument nécessaire, parce que c'est principalement autour du lac des Commissaires que les colons veulent prendre des lots.

La surface du canton Déchéne est onduleuse et accidentée, comprend une terre d'alluvion jaune, mêlé de sable, peu rocheuse, propre à la culture de tous les grains, principalement du blé et des pois, sauf aux environs de la ligne centrale, sur les 3ième, 4ième, 5ième et 6ième rangs où le terrain est montagneux, rocheux et en partie impropre à la culture.

Les feux qui ont passé fréquemment en cet endroit ont détruit tous les vieux bois. Il n'en reste qu'un peu dans les deux premiers rangs, aux environs du lac des Commissaires, autour de quelques lacs et de la rivière Ouiatchouan. Le vieux bois comprend un peu d'épinette de moyenne grosseur, du merisier et du sapin. Partout ailleurs le vieux bois est remplacé par de jeunes taillis comprenant le bouleau, le tremble, le cyprès, le sapin, l'aulne etc. Par conséquent il n'y a pas de bois de commerce dans le canton Déchéne. Je n'ai pas vu non plus de pouvoir d'eau, ni aucun indice de mines de quelque importance. Tous les lacs qui se trouvent dans le canton Déchéne sont prodigieusement remplis de truites.

Le tout humblement soumis.

J'ai l'honneur de me souscrire,
Monsieur le Commissaire,
Votre très-humble et obéissant serviteur,

PAMPHILE P. V. DU TREMBLAY,
Arpenteur.

Ste-Anne de la Pérade, 29 décembre 1897.

—

**RAPPORT SUR LA RIVIERE ONATCHIWAY, COMTE DE CHICOUTIMI, PAR
WM TREMBLAY, A. G.**

A l'honorable Commissaire
de la Colonisation et des Mines,
Québec.

Monsieur,

Après avoir reçu vos instructions, en date du 29 octobre 1897, je me suis immédiatement mis en route pour faire le levé de la rivière Onatchiway et de ses affluents. Parti de Chicoutimi, le 7 octobre, j'étais rendu le treize à la tête du lac du même nom, où cette rivière a son embouchure ; en montant j'ai constaté des froids assez grands, le 8 octobre, je fus obligé de casser la glace dans des petits lacs pour y faire passer mes canots, et le 10 du même mois, je n'étais pas surpris de voir la crête des montagnes situées le long de la rivière Shipshaw couvertes de neige, je commençai mes opérations d'arpentage le treize, et le vingt et un je joignis, au lac Croche l'ouvrage exécuté par MM. Houde et Morency, en 1892.

Comme il gelait très fort depuis une couple de jours, et que je craignais d'être bloqué par la glace dans les lacs que j'avais à traverser pour descendre, je fis une *cache* de mes provisions et redescendis à Chicoutimi où j'arrivai le 26, me proposant de terminer mes travaux dans le cours de l'hiver, ce que j'ai fait.

Depuis le lac Onatchiway jusqu'à son premier lac, cette rivière n'est qu'une suite de chutes, de cascades et de rapides, etc., il est absolument impossible d'en suivre le cours tant en hiver qu'en été, elle s'élève dans ce parcours d'au moins cinq cents pieds.

Ensuite entre les deux premiers lacs, elle est aussi rapide et aussi difficile, s'élevant d'environ trois cents pieds ; à partir de là jusqu'au lac Croche, elle ne contient plus que quelques petits rapides.

Le terrain arrosé par cette rivière est impropre à toute culture, et est très montagneux.

A partir du lac Onatchiway, et jusqu'à l'est de la rivière au Poivre, il existe un vieux *brûlé* couvert en taillis de bouleaux, parmi lesquels quelques épinettes blanches commencent à être assez grosses pour être converties en billots ; au nord de la rivière au Poivre, il n'y a que de l'épinette noire et quelques bouleaux isolés.

A cause de son altitude de près de trois mille pieds au-dessus de la mer, le bassin de cette rivière est très froid ; il y tombe près de dix pieds de neige. La saison de végétation y est très courte et y dure seulement de trois mois à trois mois et demi, et conséquemment le bois y est petit, les plus gros arbres que j'y ai vus n'ayant pas plus de quinze pouces de diamètre.

Les animaux à fourrure sont les mêmes que ceux de nos forêts ordinaires, il y a encore quelques castors, et le caribou commence à s'y établir.

Quoique je fusse autorisé à arpenter seulement cinquante milles, j'ai cru devoir terminer l'arpentage de cette rivière qui a donné environ soixante et quinze milles ; cet arpentage ayant déjà été demandé par MM. Price, Bros & Co., et par la Cie de Pulpe de Chicoutimi et voyant qu'il eût été difficile pour votre département de terminer cette rivière à cause du peu d'ouvrage qu'il y restait à faire, j'ai cru qu'il était dans l'intérêt du public d'en terminer l'arpentage.

Une autre petite rivière qui se jette dans le lac Onatchiway, était tout ce qui restait à arpenter des tributaires de Shipshaw dans cette partie comprise entre la rivière Tête Blanche, au sud, et la rivière Petite Onatchiway, au nord ; j'ai cru également devoir en faire le relevé, pour terminer la carte de cette partie du bassin de la Shipshaw, le tout formant un total d'environ quatre-vingt-cinq milles, y compris ce que j'avais à faire.

WILLIAM TREMBLAY,

A. G.

Chicoutimi, 17 juillet 1898.

**RAPPORT DE WM TREMBLAY, A. G., SUR LA RIVIERE DU MOULIN,
COMTE DE CHICOUTIMI.**

A l'honorable Commissaire
de la Colonisation et des Mines,
Québec.

Monsieur,

Ayant été chargé par vous, de faire l'arpentage de la rivière du Moulin, je partis le 6 décembre dernier, pour faire cet ouvrage et le terminai au milieu du mois de janvier.

N'ayant pu trouver l'arrière-ligne du canton Laterrière où je devais commencer mes travaux à cause des grands feux qui y ont détruit la forêt, je me rendis sur le cordon entre les rangs 1 et 2 ; là je trouvai le poteau entre les lots Nos 20 et 21 ; je suivis la ligne entre ces lots jusqu'à la rivière du Moulin ; à partir de ce point je commençai l'arpentage de cette rivière que je continuai jusqu'à sa source.

Cette rivière n'est qu'une suite de rapides et de chûtes, et n'est navigable qu'en canots d'écorce sur de très faibles distances.

Les montagnes ne sont pas généralement très hautes sur son parcours ; elles ne dépassent pas six cents pieds de hauteur.

Jusqu'au treizième mille, il n'y a que des cyprès rabougris et des petits sapins.

Il y a un grand brûlé, entre le dix-septième et le vingt-troisième milles, qui remonte à environ vingt ans.

Lorsque la forêt primitive existe, plus haut que le treizième mille, elle est composée principalement de sapins ne dépassant pas douze pouces de diamètre ; il y a aussi de l'épinette blanche, de l'épinette noire et du bouleau.

A partir de trois milles de son embouchure, le Bras de Jacob est très riche en épinette blanche et noire ; c'est la meilleure partie du territoire de la rivière du Moulin.

Le bras du nord-ouest est presque tout en brûlé.

Il n'y a pas du tout de terre arable le long de cette rivière.

La saison de végétation est d'environ cinq mois ; le bois y est assez gros, l'épinette blanche atteignant souvent trente pouces de diamètre.

Cette épinette n'y est pas d'aussi bonne qualité qu'au nord de la rivière Saguenay ; je crois que cela est dû à ce que la végétation y est plus rapide.

Les animaux à fourrures sont ceux de nos forêts canadiennes, j'y ai vu sur le vingt-quatrième mille les traces de deux castors qui sont, je crois les seuls qui y restent.

C'est le pays par excellence du caribou et de l'original ; c'est le paradis des chasseurs ; il y a aujourd'hui tellement de caribous le long des rivières

qui se jettent dans la rivière Saguenay du côté nord-ouest et dans le lac Kénogami qu'ils débordent les forêts et vivent souvent avec les animaux domestiques.

Les sauvages montagnais ayant abandonné cette région, à cause de la disparition du castor, le caribou et l'original s'y sont multipliés, depuis une dizaine d'année, d'une façon extraordinaire.

Le lac aux Rats Musqués contient autant de truites qu'on peut en désirer. Il y en a aussi beaucoup dans les autres lacs indiqués sur mon plan.

WILLIAM TREMBLAY, A. G.

Chicoutimi, juillet 1898.

RAPPORT DE L'ARPEMENTAGE D'UNE PARTIE DU CANTON CAMPBELL, COMTE D'OTTAWA, PAR M. E. J. RAINBOTH, ARPEMENTEUR PROVINCIAL.

Aylmer, Québec, 15 mars 1900.

A l'Honorable Commissaire
de la Colonisation des Mines,
Québec.

Monsieur,

J'ai l'honneur de vous présenter le rapport suivant de l'arpentage du résidú du canton Campbell, fait par ordre de votre département en date du 1er mai 1899.

Cet arpentage comprenait le tracé de la ligne centrale et des lignes de front des rangs 3 et 4 N. O. Rivière Kiamika, ainsi que l'achèvement de celui de la ligne extérieure nord, cette dernière formant la limite sud du canton Wurtèle.

Il y a un certain nombre de colons dans ce canton, mais ils sont fixés dans la partie antérieurement divisée, le long des rivières du Lièvre et Kiamika.

La partie comprise dans ma subdivision est assez bonne. Le sol se compose d'une marne sablonneuse, et le bois consiste principalement en épinette, sapin, mélèze, hêtre et bouleau.

Le pays est généralement uni et propre à la culture.

Je n'y ai pas trouvé de minéraux.

Le tout respectueusement soumis.

J'ai l'honneur d'être,

Monsieur,

Votre obéissant serviteur,

E. J. RAINBOTH,

Arpenteur provincial.

P. S. ci-joint un plan ainsi que les notes contenant tous les détails de l'arpentage.

E. J. R.

RAPPORT DE L'ARPEMENTAGE DE PARTIE DU CANTON POPE, COMTE D'OT-TAWA, PAR M. E. J. RAINBOTH, ARPEMENTEUR PROVINCIAL.

Aylmer, P. Q., 22 Mars 1900.

A l'Honorable Commissaire

de la Colonisation et des Mines,

Québec.

Monsieur,

J'ai l'honneur de vous présenter le rapport suivant de l'arpentage des lignes de front des rangs 4 et 5 du canton Pope, fait suivant les instructions de votre département en date du 1er mai 1899.

Cet arpentage consiste dans l'établissement de la ligne centrale à travers les rangs 3 et 4, des lignes de front des rangs 4 et 5 sur toute la largeur du canton, et aussi de la ligne limitative du canton à l'extrémité nord des rangs 3 et 4.

Le terrain est montagneux et rocheux en certains endroits, mais le sol se compose d'une marne très riche. La moitié sud est meilleure que la moitié nord, et il en est ainsi en allant vers l'ouest du côté de l'arrière-ligne du canton. Ce terrain est semblable, sous le rapport de la qualité et de l'aspect général à celui du canton voisin, Robertson.

On y rencontre partout de bons bois d'érable, d'épinette et de bouleau. Le front du canton est entièrement colonisé et bien défriché ; on y construit une bonne route le long de la rivière jusqu'au canton Gravel.

Il y a moulin à farine et à scie à la chute de l'Original, rivière du Lièvre, à environ deux milles et demi en aval du coin sud-est de ce canton.

Les colons, le long de la rivière sont bien établis, et trouvent un marché pour tous leurs produits dans les chantiers de bois situés sur la rivière.

Le plan ci-joint et les notes ci-annexées donnent tous les détails de l'arpentage.

Pas de minéraux remarquables dans ce canton.

Le tout respectueusement soumis.

J'ai l'honneur d'être,

Monsieur,

Votre obéissant serviteur,

E. J. RAINBOTH

Arpenteur provincial.

RAPPORT D'ARPEMENT DE PARTIE DU CANTON GRAVEL, COMTE D'OTTAWA, PAR M. E. J. RAINBOTH, ARPEMENTEUR PROVINCIAL.

Aylmer, Qué., 22 Mars 1900,

A l'Honorable Commissaire

de la Colonisation et des Mines,

Québec.

Monsieur.

J'ai l'honneur de vous présenter le rapport suivant du tracé des lignes de front des rangs 3 et 4 du canton Gravel, fait suivant les instructions de votre département en date du 1er mai 1899.

Ce travail consiste dans l'établissement des dites lignes de front, de la ligne centrale dans les rangs 2 et 3 et de la limite ouest à l'extrémité du 3e rang, depuis la limite nord du canton Pope, et dans le nouveau chaînage de la ligne de comté, qui forme la limite nord de ce canton, à l'extrémité des rangs deux et trois.

Ce canton est, je crois, supérieur à tout autre sur la rivière du Lièvre, pour la culture. Le sol en est uni, légèrement boisé, facile à défricher, et se compose d'une terre grasse, riche, sablonneuse à la surface avec un sous-sol d'argile.

Un certain nombre de colons sont établis depuis la rivière en reculant et même au-delà de la partie subdivisée.

Ce rapport est accompagné d'un plan et de notes qui donnent les détails des opérations.

Pas de minéraux remarquables dans ce canton,

Le tout respectueusement soumis.

J'ai l'honneur d'être,

Monsieur,

Votre obéissant serviteur,

E. J. RAINBOTH,

Arpenteur provincial.

CADASTRE



No 1—TABLEAU général donnant la superficie et le nombre de lots cadastrés du 1er juillet 1899 au 30 juin 1900.

COMTÉ	LOCALITÉ CADASTRÉE.	Nombre de lots portés au livre de revol.	Superficie. — Acres.	Nom de l'arpenteur.
Portneuf.....	Bois, Canton.....	420	61,200	J. M. Croteau.
do.....	Colbert, do.....	132	37,620	do
Champlain.....	Boucher, do.....	65	58,400	P. P. V. du Tremblay.
do.....	Vallières, do.....	82	35,800	do
do.....	Langelier, do.....	197	76,440	do
do.....	Laurier, do.....	57	68,800	do
do.....	Hackett, do.....	568	61,560	do
do.....	Pollette, de.....	159	54,120	do
do.....	St-Jacques des Piles (partie), paroisse.....	246	27,436	do
Richmond.....	Windsor Mills, village (révision).....	793	1,483	Thos Tremblay.
Compton.....	Lingwick, canton (révision).....	761	67,650	P. Gosselin.
	Totaux.....	3,480	550,669	

S. DUFAULT,

Assistant-Commissaire.

CHS CHATRÉ,

Secrétaire du Cadastre.

Département de la Colonisation et des Mines,

Québec, 30 juin 1900.

No 2—ETAT indiquant les dépenses totales des différents bureaux de Cadastre, etc., le coût du cadastrage des villes, villages, paroisses et cantons, ainsi que des inspections de ces arpentages, des copies de livres de renvoi et de plans, et les dépenses du bureau général, du 1er juillet 1899, au 30 juin 1900.

		\$ cts.	\$ cts.
Bureau de Montréal:			
	Salaires et allocations.....	2,386 10	
	Dépenses de bureau.....	189 08	
	do de voyage.....	22 85	
			2,598 08
<i>Arpentages des villes, paroisses, cantons et villages.</i>			
Pierre Gosselin	Traitement 30 mars au 29 avril 1899.....	112 00	
do	Frais de voyage à Contrecoque re cadastre Barnston.....	70 05	
do	Re revision et correction du cadastre Lingwick, acompte.....	70 00	
do	do cadastre Ham-Sud, traitement et dépenses.....	409 29	
do	Plan du cadastre de Ham-Sud.....	108 00	
do	do do do.....	80 00	
do	Pour Traitement et dépenses re vérification et correction du cadastre de Compton.....	75 00	
do	Acompte vérification et correction du cadastre de Champlain.....	50 00	
do	Balance de compte, traitement et dépenses re cadastre Lingwick, etc.....	161 35	
do	Traitement et dépenses du 8 novembre au 30 décembre 1899, re révision et correction du cadastre de Lingwick et correction du cadastre de Compton.....	184 00	
do	Correction du cadastre de la paroisse de Saint-Michel, Westbury, etc.....	112 00	
do	do do do do.....	76 00	
do	Frais de voyages du 28 décembre 1899 au 21 mars 1900.....	95 70	
do	Traitement et dépenses du 23 février au 30 avril 1900, travaux de plans de cadastre.....	236 60	
do	Traitement du 1er au 31 mai 1900, pour plans et livres de renvoi.....	108 00	
do	Pour révision du cadastre de Compton.....	16 78	
do	do do do.....	14 50	
do	Balance de compte, traitement et dépenses re cadastre de Saint-Camille, Ham-sud, etc.....	21 40	
			2,005 57
J. A. Côté	Frais de voyage re vérification de lots dans Montminy.....	43 00	
do	do do do do do.....	20 00	
do	Balance de compte do do do.....	26 20	
do	do do do Cadastre canton Causapscall.....	10 75	
do	Cadastre des cantons Rolette et Panet.....	25 00	
do	Copie du plan du village de Longueuil.....	18 00	
			142 95
N. V. Lefrançois	Vérification de lots dans la paroisse de Charlesbourg.....	26 80	
do	Balance, inspection du plan et vérification du cadastre de la paroisse de Ste-Anne, Chicoutimi.....	102 35	
do	Vérification de lots dans la paroisse de Saint-Ambroise, comté de Québec.....	8 00	
do	do do do do do.....	8 31	
do	do do do do Saint-Gabriel, do.....	15 00	
do	Balance do do do do Saint-Ambroise, do.....	10 00	
			170 46

224

G. P. Roy	Inspection du cadastre de Ristigouche.....	73 40	
do	Acompte, cadastre Dequen et Dablon.....	250 00	
			323 40
C. A. Larue	Balance, traitement et dépenses re vérification et correction, cadastre St-Victor de Tring.....	108 15	
J. D. A. Fitzpatrick	Acompte cadastre, partie du canton de Cathcart.....	30 00	
L. J. Demers	Balance cadastre Gore et Wentworth.....	70 00	
L. P. de Courval	Acompte inspection et vérification, cadastre de Wolfestown.....	200 00	
do	do vérification et correction, cadastre Stoke.....	147 42	
			347 42
P. H. Dumais	do Cadastre canton Ashuapmoucho: au.....	50 00	
do	do do canton Labarre et Caron.....	9 00	
do	do do do Ashuapmouchouan et Demeules.....	20 00	
do	do do do do do.....	122 66	
do	Balance do do do do do.....	16 29	
			217 95
J. M. Croteau	Acompte mesurage de lignes dans le canton Bois.....	25 00	
do	do lever de rivières dans le comté de Portneuf.....	250 00	
do	do mesurage de lignes dans le canton Bois.....	150 00	
do	do cadastre canton Bois, Colbert, etc.....	85 00	
do	Copie du plan officiel du canton Bois.....	21 60	
			591 60
J. C. Demeules	Acompte révision du cadastre de la paroisse de Saint-Urbain.....	100 00	
C. C. Duberger	Vérification et correction de lots dans la paroisse de Sainte-Cécile de Milton.....	80 25	
N. J. E. Lefrançois	Copie de notes, lever de la rivière du Gouffre.....	96 56	
do	Acompte vérification du cadastre, Saint-Roch-Noird.....	10 00	
			106 56
P. P. V. du Tremblay	Acompte, Cadastre cantons Lejeune, Boucher, etc.....	200 00	
do	do do do do.....	100 00	
			300 00
E. Bélanger	do do Egan.....	200 00	
T. Beauchamp	do partie du cadastre canton d'Upton.....	50 00	
G. L. Taschereau	Vérification de lots dans la paroisse de Sainte-Marie, Beauce.....	13 41	
Jos. Mayer	Acompte révision et correction du cadastre, ville de Salaberry de Valleyfield.....	165 25	
J. B. O. Legendre	Balance de compte, vérification de lots dans le canton Somerset.....	41 50	
			41 50
Bureau général	Copie de plans et livres de renvoi.....	2,810 34	
	Allocations et salaires.....	4,491 48	
	Dépenses générales.....	95 08	
			7,397 50
			15,000 00

225

S. DUFAULT,
Assistant-Commissaire.

ARTHUR GAGNON, Comptable.
Département de la Colonisation et des Mines,
Québec, 30 juin 1900.

RAPPORT DU GEOMETRE DU BUREAU DU CADASTRE, A MONTREAL.

BUREAU DU CADASTRE.

Montréal, 5 octobre 1900.

S. DUFAULT,

Assistant-Commissaire

de la Colonisation et des Mines,

Québec.

Monsieur,

Conformément à la teneur de votre lettre du 28 septembre dernier j'ai l'honneur de vous transmettre, pour l'information de l'honorable Commissaire de la Colonisation et des Mines, le présent rapport des travaux exécutés par le bureau du cadastre, à Montréal, durant l'année finissant le 30 juin 1900.

La vérification de l'arpentage du canton Hincks, dans le comté de Wright, a été effectuée sur le terrain, et a consisté en un relevé de trente-huit milles et soixante-dix chaînes de chemins, de lignes et de rivières et dans la construction d'un plan d'après les notes d'arpentage relatives à ces opérations, ainsi que dans l'inspection du plan cadastral de cette localité, exécuté par H. B. Tourigny, A. G., qui a été soumis à l'examen des propriétaires intéressés.

La vérification de l'arpentage du canton Northfield, comté de Wright, a aussi été effectuée, et à cet effet trente-huit milles et soixante chaînes de chemins, lignes, etc., ont été mesurés. Un plan en a été dressé d'après les notes d'arpentage, et le plan cadastral de cette localité, fait par H. B. Tourigny, A. G., a été soumis à l'examen des intéressés.

Il a encore été fait une vérification de l'arpentage du canton Cameron, comté de Wright, laquelle a nécessité un mesurage de vingt-neuf milles et trente-quatre chaînes de chemins, etc., ainsi que la préparation de notes d'arpentage et du plan indiquant ce travail. Le plan cadastral de cette localité, exécuté par B. D. McConnell, A. G., a aussi été soumis à l'inspection des intéressés.

Une copie sur papier du plan de la ville de Magog (côté nord de la rivière) a été préparée et remise au registrateur du comté de Stanstead, en remplacement de celle qui avait été perdue.

Deux copies sur papier du plan de la paroisse de St-Laurent ont été effectuées et transmises au département.

Des copies sur toile des plans suivants ont été exécutées pour l'usage du bureau, savoir : quartier Saint-Antoine, huit feuillets ; quartier Saint-Laurent, deux feuillets ; quartier Saint-Jacques, deux feuillets ; quartier Est, un feuillet ; quartier Centre, un feuillet, et quartier Ouest, un feuillet.

Dans la cité de Montréal et les comtés d'Hochelaga, Jacques-Cartier, Chateauguay, Ottawa, Laval, Laprairie, Huntingdon, Beauharnois, Chambly, Bagot et Stanstead, deux cent cinquante-sept numéros ont été mesurés, vérifiés et corrigés. Les plans et les livres de renvoi de ces différentes localités ont été amendés en conséquence et transmis au département pour approbation.

Dans la cité de Montréal et les comtés d'Hochelaga, Jacques-Cartier, Laval, Rouville, Soulanges, Beauharnois, Saint-Maurice et Vaudreuil, cent vingt-quatre numéros originaires ont été subdivisés en neuf mille quatre cent dix parcelles, et les plans et les livres de renvoi en ont été examinés et approuvés.

Dans la même ville et dans le comté de Jacques-Cartier, deux mille trois cent soixante-douze numéros de subdivision ont été annulés.

Pour l'accomplissement des travaux énumérés ci-dessus, en outre des renseignements donnés au public, deux cent quarante-quatre lettres ont été reçues et enregistrées et trois cent dix lettres ont été expédiées.

Le tout respectueusement soumis.

F. W. BLAIKLOCK, A. G.,
Géomètre du Cadastre.

No 3.—ETAT résumé des dépenses totales encourues pour les travaux du cadastre, dans la province de Québec, depuis l'origine de ces travaux jusqu'au 30 juin 1900.

Montant dépensé durant l'année terminée le 31 déc.

1866.....\$2,083 18

Montant dépensé durant les six mois expirés le 30

juin 1867..... 4,401 80

					\$	6,435 07
Montant dépensé durant 12 mois expirés le 30 juin 1868						6,963 56
do	do	do	do	do	1869.....	8,925 95
do	do	do	do	do	1870.....	12,733 51
do	do	do	do	do	1871.....	16,202 70
do	do	do	do	do	1872.....	20,000 00
do	do	do	do	do	1873.....	18,202 00
do	do	do	do	do	1874.....	26,148 95
do	do	do	do	do	1875.....	44,518 33
do	do	do	do	do	1876.....	56,100 21
do	do	do	do	do	1877.....	93,899 79
do	do	do	do	do	1878.....	100,000 00
do	do	do	do	do	1879.....	65,223 78
do	do	do	do	do	1880.....	65,618 66
do	do	do	do	do	1881.....	40,000 00
do	do	do	do	do	1882.....	41,960 00
do	do	do	do	do	1883.....	30,993 00
do	do	do	do	do	1884.....	36,000 00
do	do	do	do	do	1885.....	20,000 00
do	do	do	do	do	1886.....	21,000 00
do	do	do	do	do	1887.....	29,000 00
do	do	do	do	do	1888.....	30,000 00
do	do	do	do	do	1889.....	38,000 00
do	do	do	do	do	1890.....	31,000 00
do	do	do	do	do	1891.....	58,000 00
do	do	do	do	do	1892.....	19,985 00
do	do	do	do	do	1893.....	24,000 00
do	do	do	do	do	1894.....	30,000 00
do	do	do	do	do	1895.....	20,000 00
do	do	do	do	do	1896.....	20,000 00
do	do	du 1er de juillet 1896, au 9 janv. 1897..				12,035 73
do	do	du 9 janvier au 30 juin 1897.....				9,627 36
do	do	12 mois expirés 30 juin 1898.....				20,000 00
do	do	do	do	do	1899.....	12,000 00
do	do	do	do	do	1900.....	15,000 00

\$ 1,095,574 60

MINES



**RAPPORT DU SECRETAIRE DU DEPARTEMENT EN CHARGE DU BUREAU
DES MINES**

A l'Honorable Commissaire
de la Colonisation et des Mines,
Québec.

Monsieur,

J'ai l'honneur de vous transmettre le rapport des opérations du Bureau des Mines, en vertu de l'article 1581 de la loi des mines de Québec.

L'industrie minière, dans cette province, semble attirer davantage l'attention des capitalistes, si l'on en juge par l'augmentation considérable dans les revenus de la branche, pour l'année fiscale 1899-1900.

Le revenu net, cette année, a été de \$11,961.48, contre \$4,125.93 pour l'année précédente, ce qui constitue une augmentation de \$7,835.55.

Ces revenus peuvent se répartir comme suit :

Vente de terrains miniers.....	\$ 6,605 00
Permis d'exploitation.....	982 00
Permis de recherches.....	4,270 00
	\$11,857 00

La balance de \$104.48 étant le montant perçu par ce département pour copies de plans.

Les concessions minières comprennent principalement des lots de grève sur la côté nord du Saint-Laurent, où se trouve le fer magnétique, certains terrains dans la région de Coleraine, pour l'exploitation du fer chromique, et dans la région de l'Ottawa pour le mica.

La hausse sur le fer a eu pour effet d'attirer l'attention sur nos dépôts de fer magnétique de la Côte Nord, où nous avons, cette année, accordé un nombre considérable de permis de recherches. Espérons qu'avant longtemps, cette partie de notre territoire très peu productive jusqu'à maintenant, deviendra une source importante de revenus.

Dans le canton Coleraine, plusieurs lots ont été vendus à une Compagnie américaine qui exploite le fer chromique.

La grande demande du mica sur le marché a causé une recrudescence dans l'exploitation, et les mines du district d'Ottawa ont presque toutes été en opération.

Comme les deux dernières années, le département publiera un rapport spécial sur les mines de cette province, rapport préparé par M. J. Obalski, Inspecteur des Mines, et qui contiendra un état détaillé des opérations minières dans cette province.

J'ai l'honneur d'être,

Monsieur,

Votre obéissant serviteur,

JULES COTÉ

Secrétaire.

Département de la Colonisation et des Mines.

Québec, déc. 1900.

ETAT indiquant les dépenses de la Branche des Mines, depuis le 1er juillet 1899 jusqu'au 30 juin 1900.

J. Obalski.....	Dép. de voyages durant l'exercice 1899-1900.....	\$772 75
G. Lecouteur.....	do do do do.....	142 48
Letellier & Bouffard.....	Frais in re Wm E. Eustis vs Edward B. Haycock et le Procureur Général.....	46 70
" Le Soleil ".....	A compte réimpression de la Loi des Mines, de Québec.....	100 00
do.....	Balance do do do do.....	30 34
do.....	A compte impression rapport sur les mines de la province.....	75 00
do.....	Balance do do do do.....	12 95
do.....	Impressions do do do.....	50 00
V. Lafrance.....	Reliure.....	84 05
Pilteau & Frère.....	Brochures relatives aux mines (rares).....	18 50
H. de Puyjalon.....	do.....	5 00
The Quebec Daily Telegraph.....	Impressions.....	7 50
Dussault & Proulx.....	do divers rapports sur les mines.....	184 50
Henry Walters.....	Analyse de minéraux.....	20 50
J. T. Donald.....	do do.....	32 30
B. T. A. Bell.....	Annonces dans le Canadian Mining Manual.....	25 00
Canadian Mining Manual.....	Annonces et 4 vols Canadian Mining Manual.....	41 00
The Scientific Publishing Co.....	2 copies Vol. 7. " Mineral industry ".....	10 00
do.....	do 8. do.....	10 00
do.....	" Mining and Engineering Journal ".....	5 00
Canadian Mining Review.....	Deux abonnements à la " Mining Review ".....	6 00
The Herald Publishing Co.....	Annonces dans la Mining Edition.....	250 00
J. Obal-ki.....	Traitement, exercice 1899-1900.....	1,940 00
L'hon. Trés. de la Province.....	Fonds de pension sur traitement de J. Obalski.....	60 00
Jules Côté.....	Allocation pour juin 1899 et exercice 1899-1900.....	465 09
G. Lecouteur.....	Traitement pour exercice 1899-1900.....	595 24
		\$5,000 00

ARTHUR GAGNON,

Comptable,

S. DUFAULT,

Assistant-Commissaire.

Département de la Colonisation et des Mines.

Québec, 30 juin 1900.

**RESERVE TEMPORAIRE DE PARTIE DU CANTON COLERAINÉ POUR DES FINS
MINIÈRES, AUX TERMES DE L'ARTICLE 1580 DES S. R.
LOI DES MINES DE QUÉBEC.**

COPIE DU RAPPORT d'un Comité de l'Honorable Conseil Exécutif, en date du 8 Mai, 1900, approuvé par le Lieutenant-Gouverneur le 10 mai 1900.

No 249.

CONCERNANT LES RÉSERVES DE LOTS POUR FINS MINIÈRES.

L'Honorable Commissaire de la Colonisation et des Mines, dans un rapport en date du huit mai courant, (1900), expose : que depuis 1886 les lots alors non concédés du canton Colerainé ont été pratiquement retirés de la vente pour fins agricoles comme impropres à la culture, et réservés pour des fins minières.

Que cette réserve aurait été faite par ordre du Commissaire des Terres de la Couronne à cette époque et que les officiers de la branche des ventes, section est, s'y sont toujours conformés en refusant de vendre ces lots pour fins de culture.

Qu'en vertu de l'art. 1580, par. 3, de la loi des mines de Québec, le Lieutenant-Gouverneur en Conseil peut faire des règlements pour réserver les terrains trouvés riches en mines et minerais, ou les retirer temporairement de la vente.

L'Honorable Commissaire recommande en conséquence, 1o Que, pour obvier à toutes difficultés et régulariser l'action du département, les lots du dit canton Colerainé non encore concédés, moins toutefois les lots Nos 15, 16, 17 et 18 du 1er rang, pour lesquels une demande de concession est actuellement pendante devant le Département des Terres, Forêts et Pêcheries, continuent d'être considérés comme temporairement retirés de la vente pour des fins de culture. 2o Qu'il soit statué qu'à l'avenir toute réserve semblable pourra être faite, pour les mêmes raisons et pour les mêmes fins sur rapport de l'inspecteur des mines approuvé par l'Honorable Commissaire de la Colonisation et des Mines et communiqué au Département des Terres Forêts et Pêcheries ; le rapport du dit inspecteur devant contenir la description la plus exacte possible du territoire à être mis en réserve.

En observant la même procédure les terrains réservés pourront également être remis en vente pour fins agricoles.

Certifié

(Signé)

GUSTAVE GRENIER,

Greffier Conseil Exécutif.

**RAPPORT SOMMAIRE SUR LE OPERATIONS MINIEREE DANS LA PROVINCE
DE QUEBEC, POUR L'ANNEE 1899-1900, CONFORMEMENT A
L'ARTICLE 1581 DE LA LOI DES MINES**

L'industrie des mines a suivi, pendant l'année écoulée, un développement progressif et régulier qui serait encore plus marqué si les capitaux indigènes y étaient appliqués; en effet, une grande partie de nos ressources minérales sont développées par les capitalistes américains et anglais, et nos hommes d'affaires y apportent peu d'attention, préférant se risquer dans des entreprises minières éloignées dont je ne discute pas la valeur, mais qui sont hors de leur contrôle direct. Les quelques entreprises minières dans lesquelles des Canadiens sont intéressés ont été payantes, lorsque bien dirigées.

La Loi des Mines est appliquée sans difficultés, et donne généralement satisfaction. Les permis d'exploration et d'exploitation ont été en grande demande. Il a été accordé une licence d'hôtel à Thetford, deux au Lac Noir et une à Coleraine.

Il n'y a eu que peu d'accidents sérieux, cette année. Au sujet de l'emploi des femmes et des enfants dans le triage du mica et de l'amiante, j'ai, dans des rapports spéciaux, attiré l'attention sur les inconvénients résultant du travail dans une atmosphère chargée de poussière.

Pendant l'année, il a été examiné 200 échantillons dont 15 ont été analysés. Il a été répondu à environ 500 demandes d'informations sur nos mines. Il a été accordé 213 permis d'exploration, dont 72 permis nouveaux et 141 renouvellements, ainsi que 18 permis d'exploitation, dont 10 permis nouveaux et 8 renouvellements, le tout couvrant 132,225 acres, et 294 milles carrés pour les permis d'exploration et 440 acres pour les permis d'exploitation.

La Commission Géologique d'Ottawa a été chargée de représenter les industries minières de tout le Dominion, à l'exposition de Paris, mais nous y avons aidé en l'assistant dans la collection des minéraux, et en publiant une petite brochure sur nos industries minérales, laquelle a été appréciée. La représentation des minéraux de la province de Québec a été bonne, mais elle eut été bien meilleure et plus pratiquement profitable à cette industrie, si les agents de la province en avaient eu personnellement charge.

L'industrie de nos mines de fer n'a pas suivi un développement aussi rapide que le faisaient espérer les prospects de l'année dernière, mais le

grand essor qu'a pris cette industrie en Nouvelle-Écosse et dans l'Ontario, sera, il faut l'espérer, suivi dans Québec. Les hauts fourneaux de Radnor et de Drummondville ont produit régulièrement ; la capacité de celui du Radnor ayant été augmentée, et portée à 35 tonnes par jour. Une mine de fer (Mine Scott) a été travaillée à Iron Side, près de Hull, quelques milliers de tonnes en ayant été expédiées en Pensylvanie.

Sur la côte nord du golfe St-Laurent, l'attention continue à être attirée sur le sable magnétique qui a été mentionné comme source possible de minerai pour l'alimentation des fourneaux de Sydney. A mon avis, il y aurait lieu d'étudier s'il ne serait pas possible, au moyen d'encouragements appropriés, de provoquer l'établissement de l'industrie métallurgique dans notre province et notamment à Québec.

Des études se continuent pour l'utilisation des minerais titaniques, soit pour en fabriquer des ferro-titanes, soit comme minerais de fer, et pendant l'année, il en a été expédié aux États-Unis, pour faire des essais, deux chars des Sept Isles et un de St-Urbain. Si une utilisation pratique de ces minerais était trouvée, vu les grandes masses qui en existent sur la Côte Nord, un autre élément de succès pourrait être ajouté au projet ci-dessus mentionné.

Dans Coleraine, le fer chromé a surtout été exploité par la Compagnie Minière de Coleraine qui prépare maintenant, d'une façon régulière, des concentrés de 50 0/0 de sesquioxide de chrome ; le moulin va cependant être fermé pendant quelque temps, cet hiver, pour y faire des améliorations. Une nouvelle mine a été ouverte sur le lot 17 du rang A de Coleraine.

Relativement à l'industrie du chrome, je suis heureux de mentionner la manufacture de ferro-chrome avec du minerai de notre province par l'"Electric Reduction Work" de Buckingham, P. Q., qui en a préparé et expédié, cette année, une certaine quantité.

Les mines de cuivre de Capelton ont été exploitées avec les résultats habituels, et quelques travaux se sont aussi faits à Harvey Hill et dans les environs de Sherbrooke, notamment à la mine Ascot qui paraît devoir se travailler avec plus d'activité.

Il ne s'est rien fait d'important, cette année, dans l'Île Calumet, sur la blende et la galène, pas plus que sur les indications de molybdénite mentionnées l'année dernière, dans la région de l'Ottawa. La mine de galène du Lac Témiscamingue est maintenant exploitée d'une façon régulière.

Dans la Beauce on a creusé une couple de puits sur la Gilbert, et un peu prospecté vers les chutes de la Chaudière.

L'industrie de l'amiante est en grand progrès, cette année par suite de la forte demande pour ce produit, causant une augmentation dans les prix. Les mines de Danville, Thetford, Lac Noir, sont en pleine opération ; d'anciennes mines, telles que la Beaver Asbestos Co., de Thetford, et la Montreal et Glasgow Co., fermées depuis quelques années, ayant été réouvertes. La compagnie A. Johnston Co. construit un nouveau moulin à Thetford, et un autre au Lac Noir. A Danville, un incendie a détruit, au mois de mars, le moulin de la compagnie. On en a construit un autre petit temporaire, et on projette de rétablir l'ancien sur une plus grande échelle. On a découvert un petit dépôt dans Ham Nord, lequel a été un peu prospecté. Dans l'Ottawa, il s'est fait peu de travaux sur l'amiante. Cette industrie est donc très florissante, et emploie au-delà de mille hommes, et en demande même davantage.

Il n'y a pas eu pratiquement d'exploitation de graphite dans la région de Buckingham, mais dans Grenville, une nouvelle compagnie " Keystone Graphite Co." travaille et expédie du graphite brut. Il y a aussi, dans le voisinage, plusieurs autres petits prospects.

Rien de spécial à mentionner pour le phosphate : on en expédie seulement de petites quantités obtenues dans les mines de mica.

Le mica ambré a été avantagement exploité pendant l'année, en raison des bons prix payés pour les petites dimensions. Il n'y a pas eu de nouvelles découvertes, mais les anciennes mines ont été travaillées régulièrement. Si rien ne vient prendre la place du mica comme isolant dans la construction des appareils électriques, un bon avenir est réservé à cette industrie. Vers la fin de l'année (déc. 1900), il y a eu un arrêt dans les travaux, dont la cause ne m'est pas exactement connue, mais c'est probablement pour une cause commerciale.

Je n'ai pas visité, cette année, la région de Gaspé. Je ne connais pas encore les résultats obtenus à la suite de la construction de la raffinerie.

Il n'a guère été expédié de feldspath, et la baryte et l'ocre ont été travaillées dans les mêmes régions.

J'attire l'attention sur nos dépôts de tourbe ; à une époque où l'industrie de la pulpe de bois prend une si grande importance, des essais faits en Europe ayant montré qu'on pouvait fabriquer de très bonne pulpe avec de la tourbe, et ce produit étant très abondant dans notre province.

Les matériaux de construction s'exploitent comme d'habitude. La grande manufacture de brique d'Ascot a été détruite par un incendie.

A la Rivière à Pierre, l'entrepreneur du pont de Québec a développé une carrière de granit qui, ouverte sur une grande échelle, avec l'aide de machines à vapeur, va fournir toute la pierre nécessaire à la construction des piles.

Comme d'habitude, j'ai visité nos différentes régions minières, et ai, en même temps, envoyé notre sergent de police recueillir des informations statistiques auprès des petits exploitants de matériaux de construction dans le but de préparer un rapport spécial à ce sujet.

Comme les années précédentes, un rapport détaillé sur nos industries minières sera publié vers le mois de mars 1901.

J. OBALSKI,
Ingénieur et Inspecteur des Mines.

Québec, Décembre, 1900.

TABLE DES MATIÈRES

COLONISATION

	PAGES
Tableau No 1, distribution, par comtés, des subsides de Colonisation.....	1
“ No 2, détail, par comtés, des travaux exécutés sur les chemins de Colonisation.....	2
Récapitulation.....	112
“ No 3, détail de l’item “visites et explorations”.....	113
“ No 4, détail des travaux recommandés par les Sociétés de Colonisation.....	122
Rapport , agence de colonisation de Québec.....	124
“ “ “ “ “ Montréal.....	128
“ “ “ “ “ Mistassini.....	130
Rapports d’Ingénieurs :	
J. N. Gastonguay , Chemin dans les cantons Lochaber et Mulgrave.....	132
“ Chemin de Ste-Sophie de Lévrard à Moose Park.....	133
“ Chemin sur la rive ouest du lac Maskinongé ; pont Beauparlant, dans St-Gabriel de Brandon.....	134
“ Chemin du Grand Fonds, au canton Chauveau.....	135
“ Pont de la rivière Malbaie, sur le chemin de St-Urbain à la Grande Baie.....	136
“ Pont de la rivière du Diable, dans St-Jovite.....	138
“ Ecluse de la rivière Nominigüe.....	139
“ Chemin projeté aux lacs Squateck.....	140 et 158
“ Route projetée dans Ste-Madeleine de Rigaud.....	149
“ Ponts sur le chemin du rang Pinnin, dans St Jean-Chrysostôme.....	150
“ Pont sur embouchure rivière aux Rats, dans le canton Pelletier.....	151
“ Ponts dans le rang Nord de Normandin.....	152
“ Ponts de la rivière à l’Ours, de la rivière au Saumon et sur un ruisseau, dans St-Félicien.....	153
“ Chemin des Caps et chemin Cauchon.....	155
“ Chemin de la Pointe Maquereau, dans Port-Daniel.....	157
“ Chemin du Manitou, entre St Prosper et St-Adelphé.....	159
Chs E. Gauvin , Pont du Portage des Roches.....	161
Pont de la rivière aux Canards.....	163
Rapport , Agence d’Immigration, Québec.....	164
“ “ “ Montréal.....	166
“ Société d’Immigration Protectrice des Femmes, Québec.....	171
“ Société Nationale d’Immigration des Femmes, Montréal.....	173
“ Agence de Rapatriement, Worcester, Mass.....	178

ARPEMAGES

	P ^{ca}
Etat No 1, des sommes payées pour travaux d'arpentage durant l'année.....	
“ No 2, des opérations d'arpentage définitivement acceptées durant l'année.....	p ^{ca}
“ No 3, des dépenses encourues pour le service des Arpentages depuis la Confédération jusqu'au 30 juin 1900	10
“ No 4, des dépenses à même l'item “ Publication de cartes ”.....	18
Rapports ou extraits de rapports :	
“ Sur le canton Hamilton, inspection, M. Geo. P. Roy.....	186
“ Sur le canton de Port-Daniel, M. Geo. P. Roy.....	189
“ Sur le canton New-Richmond, M. Geo. P. Roy.. ..	190
“ Sur le canton Carleton, M. Geo. P. Roy.....	190
“ Sur le canton Matapedia, M. Geo. P. Roy.....	191
“ “ M. J. E. Girard.....	191
“ Sur le canton Cox, M. Geo. P. Roy.....	200
“ Sur partie du canton Ashford, M. A. Bourgault.....	200
“ Sur le canton Déchène, M. P. P. V. du Tremblay.....	211
“ Sur la rivière Onatchiway, M. Wm Tremblay.....	211
“ Sur la rivière du Moulin, M. Wm Tremblay.....	211
“ Sur partie du canton Campbell, M. E. J. Rainboth.....	211
“ Sur partie du canton Pope, M. E. J. Rainboth.....	211
“ Sur partie du canton Gravel, M. E. J. Rainboth.....	211

CADASTRE

Etat No 1, indiquant la superficie et le nombre de lots cadastrés durant l'année.....	221
“ No 2, des sommes payées pour travaux et dépenses générales du cadastre durant l'année.....	221
Rapport du géomètre du bureau du cadastre, à Montréal.....	226
Etat résumé des dépenses totales encourues pour les travaux du cadastre depuis son origine.....	228

MINES

Rapport du Secrétaire.....	231
Etat des dépenses de la branche des Mines durant l'année.....	233
Réserve de partie du canton Coleraine.....	234
Rapport sommaire de M. J. Obalski, inspecteur des Mines.....	235