

3. CONDITIONS GÉNÉRALES

	BOIS	ACIER	BÉTON	AUTRES	CONDITION GÉNÉRALE
SUPERSTRUCTURE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____	_____
PLANCHER	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____	_____
UNITÉS DE FONDATION	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____	_____

4. DONNÉES TECHNIQUES

PONT

A – NOMBRE DE TRAVÉES : _____ D – LARGEUR CARROSSABLE : _____
 B – LARGEUR HORS-TOUT : _____ *E– OUVERTURE LIBRE : _____
 C – LONGUEUR TOTALE : _____

RIVIÈRE

F – LARGEUR (L.N.H.E.) : _____ H – LARGEUR SOUS LE PONT : _____
 G – HAUTEUR LIBRE (E.A.) _____ I – VARIATION (L.N.H.E.) : _____
 (P/R À LA HAUTEUR LIBRE)

PROFONDEUR 0 – 500 500 – 1500 + DE 1500

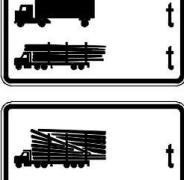
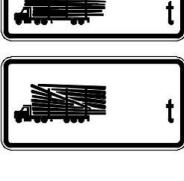
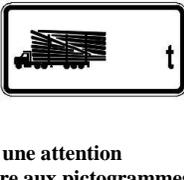
% DE RÉTRÉCISSEMENT : _____ (F – E) / F

L.N.H.E. : LIGNE NATURELLE DES HAUTES EAUX

E.A. : EAUX ACTUELLES

5. AFFICHAGE DE CAPACITÉ PORTANTE

OUI NON

	RIVE GAUCHE	RIVE DROITE
CL3 	CL3 _____	_____
CL2 	CL2 _____	_____
CF3E 	CF3E _____	_____
CFHN 	CFHN _____	_____
AUTRES	_____	_____

Apportez une attention particulière aux pictogrammes au site du pont

CONFORME

PAR : M.F.F.P.

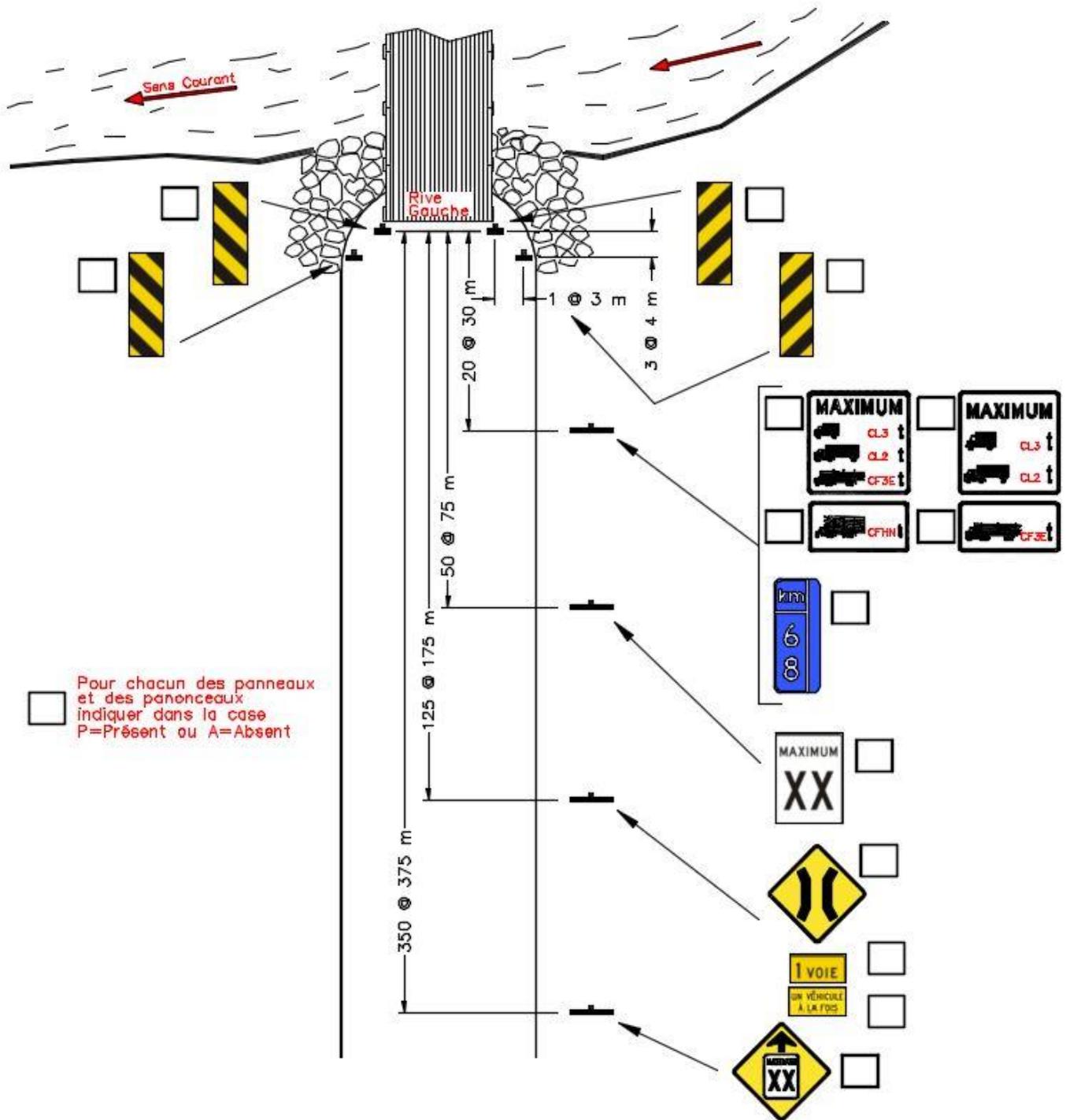
AUTRES _____

REMARQUES : _____

* EN PRÉSENCE DE PILE : E = SOMMATION DE CHAQUE OUVERTURE LIBRE.

CONDITION GÉNÉRALE = (1 : EXCELLENT À 5 : MÉDIOCRE)

6. SIGNALISATION (Rive Gauche)

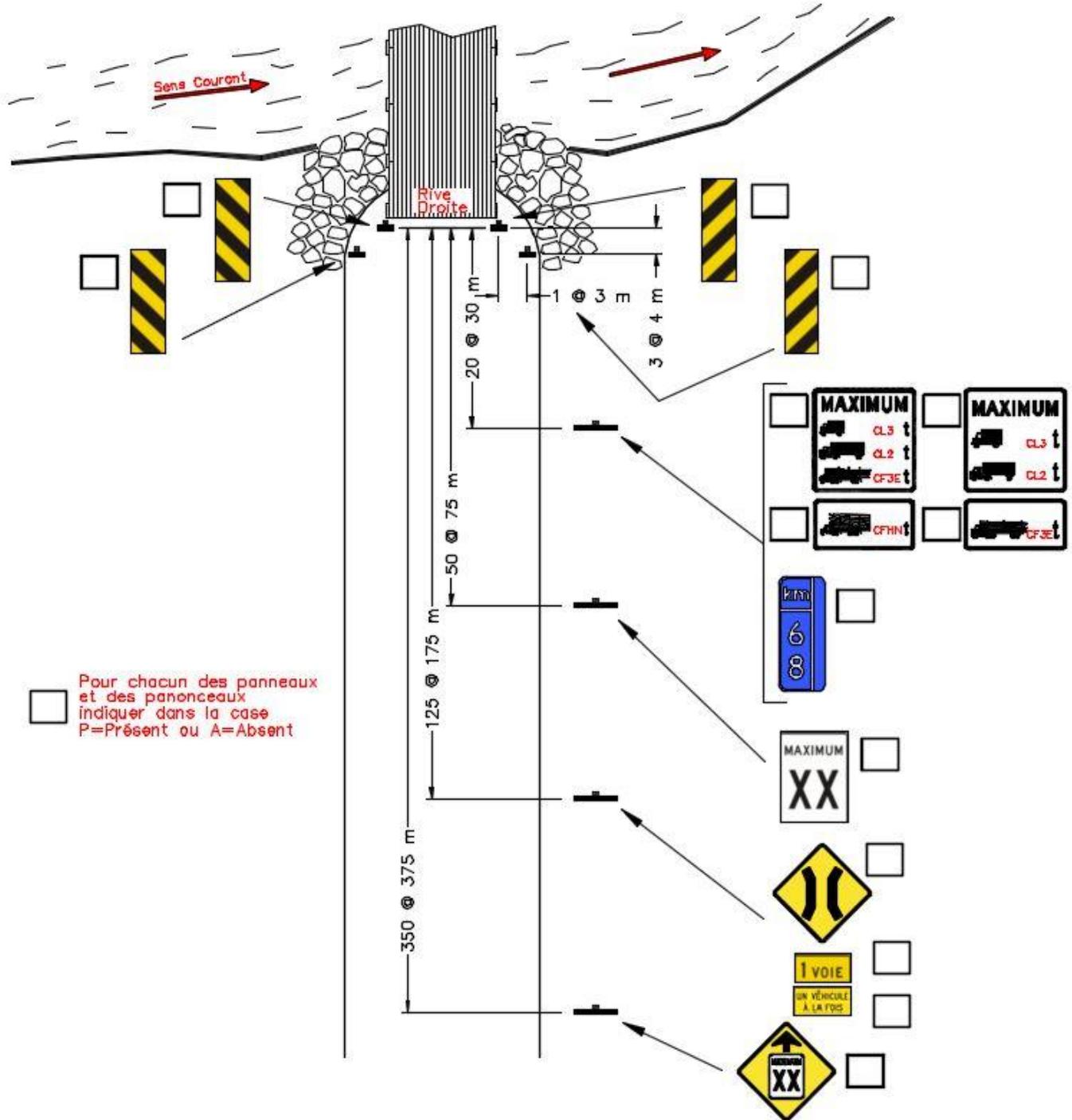


REMARQUES :

****Panneau endommagé, non-conforme, installation inadéquate, végétation à élaguer, etc. (référence : Guide de signalisation routière dans les forêts du domaine de l'État)**

CONDITION GÉNÉRALE = (1 : EXCELLENT À 5 : MÉDIOCRE)

6. SIGNALISATION (Rive Droite)



REMARQUES : _____

****Panneau endommagé, non-conforme, installation inadéquate, végétation à élaguer, etc. (référence : Guide de signalisation routière dans les forêts du domaine de l'État**

CONDITION GÉNÉRALE = (1 : EXCELLENT À 5 : MÉDIOCRE)

8. PLANCHERNON RECOUVERT RECOUVERT DE GRAVIER ÉPAISSEUR : _____ mm**A- TRAVERSESES**

QUANTITÉ : _____

BOIS USINÉ _____ (H) X _____ (L)
 SEMI-USINÉ _____ (H) X _____ (L)
 ROND Ø _____
 NON-ÉCORCÉ ÉCORCÉ
 AJOURÉ ESP. C/C MINIMUM _____

MAXIMUM _____

TRAITÉ SOUS PRESSION TRAITÉ NON-TRAITÉ

ESSENCE : _____ QUALITÉ : _____

FIXATIONS : BOULONS DE CARROSSE PLAQUES EN « L »

AUTRES : _____ CONDITION DES FIXATIONS : _____

CONDITION GÉNÉRALE : _____

INDIQUER LA SÉQUENCE À PARTIR DE LA RIVE GAUCHE (S-L-M-I-B) : _____

PIÈCES	OUI	NON	% ¹
SAINES (S)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
POURRITURE			
- LÉGÈRE (L)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
- MOYENNE (M)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
- IMPORTANTE (I)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
BRISÉES (B)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

B- BANDE DE ROULEMENT

BOIS USINÉ _____ (H) X _____ (L)

PLEINE LARGEUR _____2 BANDES _____

ESP. C/C DES 2 BANDES _____

CONDITION GÉNÉRALE : _____

PIÈCES	OUI	NON	% ²
SAINES	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
POURRITURE			
- LÉGÈRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
- MOYENNE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
- IMPORTANTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
BRISÉES	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
USÉES ³	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

C- CHASSE-ROUESBOIS USINÉ _____ (H) X _____ (L)SEMI-USINÉ _____ (H) X _____ (L)ROND Ø _____NON-ÉCORCÉ ÉCORCÉ

SUPPORT DES CHASSE-ROUES _____ (H) X _____ (L)

TRAITÉ SOUS PRESSION TRAITÉ NON-TRAITÉ FIXATIONS : BOULONS CLOUS AUTRES

CONDITION DES FIXATIONS : _____

CONDITION GÉNÉRALE : _____

PIÈCES	OUI	NON	NOMBRE
SAINES	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
POURRITURE			
- LÉGÈRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
- MOYENNE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
- IMPORTANTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
BRISÉES	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
DÉCLOUÉES	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
NOMBRE TOTAL (2 CÔTÉS)			_____

¹ POURCENTAGE DU NOMBRE TOTAL DE TRAVERSESES.² POURCENTAGE DE LA SURFACE TOTALE INSPECTÉE.³ POURCENTAGE DE LA HAUTEUR TOTALE (H).

CONDITION GÉNÉRALE = (1 : EXCELLENT À 5 : MÉDIOCRE)

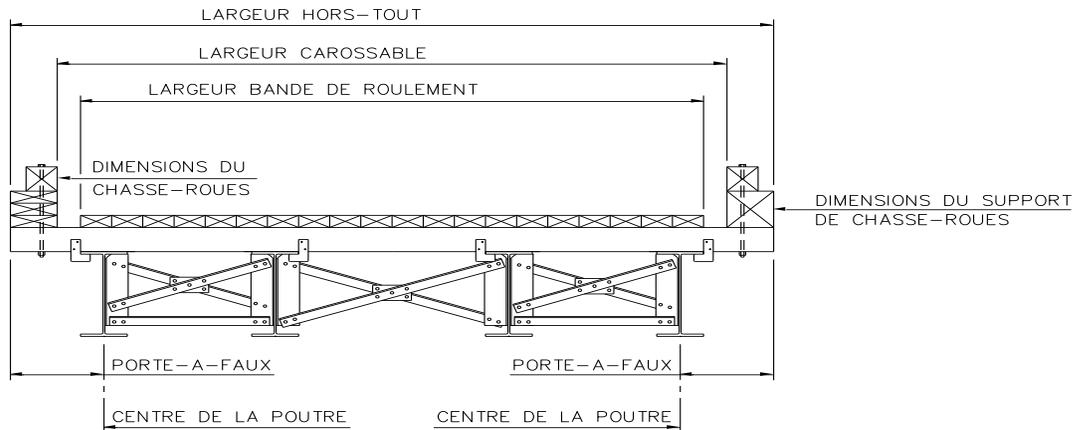
8. PLANCHER

D- MESURES DU PLANCHER (annexer un croquis si différent des coupes proposées)

CÔTÉ

AMONT

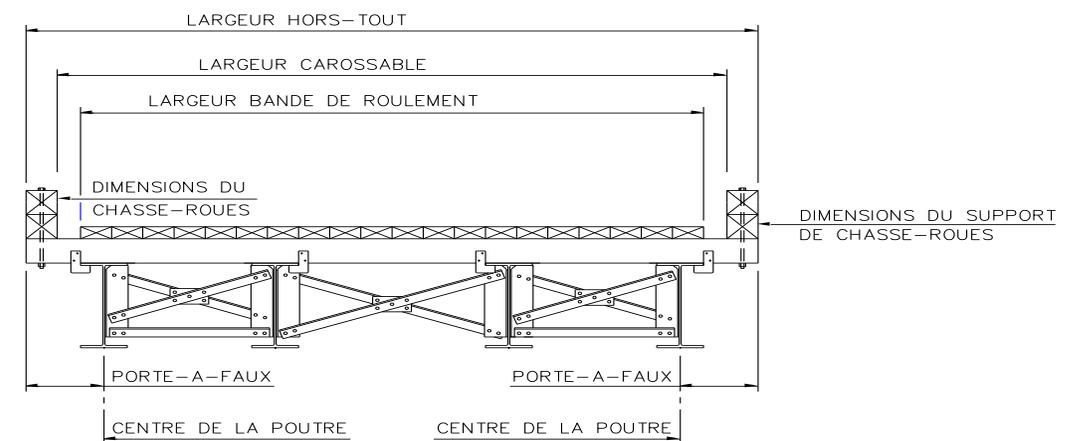
AVAL



CÔTÉ

AMONT

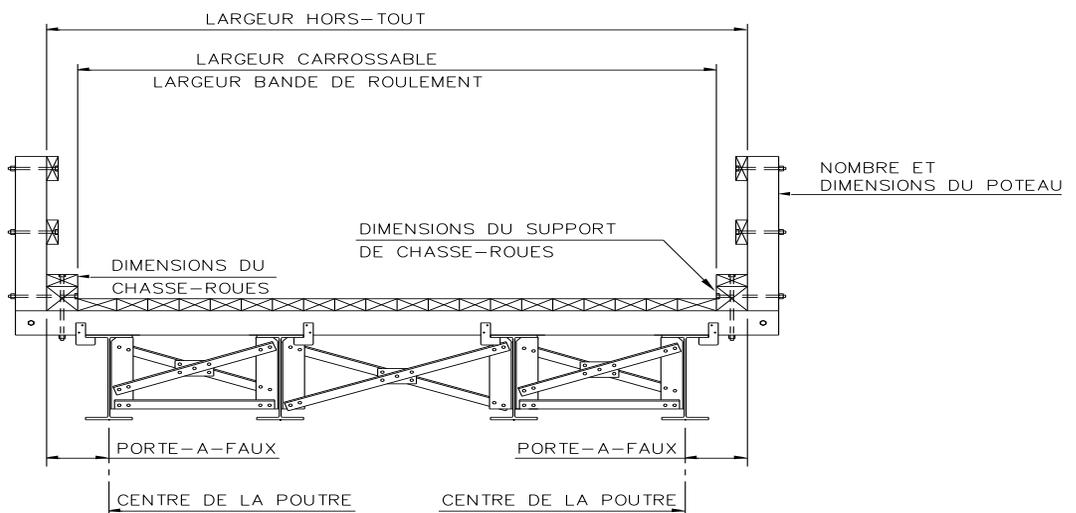
AVAL



CÔTÉ

AMONT

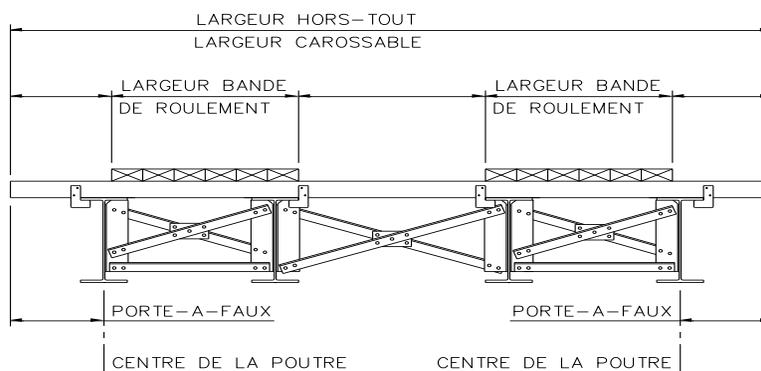
AVAL



CÔTÉ

AMONT

AVAL



CONDITION GÉNÉRALE = (1 : EXCELLENT À 5 : MÉDIOCRE)

10. STRUCTURE D'ACIER

TRAVÉE N° _____ (À PARTIR DE LA RIVE GAUCHE)

A – POUTRES

NOMBRE DE POUTRES : _____

LONGUEUR DES POUTRES : _____ PORTÉE : _____

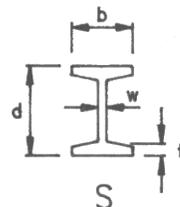
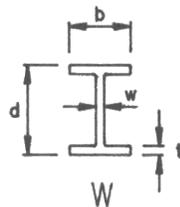
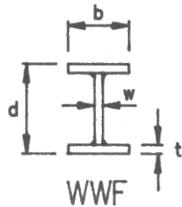
LONGUEUR DU PORTE-À-FAUX : AMONT : _____ AVAL : _____

DIMENSION DES POUTRES

		AMONT → AVAL									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	ÉTAT DE L'ACIER
b											PEINTURÉ <input type="checkbox"/>
d											PEINTURE DÉCOLLÉE <input type="checkbox"/>
t											PATINABLE <input type="checkbox"/>
w											GALVANISÉ <input type="checkbox"/>
TYPE											
ESPACEMENT											% DE ROUILLE : _____

CONDITION GÉNÉRALE : _____

TYPE DE POUTRE



B – ASSEMBLAGES

B.1 – CONTREVENTEMENTS HORIZONTAUX

AUCUN

		SUPÉRIEUR	INFÉRIEUR
NOMBRE DE CADRES		_____	_____
TYPES :	CORNIÈRES	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	BARRES RONDES	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	PLAQUES	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	AUTRES	_____	_____
DIMENSIONS :		_____	_____
ATTACHES :	BOULONS	<input type="checkbox"/>	
	SOUDURE	<input type="checkbox"/>	
	CONDITION DES ATTACHES :	_____	

CONDITION GÉNÉRALE : _____

REMARQUES : _____

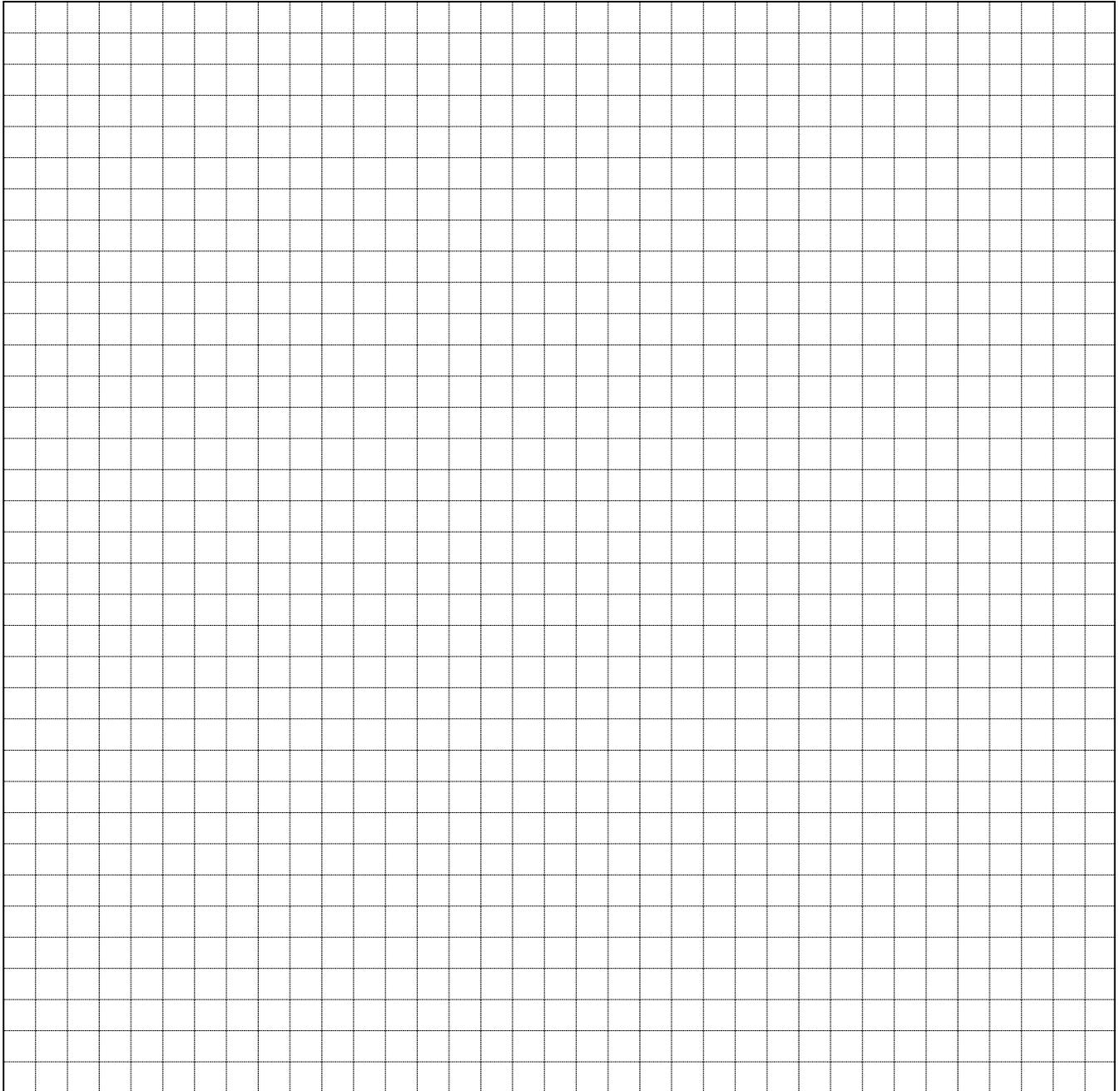
CONDITION GÉNÉRALE = (1 : EXCELLENT À 5 : MÉDIOCRE)

10. STRUCTURE D'ACIER

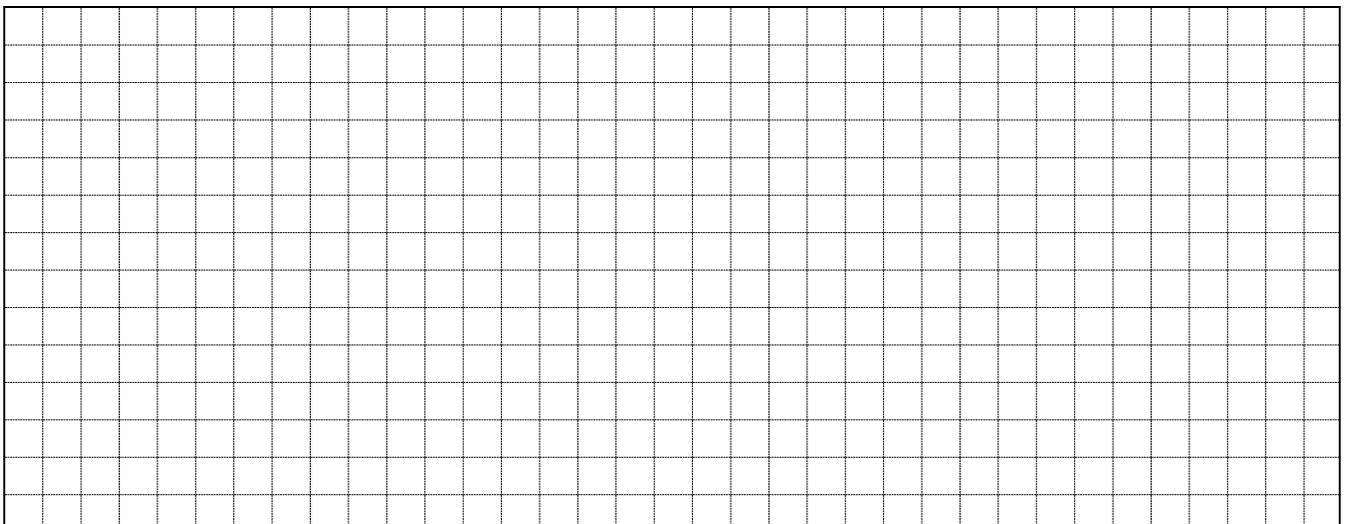
C – SCHEMA DE LA STRUCTURE

Indiquer les espacements mesurés
entre chacun des cadres de
contreventement verticaux

PLAN



COUPE

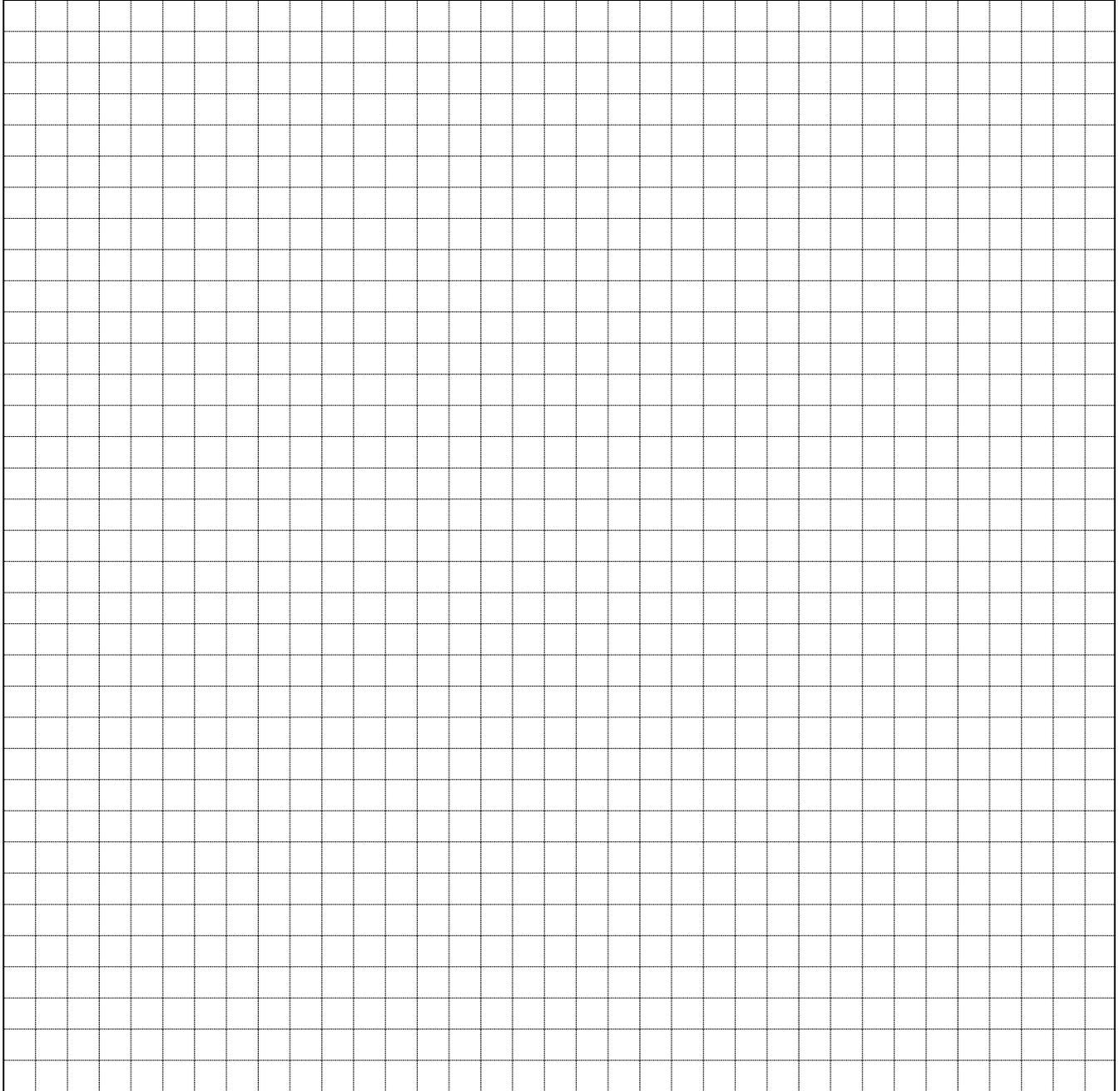


CONDITION GÉNÉRALE = (1 : EXCELLENT À 5 : MÉDIOCRE)

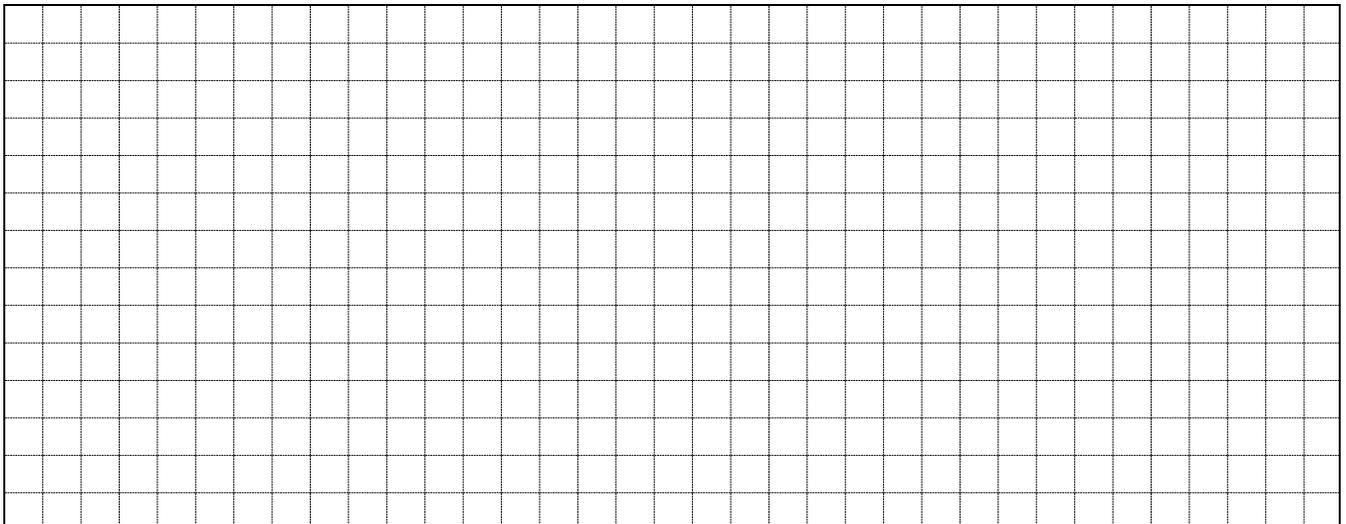
10. STRUCTURE D'ACIER

D – RELEVÉ DES DÉFAUTS (poutres)

ELEVATION ou PLAN



COUPE



CONDITION GÉNÉRALE = (1 : EXCELLENT À 5 : MÉDIOCRE)