



POUR UNE  
**GÉOLOCALISATION**  
**OFFICIELLE**

Version 2.85

Créé le : 2011-09-26

Mis à jour le : 2025-02-20

**Votre**   
gouvernement

**Adresses Québec**

**Guide de l'utilisateur**

**Québec** 

### Note au lecteur

Ce guide est un document qui a pour but de fournir de l'information en soutien à l'utilisation de la géobase Adresses Québec.

Veuillez noter que le ministère des Ressources naturelles et des Forêts (MRNF) ne peut garantir l'exactitude des données d'Adresses Québec et ne peut être tenu responsable des conclusions obtenues à la suite de l'utilisation de celles-ci. Sauf en cas de faute intentionnelle ou de faute lourde, le MRNF n'assumera aucune responsabilité à l'égard de tout dommage subi lors de l'utilisation des données d'Adresses Québec.

Les données d'Adresses Québec n'ont aucune portée légale.

### Diffusion

Cette publication, conçue pour une impression recto verso, est accessible en ligne dans le répertoire des services Web et données géographiques à l'adresse suivante :

[Répertoire des services Web et données géographiques](#)

## Historique des modifications

Version	Description	Date
	<ul style="list-style-type: none"> <li><i>Note : Historique des modifications effectuées avant 2024, reporté en <b>annexe 1</b></i></li> </ul>	
2.81	<ul style="list-style-type: none"> <li>Retrait des attributs « Hyperlien », « CDTonnage » et « CDDescr » et mise à jour du type de données des attributs « CDEssieu » et « CDLongueur » de la table AQ_PARCOURS du produit AQdirection</li> <li>Ajout de la valeur « AQFO » dans l'attribut « Producteur » de la table AQ_ROUTES des produits AQréseau, AQgéo et AQpro.</li> </ul>	2024-02-05
2.82	<ul style="list-style-type: none"> <li>Produit AQ+ : Remplacement de la valeur « INC » pour « ND » (Non disponible) pour les attributs NbreVoies et EtatRev de la table Reseau_routier</li> <li>Produit AQ+ : Ajout de contenu dans le champ DESCRIPTION pour l'attribut FQMHR de la table Sentiers_quad_FQCQ</li> <li>Produit AQ+ : Ajustement du descriptif de la valeur « NF » de l'attribut Cls_Chefor dans la table Reseau_routier</li> <li>Produit AQ+ : Ajout de la valeur « AQ_FO » dans le champ Valeur et « Adresses Québec via Routard » dans le champ DESCRIPTION pour l'attribut SOURCE de la table Reseau_routier</li> <li>Ajout de la valeur « Projetée » dans l'attribut CaractRte des tables AQ_ROUTES et AQ_ROUTES_DETRUITES des produits AQréseau, AQréseau+, AQpro et AQgéo</li> <li>Ajout de l'attribut « Type » à la table AQ_LIM_MRC du produit AQcarto.</li> <li>Ajout de l'attribut « NomMunComp » dans la table AQ_LIM_MUNICIPALES du produit AQcarto et à la table AQ_MUNICIPALITES du produit AQpro.</li> <li>Remplacement des doubles tirets « -- » par le demi-cadratin « – » dans les tables AQ_LIM_MUNICIPALES, AQ_LIM_MRC et AQ_LIM_REG_ADMISTRATIVES du produit AQcarto et de la table AQ_MUNICIPALITES du produit AQpro.</li> <li>Ajustement du domaine de valeur de l'attribut « Type » des tables AQ_LIM_MUNICIPALES du produit AQcarto et AQ_MUNICIPALITES du produit AQpro.</li> <li>Retrait de la table AQ_RÉGIONS_POSTALES des produits AQpro et AQgéo</li> </ul>	2024-03-04
2.83	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ajout de la table AQ_UNITES_DETRUITES au produit AQgéobâti</li> </ul>	2024-04-02
2.84	<ul style="list-style-type: none"> <li>AQreseau+ : Ajout de l'attribut Cls_SEPAQ de la Table Reseau_routier</li> <li>AQreseau+ : Ajout de la valeur « Autre » dans l'attribut EtatRev de la Table Reseau_routier</li> <li>Ajout de la valeur « Lieu habité » dans l'attribut CaractAdr du produit AQgéobâti</li> </ul>	2024-05-10
2.85	<ul style="list-style-type: none"> <li>AQreseau+ : Mise à jour de la « <b>Note</b> » pour l'attribut Cls_SEPAQ de la Table Reseau_routier</li> </ul>	2025-02-20

## Table des matières

<b>Sigles et abréviations .....</b>	<b>1</b>
<b>Information générale.....</b>	<b>2</b>
Droits d'auteur .....	2
Partenariat de production .....	2
Méthode de production.....	2
Sources des données des différents produits d'Adresses Québec .....	3
Cycles de mise à jour .....	4
Gestion du changement .....	4
Projection .....	4
Orientation.....	5
Segmentation .....	5
Jeu de caractères.....	5
Affichage du caractère spécial soit la ligature des lettres e et o (œ) .....	6
Coordonnées.....	6
<b>Gamme de produits.....</b>	<b>7</b>
<b>Aperçu du modèle relationnel.....</b>	<b>8</b>
<b>Produit : AQRéseau.....</b>	<b>9</b>
Base de données : AQ_RESEAU.....	10
Table AQ_ROUTES .....	10
IdRte.....	10
Version .....	10
NomRte .....	10
NoRte .....	10
ClsRte .....	10
ClsRte .....	11
CaractRte .....	11
Gestion.....	13
Producteur.....	13
IdProduct.....	13
<b>Produit : AQRéseau+ .....</b>	<b>15</b>
Base de données : AQ_ReseauPlus .....	16
Table Reseau_routier.....	16
IdRte.....	17
Version .....	17
NomRte .....	17
NoRte .....	17
ClsRte .....	17
CaractRte .....	18
Cls_CheFor .....	19
Cls_RAT.....	20
Cls_SEPAQ.....	20
An_Classi .....	21
No_Chefor .....	21

CarRte .....	21
Che_Multi .....	21
Gestion .....	21
Source .....	21
Notes .....	22
NbrVoies .....	22
EtatRev .....	22
Dossi_Pont .....	22
Cap_Port .....	22
Stat_Pont .....	22
AQRP_UUID .....	22
Table Ponts .....	22
Version .....	23
Source .....	23
Notes .....	23
Dossi_Pont .....	23
Cap_Port .....	23
Stat_Pont .....	23
AQRP_UUID .....	23
Table Route_Verte .....	24
IdRte .....	24
Version .....	24
RouteVerte .....	24
CodEtatAvc .....	24
CodTypVCyc .....	25
NbrVoieCyc .....	25
TpnmResCyc .....	25
NomGestion .....	25
CodTypGes .....	25
NumAxeRV .....	25
AQRP_UUID .....	25
Table Reseau_ferroviaire .....	26
Version .....	27
IdSegChfer .....	27
TypeStruct .....	27
Nomvoie .....	27
Classvoie .....	27
Classvoic .....	27
Typeutilis .....	27
Typeutilic .....	27
Etat .....	27
Etatc .....	28
Nmfrexploi .....	28
Siglexploi .....	28
Debsubexpl .....	28
Finsubexpl .....	28
Nmfrpropr .....	28
Nmfruti1vo .....	28
Siguti1vo .....	28

Nmfruti2vo .....	28
Siguti2vo .....	28
Nomsubdiv1 .....	28
Debsubdiv1 .....	28
Finsubdiv1 .....	28
Nomsubdiv2 .....	28
Debsubdiv2 .....	28
Finsubdiv2 .....	28
NivHierar .....	28
NivHierarc .....	28
AQRP_UUID .....	29
Table Reseau_ferroviaire_PN .....	29
Ide_Passg .....	29
Version .....	29
IdRte .....	29
Odonyme .....	29
Cat_Passg .....	29
AQRP_UUID .....	29
Table Transport_maritime .....	30
Version .....	30
ClsRte .....	30
CaractRte .....	30
Gestion .....	30
AQRP_UUID .....	30
Table Transport_aerien .....	31
idobj .....	32
Version .....	32
nomnavcana .....	32
Codeindic .....	32
Typeinfras .....	32
typecarto .....	32
typeaerdr .....	32
Signalrout .....	32
longpiste2 .....	32
nbrpiste .....	33
indicpiste .....	33
surface .....	33
carburant .....	33
douaneaoe .....	33
latitude .....	33
longitude .....	33
proprietai .....	33
acces .....	33
province .....	33
nomcarto .....	34
nomexploit .....	34
source .....	34
datdebappt .....	34
remarque .....	34

AQRP_UUID .....	34
Table Route_blanche .....	34
Version .....	34
NomRte .....	34
CaractRte .....	34
Gestion .....	34
AQRP_UUID .....	34
Table Sentiers_motoneige_FCMQ .....	35
UUID .....	35
DESC_ENTIT .....	35
NOM .....	35
CATEGORIE .....	35
DATESAISIE .....	35
PRODUCTEUR .....	35
TQ1 .....	35
TQ2 .....	35
REGIONAL1 .....	35
REGIONAL2 .....	35
NO_REG_ADM .....	35
Table Sentiers_quad_FQCQ .....	36
UUID .....	37
DESC_ENTIT .....	37
NOM_CLUB .....	37
SAISON .....	37
CLASSE .....	37
NO_SENTIER .....	37
NO_CLUB .....	37
DATESAISIE .....	37
PRODUCTEUR .....	37
NO_REG_ADM .....	37
FQMHR .....	37
<b>Produit : AQcarto .....</b>	<b>39</b>
Base de données : AQ_CARTO .....	40
Service Web Adresses Québec .....	40
Table AQ_LIM_MUNICIPALES .....	40
IdLimMun .....	40
Version .....	40
CodeMun .....	40
NomMun .....	40
Type .....	41
CodeMRC .....	41
NomMRC .....	41
CodeReg .....	41
NomReg .....	41
NomComMet .....	41
Table AQ_LIM_ARRONDISSEMENTS .....	41
IdLimArr .....	42
Version .....	42

---

CodeArr.....	42
NomArr.....	42
CodeMun.....	42
NomMun.....	42
Table AQ_LIM_MRC.....	43
IdLimMRC.....	43
Version.....	43
CodeMRC.....	43
NomMRC.....	43
CodeREG.....	43
NomREG.....	43
Type.....	43
Table AQ_LIM_REG_ADMINISTRATIVES.....	44
IdLimREG.....	44
Version.....	44
CodeREG.....	44
NomREG.....	44
<b>Produit : AQgéol.....</b>	<b>45</b>
Base de données : AQ_GEO.....	46
Table AQ_ROUTES.....	46
Nom de l'attribut.....	47
Définition de l'attribut.....	47
IdRte.....	47
Version.....	47
NoRte.....	47
ClsRte.....	47
ClsFncion.....	48
CaractRte.....	49
GaMunNom.....	51
DrMunNom.....	51
GaArrNom.....	51
DrArrNom.....	51
GaOdoGener.....	51
GaOdoParti.....	51
GaOdoSpeci.....	51
GaOdoOrien.....	52
GaOdoRecLg.....	52
GaOdoDiscr.....	52
GaOdoTopos.....	52
DrOdoGener.....	52
DrOdoParti.....	52
DrOdoSpeci.....	52
DrOdoOrien.....	52
DrOdoRecLg.....	52
DrOdoDiscr.....	53
DrOdoTopos.....	53
GaParite.....	53
DrParite.....	53

GaMinAdr .....	53
GaMinSuf .....	53
GaMaxAdr .....	53
GaMaxSuf .....	53
DrMinAdr .....	53
DrMinSuf .....	54
DrMaxAdr .....	54
DrMaxSuf .....	54
Gestion .....	54
Qualif .....	54
Table AQ_CODES_POSTAUX .....	55
IdCodPos .....	55
Version .....	55
CodPos .....	55
NbAdr .....	55

---

### **Produit : AQpro ..... 57**

---

Base de données : AQ_PRO .....	58
Tables AQ_ROUTES et AQ_ROUTES_DETRUITES .....	58
IdRte .....	59
Version .....	59
Statut .....	59
DateModif .....	59
NoRte .....	59
ClsRte .....	59
ClsFncion .....	61
CaractRte .....	62
GaCodeMun .....	63
DrCodeMun .....	63
GaCodeArr .....	63
DrCodeArr .....	63
GaSeqodo .....	63
DrSeqodo .....	63
GaParite .....	63
DrParite .....	63
GaMinAdr .....	63
GaMinSuf .....	63
GaMaxAdr .....	63
GaMaxSuf .....	64
DrMinAdr .....	64
DrMinSuf .....	64
DrMaxAdr .....	64
DrMaxSuf .....	64
Gestion .....	64
Qualif .....	64
Table AQ_ODONYMES .....	65
IdOdo .....	66
Version .....	66
Statut .....	66

DateModif .....	66
Seqodo .....	66
OdoGener .....	66
OdoParti .....	66
OdoSpeci .....	66
OdoOrien.....	66
OdoRecLg .....	66
OdoDiscr .....	66
OdoRecNorm .....	67
OdoRecCour .....	67
OdoTri .....	67
OdoRecIndx .....	67
Renvoild .....	67
RenvoiNom.....	67
CodeMun.....	67
Table AQ_MUNICIPALITES.....	67
IdMun .....	68
Version .....	68
Statut.....	68
DateModif .....	68
CodeMun.....	68
MunNom.....	68
MunNomTri.....	68
Renvoild .....	68
RenvoiNom.....	68
Type .....	68
NomMunComp .....	68
Table AQ_ARRONDISSEMENTS .....	69
IdArr .....	69
Version .....	69
CodeArr.....	69
ArrNom.....	69
Table AQ_CODES_POSTAUX .....	69
IdCodPos .....	69
Version .....	69
CodPos .....	69
NbAdr .....	69
<b>Produit : AQgéobâti .....</b>	<b>71</b>
Base de données : AQ_GEOBATI .....	72
Tables AQ_ADRESSES et AQ_ADRESSES_DETRUITES .....	72
IdAdr.....	73
Version .....	73
Statut.....	73
DateModif .....	73
NoCivq .....	73
NoCivqSuf .....	73
Seqodo.....	74
CodeMun.....	74

CodeArr.....	74
Categorie.....	74
NoLot.....	74
NoSqNoCivq.....	74
CaractAdr.....	75
NbUnite.....	75
IdRte.....	75
CoteRte.....	75
Qualif.....	75
Etat.....	75
Table AQ_UNITES et AQ_UNITES_DETRUITES.....	76
IdUnite.....	76
IdAdr.....	76
Version.....	76
Statut.....	76
DateModif.....	76
NoCivq.....	76
NoCivqSuf.....	77
NoUnité.....	77
TypeAdr.....	77
Seqodo.....	77
CodeMun.....	77
CodeArr.....	77
Categorie.....	77
NoLot.....	78
NoSqNoCivq.....	78
CaractAdr.....	78
NbUnite.....	78
IdRte.....	78
CoteRte.....	78
Qualif.....	78
Etat.....	79
Table AQ_CP_ADRESSES.....	79
Version.....	79
Statut.....	79
DateModif.....	79
CodPos.....	79
IdAdr.....	79
IdUnite.....	79
Table AQ_NOLOT_ADRESSES.....	80
Version.....	80
NoLot.....	80
IdAdr.....	80
<b>Produit : AQdirection.....</b>	<b>81</b>
Base de données : AQ_DIRECTION.....	82
Table AQ_PARCOURS.....	82
IdRte.....	83
Version.....	83

ClrRte .....	83
Vitesse .....	84
VitesseHor .....	84
VitesseMul .....	84
Direction .....	84
IntVirGa .....	85
IntVirDr .....	85
ReglMun .....	85
DateAppr .....	85
CodeClasse .....	85
DescClasse .....	85
Remarques .....	85
IntDebJrM .....	85
IntDebHre .....	85
IntFinJrM .....	85
IntFinHre .....	85
CDReglMun .....	86
CDDateAppr .....	86
CDEssieu .....	86
CDLongueur .....	86
CDDebJrM .....	86
CDDebHre .....	86
CDFinJrM .....	86
CDFinHre .....	86
Table AQ_STRUCTURES .....	86
IdStruct .....	87
Version .....	87
NoMTQ .....	87
IdRte .....	87
StructNom .....	87
ObstacNom .....	87
StructType .....	87
StructLong .....	88
NivEtage .....	88
Table AQ_ROUTES_CHEV .....	88
Version .....	88
IdRte .....	88
NoRte .....	88
Table AQ_REPERES_KM .....	88
IdRepere .....	89
NoRte .....	89
AffichNb .....	89
AffichKm .....	89
IndEntier .....	89
NomRte .....	89
Direction .....	89
Vocation .....	89
NomMun .....	89
CodeMun .....	89

DGT .....	89
CS .....	89
CoordX .....	89
CoordY .....	89
InfoSuppl .....	89
DatDebAppl .....	89
DateModif .....	89
CodeModif .....	89
DatFinAppl .....	89
Version .....	89
Table AQ_SORTIES_AUTOROUTES.....	90
IdSortie.....	90
Version .....	90
NoRoute .....	90
RtssRte .....	90
RtssBret .....	90
CIFonct.....	90
Direction .....	90
NoSortie .....	90
TypeSort.....	90
MessagPan .....	90

### **Produit : AQgéopostal ..... 93**

---

Base de données : AQ_GEOPOSTAL .....	94
Table CP_TERRITOIRES et CP_TERRITOIRES_RETRAITS.....	94
CPCGADIDU.....	96
CP .....	96
NB_UNIT_AD.....	96
R.....	96
V .....	96
C.....	96
D.....	96
I .....	96
ND .....	96
NB_UNIT_CP .....	96
PRC_REP .....	96
CP_PAR_MUN.....	96
CO_MUN.....	96
DES_MUN.....	97
NOM_MUN.....	97
CO_ARR .....	97
CO_MRC.....	97
NOM_MRC.....	97
CO_RA.....	97
NOM_RA .....	97
ADIDU .....	97
CO_SDR .....	97
NOM_SDR .....	97
GENRE_SDR.....	97

CO_RMR_AR.....	97
GENRE_RMR .....	97
NOM_RMR_AR.....	97
CO_CLSC .....	98
NOM_CLSC .....	98
CO_CEP .....	98
NOM_CEP .....	98
CO_CEF.....	98
NOM_CEF.....	98
CO_CSF.....	98
NOM_CSF.....	98
CO_CSA .....	98
NOM_CSA .....	98
CO_CSSP .....	98
NOM_CSSP .....	98
CO_DJ .....	98
NOM_DJ .....	98
CO_PROVNAT.....	98
NM_PROVNAT .....	98
CO_REGNAT .....	98
NM_REGNAT.....	98
LAT.....	98
LONG .....	98
SOURCE .....	98
<b>Annexe 1 : Historique des modifications survenues avant 2020.....</b>	<b>100</b>

---



### Sigles et abréviations

Abréviation	Définition
AQ	Adresses Québec
BDTQ	Base de données topographiques du Québec (1/20 000)
BGR	Base géographique routière du MTMD
EQ	Élections Québec
ISQ	Institut de la statistique du Québec
MAMH	Ministère des Affaires municipales et de l'Habitation
FCMQ	Fédération des clubs de motoneigistes du Québec
FQCQ	Fédération Québécoise des Clubs Quads
FQMHR	Fédération Québécoise des Motos Hors Route
MELCCFP	Ministère de l'Environnement, de la Lutte contre les changements climatiques, de la Faune et des Parcs
MEQ	Ministère de l'Éducation
MRNF	Ministère des Ressources naturelles et des Forêts
MRC	Municipalité régionale de comté
MTQ	Ministère des Transports
MTMD	Ministère des Transports et de la Mobilité durable
RRN	Réseau routier national
RTA	Région de tri d'acheminement (Postes Canada)
RTSS	Route/tronçon/section/sous-route
RTTQ	Réseau de transport terrestre du Québec
SAAQ	Société de l'assurance automobile du Québec
Sépaq	Société des établissements de plein air du Québec
SOR	Secteur des opérations régionales
SDA	Système sur le découpage administratif
UDL	Unité de distribution locale (Postes Canada)
WMS	Web Map Service

### Information générale

Adresses Québec est une géobase routière qui couvre tout le Québec. Elle offre un réseau routier complet comprenant les odonymes officiels, les adresses par tranches et par points, l'information permettant la gestion de parcours, les codes postaux<sup>MO</sup> et un contexte cartographique.

« Code postal » est une marque officielle de la Société canadienne des postes.

#### Droits d'auteur

Les données d'Adresses Québec sont protégées en vertu de la Loi sur le droit d'auteur (L.R.C., 1985, c. C-42).

Le ministère des Ressources naturelles et des Forêts est titulaire, au nom du gouvernement du Québec, des droits d'auteur sur les données d'Adresses Québec. Même dans leur forme modifiée, les données d'Adresses Québec demeurent la propriété du gouvernement du Québec.

La Géobase d'Adresses Québec intègre aussi des données sous licence provenant de Postes Canada.

Le MRNF garantit qu'il détient tous les droits et autorisations requis pour la diffusion et l'émission des licences de droits d'auteur pour les données d'Adresses Québec.

#### Partenariat de production

Les partenaires de production d'Adresses Québec sont :

- Élections Québec (EQ);
- le ministère des Affaires municipales et de l'Habitation (MAMH) ;
- le ministère des Ressources naturelles et des Forêts (MRNF);
- le ministère des Transports et de la Mobilité Durable (MTMD).

La Société des établissements de plein air du Québec (Sépaq), Hydro-Québec (HQ) et les municipalités collaborent aussi avec les partenaires de production d'Adresses Québec à la réalisation des différents produits.

#### Méthode de production

Adresses Québec est le résultat d'une compilation de données issues des partenaires producteurs et des collaborateurs municipaux.

- Dans le cadre de leur mission, les partenaires et les collaborateurs effectuent une mise à jour en continu de leurs bases de données. Ils sont les plus « près » de la réalité terrain et sont en mesure de connaître les changements à la source.
- Le MRNF agit ensuite à titre d'intégrateur de ces données :
  - identification des changements;
  - intégration des mises à jour dans la géobase;
  - réalisation des tranches d'adresses;
  - validation et contrôle de la qualité;
  - production des livrables.

Sources des données des différents produits d'Adresses Québec

### **Élections Québec**

- le Répertoire des adresses
- les toponymes officiels
- les tracés de routes préliminaires

### **La Fédération des clubs de motoneigistes du Québec (FCMQ)**

- les sentiers de motoneige de la FCMQ

### **La Fédération Québécoise des Clubs Quads (FQCQ)**

- les sentiers de quad de la FQCQ

### **Le ministère des Affaires municipales et de l'Habitation**

- le Fichier de localisation des immeubles

### **Le ministère des Transports**

- la Base géographique routière du Québec
- l'information sur la gestion de parcours
- les structures
- les repères kilométriques
- les sorties d'autoroutes
- les voies ferrées
- la Route Verte (en partenariat avec Vélo Québec)
- la Route blanche
- les éléments du transport aérien

### **Le ministère des Ressources naturelles et des Forêts**

- la Base de données topographiques du Québec
- le Système sur les découpages administratifs
- les orthophotographies et l'imagerie satellitaire
- les chemins multiusages
- les routes d'accès au territoire
- les voies ferrées

### **Le ministère des Forêts, de la Faune et des Parcs**

- les chemins multiusages
- les routes d'accès au territoire

### **Les collaborateurs du réseau municipal**

- le réseau routier
- les adresses

### **Postes Canada**

- les Codes postaux<sup>MO</sup>

### Ressources naturelles Canada

- les voies ferrées

### Société des établissements de plein air du Québec

- les chemins multiusages dans les parcs nationaux du Québec

### Cycles de mise à jour

Tous les produits d'Adresses Québec sont mis à jour sur une base mensuelle, à l'exception des produits AQRéseau+ et AQgéopostal qui sont mis à jour sur une base trimestrielle.

### Gestion du changement

L'information permettant la gestion du changement est disponible pour les produits AQpro et AQgéobâti et, de façon plus spécifique, sur les tables AQ\_ROUTES, AQ\_ROUTES\_DETROUTES, AQ\_ADRESSES et AQ\_ADRESSES\_DETROUTES.

Les tables pour lesquelles il y a gestion du changement subissent un traitement comparatif (différentiel géométrique et descriptif) avec la version précédente. Ce traitement permet de déterminer dans chacune de ces tables :

- les ajouts;
- les modifications (descriptives, géométriques, descriptives et géométriques);
- les objets inchangés;
- les retraits (détruits).

Une table des retraits est alors générée.

### Projection

La projection conique conforme de Lambert version MTQ a été retenue pour Adresses Québec. Elle a les paramètres suivants :

- Longitude d'origine : 70° 00' 00";
- Latitude d'origine : 44° 00' 00";
- Parallèle 1 : 50° 00' 00";
- Parallèle 2 : 46° 00' 00";
- X0 : 800000.00;
- Y0 : 0.00;
- Système de référence géodésique : NAD83;
- Ellipsoïde : GRS80;
- Système de référence vertical : CDGV 1928.

Lorsque diffusée au format MapInfo, une boîte de contingence (*bounding box*) est utilisée pour minimiser le décalage entre la donnée d'origine et la donnée au format MapInfo.

Les paramètres de cette boîte de contingence sont les suivants :

	Minimum	Maximum	Delta
X	21 000	1 795 000	1 816 000
Y	17 000	2 205 000	2 188 000

### Orientation

L'orientation des segments de route (sens de numérisation) est adaptée afin de correspondre au sens d'augmentation des adresses. Cette orientation détermine par la suite le contenu des attributs orientés à gauche et à droite du segment routier : tranches d'adresses, odonymes, arrondissements et municipalités.

### Segmentation

Les tronçons du réseau routier sont segmentés :

- aux intersections routières;
- aux limites administratives de municipalités et d'arrondissements;
- aux limites des unités de gestion (UG);
- aux changements d'odonymes;
- aux inversions d'accroissement des adresses;
- au milieu des segments de route se refermant sur eux-mêmes (suçons);
- aux changements de produits (par exemple : ortho vs EQ);
- aux structures.

Les tronçons du réseau de pistes cyclables de la Route Verte sont segmentés :

- aux intersections de pistes cyclables;
- aux intersections de pistes cyclables avec les routes d'Adresses Québec.

Les tronçons du réseau du réseau ferroviaire sont segmentés :

- aux intersections du réseau ferroviaire.

### Jeu de caractères

Le jeu de caractères sélectionné est le UTF-8 (Universal Character Set Transformation Format).

Affichage du caractère spécial soit la ligature des lettres e et o (œ)

Les caractéristiques d'affichage des bases de données ne permettent pas l'utilisation des caractères spéciaux tels que la ligature des lettres e et o. Dans les bases de données d'Adresses Québec, elle est représentée de la manière suivante :

- lettres e et o liées (ou œ) : les deux lettres ne seront pas liées.

Ex. : Belœil ► Beloeil

Convention

Les descriptions des tables comprises dans les bases de données Adresses Québec font état de :

- couvertures : lorsqu'en présence de géométrie (points, lignes, etc.) dans la table;
- tables : lorsqu'il n'y a pas de géométrie dans la table (table de liaison descriptive seulement).

Coordonnées

### **Diffusion**

Géoboutique Québec

Ministère des Ressources naturelles et des Forêts

☎ 418 643-3582

☎ 1 866 226-0977 (*sans frais au Canada et aux États-Unis*)

<http://geoboutique.mern.gouv.qc.ca>

[geoboutique@mrnf.gouv.qc.ca](mailto:geoboutique@mrnf.gouv.qc.ca)

### **Production**

Adresses Québec

Service de la cartographie

Direction de la référence géographique

Ministère des Ressources naturelles et des Forêts

☎ 418 627-6283

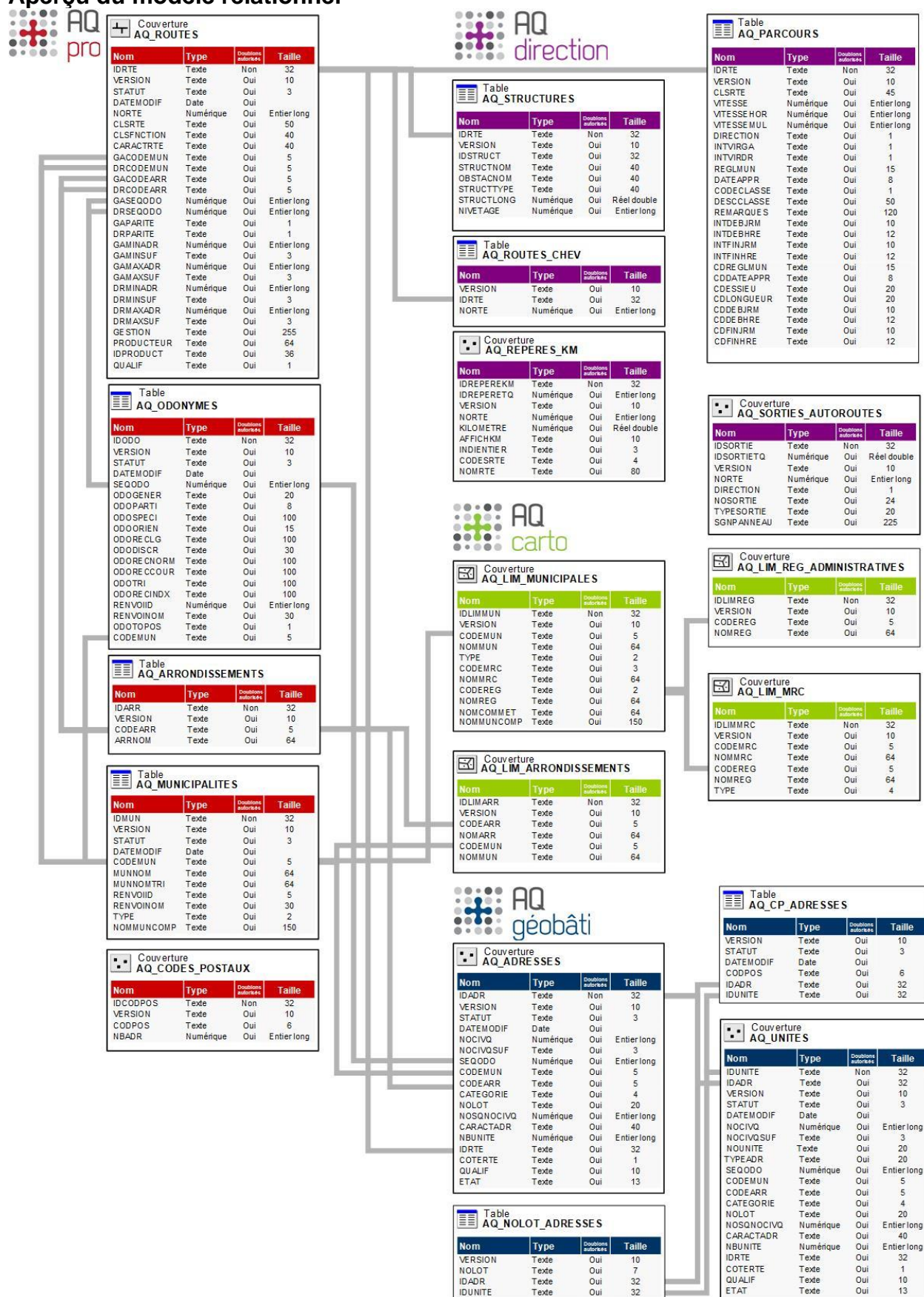
[Répertoire des services Web et données géographiques](#)

[adressesquebec@mrnf.gouv.qc.ca](mailto:adressesquebec@mrnf.gouv.qc.ca)

Gamme de produits



## Aperçu du modèle relationnel





### Description

Version gratuite épurée de la géobase du réseau routier québécois d'Adresses Québec.

Il s'agit de la même couverture que les produits AQgé et AQpro sauf pour l'information descriptive qu'elle contient.

Un service Web cartographique (WMS) du réseau routier est disponible pour utilisation à même vos applications ou systèmes.

Pour plus d'informations, vous pouvez consulter le répertoire des services Web et données géographiques à l'adresse suivante :

[Répertoire des services Web et données géographiques](#)

### Formats offerts

- MapInfo (TAB)
- ESRI (SHP)
- ESRI (FGDB)
- OGC (GPKG)
- Service Web (WMS)

### Cycle de mises à jour

Mensuel (au début de chaque mois)

**Produit : AQréseau**
**Base de données : AQ\_RESEAU**

<b>Description :</b>	Base de données du réseau routier d'Adresses Québec
<b>Table :</b>	<b>Description :</b>
<b>AQ_ROUTES</b>	Couverture (lignes) des segments du réseau routier d'Adresses Québec contenant les attributs de base (sans les tranches d'adresses).

Table AQ_ROUTES				AQréseau
Nom	Type de données	Taille du champ	Doublons autorisés	Exemple
<b>IdRte</b>	Texte	32	NON	dcc6d3bd984042babad1d11321f9a5dc
<b>Version</b>	Texte	10	Oui	AQ20110601
<b>NomRte</b>	Texte	80	Oui	Chemin de la Marquise Sud (P.-a.-T.)
<b>NoRte</b>	Numérique	Entier long	Oui	138
<b>ClsRte</b>	Texte	45	Oui	Autoroute
<b>CaractRte</b>	Texte	40	Oui	Bretelle
<b>Gestion</b>	Texte	255	Oui	Municipal
<b>Producteur</b>	Texte	64	Oui	MRNF
<b>IdProduct</b>	Texte	36	Oui	0123456789

Nom de l'attribut	Définition de l'attribut	
IdRte	Identifiant unique du segment de route	
	<b>Domaine :</b> S. O.	
Version	Identifiant de version	
	<b>Domaine :</b> Correspond à la date de diffusion selon le format AAAAMMJJ de la version.	
NomRte	Nom de la route (odonyme)	
	<b>Domaine :</b> S. O.	
NoRte	Numérotation des routes du Québec par rapport au Saint-Laurent (qui en est l'axe de base). Ainsi, les routes généralement parallèles au fleuve seront dotées d'un numéro pair, alors que les routes généralement perpendiculaires au fleuve auront un numéro impair. Les numéros de route vont en ordre croissant du sud vers le nord et de l'ouest vers l'est respectivement.	
	<b>Domaine :</b> S. O.	
ClsRte	Classification des routes à des fins de représentation cartographique Ce n'est pas la classification fonctionnelle du MTMD.	
	<b>Domaine :</b>	
	<b>Valeur</b>	<b>Description</b>
	Autoroute	Les autoroutes sont définies comme des voies de circulation rapide à accès limité ne comportant, sauf exception, aucun croisement à niveau. Elles sont numérotées de 1 à 99 et de 401 à 999.
	Nationale	Les routes nationales comprennent les grands axes interrégionaux et extraprovinciaux, les liaisons entre les agglomérations urbaines principales (généralement de 25 000 habitants et plus), les corridors touristiques majeurs de même que les accès aux aéroports, ports et traverses maritimes d'importance internationale ou nationale.
	Régionale	Les routes régionales comprennent les liaisons entre les agglomérations urbaines secondaires (généralement de 5 000 à 25 000 habitants) de même qu'entre celles-ci et les agglomérations urbaines principales, les liaisons des centres ruraux (moins de 5 000 habitants) à caractère industriel, les accès aux stations touristiques majeures de même qu'aux aéroports, ports et traverses maritimes d'importance régionale. Les routes servant de seconde liaison entre deux agglomérations urbaines principales peuvent également faire partie de cette classe.

Nom de l'attribut	Définition de l'attribut	
ClsRte	Collectrice municipale	Les routes collectrices comprennent les liens entre les centres ruraux (petites agglomérations de moins de 5 000 habitants), ainsi qu'entre des concentrations de population et le centre rural le plus proche. Elles servent habituellement à la circulation de transit, à la desserte des propriétés adjacentes ou à l'accès à des équipements locaux importants (parcs industriels, aéroports locaux, CLSC, etc.). En milieu urbain, les circuits d'autobus les empruntent généralement. Les intersections sont gérées par des feux de circulation ou des arrêts.
	Collectrice de transit	Les routes collectrices comprennent les liaisons des centres ruraux (moins de 5 000 habitants) aux agglomérations urbaines et aux dessertes maritimes ou aériennes en région éloignée, de même que les principaux accès aux parcs gouvernementaux et aux stations touristiques d'importance régionale. Les routes servant de seconde liaison entre deux agglomérations urbaines secondaires peuvent également faire partie de cette classe.
	Accès aux ressources	Les routes d'accès aux ressources ont pour vocation exclusive de conduire à des zones d'exploitation forestière ou minière, à des installations hydroélectriques ou d'autres services publics, à des zones de récréation et de conservation de compétence provinciale ou fédérale ou encore à des carrières exploitées par le ministère des Transports du Québec.
	Accès aux ressources et aux localités isolées	Les routes d'accès aux localités isolées sont des chemins du domaine de l'État incluant les chemins multiusages et de mines, ou de propriété amérindienne qui donnent accès à des zones d'exploitation forestière ou minière, à des installations hydroélectriques ou encore à des localités isolées, principalement des communautés autochtones.
	Locale	Route dont la fonction principale est de desservir les zones résidentielles et de donner accès aux propriétés. La classe des routes locales est divisée en différents niveaux, sur la base de critères tels que la situation géographique (milieu rural ou milieu urbain), le rôle de liaison entre différentes localités, etc. En principe, les routes locales sont reliées aux routes collectrices ou aux artères. Les intersections sont gérées par des arrêts.
	Artère	Les artères sont des voies permettant la circulation de transit sur une longue distance ou la desserte de propriétés adjacentes. Elles comprennent des routes dont la chaussée comporte souvent quatre voies, les intersections sont souvent gérées par des feux de circulation, les circuits principaux d'autobus y circulent et sont des liens entre différents quartiers d'une agglomération.
	Rue piétonne	Segment routier, habituellement fermé à la circulation automobile, qui permet au minimum la circulation piétonne et possiblement celle des vélos et des véhicules d'urgence.
	Liaison maritime	Lien maritime entre deux réseaux routiers, de part et d'autre d'un cours d'eau.
	Sans classe	Chemin ou accès (sans classe fonctionnelle officielle) qui est généralement non-autorisé pour la circulation automobile (Demi-tour non-autorisé, accès à des installations du MTMD, aire de contrôle SAAQ, voie réservée en site propre, aire de vérification des freins, lit d'arrêt, etc.)
CaractRte	Ce champ décrit une condition particulière, une caractéristique permanente du segment.	
	<b>Domaine :</b>	
	<b>Valeur</b>	<b>Description</b>
	Aire de contrôle	Désigne un aménagement destiné à la vérification des véhicules routiers par la SAAQ. Ne pas confondre avec le poste de pesée.
	Aire de vérification de freins	Désigne un aménagement en haut des côtes pour effectuer la vérification des freins des véhicules.
	Bretelle	Chaussée à sens unique reliant deux routes parallèles, perpendiculaires ou de niveaux différents. Y inclure la voie de raccordement contournant les feux de circulation ou un panneau d'arrêt d'une intersection. Ne comporte jamais d'accès autre que par les voies reliées.
	Carrefour giratoire	Un carrefour giratoire est un aménagement comprenant une, deux ou trois voies de circulation entourant un îlot central. La circulation dans ces voies se fait dans le sens antihoraire (contraire des aiguilles d'une montre). On doit y céder le passage aux piétons et aux véhicules qui y circulent déjà.
	Chemin privé	Permet le passage d'un réseau public vers un autre, ou encore l'accès à une adresse éloignée.
	Conflit SDA	Le segment est rattaché par le descriptif à une unité administrative, mais, après vérification, reste positionné à l'extérieur de l'unité administrative.

Nom de l'attribut	Définition de l'attribut	
CaractRte	Demi-tour autorisé	Désigne un aménagement carrossable (sans interdiction) utilisé par la circulation afin d'effectuer de façon sécuritaire la traversée d'une route à chaussées séparées dans le but de faire demi-tour.
	Demi-tour non-autorisé	Désigne un aménagement carrossable utilisé strictement par les véhicules d'urgence ou d'entretien, le tout afin d'effectuer de façon sécuritaire la traversée entre les deux chaussées d'une route à chaussées séparées (simple, en X, ou une combinaison des deux) ou pour effectuer un demi-tour en empruntant un aménagement situé sur le côté de la route.
	Fermée	Désigne une route fermée à la circulation ou à usage restreint (circulation locale seulement), pour une période indéterminée.
	Lit d'arrêt	Désigne tout aménagement permettant aux véhicules en détresse de s'enliser et de freiner dans un lit de gravier à la base de côtes prononcées. Le chemin de desserte du lit d'arrêt permettant aux remorqueuses de sortir les véhicules du lit d'arrêt est également considéré comme partie intégrante du lit d'arrêt.
	Parc routier	Désigne tout aménagement à caractère récréotouristique comme les haltes routières, les belvédères, les sites visuels, etc.
	Poste de pesée	Désigne un aménagement de poste de pesée permanent utilisé pour effectuer le contrôle routier par la SAAQ.
	Projetée	Route non certifiée se trouvant sur les plans de lotissement de la municipalité. La route est planifiée, mais n'existe pas encore.  <b>ATTENTION! Cette valeur est à utiliser avec précaution! Ne doit pas être utilisée pour la gestion de parcours. Les routes projetées peuvent le rester indéfiniment ou peuvent changer de géométrie (forme) une fois construites. Cette valeur n'est pas disponible pour tout le territoire.</b>
	Saisonnier	Désigne une route ou une liaison maritime qui n'est accessible que durant une période définie de l'année.
	Réseau scolaire	Désigne les accès aux écoles sur les terrains des commissions scolaires, comme les installations permettant aux autobus scolaires d'embarquer et de débarquer les élèves.
	Traverse	Segment qui permet de traverser de façon sécuritaire une route à chaussées séparées pour rejoindre une propriété (commerciale, institutionnelle...) ou une voie de communication hors réseau Adresses Québec. Contrairement au virage en « U », la traverse ne permet pas le retour sur ses pas.
	Voie de desserte	La voie de desserte est une chaussée parallèle à une autoroute, qui assure la circulation de transit à sens unique entre l'autoroute et plusieurs accès routiers secondaires. Elle est séparée de l'autoroute par un obstacle physique permanent (terre-plein, clôture, etc.).
	Voie réservée	Aménagement utilisé par le transport en commun.
	Voie réservée véhicules autorisés	Aménagement utilisé par les véhicules autorisés, tels que les véhicules d'urgence. La circulation automobile est non autorisée.

Nom de l'attribut	Définition de l'attribut	
Gestion	Organisme responsable de la gestion de la route	
	<b>Domaine</b> : S. O.	
Producteur	Provenance, source de la donnée	
	<b>Domaine</b> :	
	<b>Valeur</b>	<b>Description</b>
	AQFO	Ministère des Ressources naturelles et des Forêts (Gestion forêt)
	EQ	Élections Québec
	MRNF	Ministère des Ressources naturelles et des Forêts
	MFFP	Ministère des Forêts, de la Faune et des Parcs
	MTQ	Ministère des Transports du Québec
	RRN	Réseau routier national
	MUN-#####	Municipalité (remplacer les caractères ##### par le code de la municipalité)
	MRC-###	MRC (remplacer les caractères ### par le code de la MRC)
IdProduct	Identifiant propre à la source de la donnée	
	<b>Domaine</b> : S. O.	





### **Description**

Issu du partenariat de production sur le réseau de transport terrestre, le produit AQRéseau+ a pour but de doter le Québec et les intervenants régionaux d'une référence géographique commune sur les grands réseaux de transport terrestre.

Les partenaires de production de ce produit sont le ministère des Ressources naturelles et des Forêts (MRNF), le ministère des Transports et de la Mobilité Durable (MTMD) et la Société des établissements de plein air du Québec (Sépaq).

AQRéseau+ intègre dix classes de données :

- Le réseau routier, qui inclut les routes d'Adresses Québec, les chemins multiusages, les routes d'accès au territoire et les liaisons maritimes (passagers);
- Les ponts du réseau routier;
- Les pistes cyclables constituant la Route verte;
- Les chemins de fer;
- Les passages à niveau;
- Les liaisons maritimes (marchandises);
- Les éléments du transport aérien;
- Les sentiers de motoneige de la Route blanche;
- Les sentiers de motoneige de la FCMQ;\*
- Les sentiers de quad de la FQCQ.\*

### **Formats offerts**

- ESRI (SHP)
- ESRI (FGDB)
- OGC (GPKG)

### **Cycle de mises à jour**

- Trimestriel

\*Données diffusées telles qu'elles ont été fournies, dans leur intégralité, sans validation ni correction.

**Produit : AQRéseau+**

<b>Base de données : AQ_ReseauPlus</b>	
<b>Description :</b>	Base de données du réseau routier d'Adresses Québec, des chemins multiusages, des routes d'accès au territoire, des ponts, des pistes cyclables de la Route verte, des chemins de fer, des passages à niveau, du transport maritime, du transport aérien et de la Route blanche.
<b>Table :</b>	<b>Description</b>
<b>Reseau_routier</b>	Couverture (lignes) des segments du réseau routier contenant les attributs de base (sans les tranches d'adresses), les attributs de classification ainsi que les attributs de gestion.
<b>Ponts</b>	Couverture (points) des ponts du réseau routier contenant les attributs de classification et les attributs de gestion.
<b>Route_Verte</b>	Couverture (lignes) des segments des pistes cyclables (Route Verte) contenant les attributs de base, les attributs de classification et les attributs de gestion.
<b>Reseau_ferroviaire</b>	Couverture (lignes) des segments de chemins de fer, contenant les attributs de base, les attributs de classification et les attributs de gestion.
<b>Reseau_ferroviaire_pn</b>	Couverture (points) des passages à niveau contenant les attributs de base, les attributs de classification et les attributs de gestion.
<b>Transport_maritime</b>	Couverture (lignes) des segments du transport de marchandises, contenant les attributs de base, les attributs de classification et les attributs de gestion.
<b>Transport_aerien</b>	Couverture (points) des aéroports et héliports contenant les attributs de base, les attributs de classification et les attributs de gestion.
<b>Route_Blanche</b>	Couverture (lignes) de ce sentier de motoneige (Route Blanche) contenant les attributs de base, les attributs de classification et les attributs de gestion.
<b>Sentiers_motoneige_FCMQ</b>	Couverture (lignes) des sentiers de motoneige de la FCMQ contenant les attributs de base, les attributs de classification et les attributs de gestion.
<b>Sentiers_quad_FQCQ</b>	Couverture (lignes) des sentiers de quad de la FQCQ contenant les attributs de base, les attributs de classification et les attributs de gestion.

<b>Table Reseau_routier</b>				<b>AQRéseau+</b>
<b>Nom</b>	<b>Type de données</b>	<b>Taille du champ</b>	<b>Doublons autorisés</b>	<b>Exemple</b>
<b>IdRte</b>	Texte	32	Non	97P6327A041290NA8504ACD9588FPC23
<b>Version</b>	Texte	10	Oui	AQ20180601
<b>NomRte</b>	Texte	80	Oui	Chemin de la Marquise Sud (P.-a.-T.)
<b>NoRte</b>	Numérique	Entier long	Oui	138
<b>ClsRte</b>	Texte	45	Oui	Autoroute
<b>CaractRte</b>	Texte	40	Oui	Bretelle
<b>Cls_CheFor</b>	Texte	2	Oui	04
<b>Cls_RAT</b>	Texte	3	Oui	CL1
<b>Cls_SEPAQ</b>	texte	3	Oui	PRI
<b>An_Classi</b>	Texte	4	Oui	2013
<b>No_CheFor</b>	Texte	5	Oui	R0110
<b>CarRte</b>	Texte	3	Oui	OUI
<b>Che_Multi</b>	Texte	3	Oui	OUI
<b>Gestion</b>	Texte	255	Oui	Municipal
<b>Source</b>	Texte	10	Oui	DGIG

Table Reseau_routier				AQRéseau+
Nom	Type de données	Taille du champ	Doublons autorisés	Exemple
Notes	Texte	250	Oui	Avertissement : Le diffuseur ne peut garantir l'exactitude, la précision ou l'intégralité des données ni ne peut être tenu responsable des conclusions qui découlent de leur utilisation. Ces données n'ont aucune valeur légale.
NbrVoies	Texte	3	Oui	2
EtatRev	Texte	12	Oui	Non revêtue
Dossi_Pont	Texte	13	Non	H042-023
Cap_Port	Texte	122	Oui	35-55-55
Stat_Pont	Texte	5	Oui	O
AQRP_UUID	Texte	36	Non	35E6429A-0312-40BA-8504-ACD9588FBC35

Nom de l'attribut	Définition de l'attribut	
IdRte	Identifiant unique du segment de route (pour les segments de source Adresses Québec).	
	<b>Domaine</b> : S. O.	
Version	Identifiant de version.	
	<b>Domaine</b> : Correspond à la date de diffusion selon le format AAAAMMJJ de la version.	
NomRte	Nom de la route (odonyme).	
	<b>Domaine</b> : S. O.	
NoRte	Numérotation des routes du Québec par rapport au Saint-Laurent (qui en est l'axe de base). Ainsi, les routes généralement parallèles au fleuve seront dotées d'un numéro pair, alors que les routes généralement perpendiculaires au fleuve auront un numéro impair. Les numéros de route vont en ordre croissant du sud vers le nord et de l'ouest vers l'est respectivement.	
	<b>Domaine</b> : S. O.	
ClsRte	Classification des routes à des fins de représentation cartographique Ce n'est pas la classification fonctionnelle du MTMD.	
	<b>Domaine</b> :	
	<b>Valeur</b>	<b>Description</b>
	Autoroute	Les autoroutes sont définies comme des voies de circulation rapide à accès limité ne comportant, sauf exception, aucun croisement à niveau. Elles sont numérotées de 1 à 99 et de 401 à 999.
	Nationale	Les routes nationales comprennent les grands axes interrégionaux et extraprovinciaux, les liaisons entre les agglomérations urbaines principales (généralement de 25 000 habitants ou plus), les corridors touristiques majeurs de même que les accès aux aéroports, ports et traverses maritimes d'importance internationale ou nationale.
	Régionale	Les routes régionales comprennent les liaisons entre les agglomérations urbaines secondaires (généralement de 5 000 à 25 000 habitants) de même qu'entre celles-ci et les agglomérations urbaines principales, les liaisons des centres ruraux (moins de 5 000 habitants) à caractère industriel, les accès aux stations touristiques majeures de même qu'aux aéroports, ports et traverses maritimes d'importance régionale. Les routes servant de seconde liaison entre deux agglomérations urbaines principales peuvent également faire partie de cette classe.
	Collectrice municipale	Les routes collectrices comprennent les liens entre les centres ruraux (petites agglomérations de moins de 5 000 habitants), ainsi qu'entre des concentrations de population et le centre rural le plus proche. Elles servent habituellement à la circulation de transit, à la desserte des propriétés adjacentes ou à l'accès à des équipements locaux importants (parcs industriels, aéroports locaux, CLSC, etc.). En milieu urbain, les circuits d'autobus les empruntent généralement. Les intersections sont gérées par des feux de circulation ou des arrêts.
	Collectrice de transit	Les routes collectrices comprennent les liaisons des centres ruraux (moins de 5 000 habitants) aux agglomérations urbaines et aux dessertes maritimes ou aériennes en région éloignée, de même que les principaux accès aux parcs

Nom de l'attribut	Définition de l'attribut	
		gouvernementaux et aux stations touristiques d'importance régionale. Les routes servant de seconde liaison entre deux agglomérations urbaines secondaires peuvent également faire partie de cette classe.
	Accès aux ressources	Les routes d'accès aux ressources ont pour vocation exclusive de conduire à des zones d'exploitation forestière ou minière, à des installations hydroélectriques ou d'autres services publics, à des zones de récréation et de conservation de compétence provinciale ou fédérale ou encore à des carrières exploitées par le ministère des Transports du Québec.
	Accès aux ressources et aux localités isolées	Les routes d'accès aux localités isolées sont des chemins du domaine de l'État incluant les chemins multiusages et de mines, ou de propriété amérindienne qui donnent accès à des zones d'exploitation forestière ou minière, à des installations hydroélectriques ou encore à des localités isolées, principalement des communautés autochtones.
	Locale	Route dont la fonction principale est de desservir les zones résidentielles et de donner accès aux propriétés. La classe des routes locales est divisée en différents niveaux, sur la base de critères tels que la situation géographique (milieu rural ou milieu urbain), le rôle de liaison entre différentes localités, etc. En principe, les routes locales sont reliées aux routes collectrices ou aux artères. Les intersections sont gérées par des arrêts.
	Artère	Les artères sont des voies permettant la circulation de transit sur une longue distance ou la desserte de propriétés adjacentes. Elles comprennent des routes dont la chaussée comporte souvent quatre voies, les intersections sont souvent gérées par des feux de circulation, les circuits principaux d'autobus y circulent et sont des liens entre différents quartiers d'une agglomération.
	Rue piétonne	Segment routier, habituellement fermé à la circulation automobile, qui permet au minimum la circulation piétonne et possiblement celle des vélos et des véhicules d'urgence.
	Liaison maritime	Lien maritime entre deux réseaux routiers, de part et d'autre d'un cours d'eau.
	Sans classe	Chemin ou accès (sans classe fonctionnelle officielle) qui est généralement non-autorisé pour la circulation automobile (Demi-tour non-autorisé, accès à des installations du MTMD, aire de contrôle SAAQ, voie réservée en site propre, aire de vérification des freins, lit d'arrêt, etc.).
CaractRte	Ce champ décrit une condition particulière, une caractéristique permanente du segment.	
	<b>Domaine :</b>	
	<b>Valeur</b>	<b>Description</b>
	Aire de contrôle	Désigne un aménagement destiné à la vérification des véhicules routiers par la SAAQ. Ne pas confondre avec le poste de pesée.
	Aire de vérification de freins	Désigne un aménagement en haut des côtes pour effectuer la vérification des freins des véhicules.
	Bretelle	Chaussée à sens unique reliant deux routes parallèles, perpendiculaires ou de niveaux différents. Y inclure la voie de raccordement contournant les feux de circulation ou un panneau d'arrêt d'une intersection. Ne comporte jamais d'accès autre que par les voies reliées.
	Carrefour giratoire	Aménagement comprenant une, deux ou trois voies de circulation entourant un îlot central. La circulation dans ces voies se fait dans le sens antihoraire (contraire des aiguilles d'une montre). On doit y céder le passage aux piétons et aux véhicules qui y circulent déjà.
	Chemin privé	Permet le passage d'un réseau public vers un autre, ou encore l'accès à une adresse isolée (éloignée).
	Conflit SDA	Le segment est rattaché par le descriptif à une unité administrative, mais, après vérification, reste positionné à l'extérieur de l'unité administrative.
	Demi-tour autorisé	Désigne un aménagement carrossable (sans interdiction) utilisé par la circulation afin d'effectuer de façon sécuritaire la traversée d'une route à chaussées séparées dans le but de faire demi-tour.
	Demi-tour non autorisé	Désigne un aménagement carrossable utilisé strictement par les véhicules d'urgence ou d'entretien, le tout afin d'effectuer de façon sécuritaire la traversée entre les deux chaussées d'une route à chaussées séparées (simple, en X, ou une combinaison des deux) ou pour effectuer un demi-tour en empruntant un aménagement situé sur le côté de la route.
	Fermée	Désigne une route fermée à la circulation ou à usage restreint (circulation locale seulement), pour une période indéterminée.

Nom de l'attribut	Définition de l'attribut	
	Lit d'arrêt	Désigne tout aménagement permettant aux véhicules en détresse de s'enliser et de freiner dans un lit de gravier à la base de côtes prononcées. Le chemin de desserte du lit d'arrêt permettant aux remorqueuses de sortir les véhicules du lit d'arrêt est également considéré comme partie intégrante du lit d'arrêt.
	Parc routier	Désigne tout aménagement à caractère récréotouristique comme les haltes routières, les belvédères, les sites visuels, etc.
	Poste de pesée	Désigne un aménagement de poste de pesée permanent utilisé pour effectuer le contrôle routier par la SAAQ.
	Projetée	Route non certifiée se trouvant sur les plans de lotissement de la municipalité. La route est planifiée, mais n'existe pas encore.  <b>ATTENTION! Cette valeur est à utiliser avec précaution! Ne doit pas être utilisée pour la gestion de parcours. Les routes projetées peuvent le rester indéfiniment ou peuvent changer de géométrie (forme) une fois construites. Cette valeur n'est pas disponible pour tout le territoire.</b>
	Réseau scolaire	Désigne les accès aux écoles sur les terrains des commissions scolaires, comme les installations permettant aux autobus scolaires d'embarquer et de débarquer les élèves.
	Saisonnier	Désigne une route ou une liaison maritime qui n'est accessible que durant une période définie de l'année.
	Traverse	Segment qui permet de traverser de façon sécuritaire une route à chaussées séparées pour joindre une propriété (commerciale, institutionnelle, etc.) ou une voie de communication hors réseau Adresses Québec. Contrairement au virage en « U », la traverse ne permet pas le retour sur ses pas.
	Voie de desserte	Chaussée parallèle à une autoroute, qui assure la circulation de transit à sens unique entre l'autoroute et plusieurs accès routiers secondaires. Elle est séparée de l'autoroute par un obstacle physique permanent (terre-plein, clôture, etc.).
	Voie réservée	Aménagement utilisé par le transport en commun.
	Voie réservée véhicules autorisés	Aménagement utilisé par les véhicules autorisés, tels que les véhicules d'urgence. La circulation automobile est non autorisée.
	Gabarit de hauteur libre	Petit ouvrage installé à l'entrée de certaines structures afin d'afficher la hauteur libre et d'empêcher l'accès aux véhicules excédant la limite permise.
	Passage pour minerai	Ouvrage qui permet le transport de minerai au-dessus d'une route.
	Passage pour pipeline	Ouvrage qui permet le transport sous-pression de matières fluides (liquides, gaz, mélanges polyphasiques) au-dessus d'une route.
	Passerelle piétonnière	Ouvrage réservé aux piétons qui permet de traverser au-dessus d'une route ou d'une voie ferroviaire.
	Passerelle piétonnière et cycliste	Ouvrage réservé aux piétons et aux cyclistes qui permet de traverser au-dessus d'une route ou d'une voie ferroviaire.
	Pont couvert	Pont dont la structure surmontant le tablier est faite de poutres de bois, parfois de tiges métalliques, doté de parois et d'un toit en bois qui protègent la chaussée.
	Pont ferroviaire	Ouvrage qui supporte des voies ferroviaires et qui permet le passage de trains au-dessus d'une route.
	Pont ferroviaire (abandonné) / piéton	Ouvrage anciennement utilisé pour le transport ferroviaire qui permet aux piétons de traverser au-dessus d'une route. Les voies ferrées ont généralement été démantelées de l'ouvrage.
	Ponceau	Ouvrage servant de petit pont, constitué d'au moins un tuyau transversal généralement fait en béton ou en métal qu'on recouvre de gravier ou d'autres matériaux, qui permet à l'eau de ruissellement de s'écouler sous une route, une voie ferrée ou toute autre structure.
	Pont	Ouvrage qui permet de relier deux routes de part et d'autre d'un obstacle.
	Pont à étagement	Ouvrage qui permet à une route de passer au-dessus d'une autre route sans la croiser.
	Tunnel	Galerie souterraine destinée au passage d'une voie de communication (sous un cours d'eau, un bras de mer; à travers une élévation de terrain).
Cls_CheFor	Classe actuelle du chemin (pour les segments de source ROUTARD ou BDTQ).	
	<b>Domaine :</b>	
	<b>Valeur</b>	<b>Description</b>
	HN	
	01	

Nom de l'attribut	Définition de l'attribut	
	02	Les chemins classés HN (hors norme), 01, 02, 03, 04 et 05 sont des chemins carrossables. Ces chemins peuvent être utilisés de façon sécuritaire par des camions lourds, des véhicules de promenade et des camionnettes à deux roues motrices.
	03	
	04	
	05	
	NC	Non classé - Cette classe regroupe les chemins qui ne répondent pas aux critères des classes HN, 01 à 05, et qui ne sont pas des chemins d'hiver. Ces tronçons sont non carrossables (donc ils sont utilisables seulement par un véhicule à quatre roues motrices), impraticables ou d'un état inconnu.
	HI	Un chemin temporaire comportant une mise en forme sommaire et aménagé principalement pour la récolte de bois en hiver. Ces tronçons sont impraticables sur une base régulière.
	IN	La classe IN représente les chemins dont la classe est inconnue (ex. : chemins d'anciens secteurs de coupe qui n'ont pas été visités depuis les dernières interventions).
	NF	La classe NF est utilisée pour tout chemin faisant partie des référentiels AQRéseau ou AQRéseau+ et qui n'est pas défini par une classification forestière.
Cls_RAT	Classe actuelle du chemin (pour les segments de source DGIG).	
	<b>Domaine :</b>	
	<b>Valeur</b>	<b>Description</b>
	HN	La classe hors norme (NH) représente les chemins ayant une largeur de chaussée de 9 mètres ou plus. L'équivalence pour la valeur du champ Cls_CheFor est également HN.
	CL1	La classe CL1 représente les chemins ayant une largeur de chaussée de 5 à 9 mètres. Les équivalences pour les valeurs du champ Cls_CheFor sont 01, 02 et 03.
	CL4	La classe CL4 représente les chemins ayant une largeur de chaussée de 5 mètres ou moins. Les équivalences pour les valeurs du champ Cls_CheFor sont 04 et 05.
	INC	La classe INC représente les chemins existants, mais dont la largeur ne peut être attribuée de manière précise.
Cls_SEPAQ	Classe actuelle des chemins (pour les segments de source SEPAQ) Le réseau SEPAQ est structuré en fonction d'une subdivision de base (primaire, secondaire et tertiaire), l'ensemble des autres segments sont définis par des valeurs attributaires spécifiques. <b>Note :</b> La mise à jour du réseau routier (segments et attributs) en provenance de la Sépaq (Parcs nationaux) est complétée.	
	<b>Domaine :</b>	
	<b>Valeur</b>	<b>Description</b>
	PRI	La classe PRI représente les chemins de premier ordre en fonction de leur utilisation (ex. chemin menant au bâtiment d'accueil)
	SEC	La classe SEC représente les chemins de second ordre d'utilisation qui signifie qu'ils sont connectés à un primaire ou entre eux comme secondaire (ex. chemin menant à un site à partir d'un primaire).
	TER	La classe TER représente les chemins de troisième ordre qui signifie qu'ils sont connectés à un secondaire ou entre eux comme tertiaire. (ex. chemin menant à un site à partir d'un secondaire)
	INC	La classe INC représente les chemins dont la classe est inconnue (ex. Ancien chemin forestier ou tronçon non entretenue.)
	SEN	La classe SEN représente des anciens chemins forestiers utilisés pour des parcours sentiers SEPAQ (ex. Activité hivernale, pédestre, cyclable)
	AR	La classe AR représente les chemins dont les accès sont d'utilisation restreinte (ex. Voie de service, chemin d'urgence, navette terrestre)
	CV	La classe CV représente les chemins d'accès aux sites de camping villégiature

Nom de l'attribut	Définition de l'attribut	
An_Classi	Année de la classification structurale du chemin.	
	<b>Domaine :</b>	
	<b>Valeur</b>	<b>Description</b>
	AAAA	Exemple : 2013
	INC	Année de classification inconnue.
No_Chefor	Numéro du chemin attribué par la Direction de la coordination opérationnelle du MFFP. Note : ce ne sont pas les chemins numérotés officiels. Les chemins numérotés officiels sont ceux définis dans le Règlement sur les normes d'intervention dans les forêts du domaine de l'État (RNI).	
	<b>Domaine :</b> S. O.	
CarRte	Caractère carrossable du chemin.	
	<b>Domaine :</b>	
	<b>Valeur</b>	<b>Description</b>
	OUI	Utilisable de façon sécuritaire par un véhicule à deux roues motrices.
	NON	Utilisable uniquement par un véhicule à quatre roues motrices.
	IMP	Impraticable (hiver, refermé, lessivé, historique, etc.).
	INC	Inconnue.
Che_Multi	Constitue un chemin multiusage, un chemin en milieu forestier, autre qu'un chemin minier, construit ou utilisé à des fins multiples, notamment en vue de permettre l'accès au territoire forestier et à ses ressources. La condition réelle sur le terrain des chemins multiusages n'est pas consignée dans la base de données. Veuillez donc utiliser ces données sous toute réserve en prenant soin de ne pas les intégrer à vos processus d'entreprise sans en valider la teneur sur le terrain.	
	<b>Domaine :</b>	
	<b>Valeur</b>	<b>Description</b>
	OUI	
	NON	
Gestion	Organisme responsable de la gestion de la route.	
	<b>Domaine :</b> S. O.	
Source	Source principale des données utilisées. (Note : certaines géométries n'ont pas été mises à jour depuis un nombre variable d'années).	
	<b>Domaine :</b>	
	<b>Valeur</b>	<b>Description</b>
	AQ	Adresses Québec.
	AQ_FO	Adresses Québec via Routard
	DGIG	Direction générale de l'information géospatiale.
	ROUTARD	Géobases régionales ROUTARD.
	BDTQ	Base de données topographiques du Québec.
	Sépaq	Société des établissements de plein air du Québec.

Nom de l'attribut	Définition de l'attribut	
Notes	Commentaire de production.	
	<b>Domaine</b> : S. O.	
NbrVoies	Nombre de voies. Veuillez noter que l'information sur le nombre de voies est donnée à titre indicatif seulement et peut différer de la réalité sur le terrain.	
	<b>Domaine</b> :	
	<b>Valeur</b>	<b>Description</b>
	ND	Le nombre de voies est non disponible.
	1	1 voie
	2	2 voies
	3	3 voies
	4	4 voies
	5	5 voies
	6	6 voies
	7	7 voies
EtatRev	Type de revêtement de la route ou du pont. Veuillez noter que l'information sur le type de revêtement est à titre indicatif seulement et peut différer de la réalité terrain.	
	<b>Domaine</b> :	
	<b>Valeur</b>	<b>Description</b>
	ND	Le revêtement est non disponible.
	Revêtue	Surface revêtue
	Non revêtue	Surface non revêtue
	Autre	Surface de bois ou Surface métallique
Dossi_Pont	Identifiant unique pour les ponts en milieu forestier.	
	<b>Domaine</b> : S. O.	
Cap_Port	Masse totale (camion et charge) que peut supporter un ouvrage d'art selon la configuration d'un véhicule. Note : les informations diffusées sont celles disponibles à ce jour au MFFP.	
	<b>Domaine</b> : S. O.	
Stat_Pont	Statut du pont en milieu forestier. Note : les informations diffusées sont celles disponibles à ce jour au MFFP.	
	<b>Domaine</b> :	
	<b>Valeur</b>	<b>Description</b>
	O	Pont ouvert à la circulation
	F	Pont fermé à la circulation
AQRP_UUID	Identifiant unique du segment de route (pour tous les segments).	
	<b>Domaine</b> : S. O.	

Table Ponts				AQRéseau+
Nom	Type de données	Taille du champ	Doublons autorisés	Exemple
Version	Texte	10	Oui	AQ20191111
Source	Texte	10	Oui	DGIG
Notes	Texte	250	Oui	Varia
Dossi_Pont	Texte	13	Non	H042-023
Cap_Port	Texte	122	Oui	35-55-55
Stat_Pont	Texte	5	Oui	O
AQRP_UUID	Texte	36	Non	35E6429A-0312-40BA-8504-ACD9588FBC35

Nom de l'attribut	Définition de l'attribut	
Version	Identifiant de version.	
	<b>Domaine</b> : Correspond à la date de diffusion selon le format AAAAMMJJ de la version.	
Source	Source principale des données utilisées.	
	Note : certaines géométries n'ont pas été mises à jour depuis un nombre variable d'années.	
	<b>Domaine</b> :	
	<b>Valeur</b>	<b>Description</b>
	AQ	Adresses Québec.
	DGIG	Direction générale de l'information géospatiale.
	ROUTARD	Géobases régionales ROUTARD.
	BDTQ	Base de données topographiques du Québec.
	Sépaq	Société des établissements de plein air du Québec.
Notes	Commentaire de production.	
	<b>Domaine</b> : S. O.	
Dossi_Pont	Identifiant unique pour les ponts forestiers.	
	<b>Domaine</b> : S. O.	
Cap_Port	Masse totale (camion et charge) que peut supporter un ouvrage d'art selon la configuration d'un véhicule. Note : les informations diffusées sont celles disponibles à ce jour au MFFP.	
	<b>Domaine</b> : S. O.	
Stat_Pont	Statut du pont forestier. Note : les informations diffusées sont celles disponibles à ce jour au MFFP.	
	<b>Domaine</b> :	
	<b>Valeur</b>	<b>Description</b>
	O	Pont ouvert à la circulation
	F	Pont fermé à la circulation
	INC	Inconnu
AQRP_UUID	Identifiant unique du segment de route (pour tous les segments).	
	<b>Domaine</b> : S. O.	

Table Route_Verte				AQRéseau+
Nom	Type de données	Taille du champ	Doublons autorisés	Exemple
IdRte	Texte	32	Oui	87023874
Version	Texte	10	Oui	AQ20170501
RouteVerte	Texte	10	Oui	O
CodEtatAvc	Texte	1	Oui	B
CodTypVCyc	Texte	1	Oui	5
NbrVoieCyc	Numérique	Réel double	Oui	2
TpnmResCyc	Texte	100	Oui	Le Corridor du Littoral
NomGestion	Texte	100	Oui	VILLE
CodTypGes	Texte	1	Oui	5
NumAxeRV	Texte	2	Oui	5
AQRP_UUID	Texte	36	Non	9945FC22-C9B5-4DC3-9F33-CFA077FD31B2

Nom de l'attribut	Définition de l'attribut	
IdRte	Identifiant unique du segment de route (lorsque la Route Verte utilise un segment de source Adresses Québec, version mai 2017).	
	<b>Domaine :</b> S. O.	
Version	Identifiant de version.	
	<b>Domaine :</b> Correspond à la date de diffusion selon le format AAAAMMJJ de la version.	
RouteVerte	Classification des segments à des fins de représentation cartographique. Permet de symboliser les éléments constituant la Route verte.	
	<b>Domaine :</b>	
	<b>Valeur</b>	<b>Description</b>
	A	Segment de la Route Verte qui utilise une géométrie Adresses Québec.
	O	Site propre à la Route Verte.
	T	Connexion (traverse).
	XA	Géométrie Adresses Québec utilisée partiellement par la Route Verte.
CodEtatAvc	Code identifiant l'état d'avancement de la Route Verte.	
	<b>Domaine :</b>	
	<b>Valeur</b>	<b>Description</b>
	B	Balisé, avec les balises de la Route Verte.
	D	En développement (le tracé est défini, mais la construction n'est pas réalisée).
	E	Existant (réalisé mais non balisé).
	P	Projeté (le tracé fait encore l'objet de discussions).
	T	Temporaire (le tracé est temporaire et ne répond pas aux exigences de la Route Verte).

CodTypVCyc	Code identifiant le type de voie cyclable.	
	<b>Domaine :</b>	
	<b>Valeur</b>	<b>Description</b>
	1	Chaussée désignée (circulation sur la même voie que les véhicules).
	2	Accotement asphalté (en milieu rural).
	3	Bande cyclable (en milieu urbain).
	4	Piste cyclable sur rue (réseau urbain).
	5	Piste cyclable en site propre.
	6	Piste cyclable sur trottoir.
	7	Sentier polyvalent.
NbrVoieCyc	N	Navette.
	T	Traversier.
	Sens de circulation se référant au nombre de voies cyclables.	
	<b>Domaine :</b>	
TpnmResCyc	<b>Valeur</b>	<b>Description</b>
	1	Sens unique.
	2	Double sens.
NomGestion	Identité toponymique du réseau cyclable.	
	<b>Domaine : S. O.</b>	
CodTypGes	Organisme responsable de la gestion de la voie cyclable.	
	<b>Domaine : S. O.</b>	
NumAxeRV	Code identifiant le type d'organisme gestionnaire.	
	<b>Domaine :</b>	
	<b>Valeur</b>	<b>Description</b>
	1	Ministère ou organisme gouvernemental provincial.
	2	Ministère ou organisme gouvernemental fédéral.
	3	Corporation à but non lucratif.
	4	Entreprise privée.
	5	Municipalité.
	6	Municipalité régionale de comté.
AQRP_UUID	Numéro de l'axe de la Route Verte tel qu'il est défini dans le Guide officiel de la Route Verte.	
	<b>Domaine : S. O.</b>	
AQRP_UUID	Identifiant unique des segments de voies cyclables.	
	<b>Domaine : S. O.</b>	

Table Réseau ferroviaire				AQRéseau+
Nom	Type données	Taille champ	Doublons autorisés	Exemple
Version	Texte	10	Oui	AQ20170515
IdSegChfer	Numérique	Réel double	Non	9968
TypeStruct	Texte	50	Oui	Pont
Nomvoie	Texte	100	Oui	Longue Pointe
Classvoie	Texte	20	Oui	Épi
Classvoic	Numérique	Entier long	Oui	3
Typeutilis	Texte	30	Oui	Marchandises
Typeutilic	Numérique	Entier long	Oui	1
Etat	Texte	20	Oui	Opérationnel
Etatc	Numérique	Entier long	Oui	3
Nmfrexploi	Texte	100	Oui	Compagnie des chemins de fer nationaux du Canada
Siglexploi	Texte	10	Oui	CN
Debsubexpl	Numérique	Réel double	Oui	127,66
Finsubexpl	Numérique	Réel double	Oui	146,3
Nmfrpropr	Texte	100	Oui	Canadien National
Nmfruti1vo	Texte	100	Oui	Aucun
Siguti1vo	Texte	10	Oui	Aucun
Nmfruti2vo	Texte	100	Oui	Aucun
Siguti2vo	Texte	10	Oui	Aucun
Nomsubdiv1	Texte	100	Oui	St-Laurent
Debsubdiv1	Numérique	Réel double	Oui	127,66
Finsubdiv1	Numérique	Réel double	Oui	146,3
Nomsubdiv2	Texte	100	Oui	Aucun
Debsubdiv2	Numérique	Réel double	Oui	-1
Finsubdiv2	Numérique	Réel double	Oui	-1
NivHierar	Texte	30	Oui	Non-classifié
NivHierarc	Numérique	Réel double	Oui	3
AQRP_UUID	Texte	36	Non	9945FC22-C9B5-4DC3-9F33-CFA077FD31B2

Nom de l'attribut	Définition de l'attribut				
Version	Identifiant de version.				
	Domaine : S. O.				
IdSegChfer	Identifiant unique de l'enregistrement.				
	Domaine : S. O.				
TypeStruct	Type de structure.				
	Domaine : S. O.				
Nomvoie	Nom de la voie.				
	Domaine : S. O.				
Classvoie	Classement de la voie.				
	Domaine :				
	Bretelle	Évitement	Liaison	Triage	Triangle de virage
	Épi	Inconnu	Principale	Transbordeur	
Classvoic	Code du classement de la voie.				
	Domaine :				
	Valeur		Description		
	-1	Inconnu			
	1	Principale			
	2	Évitement			
	3	Épi			
	4	Triage			
	5	Bretelle			
	6	Liaison			
	7	Triangle de virage			
	8	Transbordeur			
Typeutilis	Type d'utilisation.				
	Domaine :				
	Valeur		Description		
	Inconnu				
	Marchandises				
	Marchandises et touristique				
	Marchandises et voyageurs				
	Touristique				
	Voyageurs				
Typeutilic	Code du type d'utilisation.				
	Domaine :				
	Valeur		Description		
	-1	Inconnu.			
	1	Marchandises.			
	2	Voyageurs.			
	3	Touristique.			
	4	Marchandises et voyageurs.			
5	Marchandises et touristique.				
Etat	État de la voie.				
	Domaine :				
	Valeur		Description		
	Abandonné				
	Inconnu				
	Inexploité				
	Opérationnel				

Etatc	Code de l'état de la voie.	
	<b>Domaine :</b>	
	<b>Valeur</b>	<b>Description</b>
	-1	Inconnu.
	2	Abandonné.
	3	Opérationnel.
	4	Inexploité.
Nmfrexploi	Nom de l'exploitant.	
	<b>Domaine :</b> S. O.	
Siglexploi	Sigle de l'exploitant.	
	<b>Domaine :</b> S. O.	
Debsubexpl	Début de subdivision de l'exploitant (mille).	
	<b>Domaine :</b> S. O.	
Finsubexpl	Fin de subdivision de l'exploitant (mille).	
	<b>Domaine :</b> S. O.	
Nmfrpropr	Nom du propriétaire.	
	<b>Domaine :</b> S. O.	
Nmfruti1vo	Nom du premier utilisateur de la voie.	
	<b>Domaine :</b> S. O.	
Siguti1vo	Sigle du premier utilisateur de la voie.	
	<b>Domaine :</b> S. O.	
Nmfruti2vo	Nom du deuxième utilisateur de la voie.	
	<b>Domaine :</b> S. O.	
Siguti2vo	Sigle du deuxième utilisateur de la voie.	
	<b>Domaine :</b> S. O.	
Nomsbdiv1	Nom de la subdivision.	
	<b>Domaine :</b> S. O.	
Debsubdiv1	Début de la subdivision (mille).	
	<b>Domaine :</b> S. O.	
Finsubdiv1	Fin de la subdivision (mille).	
	<b>Domaine :</b> S. O.	
Nomsbdiv2	2 <sup>e</sup> nom de la subdivision (s'il y a lieu).	
	<b>Domaine :</b> S. O.	
Debsubdiv2	Début de la 2 <sup>e</sup> subdivision, s'il y a lieu (mille).	
	<b>Domaine :</b> S. O.	
Finsubdiv2	Fin de la 2 <sup>e</sup> subdivision, s'il y a lieu (mille).	
	<b>Domaine :</b> S. O.	
NivHierar	Niveau hiérarchique MTMD.	
	<b>Domaine :</b>	
	<b>Valeur</b>	<b>Description</b>
	Non classifié	
	Tronçon essentiel	
	Tronçon important	
	Tronçon précaire	
NivHierarc	Code du niveau hiérarchique MTMD.	
	<b>Domaine :</b>	
	<b>Valeur</b>	<b>Description</b>

## Adresses Québec – Guide de l'utilisateur..... AQRéseau+

	0	Non classifié.
	1	Tronçon essentiel.
	2	Tronçon important.
	3	Tronçon précaire.
AQRP_UUID	Identifiant unique des segments de chemin de fer.	
	Domaine : S. O.	

Table Réseau_ferroviaire_PN				AQRéseau+
Nom	Type de données	Taille du champ	Doublons autorisés	Exemple
Ide_Passg	Numérique	Réel double	Oui	405
Version	Texte	10	Oui	AQ20170501
IdRte	Texte	32	Oui	87507978
Odonyme	Texte	60	Oui	Chemin de la Marquise Sud (P.-a.-T.)
Cat_Passg	Texte	50	Oui	Privé
AQRP_UUID	Texte	36	Non	1DA7D98F-D502-4599-845B-A77AF4B08FA6

Nom de l'attribut	Définition de l'attribut			
Ide_Passg	Identifiant de l'enregistrement.			
	Domaine : S. O.			
Version	Identifiant de version.			
	Domaine : S. O.			
IdRte	Identifiant unique du segment Adresses Québec intersecté par la voie ferrée.			
	Domaine : S. O.			
Odonyme	Odonyme du segment Adresses Québec intersecté par la voie ferrée.			
	Domaine : S. O.			
Cat_Passg	Indique le type de réseau qui croise le chemin de fer.			
	Domaine :			
	Piste cyclable	Privé ouvert à la circulation publique	Public	Sentier
	Privé	Privé, agricole	Public, chemin forestier	Tunnel
AQRP_UUID	Identifiant unique des points de passages à niveau.			
	Domaine : S. O.			

Table Transport_maritime				AQRéseau+
Nom	Type de données	Taille du champ	Doublons autorisés	Exemple
Version	Texte	10	Oui	AQ20170601
ClsRte	Texte	50	Oui	Liaison maritime
CaractRte	Texte	40	Oui	Saisonnier - marchandise
Gestion	Texte	254	Oui	Privé
AQRP_UUID	Texte	36	Non	v5239tcc-4ed4-432c-8718-19fd38ud77c6

Nom de l'attribut	Définition de l'attribut	
Version	Identifiant de version.	
	<b>Domaine :</b> S. O.	
ClsRte	Classification des géométries à des fins de représentation cartographique.	
	<b>Domaine :</b>	
	<b>Valeur</b>	<b>Description</b>
	Liaison maritime	
CaractRte	Ce champ décrit une condition particulière, une caractéristique permanente du segment.	
	<b>Domaine :</b>	
	<b>Valeur</b>	<b>Description</b>
	Saisonnier - marchandise	
Gestion	Type d'organisme responsable de la gestion de la liaison.	
	<b>Domaine :</b>	
	<b>Valeur</b>	<b>Description</b>
	Privé	
AQRP_UUID	Identifiant unique des segments de transport maritime.	
	<b>Domaine :</b> S. O.	

Table Transport_aerien				AQréseau+
Nom	Type de données	Taille du champ	Doublons autorisés	Exemple
idobj	Numérique	Réel double	Non	18
Version	Texte	10	Oui	AQ20170501
nomnavcana	Texte	110	Oui	Caniapiscou
codeindic	Texte	4	Oui	CCP6
typeinfras	Texte	18	Oui	Aérodrome
typecarto	Texte	60	Oui	Autre aéroport
typeaerdr	Texte	60	Oui	Aérodrome du réseau local
signalrout	Texte	2	Oui	3
longpiste2	Numérique	Réel double	Oui	5665
nbrpiste	Numérique	Réel double	Oui	1
indicpiste	Texte	60	Oui	11, 29
surface	Texte	60	Oui	Gravier
carburant	Texte	3	Oui	NON
douaneaoe	Texte	3	Oui	NON
latitude	Numérique	Réel double	Oui	54,837778
longitude	Numérique	Réel double	Oui	-69,892777
proprietai	Texte	32	Oui	Autre
acces	Texte	15	Oui	restreint
province	Texte	2	Oui	QC
nomcarto	Texte	110	Oui	Aéroport de Baie-Comeau
nomexploit	Texte	150	Oui	Société de gestion de l'aéroport du lac Pau Inc.
source	Texte	254	Oui	NAV CANADA
datdebappt	Numérique	Réel double	Oui	20120701
remarque	Texte	254	Oui	NAV CANADA supplément de vol
AQRP_UUID	Texte	36	Non	ba3113ab-0018-4a37-906e-622cdadf08c3

Nom de l'attribut	Définition de l'attribut	
idobj	Numéro séquentiel.	
	<b>Domaine</b> : S. O.	
Version	Identifiant de version.	
	<b>Domaine</b> : S. O.	
nomnavcana	Nom des infrastructures selon le SVC (supplément de vol Canada – Canada (CFS), NAV CANADA).	
	<b>Domaine</b> : S. O.	
Codeindic	Localisation de l'aéroport, code OACI (Organisation de l'aviation civile internationale) de l'aéroport. Le code est composé de 4 lettres et chiffres.	
	<b>Domaine</b> : S. O.	
Typeinfras	Type d'infrastructure selon le SVC et le SHC (supplément hydroaérodromes – Canada (CWAS) NAV CANADA).	
	<b>Domaine</b> :	
	<b>Valeur</b>	<b>Description</b>
	Aérodrome	
	Aéroport	
	Hydroaérodrome	
	Hydroaéroport	
	Héliport	
typecarto	Type d'infrastructure selon la Direction de la géomatique, pour des besoins de représentation cartographique	
	<b>Domaine</b> :	
	<b>Valeur</b>	<b>Description</b>
	Autre aéroport	
	Aéroport majeur	
	Hydroaérodrome	
	Héliport	
	Non (Non = non représenté sur la Carte routière officielle du Québec)	
typeaerdr	Type d'infrastructure selon des critères du Service aérien du MTMDET	
	<b>Domaine</b> :	
	<b>Valeur</b>	<b>Description</b>
	Aérodrome du réseau local	
	Aérodrome du réseau supérieur	
	Hydroaérodrome	
	Héliport	
	n/d (n/d = Infrastructure non déterminée)	
Signalrout	Type d'infrastructure selon la signalisation routière	
	<b>Domaine</b> :	
	<b>Valeur</b>	<b>Description</b>
	1	Aéroport majeur
	2	Autre aéroport
	3	Héliport
	4	Hydroaérodrome
longpiste2	Longueur de piste en pieds selon le SVC.	
	<b>Domaine</b> : S. O.	

# Adresses Québec – Guide de l'utilisateur..... AQRéseau+

Nom de l'attribut	Définition de l'attribut		
nbrpiste	Nombre de pistes selon le SVC.		
	<b>Domaine :</b> S. O.		
indicipiste	L'indicatif de la piste selon le SVC.		
	<b>Domaine :</b> S. O.		
surface	Type de surface selon le SVC.		
	<b>Domaine :</b>		
	Valeur	Description	
	Asphalte	Béton	Limon
	Asphalte, Asphalte	Béton, Béton	n/a
	Asphalte, Asphalte, Asphalte	Bois	Neige
	Asphalte, Gazon	Gazon	Pavé uni
	Asphalte, Gazon/Neige	Gazon/Gravier	Plate-forme
	Asphalte, Gravier	Gazon/Neige	Plate-forme de bois
	Asphalte, Gravier/Asphalte	Gravier	Plate-forme pavé uni
	Asphalte/Béton, Asphalte	Gravier/Asphalte	Sable
	Asphalte/Béton, CONC rainurée, Asphalte	Gravier/Gazon	Sable/Gravier
	Asphalte/Gazon	Gravier/Gazon/ Neige	Sur le toit
	Asphalte/Gazon, Gazon	Gravier/Roche concassée	Terre
	Asphalte/Gravier	Inconnu	Toit de bois
carburant	Carburant disponible selon le SVC et SHC		
	<b>Domaine :</b>		
	Valeur	Description	
	OUI		
	NON		
douaneaoc	Aéroport d'entrée selon le SVC et SHC.		
	<b>Domaine :</b>		
	Valeur	Description	
	OUI		
	NON		
latitude	Coordonnées géographiques.		
	<b>Domaine :</b> S. O.		
longitude	Coordonnées géographiques.		
	<b>Domaine :</b> S. O.		
proprietai	Type de propriétaire selon le SVC et SHC.		
	<b>Domaine :</b>		
	Valeur	Description	
	Autre		
	Fédéral		
	Municipal		
acces	Autorisation d'atterrissage		
	<b>Domaine :</b>		
	Valeur	Description	
	Restreint		
	Non restreint		
province	Province.		
	<b>Domaine :</b>		
	Valeur	Description	
	ON	Ontario.	

## Adresses Québec – Guide de l'utilisateur..... AQRéseau+

Nom de l'attribut	Définition de l'attribut	
	QC	Québec.
nomcarto	Nom de l'infrastructure selon la Direction de la géomatique, à des fins de représentation cartographique	
	Domaine : S. O.	
nomexploit	Nom de l'exploitant selon le SVC et SHC.	
	Domaine : S. O.	
source	Source de l'information descriptive.	
	Domaine : S. O.	
datdebappt	Date de début d'application	
	Domaine : S. O.	
remarque	Commentaires pour utilisation.	
	Domaine : S. O.	
AQRP_UUID	Identifiant unique des points de transport aérien.	
	Domaine : S. O.	

Table Route_blanche				AQRéseau+
Nom	Type de données	Taille du champ	Doublons autorisés	Exemple
Version	Texte	10	Oui	AQ20170601
NomRte	Texte	60	Oui	Route blanche
CaractRte	Texte	40	Oui	sentier motoneige
Gestion	Texte	254	Oui	Transports Québec
AQRP_UUID	Texte	36	Non	44g9f90d-9d41-4f0b-b429-1cl208f865dr

Nom de l'attribut	Définition de l'attribut	
Version	Identifiant de version.	
	Domaine : S. O.	
NomRte	Nom du sentier de motoneige (odonyme).	
	Domaine :	
	Valeur	Description
	Route blanche	
CaractRte	Ce champ décrit une condition particulière, une caractéristique permanente du segment.	
	Domaine :	
	Valeur	Description
	sentier motoneige	
Gestion	Organisme responsable de la gestion de la route.	
	Domaine :	
	Valeur	Description
	Transports Québec	
AQRP_UUID	Identifiant unique des segments.	
	Domaine : S. O.	

Table Sentiers_motoneige_FCMQ				AQRéseau+
Nom	Type de données	Taille du champ	Doublons autorisés	Exemple
UUID	Texte	36	Non	F053B6AF-CC72-474E-9479-C8F32D5DB9FE
DESC_ENTIT	Texte	100	Oui	Sentier de motoneige
NOM	Texte	254	Oui	CLUB AUTO-NEIGE DES BOIS-FRANCS INC.
CATEGORIE	Texte	1	Oui	T
DATESAISIE	Date	10	Oui	2022-02-02
PRODUCTEUR	Texte	100	Oui	FCMQ
TQ1	Numérique	Réel double	Oui	55
TQ2	Numérique	Réel double	Oui	55
REGIONAL1	Numérique	Réel double	Oui	559
REGIONAL2	Numérique	Réel double	Oui	559
NO_REG_ADM	Texte	5	Oui	01

Nom de l'attribut	Définition de l'attribut	
UUID	Identifiant unique de type alphanumérique de 36 caractères	
	<b>Domaine</b> : S. O.	
DESC_ENTIT	Description de l'entité	
	<b>Domaine</b> : S. O.	
NOM	Nom du club de motoneigistes	
	<b>Domaine</b> : S. O.	
CATEGORIE	Catégorie du sentier	
	<b>Domaine</b> :	
	<b>Valeur</b>	<b>Description</b>
	L	Local
	R	Régional
	T	Trans-Québec
	F	Fermé
	V	Voie navigable
DATESAISIE	Date de saisie	
	<b>Domaine</b> : S. O.	
PRODUCTEUR	Nom du producteur de la donnée	
	<b>Domaine</b> :	
	<b>Valeur</b>	<b>Description</b>
	FCMQ	Fédération des clubs de motoneigistes du Québec
TQ1	Numéro de sentier Trans-Québec 1	
	<b>Domaine</b> : S. O.	
TQ2	Numéro de sentier Trans-Québec 2	
	<b>Domaine</b> : S. O.	
REGIONAL1	Numéro de sentier régional 1	
	<b>Domaine</b> : S. O.	
REGIONAL2	Numéro de sentier régional 2	
	<b>Domaine</b> : S. O.	
NO_REG_ADM	Numéro de la région administrative	
	<b>Domaine</b> :	
	<b>Valeur</b>	<b>Description</b>
	01	Bas-Saint-Laurent
	02	Saguenay--Lac-Saint-Jean

## Adresses Québec – Guide de l'utilisateur..... AQRéseau+

Nom de l'attribut	Définition de l'attribut	
	03	Capitale-Nationale
	04	Mauricie
	05	Estrie
	06	Montréal
	07	Outaouais
	08	Abitibi-Témiscamingue
	09	Côte-Nord
	10	Nord-du-Québec
	11	Gaspésie--Îles-de-la-Madeleine
	12	Chaudière-Appalaches
	13	Laval
	14	Lanaudière
	15	Laurentides
	16	Montérégie
	17	Centre-du-Québec

Table Sentiers_quad_FQCQ				AQRéseau+
Nom	Type de données	Taille du champ	Doublons autorisés	Exemple
UUID	Texte	36	Non	E5F97E4D-EC2A-450C-8455-F4AA3A9536CF
DESC_ENTIT	Texte	100	Oui	Sentier de motoquad
NOM_CLUB	Texte	50	Oui	Club Quad Maria Chapdelaine
SAISON	Texte	50	Oui	4 saisons
CLASSE	Texte	50	Oui	Provincial
NO_SENTIER	Texte	20	Oui	9560
NO_CLUB	Texte	5	Oui	501
DATESAISIE	Date	10	Oui	2022-02-02
PRODUCTEUR	Texte	100	Oui	FQCQ
NO_REG_ADM	Texte	5	Oui	01
FQMHR	Texte	10	Oui	Oui

## Adresses Québec – Guide de l'utilisateur..... AQRéseau+

Nom de l'attribut	Définition de l'attribut	
UUID	Identifiant unique de type alphanumérique de 36 caractères	
	<b>Domaine :</b> S. O.	
DESC_ENTIT	Description de l'entité	
	<b>Domaine :</b> S. O.	
NOM_CLUB	Nom du club de quad	
	<b>Domaine :</b> S. O.	
SAISON	Saison	
	<b>Domaine :</b> S. O.	
CLASSE	Classe du sentier	
	<b>Domaine :</b> S. O.	
NO_SENTIER	Numéro du sentier	
	<b>Domaine :</b> S. O.	
NO_CLUB	Numéro du club de quad	
	<b>Domaine :</b> S. O.	
DATESAISIE	Date de saisie	
	<b>Domaine :</b> S. O.	
PRODUCTEUR	Nom du producteur de la donnée	
	<b>Domaine :</b>	
	<b>Valeur</b>	<b>Description</b>
	FQCQ	Fédération Québécoise des Clubs Quads
NO_REG_ADM	Numéro de la région administrative	
	<b>Domaine :</b>	
	<b>Valeur</b>	<b>Description</b>
	01	Bas-Saint-Laurent
	02	Saguenay–Lac-Saint-Jean
	03	Capitale-Nationale
	04	Mauricie
	05	Estrie
	06	Montréal
	07	Outaouais
	08	Abitibi-Témiscamingue
	09	Côte-Nord
	10	Nord-du-Québec
	11	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine
	12	Chaudière-Appalaches
	13	Laval
	14	Lanaudière
	15	Laurentides
	16	Montérégie
	17	Centre-du-Québec
FQMHR	Droit de passage de la FMHR sur le réseau FQCQ.	
	<b>Domaine :</b>	
	<b>Valeur</b>	<b>Description</b>
	OUI	Autorisé par la FQCQ
	NON	Non autorisé par la FQCQ





### **Description**

Géobase des éléments de contexte qui viennent appuyer le repérage lors de l'utilisation des données d'Adresses Québec.

AQcarto est composé des limites administratives des municipalités, des arrondissements, des MRC et des régions administratives tirées du système de découpage administratif (SDA) du Québec.

### **Formats offerts**

- MapInfo (TAB)
- ESRI (SHP)
- ESRI (FGDB)
- OGC (GPKG)

### **Cycle de mises à jour**

Mensuel (au début de chaque mois)

**Produit : AQcarto****Base de données : AQ\_CARTO**

<b>Description :</b>	Base de données des éléments de contexte en appui au repérage lors de l'utilisation de la géobase Adresses Québec. Cette base de données inclut les limites municipales, d'arrondissements, de régions administratives et de MRC.
<b>Table :</b>	<b>Description :</b>
<b>AQ_LIM_MUNICIPALES</b>	Couverture (polygones) des limites municipales, tel que le désigne le SDA.
<b>AQ_LIM_ARRONDISSEMENTS</b>	Couverture (polygones) des limites d'arrondissements, tel que le désigne le SDA.
<b>AQ_LIM_MRC</b>	Couverture (polygones) des limites de municipalités régionales de comtés, tel que le désigne le SDA.
<b>AQ_LIM_REG_ADMINISTRATIVES</b>	Couverture (polygones) des limites de régions administratives, tel que le désigne le SDA.

**Service Web Adresses Québec**

Le service Web d'Adresses Québec, en format WMS (Web Map Service), donne une représentation graphique des éléments vectoriels de la base de données. Il est mis à jour au même rythme que les données vectorielles et est accompagné d'un contexte cartographique pour aider le repérage sur le territoire.

Il est possible de paramétrer le service Web selon neuf thèmes : Adresses, Voies ferrées, Réseau routier, Liaison maritime, Bâtiments, Limites, Hydrographie, Parcs et Fond de carte.

L'accès au service Web est géré et fourni aux clients d'Adresses Québec par Géoboutique Québec.

**Table AQ\_LIM\_MUNICIPALES**

AQcarto

Nom	Type de données	Taille du champ	Doublons autorisés	Exemple
<b>IdLimMun</b>	Texte	32	NON	dcc6d3bd984042babed1d11321f9a5dc
<b>Version</b>	Texte	10	Oui	AQ20110601
<b>CodeMun</b>	Texte	5	Oui	25213
<b>NomMun</b>	Texte	64	Oui	Lévis
<b>Type</b>	Texte	2	Oui	V
<b>CodeMRC</b>	Texte	3	Oui	251
<b>NomMRC</b>	Texte	64	Oui	Lévis
<b>CodeReg</b>	Texte	2	Oui	12
<b>NomReg</b>	Texte	64	Oui	Chaudière-Appalaches
<b>NomComMet</b>	Texte	64	Oui	Communauté métropolitaine de Québec
<b>NomMunComp</b>	Texte	150	Oui	Ville de Lévis

Nom de l'attribut	Définition de l'attribut
IdLimMun	Identifiant unique des municipalités <b>Domaine</b> : S. O.
Version	Identifiant de version <b>Domaine</b> : Correspond à la date de diffusion selon le format AAAAMMJJ de la version.
CodeMun	Code géographique de la municipalité, tel qu'il a été assigné par l'ISQ. <b>Domaine</b> : S. O.
NomMun	Nom de la municipalité <b>Domaine</b> : S. O.

Nom de l'attribut	Définition de l'attribut			
Type	Le <i>Type</i> correspond au statut juridique. Il s'agit d'une désignation distinctive accordée à l'entité territoriale de base, la municipalité, en vertu de sa loi constitutive.			
	<b>Domaine :</b>			
	<b>Valeur</b>	<b>Description</b>	<b>Valeur</b>	<b>Description</b>
	C	Cité	TC	Terres réservées aux Cris
	CT	Municipalité de canton	TI	Terres de la catégorie I pour les Inuits
	CU	Municipalité de cantons unis	TK	Terres réservées aux Naskapis
	EI	Établissement amérindien	TR	Terres réservées
	G	Territoire non organisé géographique (non officiel)	V	Ville
	GR	Gouvernement régional	VC	Municipalité de village cri
	M	Municipalité	VK	Municipalité de village naskapi
	NO	Territoire non organisé	VL	Municipalité de village
	P	Municipalité de paroisse	VN	Municipalité de village nordique
	R	Réserve indienne		
CodeMRC	Identifiant de la MRC			
	<b>Domaine :</b> S. O.			
NomMRC	Nom de la MRC			
	<b>Domaine :</b> S. O.			
CodeReg	Identifiant de la région administrative			
	<b>Domaine :</b> S. O.			
NomReg	Nom de la région administrative			
	<b>Domaine :</b> S. O.			
NomComMet	Nom de la communauté métropolitaine			
	<b>Domaine :</b> S. O.			
NomMunComp	Nom complet de la municipalité			
	<b>Domaine :</b> S. O.			

Table AQ_LIM_ARRONDISSEMENTS				AQcarto
Nom	Type de données	Taille du champ	Doublons autorisés	Exemple
IdLimArr	Texte	32	NON	dcc6d3bd984042babad1d11321f9a5dc
Version	Texte	10	Oui	AQ20110601
CodeArr	Texte	5	Oui	REA02
NomArr	Texte	64	Oui	Les Chutes-de-la-Chaudière-Est
CodeMun	Texte	5	Oui	25213
NomMun	Texte	64	Oui	Lévis

Nom de l'attribut	Définition de l'attribut
IdLimArr	Identifiant unique des arrondissements
	<b>Domaine</b> : S. O.
Version	Identifiant de version
	<b>Domaine</b> : Correspond à la date de diffusion selon le format AAAAMMJJ de la version.
CodeArr	Code géographique de l'arrondissement, tel qu'il a été assigné par l'ISQ.
	<b>Domaine</b> : S. O.
NomArr	Nom de la municipalité
	<b>Domaine</b> : S. O.
CodeMun	Code géographique de la municipalité, tel qu'il a été assigné par l'ISQ.
	<b>Domaine</b> : S. O.
NomMun	Nom de la municipalité
	<b>Domaine</b> : S. O.

Table AQ_LIM_MRC				AQcarto
Nom	Type de données	Taille du champ	Doublons autorisés	Exemple
IdLimMRC	Texte	32	NON	dcc6d3bd984042babad1d11321f9a5dc
Version	Texte	10	Oui	AQ20110601
CodeMRC	Texte	3	Oui	19
NomMRC	Texte	64	Oui	Bellechasse
CodeREG	Texte	2	Oui	12
NomREG	Texte	64	Oui	Chaudière-Appalaches
Type	Texte	4	Oui	MRTA

Nom de l'attribut	Définition de l'attribut	
IdLimMRC	Identifiant unique des MRC	
	Domaine : S. O.	
Version	Identifiant de version	
	Domaine : Correspond à la date de diffusion selon le format AAAAMMJJ de la version.	
CodeMRC	Code géographique de la MRC	
	Domaine : S. O.	
NomMRC	Nom de la MRC	
	Domaine : S. O.	
CodeREG	Code géographique de la région administrative	
	Domaine : S. O.	
NomREG	Nom de la région administrative	
	Domaine : S. O.	
Type	Type de municipalité régionale de comté (MRC)	
	Domaine :	
	Valeur	Description
	MRC	Municipalité régionale de comté. Territoire regroupant des municipalités et, dans certains cas, des territoires non organisés, sur lequel s'exerce une autorité fixée par une loi d'application générale.
	MRTA	MRC (dont les territoires autochtones). Territoire regroupant des municipalités et, dans certains cas, des territoires non organisés, sur lequel s'exerce une autorité fixée par une loi d'application générale. Le territoire intègre également dans son périmètre un ou plusieurs territoires autochtones qui ne sont pas juridiquement inclus dans la MRC.
	MRCG	Municipalité régionale de comté géographique. Territoire regroupant des municipalités, des territoires non organisés et des territoires autochtones, non érigé en MRC comme il est prévu par la Loi sur l'organisation territoriale municipale. La version géographique des MRC est un découpage territorial défini par l'Institut de la statistique du Québec à des fins géostatistiques qui permet d'obtenir une couverture exhaustive du territoire québécois.

Table AQ_LIM_REG_ADMINISTRATIVES				AQcarto
Nom	Type de données	Taille du champ	Doublons autorisés	Exemple
<b>IdLimREG</b>	Texte	32	NON	dcc6d3bd984042babad1d11321f9a5dc
<b>Version</b>	Texte	10	Oui	AQ20110601
<b>CodeREG</b>	Texte	5	Oui	12
<b>NomREG</b>	Texte	64	Oui	Chaudière-Appalaches

Nom de l'attribut	Définition de l'attribut
IdLimREG	Identifiant unique des régions administratives
	<b>Domaine</b> : S. O.
Version	Identifiant de version
	<b>Domaine</b> : Correspond à la date de diffusion selon le format AAAAMMJJ de la version.
CodeREG	Code géographique de la région administrative
	<b>Domaine</b> : S. O.
NomREG	Nom de la région administrative
	<b>Domaine</b> : S. O.



## **Description**

Géobase de type *fichier unique (flatfile)* du réseau routier québécois d'Adresses Québec.

On y trouve entre autres de l'information sur les tranches d'adresses et l'odonymie des deux côtés (gauche et droite) des segments de routes.

AQgé vient aussi avec la couverture de centroïdes de codes postaux<sup>MO</sup>, une table descriptive permettant de faire le lien entre les segments du réseau routier et les adresses d'Adresses Québec ainsi que les adresses du référentiel d'adresses d'Élections Québec.

Un service Web cartographique (WMS) du réseau routier est disponible pour utilisation à même vos applications ou systèmes.

Pour plus d'informations, vous pouvez consulter le répertoire des services Web et données géographiques à l'adresse suivante :

[Répertoire des services Web et données géographiques](#)

## **Formats offerts**

- MapInfo (TAB)
- ESRI (SHP)
- ESRI (FGDB)
- OGC (GPKG)
- Service Web (WMS)

## **Cycle de mises à jour**

Mensuel (au début de chaque mois)

**Produit : AQgé**
**Base de données : AQ\_GEO**

<b>Description :</b>	Base de données en format « fichier unique » ( <i>flat file</i> ), contenant les segments du réseau routier d'Adresses Québec (y compris les tranches d'adresses et les odonymes), les centroïdes de codes postaux ainsi qu'une table permettant la liaison entre les adresses du référentiel d'adresses d'Élections Québec et les segments du réseau routier d'Adresses Québec.
<b>Tables :</b>	<b>Description</b>
<b>AQ_ROUTES</b>	Couverture (lignes) des segments du réseau routier d'Adresses Québec incluant les tranches d'adresses et les odonymes.
<b>AQ_CODES_POSTAUX</b>	Couverture (points) des codes postaux, composée des centroïdes de code postal (RTA UDL).

Table AQ_ROUTES				AQgé
Nom	Type de données	Taille du champ	Doublons autorisés	Exemple
IdRte	Texte	32	NON	ccc6d3bd984042babad1d11321f9a5dc
Version	Texte	10	Oui	AQ20080101
NoRte	Numérique	Entier long	Oui	138
ClsRte	Texte	50	Oui	Autoroute
ClsFncion	Texte	40	Oui	Autoroute
CaractRte	Texte	40	Oui	Bretelle
GaMunNom	Texte	64	Oui	Saint-Siméon
DrMunNom	Texte	64	Oui	Saint-Siméon
GaArrNom	Texte	64	Oui	Pierrefonds-Senneville
DrArrNom	Texte	64	Oui	Pierrefonds-Senneville
GaOdoGener	Texte	20	Oui	Chemin
GaOdoParti	Texte	8	Oui	de la
GaOdoSpeci	Texte	100	Oui	Marquise
GaOdoOrien	Texte	15	Oui	Sud
GaOdoReclg	Texte	100	Oui	chemin de la Marquise Sud
GaOdoDiscr	Texte	30	Oui	P.-a.-T.
GaOdoTopos	Texte	1	Oui	O
DrOdoGener	Texte	20	Oui	Chemin
DrOdoParti	Texte	8	Oui	de la
DrOdoSpeci	Texte	100	Oui	Marquise
DrOdoOrien	Texte	15	Oui	Sud
DrOdoReclg	Texte	100	Oui	chemin de la Marquise Sud
DrOdoDiscr	Texte	30	Oui	P.-a.-T.
DrOdoTopos	Texte	1	Oui	O
GaParite	Texte	1	Oui	I
DrParite	Texte	1	Oui	P
GaMinAdr	Numérique	Entier long	Oui	1
GaMinSuf	Texte	3	Oui	A
GaMaxAdr	Numérique	Entier long	Oui	29
GaMaxSuf	Texte	3	Oui	B
DrMinAdr	Numérique	Entier long	Oui	20
DrMinSuf	Texte	3	Oui	A

Table AQ_ROUTES				AQgé
Nom	Type de données	Taille du champ	Doublons autorisés	Exemple
DrMaxAdr	Numérique	Entier long	Oui	28
DrMaxSuf	Texte	3	Oui	C
Gestion	Texte	255	Oui	Municipal
Producteur	Texte	64	Oui	MRNF
IdProduct	Texte	36	Oui	0123456789
Qualif	Texte	1	Oui	1

Nom de l'attribut	Définition de l'attribut	
IdRte	Identifiant unique du segment de route.	
	<b>Domaine</b> : S. O.	
Version	Identifiant de version.	
	<b>Domaine</b> : Correspond à la date de diffusion selon le format AAAAMMJJ de la version.	
NoRte	Numérotation des routes du Québec par rapport au Saint-Laurent (qui en est l'axe de base). Ainsi, les routes généralement parallèles au fleuve seront dotées d'un numéro pair, alors que les routes généralement perpendiculaires au fleuve auront un numéro impair. Les numéros de route vont en ordre croissant du sud vers le nord et de l'ouest vers l'est, respectivement.	
	<b>Domaine</b> : S. O.	
ClsRte	Classification des routes à des fins de représentation cartographique. Ce n'est pas la classification fonctionnelle du MTMD.	
	<b>Domaine</b> :	
	<b>Valeur</b>	<b>Description</b>
	Autoroute	Les autoroutes sont définies comme des voies de circulation rapide à accès limité ne comportant, sauf exception, aucun croisement à niveau. Elles sont numérotées de 1 à 99 et de 401 à 999.
	Nationale	Les routes nationales comprennent les grands axes interrégionaux et extra provinciaux, les liaisons entre les agglomérations urbaines principales (généralement de 25 000 habitants et plus), les corridors touristiques majeurs de même que les accès aux aéroports, ports et traverses maritimes d'importance internationale ou nationale.
	Régionale	Les routes régionales comprennent les liaisons entre les agglomérations urbaines secondaires (généralement de 5 000 à 25 000 habitants) de même qu'entre celles-ci et les agglomérations urbaines principales, les liaisons des centres ruraux (moins de 5 000 habitants) à caractère industriel, les accès aux stations touristiques majeures de même qu'aux aéroports, ports et traverses maritimes d'importance régionale. Les routes servant de seconde liaison entre deux agglomérations urbaines principales peuvent également faire partie de cette classe.
Collectrice municipale	Les routes collectrices comprennent les liens entre les centres ruraux (petites agglomérations de moins de 5 000 habitants), ainsi qu'entre des concentrations de population et le centre rural le plus proche. Elles servent habituellement à la circulation de transit et à la desserte des propriétés adjacentes ou à l'accès à des équipements locaux importants (parcs industriels, aéroports locaux, CLSC, etc.). En milieu urbain, les circuits d'autobus les empruntent généralement. Les intersections sont gérées par des feux de circulation ou des arrêts.	

Nom de l'attribut	Définition de l'attribut	
ClsRte	Collectrice de transit	Les routes collectrices comprennent les liaisons des centres ruraux (moins de 5 000 habitants) aux agglomérations urbaines et aux dessertes maritimes ou aériennes en région éloignée, de même que les principaux accès aux parcs gouvernementaux et aux stations touristiques d'importance régionale. Les routes servant de seconde liaison entre deux agglomérations urbaines secondaires peuvent également faire partie de cette classe.
	Accès aux ressources	Les routes d'accès aux ressources ont pour vocation exclusive de conduire à des zones d'exploitation forestière ou minière, à des installations hydroélectriques ou d'autres services publics, à des zones de récréation et de conservation de compétence provinciale ou fédérale ou encore à des carrières exploitées par le ministère des Transports du Québec.
	Accès aux ressources et aux localités isolées	Les routes d'accès aux localités isolées sont des chemins du domaine de l'État incluant les chemins multiusages et de mines, ou de propriété amérindienne qui donnent accès à des zones d'exploitation forestière ou minière, à des installations hydroélectriques ou encore à des localités isolées, principalement des communautés autochtones.
	Locale	Route dont la fonction principale est de desservir les zones résidentielles et de donner accès aux propriétés. La classe des routes locales est divisée en différents niveaux, sur la base de critères tels que la situation géographique (milieu rural ou milieu urbain), le rôle de liaison entre différentes localités, etc. En principe, les routes locales sont reliées aux routes collectrices ou aux artères. Les intersections sont gérées par des arrêts.
	Artère	Les artères sont des voies permettant la circulation de transit sur une longue distance ou la desserte de propriétés adjacentes. Elles comprennent des routes dont la chaussée comprend souvent quatre voies, les intersections sont souvent gérées par des feux de circulation, les circuits principaux d'autobus y circulent et sont des liens entre différents quartiers d'une agglomération.
	Rue piétonne	Segment routier, habituellement fermé à la circulation automobile, qui permet au minimum la circulation piétonne et possiblement celle des vélos et des véhicules d'urgence.
	Liaison maritime	Lien maritime entre deux réseaux routiers, de part et d'autre d'un cours d'eau.
	Sans classe	Chemin ou accès (sans classe fonctionnelle officielle) qui est généralement non-autorisé pour la circulation automobile (Demi-tour non-autorisé, accès à des installations du MTMD, aire de contrôle SAAQ, voie réservée en site propre, aire de vérification des freins, lit d'arrêt, etc.)
ClsFncion	Classification fonctionnelle des routes et autoroutes assignées par le MTMD.	
	<b>Domaine :</b>	
	<b>Valeur</b>	<b>Description</b>
	Non MTQ	Cette route n'est pas l'objet d'une classification effectuée par le MTMD.
	Autoroute	Les autoroutes sont définies comme des voies de circulation rapide à accès limité ne comportant, sauf exception, aucun croisement à niveau. Elles sont numérotées de 1 à 99 et de 401 à 999.
	Nationale	Les routes nationales comprennent les grands axes interrégionaux et extra provinciaux, les liaisons entre les agglomérations urbaines principales (généralement de 25 000 habitants et plus), les corridors touristiques majeurs de même que les accès aux aéroports, ports et traverses maritimes d'importance internationale ou nationale.
	Régionale	Les routes régionales comprennent les liaisons entre les agglomérations urbaines secondaires (généralement de 5 000 à 25 000 habitants) de même qu'entre celles-ci et les agglomérations urbaines principales, les liaisons des centres ruraux (moins de 5 000 habitants) à caractère industriel, les accès aux stations touristiques majeures de même qu'aux aéroports, ports et traverses maritimes d'importance régionale. Les routes servant de seconde liaison entre deux agglomérations urbaines principales peuvent également faire partie de cette classe.
	Collectrice (MTQ)	Les routes collectrices comprennent les liaisons des centres ruraux (moins de 5 000 habitants) aux agglomérations urbaines et aux dessertes maritimes ou aériennes en région éloignée, de même que les principaux accès aux parcs gouvernementaux et aux stations touristiques d'importance régionale. Les routes servant de seconde liaison entre deux agglomérations urbaines secondaires peuvent également faire partie de cette classe.

## Adresses Québec – Guide de l'utilisateur..... AQgé

Nom de l'attribut	Définition de l'attribut	
ClsFncion	Local_1 (MTQ)	Les routes locales de niveau 1 permettent de relier entre eux les centres ruraux (moins de 5 000 habitants) et de relier les autres concentrations de population d'une municipalité à son centre rural. En milieu rural, elles donnent également accès aux parcs industriels, aux industries lourdes, aux sites d'enfouissement sanitaire supramunicipaux, aux principaux centres de ski locaux ainsi qu'aux traverses et aéroports locaux. Enfin, elles peuvent servir de seconde liaison entre les centres ruraux et les agglomérations urbaines.
	Local_2 (MTQ)	Les routes locales de niveau 2 donnent accès à la propriété rurale habitée en permanence (résidences, exploitations agricoles, industries, centres touristiques ou récréatifs, ports locaux, équipements municipaux, ou encore services de santé et d'éducation).
	Local_3 (MTQ)	Les routes locales de niveau 3 donnent accès à la propriété rurale non habitée ou habitée uniquement en été (zones de villégiature). Aux fins de la classification fonctionnelle, les rues donnant accès à la propriété urbaine habitée font également partie de cette classe.
	Accès ressources	Les chemins d'accès aux ressources ont pour vocation exclusive de conduire à des zones d'exploitation forestière ou minière, à des installations hydroélectriques ou d'autres services publics, à des zones de récréation et de conservation de compétence provinciale ou fédérale ou encore à des carrières exploitées par le ministère des Transports du Québec.
	Accès localités isolées	Les routes d'accès aux localités isolées sont des chemins du domaine de l'État incluant les chemins multiusages et de mines, ou de propriété amérindienne qui donnent accès à des zones d'exploitation forestière ou minière, à des installations hydroélectriques ou encore à des localités isolées, principalement des communautés autochtones.
CaractRte	Ce champ décrit une condition particulière, une caractéristique permanente du segment.	
	<b>Domaine :</b>	
	<b>Valeur</b>	<b>Description</b>
	Aire de contrôle	Désigne un aménagement destiné à la vérification des véhicules routiers par la SAAQ. Ne pas confondre avec le poste de pesée.
	Aire de vérification de freins	Désigne un aménagement en haut des côtes pour effectuer la vérification des freins des véhicules.
	Bretelle	Chaussée à sens unique reliant deux routes parallèles, perpendiculaires ou de niveaux différents. Y inclure la voie de raccordement contournant les feux de circulation ou un panneau d'arrêt d'une intersection. Ne comporte jamais d'accès autre que par les voies reliées.
	Carrefour giratoire	Un carrefour giratoire est un aménagement comprenant une, deux ou trois voies de circulation entourant un îlot central. La circulation dans ces voies se fait dans le sens antihoraire (contraire des aiguilles d'une montre). On doit y céder le passage aux piétons et aux véhicules qui y circulent déjà.
	Chemin privé	Permet le passage d'un réseau public vers un autre, ou encore l'accès à une adresse isolée (éloignée).
	Conflit SDA	Le segment est rattaché par le descriptif à une unité administrative, mais, après vérification, reste positionné à l'extérieur de l'unité administrative.
	Demi-tour autorisé	Désigne un aménagement carrossable (sans interdiction) utilisé par la circulation afin d'effectuer de façon sécuritaire la traversée d'une route à chaussées séparées dans le but de faire demi-tour.
	Demi-tour non- autorisé	Désigne un aménagement carrossable utilisé strictement par les véhicules d'urgence ou d'entretien, le tout afin d'effectuer de façon sécuritaire la traversée entre les deux chaussées d'une route à chaussées séparées (simple, en X, ou une combinaison des deux) ou pour effectuer un demi-tour en empruntant un aménagement situé sur le côté de la route.
	Fermée	Désigne une route fermée à la circulation ou à usage restreint (circulation locale seulement), pour une période indéterminée.
	Hors Québec	Lien terrestre hors Québec qui assure la continuité du réseau routier québécois. Les routes hors Québec sont utilisées en gestion de parcours.
	Lit d'arrêt	Désigne tout aménagement permettant aux véhicules en détresse de s'enliser et de freiner dans un lit de gravier à la base de côtes prononcées. Le chemin de desserte du lit d'arrêt permettant aux remorqueuses de sortir les véhicules du lit d'arrêt est également considéré comme partie intégrante du lit d'arrêt.

Nom de l'attribut	Définition de l'attribut	
	Parc routier	Désigne tout aménagement à caractère récréotouristique comme les haltes routières, les belvédères, les sites visuels, etc.
	Poste de pesée	Désigne un aménagement de poste de pesée permanent utilisé pour effectuer le contrôle routier par la SAAQ.
	Projetée	Route non certifiée se trouvant sur les plans de lotissement de la municipalité. La route est planifiée, mais n'existe pas encore.  <b>ATTENTION! Cette valeur est à utiliser avec précaution! Ne doit pas être utilisée pour la gestion de parcours. Les routes projetées peuvent le rester indéfiniment ou peuvent changer de géométrie (forme) une fois construites. Cette valeur n'est pas disponible pour tout le territoire.</b>
	Réseau scolaire	Désigne les accès aux écoles sur les terrains des commissions scolaires, comme les installations permettant aux autobus scolaires d'embarquer et de débarquer les élèves.
	Saisonnier	Désigne une route ou une liaison maritime qui n'est accessible que durant une période définie de l'année.
	Traverse	Segment qui permet de traverser de façon sécuritaire une route à chaussées séparées pour rejoindre une propriété (commerciale, institutionnelle...) ou une voie de communication hors réseau Adresses Québec. Contrairement au virage en « U », la traverse ne permet pas le retour sur ses pas.
	Virtuel	Ligne arbitraire ajoutée pour permettre la création d'une tranche d'adresse là où il y a des adresses mais pas de route. Ce segment mesure toujours 5 m de longueur et est orienté en direction est-ouest.
	Voie de desserte	La voie de desserte est une chaussée parallèle à une autoroute qui assure la circulation de transit à sens unique entre l'autoroute et plusieurs accès routiers secondaires. Elle est séparée de l'autoroute par un obstacle physique permanent (terre-plein, clôture, etc.).
	Voie réservée	Aménagement utilisé par le transport en commun
	Voie réservée véhicules autorisés	Aménagement utilisé par les véhicules autorisés, tels que les véhicules d'urgence. La circulation automobile est non autorisée.

Nom de l'attribut	Définition de l'attribut					
GaMunNom	Nom de la municipalité à gauche du segment					
	Domaine : S. O.					
DrMunNom	Nom de la municipalité à droite du segment					
	Domaine : S. O.					
GaArrNom	Nom de l'arrondissement à gauche du segment					
	Domaine : S. O.					
DrArrNom	Nom de l'arrondissement à droite du segment					
	Domaine : S. O.					
GaOdoGener	Générique d'odonyme à gauche du segment. Le générique est un des éléments qui composent le nom d'un odonyme. (p. ex. « Rue de La Pérade » est composé du générique « Rue », de la particule de liaison « de », et du spécifique « La Pérade »). Il représente une rue, un boulevard, une avenue, etc.					
	Domaine :					
	Allée	Chaussée	Drive	Montée	Ruelle	Traverse
	Ancienne route	Chemin	Descente	Place	Route	Terrace
	Autoroute	Circle	Esplanade	Promenade	Rue	Terrasse
	Avenue	Concession	Garden	Passage	Sentier	Vieux chemin
	Boulevard	Croissant	Impasse	Plateau	Square	Voie
	Carré	Côte	Court	Rang	Street	
	Carrefour	Cours	Domaine	Road	Trail	
	Cercle	Crescent	Lane	Ridge	Trait-carré	
GaOdoParti	Particule de liaison de l'odonyme à gauche du segment. La particule de liaison est un des éléments qui composent le nom d'un odonyme. (p. ex. « Rue de La Pérade » est composé du générique « Rue », de la particule de liaison « de », et du spécifique « La Pérade »).					
	Domaine :					
	à	aux	de	des	la	sur l'
	à la	chez	de l'	du	le	sur la
	à l'	chez les	de la	en	les	sur le
	au	d'	d'en	l'	sur	sur les
GaOdoSpeci	Spécifique d'odonyme à gauche du segment. Le spécifique est un des éléments qui composent le nom d'un odonyme. (p. ex: « Rue de La Pérade » est composé du générique « Rue », de la particule de liaison « de », et du spécifique « La Pérade »).					
	Domaine : S. O.					

## Adresses Québec – Guide de l'utilisateur..... AQgé

GaOdoOrien	Valeur de la partie « orientation » de l'odonyme situé à gauche du segment											
	Domaine :											
	Nord	Sud	Est	Ouest	Nord-Est	Nord-Ouest	Sud-Est	Sud-Ouest				
GaOdoRecLg	Odonyme recomposé représentant le nom syntaxique de l'odonyme situé à gauche du segment. Il suit les règles de la langue française. Il est produit à l'aide de plusieurs règles de recombinaison du contenu des champs : GaOdoGener, GaOdoParti, GaOdoSpeci et GaOdoOrien. Ex : route Centrale Nord, 8° Avenue, chemin des 3° et 4° Rangs Est.											
	Domaine : S. O.											
GaOdoDiscr	Discriminant de l'odonyme à gauche du segment. Il contient de l'information pouvant faciliter la localisation de l'odonyme sur le territoire. Le discriminant peut être le nom d'une ancienne municipalité, un nom de lieu ou une information contextuelle. Certains des discriminants sont officialisés par la Commission de toponymie.											
	Domaine : S. O.											
GaOdoTopos	Indicateur précisant si l'odonyme à gauche du segment porte ou non le nom officiel de la Commission de toponymie.											
	Domaine :											
	Valeur	Description										
	O	Odonyme officialisé par la Commission de toponymie										
	N	Odonyme non officialisé par la Commission de toponymie										
	D	Odonyme avec un discriminant. On ne peut certifier qu'il est officialisé par la Commission de toponymie.										
DrOdoGener	Générique d'odonyme à droite du segment Le générique est un des éléments qui composent le nom d'un odonyme (p. ex. « Rue de La Pérade » est composé du générique « Rue », de la particule de liaison « de » et du spécifique « La Pérade »). Il représente une rue, un boulevard, une avenue, etc.											
	Domaine :											
	Allée		Chaussée		Drive		Montée		Ruelle		Traverse	
	Ancienne route		Chemin		Descente		Place		Route		Terrace	
	Autoroute		Circle		Esplanade		Promenade		Rue		Terrasse	
	Avenue		Concession		Garden		Passage		Sentier		Vieux chemin	
	Boulevard		Croissant		Impasse		Plateau		Square		Voie	
	Carré		Côte		Court		Rang		Street			
	Carrefour		Cours		Domaine		Road		Trail			
	Cercle		Crescent		Lane		Ridge		Trait-carré			
	DrOdoParti	Particule de liaison de l'odonyme à droite du segment. La particule de liaison est un des éléments qui composent le nom d'un odonyme (p. ex. « Rue de La Pérade » est composé du générique « Rue », de la particule de liaison « de » et du spécifique « La Pérade »).										
		Domaine :										
		à		aux		de		des		la		sur l'
à la		chez		de l'		du		le		sur la		
à l'		chez les		de la		en		les		sur le		
au		d'		d'en		l'		sur		sur les		
DrOdoSpeci		Spécifique d'odonyme à droite du segment. Le spécifique est un des éléments qui composent le nom d'un odonyme. (p. ex. « Rue de La Pérade » est composé du générique « Rue », de la particule de liaison « de », et du spécifique « La Pérade »).										
	Domaine : S. O.											
DrOdoOrien	Valeur de la partie « orientation » de l'odonyme situé à droite du segment											
	Domaine :											
	Nord	Sud		Est	Ouest	Nord-Est	Nord-Ouest	Sud-Est	Sud-Ouest			
DrOdoRecLg	Odonyme recomposé représentant le nom syntaxique de l'odonyme situé à droite du segment. Il suit les règles de la langue française. Il est produit à l'aide de plusieurs règles de recombinaison du contenu des champs : GaOdoGener, GaOdoParti, GaOdoSpeci et GaOdoOrien. Ex : route Centrale Nord, 8° Avenue, chemin des 3°-et-4°-Rangs Est.											
	Domaine : S. O.											

## Adresses Québec – Guide de l'utilisateur..... AQgé

DrOdoDiscr	Discriminant de l'odonyme à droite du segment. Il contient de l'information pouvant faciliter la localisation de l'odonyme sur le territoire. Le discriminant peut être le nom d'une ancienne municipalité, un nom de lieu ou une information contextuelle. Certains des discriminants sont officialisés par la Commission de toponymie.					
	Domaine : S. O.					
DrOdoTopos	Indicateur précisant si l'odonyme à droite du segment porte ou non le nom officiel de la Commission de toponymie.					
	Domaine :					
	Valeur	Description				
	O	Odonyme officialisé par la Commission de toponymie				
	N	Odonyme non officialisé par la Commission de toponymie				
	D	Odonyme avec un discriminant. On ne peut certifier qu'il est officialisé par la Commission de toponymie.				
GaParite	Parité de la tranche d'adresses située à gauche du segment de route orienté.					
	Domaine :					
	Valeur	Description				
	P	Parité paire				
	I	Parité impaire				
	M	Parité mixte				
Z	Tranche 0-0					
DrParite	Parité de la tranche d'adresses située à droite du segment de route orienté					
	Domaine :					
	Valeur	Description				
	P	Parité paire				
	I	Parité impaire				
	M	Parité mixte				
Z	Tranche 0-0					
GaMinAdr	Numéro de l'adresse minimale de la tranche d'adresses à gauche du segment de route (p. ex. <b>24</b> )					
	Domaine : S. O.					
GaMinSuf	Suffixe de l'adresse minimale de la tranche d'adresses à gauche du segment de route. Il est toujours précédé du numéro de l'adresse (p. ex. <b>A</b> dans l'adresse 24 A).					
	Domaine :					
	A	F	K	P	U	Z
	B	G	L	Q	V	1/2
	C	H	M	R	W	1/3
	D	I	N	S	X	1/4
	E	J	O	T	Y	3/4
GaMaxAdr	Numéro de l'adresse maximale de la tranche d'adresses à gauche du segment de route (p. ex. <b>24</b> )					
	Domaine : S. O.					
GaMaxSuf	Suffixe de l'adresse maximale de la tranche d'adresses à gauche du segment de route. Il est toujours précédé du numéro de l'adresse (p. ex. <b>A</b> dans l'adresse 24 A).					
	Domaine :					
	A	F	K	P	U	Z
	B	G	L	Q	V	1/2
	C	H	M	R	W	1/3
	D	I	N	S	X	1/4
	E	J	O	T	Y	3/4
DrMinAdr	Numéro de l'adresse minimale de la tranche d'adresses à droite du segment de route (p. ex. <b>24</b> )					
	Domaine : S. O.					

## Adresses Québec – Guide de l'utilisateur..... AQgé

DrMinSuf	Suffixe de l'adresse minimale de la tranche d'adresses à droite du segment de route. Il est toujours précédé du numéro de l'adresse (p. ex. <b>A</b> dans l'adresse 24 A).					
	Domaine :					
	A	F	K	P	U	Z
	B	G	L	Q	V	1/2
	C	H	M	R	W	1/3
	D	I	N	S	X	1/4
	E	J	O	T	Y	3/4
DrMaxAdr	Numéro de l'adresse maximale de la tranche d'adresses à droite du segment de route (p. ex. <b>24</b> )					
	Domaine : S. O.					
DrMaxSuf	Suffixe de l'adresse maximale de la tranche d'adresses à droite du segment de route. Il est toujours précédé du numéro de l'adresse (p. ex. <b>A</b> dans l'adresse 24 A).					
	Domaine : S. O.					
	A	F	K	P	U	Z
	B	G	L	Q	V	1/2
	C	H	M	R	W	1/3
	D	I	N	S	X	1/4
	E	J	O	T	Y	3/4
Gestion	Organisme responsable de la gestion de la route					
	Domaine : S. O.					
Producteur	Provenance, source de la donnée					
	Domaine :					
	Valeur		Description			
	AQFO		Ministère des Ressources naturelles et des Forêts (Gestion forêt)			
	EQ		Élections Québec			
	MRNF		Ministère des Ressources naturelles et des Forêts			
	MFFP		Ministère des Forêts, de la Faune et des Parcs			
	MTQ		Ministère des Transports du Québec			
	RRN		Réseau routier national			
	MUN-#####		Municipalité (remplacer les caractères ##### par le code de la municipalité)			
	MRC-###		MRC (remplacer les caractères ### par le code de la MRC)			
IdProduct	Identifiant propre à la source de la donnée					
	Domaine : S. O.					
Qualif	Information sur la qualité du positionnement géométrique des segments du réseau routier					
	Domaine :					
	Valeur		Description			
	1		Position exacte			
	2		Position approximative			
	3		Position incertaine			

Table AQ_CODES_POSTAUX				AQgé
Nom	Type de données	Taille du champ	Doublons autorisés	Exemple
IdCodPos	Texte	32	NON	dcc6d3bd984042babad1d11321f9a5dc
Version	Texte	10	Oui	AQ20080101
CodPos	Texte	6	Oui	G6V6C3
NbAdr	Numérique	Entier long	Oui	5

Nom de l'attribut	Définition de l'attribut
IdCodPos	Identifiant unique du centroïde de code postal
	<b>Domaine</b> : S. O.
Version	Identifiant de version
	<b>Domaine</b> : Correspond à la date de diffusion selon le format AAAAMMJJ de la version.
CodPos	Combinaison alphanumérique à six caractères de type A1A 1A1 attribué à un secteur de livraison. Les six caractères sont divisés en deux sous-groupes de trois caractères chacun. Les trois premiers caractères correspondent à la RTA et les trois derniers à l'UDL.
	<b>Domaine</b> : S. O.
NbAdr	Nombre d'adresses associées au centroïde de code postal
	<b>Domaine</b> : S. O.





### **Description**

Géobase du réseau routier québécois d'Adresses Québec dont la couverture est identique à celle de AQgé. Toutefois, le type de base de données est différent, puisque AQpro est de type relationnel. AQpro est nécessaire pour l'accès aux produits AQgéobâti et AQdirection.

En plus du réseau routier, AQpro vient avec la couverture de centroïdes de codes postaux<sup>MO</sup>. Elle vient aussi avec les tables descriptives des odonymes, des municipalités et des arrondissements ainsi que la table permettant de faire le lien entre les segments du réseau routier et les adresses.

Elle contient aussi les attributs permettant la gestion du changement (de version en version).

Un service Web cartographique (WMS) du réseau routier est disponible pour utilisation à même vos applications ou systèmes.

Pour plus d'informations, vous pouvez consulter le répertoire des services Web et données géographiques à l'adresse suivante :

[Répertoire des services Web et données géographiques](#)

### **Formats offerts**

- MapInfo (TAB)
- ESRI (SHP)
- ESRI (FGDB)
- OGC (GPKG)
- Service Web (WMS)

### **Cycle de mises à jour**

Mensuel (au début de chaque mois)

**Produit : AQpro****Base de données : AQ\_PRO**

<b>Description :</b>	Base de données selon un modèle relationnel, contenant les tables de segments du réseau routier d'Adresses Québec (y compris les tranches d'adresses), d'odonymes, de municipalités, d'arrondissements, de codes postaux, de gestion du changement ainsi qu'une table permettant la liaison entre les adresses du référentiel d'adresses du DGE et les segments du réseau routier d'Adresses Québec.
<b>Tables :</b>	<b>Description :</b>
<b>AQ_ROUTES</b>	Couverture (lignes) des segments du réseau routier d'Adresses Québec incluant les tranches d'adresses.
<b>AQ_ROUTES_DETRUITES</b>	Couverture (lignes) des segments détruits du réseau routier d'Adresses Québec incluant les tranches d'adresses (résultant du différentiel avec la version du mois précédent).
<b>AQ_ODONYMES</b>	Table des noms de rue (odonymes)
<b>AQ_MUNICIPALITES</b>	Table des noms de municipalités
<b>AQ_ARRONDISSEMENTS</b>	Table des noms d'arrondissements
<b>AQ_CODES_POSTAUX</b>	Couverture (points) des codes postaux, composée des centroïdes de code postal (RTA UDL)

Tables AQ_ROUTES et AQ_ROUTES_DETRUITES				AQpro
Nom	Type de données	Taille du champ	Doublons autorisés	Exemple
IdRte	Texte	32	NON	dcc6d3bd984042babad1d11321f9a5dc
Version	Texte	10	Oui	AQ20080101
Statut	Texte	3	Oui	MOD
DateModif	Date		Oui	2018-06-23
NoRte	Numérique	Entier long	Oui	138
ClsRte	Texte	50	Oui	Autoroute
ClsFncion	Texte	40	Oui	Autoroute
CaractRte	Texte	40	Oui	Bretelle
GaCodeMun	Texte	5	Oui	25213
DrCodeMun	Texte	5	Oui	25213
GaCodeArr	Texte	5	Oui	REA02
DrCodeArr	Texte	5	Oui	REA02
GaSeqodo	Numérique	Entier long	Oui	16257
DrSeqodo	Numérique	Entier long	Oui	16257
GaParite	Texte	1	Oui	I
DrParite	Texte	1	Oui	P
GaMinAdr	Numérique	Entier long	Oui	1
GaMinSuf	Texte	3	Oui	A
GaMaxAdr	Numérique	Entier long	Oui	29
GaMaxSuf	Texte	3	Oui	B
DrMinAdr	Numérique	Entier long	Oui	20
DrMinSuf	Texte	3	Oui	A
DrMaxAdr	Numérique	Entier long	Oui	28
DrMaxSuf	Texte	3	Oui	C
Gestion	Texte	255	Oui	Municipal
Producteur	Texte	64	Oui	MRNF
IdProduct	Texte	36	Oui	0123456789
Qualif	Texte	1	Oui	1

## Adresses Québec – Guide de l'utilisateur.....AQpro

Nom de l'attribut	Définition de l'attribut	
IdRte	Identifiant unique du segment de route	
	<b>Domaine</b> : S. O.	
Version	Identifiant de version	
	<b>Domaine</b> : Correspond à la date de diffusion selon le format AAAAMMJJ de la version.	
Statut	Statut de gestion du changement indiquant l'évolution du segment de route par rapport à la version précédente.	
	<b>Valeur</b>	<b>Description</b>
	AJO	Ajout depuis la version précédente
	RET	Détruit depuis la version précédente (SEULEMENT dans la table AQ_ROUTES_DETRUITES)
	INC	Inchangé depuis la version précédente
	MOD	Modification descriptive depuis la version précédente.
	MOG	Modification géométrique depuis la version précédente
	MGD	Modification géométrique et descriptive depuis la version précédente
DateModif	Date de la dernière modification effectuée sur le tronçon de route. Cet attribut est intimement lié à l'attribut <i>Statut</i> . Par exemple, si l'on a AJO à l'attribut <i>Statut</i> , <i>DateModif</i> donne la date à laquelle le tronçon de route a été ajouté.	
	<b>Domaine</b> : S. O.	
NoRte	Numérotation des routes du Québec par rapport au Saint-Laurent (qui en est l'axe de base). Ainsi, les routes généralement parallèles au fleuve seront dotées d'un numéro pair, alors que les routes généralement perpendiculaires au fleuve auront un numéro impair. Les numéros de route vont en ordre croissant du sud vers le nord et de l'ouest vers l'est respectivement.	
	<b>Domaine</b> : S. O.	
ClsRte	Classification des routes à des fins de représentation cartographique. Ce n'est pas la classification fonctionnelle du MTMD.	
	<b>Domaine</b> :	
	<b>Valeur</b>	<b>Description</b>
	Autoroute	Les autoroutes sont définies comme des voies de circulation rapide à accès limité ne comportant, sauf exception, aucun croisement à niveau. Elles sont numérotées de 1 à 99 et de 401 à 999.
	Nationale	Les routes nationales comprennent les grands axes interrégionaux et extraprovinciaux, les liaisons entre les agglomérations urbaines principales (généralement de 25 000 habitants et plus), les corridors touristiques majeurs de même que les accès aux aéroports, ports et traverses maritimes d'importance internationale ou nationale.
	Régionale	Les routes régionales comprennent les liaisons entre les agglomérations urbaines secondaires (généralement de 5 000 à 25 000 habitants) de même qu'entre celles-ci et les agglomérations urbaines principales, les liaisons des centres ruraux (moins de 5 000 habitants) à caractère industriel, les accès aux stations touristiques majeures de même qu'aux aéroports, ports et traverses maritimes d'importance régionale. Les routes servant de seconde liaison entre deux agglomérations urbaines principales peuvent également faire partie de cette classe.
	Collectrice municipale	Les routes collectrices comprennent les liens entre les centres ruraux (petites agglomérations de moins de 5 000 habitants), ainsi qu'entre des concentrations de population et le centre rural le plus proche. Elles servent habituellement à la circulation de transit et à la desserte des propriétés adjacentes ou à l'accès à des équipements locaux importants (parcs industriels, aéroports locaux, CLSC, etc.). En milieu urbain, les circuits d'autobus les empruntent généralement. Les intersections sont gérées par des feux de circulation ou des arrêts.
	Collectrice de transit	Les routes collectrices comprennent les liaisons des centres ruraux (moins de 5 000 habitants) aux agglomérations urbaines et aux dessertes maritimes ou aériennes en région éloignée, de même que les principaux accès aux parcs gouvernementaux et aux stations touristiques d'importance régionale. Les routes servant de seconde liaison entre deux agglomérations urbaines secondaires peuvent également faire partie de cette classe.
	Accès aux ressources	Les routes d'accès aux ressources ont pour vocation exclusive de conduire à des zones d'exploitation forestière ou minière, à des installations hydroélectriques ou d'autres services publics, à des zones de récréation et de conservation de compétence provinciale ou fédérale ou encore à des carrières exploitées par le ministère des Transports du Québec.

Nom de l'attribut	Définition de l'attribut	
	Accès aux ressources et aux localités isolées	Les routes d'accès aux localités isolées sont des chemins du domaine de l'État incluant les chemins multiusages et de mines, ou de propriété amérindienne qui donnent accès à des zones d'exploitation forestière ou minière, à des installations hydroélectriques ou encore à des localités isolées, principalement des communautés autochtones.
	Locale	Route dont la fonction principale est de desservir les zones résidentielles et de donner accès aux propriétés. La classe des routes locales est divisée en différents niveaux, sur la base de critères tels que la situation géographique (milieu rural ou milieu urbain), le rôle de liaison entre différentes localités, etc. En principe, les routes locales sont reliées aux routes collectrices ou aux artères. Les intersections sont gérées par des arrêts.
	Artère	Les artères sont des voies permettant la circulation de transit sur une longue distance ou la desserte de propriétés adjacentes. Elles comprennent des routes dont la chaussée comprend souvent quatre voies, les intersections sont souvent gérées par des feux de circulation, les circuits principaux d'autobus y circulent et sont des liens entre différents quartiers d'une agglomération.
	Rue piétonne	Segment routier, habituellement fermé à la circulation automobile, qui permet au minimum la circulation piétonne et possiblement celle des vélos et des véhicules d'urgence.
	Liaison maritime	Lien maritime entre deux réseaux routiers, de part et d'autre d'un cours d'eau.
	Sans classe	Chemin ou accès (sans classe fonctionnelle officielle) qui est généralement non-autorisé pour la circulation automobile (Demi-tour non-autorisé, accès à des installations du MTMD, aire de contrôle SAAQ, voie réservée en site propre, aire de vérification des freins, lit d'arrêt, etc.)

ClsFncion	Classification fonctionnelle des routes et des autoroutes assignées par le MTMD	
	<b>Domaine :</b>	
	<b>Valeur</b>	<b>Description</b>
	Non MTQ	Cette route n'est pas l'objet d'une classification effectuée par le MTMD.
	Autoroute	Les autoroutes sont définies comme des voies de circulation rapide à accès limité ne comportant, sauf exception, aucun croisement à niveau. Elles sont numérotées de 1 à 99 et de 401 à 999.
	Nationale	Les routes nationales comprennent les grands axes interrégionaux et extraprovinciaux, les liaisons entre les agglomérations urbaines principales (généralement de 25 000 habitants et plus), les corridors touristiques majeurs de même que les accès aux aéroports, ports et traverses maritimes d'importance internationale ou nationale.
	Régionale	Les routes régionales comprennent les liaisons entre les agglomérations urbaines secondaires (généralement de 5 000 à 25 000 habitants) de même qu'entre celles-ci et les agglomérations urbaines principales, les liaisons des centres ruraux (moins de 5 000 habitants) à caractère industriel, les accès aux stations touristiques majeures de même qu'aux aéroports, ports et traverses maritimes d'importance régionale. Les routes servant de seconde liaison entre deux agglomérations urbaines principales peuvent également faire partie de cette classe.
	Collectrice (MTQ)	Les routes collectrices comprennent les liaisons des centres ruraux (moins de 5 000 habitants) aux agglomérations urbaines et aux dessertes maritimes ou aériennes en région éloignée, de même que les principaux accès aux parcs gouvernementaux et aux stations touristiques d'importance régionale. Les routes servant de seconde liaison entre deux agglomérations urbaines secondaires peuvent également faire partie de cette classe.
	Local_1 (MTQ)	Les routes locales de niveau 1 permettent de relier entre eux les centres ruraux (moins de 5 000 habitants) et de relier les autres concentrations de population d'une municipalité à son centre rural. En milieu rural, elles donnent également accès aux parcs industriels, aux industries lourdes, aux sites d'enfouissement sanitaire supramunicipaux, aux principaux centres de ski locaux ainsi qu'aux traverses et aéroports locaux. Enfin, elles peuvent servir de seconde liaison entre les centres ruraux et les agglomérations urbaines.
	Local_2 (MTQ)	Les routes locales de niveau 2 donnent accès à la propriété rurale habitée en permanence (résidences, exploitations agricoles, industries, centres touristiques ou récréatifs, ports locaux, équipements municipaux, ou encore services de santé et d'éducation).
	Local_3 (MTQ)	Les routes locales de niveau 3 donnent accès à la propriété rurale non habitée ou habitée uniquement en été (zones de villégiature). Aux fins de la classification fonctionnelle, les rues donnant accès à la propriété urbaine habitée font également partie de cette classe.
	Accès ressources	Les chemins d'accès aux ressources ont pour vocation exclusive de conduire à des zones d'exploitation forestière ou minière, à des installations hydroélectriques ou autres services publics, à des zones de récréation et de conservation de compétence provinciale ou fédérale ou encore à des carrières exploitées par le ministère des Transports du Québec.
	Accès localités isolées	Les routes d'accès aux localités isolées sont des chemins du domaine de l'État incluant les chemins multiusages et de mines, ou de propriété amérindienne qui donnent accès à des zones d'exploitation forestière ou minière, à des installations hydroélectriques ou encore à des localités isolées, principalement des communautés autochtones.

## Adresses Québec – Guide de l'utilisateur.....AQpro

Nom de l'attribut	Définition de l'attribut	
CaractRte	Ce champ décrit une condition particulière, une caractéristique permanente du segment.	
	Domaine :	
	Valeur	Description
	Aire de contrôle	Désigne un aménagement destiné à la vérification des véhicules routiers par la SAAQ. Ne pas confondre avec le poste de pesée.
	Aire de vérification de freins	Désigne un aménagement en haut des côtes pour effectuer la vérification des freins des véhicules.
	Bretelle	Chaussée à sens unique reliant deux routes parallèles, perpendiculaires ou de niveaux différents. Y inclure la voie de raccordement contournant les feux de circulation ou un panneau d'arrêt d'une intersection. Ne comporte jamais d'accès autre que par les voies reliées.
	Carrefour giratoire	Un carrefour giratoire est un aménagement comprenant une, deux ou trois voies de circulation entourant un îlot central. La circulation dans ces voies se fait dans le sens antihoraire (contraire des aiguilles d'une montre). On doit y céder le passage aux piétons et aux véhicules qui y circulent déjà.
	Chemin privé	Permet le passage d'un réseau public vers un autre, ou encore l'accès à une adresse isolée (éloignée).
	Conflit SDA	Le segment est rattaché par le descriptif à une unité administrative, mais, après vérification, reste positionné à l'extérieur de l'unité administrative.
	Demi-tour autorisé	Désigne un aménagement carrossable (sans interdiction) utilisé par la circulation afin d'effectuer de façon sécuritaire la traversée d'une route à chaussées séparées dans le but de faire demi-tour.
	Demi-tour non-autorisé	Désigne un aménagement carrossable utilisé strictement par les véhicules d'urgence ou d'entretien, le tout afin d'effectuer de façon sécuritaire la traversée entre les deux chaussées d'une route à chaussées séparées (simple, en X, ou une combinaison des deux) ou pour effectuer un demi-tour en empruntant un aménagement situé sur le côté de la route.
	Fermée	Désigne une route fermée à la circulation ou à usage restreint (circulation locale seulement), pour une période indéterminée.
	Hors Québec	Lien terrestre hors Québec qui assure la continuité du réseau routier québécois. Les routes hors Québec sont utilisées en gestion de parcours.
	Lit d'arrêt	Désigne tout aménagement permettant aux véhicules en détresse de s'enliser et de freiner dans un lit de gravier à la base de côtes prononcées. Le chemin de desserte du lit d'arrêt permettant aux remorqueuses de sortir les véhicules du lit d'arrêt est également considéré comme partie intégrante du lit d'arrêt.
	Parc routier	Désigne tout aménagement à caractère récréotouristique comme les haltes routières, les belvédères, les sites visuels, etc.
	Poste de pesée	Désigne un aménagement de poste de pesée permanent utilisé pour effectuer le contrôle routier par la SAAQ.
	Projetée	Route non certifiée se trouvant sur les plans de lotissement de la municipalité. La route est planifiée, mais n'existe pas encore.  <b>ATTENTION! Cette valeur est à utiliser avec précaution! Ne doit pas être utilisée pour la gestion de parcours. Les routes projetées peuvent le rester indéfiniment ou peuvent changer de géométrie (forme) une fois construites. Cette valeur n'est pas disponible pour tout le territoire.</b>
	Réseau scolaire	Désigne les accès aux écoles sur les terrains des commissions scolaires, comme les installations permettant aux autobus scolaires d'embarquer et de débarquer les élèves.
	Saisonnier	Désigne une route ou une liaison maritime qui n'est accessible que durant une période définie de l'année.
Traverse	Segment qui permet de traverser de façon sécuritaire une route à chaussées séparées pour rejoindre une propriété (commerciale, institutionnelle...) ou une voie de communication hors réseau Adresses Québec. Contrairement au virage en « U », la traverse ne permet pas le retour sur ses pas.	
Virtuel	Ligne arbitraire ajoutée pour permettre la création d'une tranche d'adresse là où il y a des adresses mais pas de route. Ce segment mesure toujours 5 m de longueur et est orienté en direction ouest-est.	
Voie de desserte	La voie de desserte est une chaussée parallèle à une autoroute qui assure la circulation de transit à sens unique entre l'autoroute et plusieurs accès routiers secondaires. Elle est séparée de l'autoroute par un obstacle physique permanent (terre-plein, clôture, etc.).	

## Adresses Québec – Guide de l'utilisateur.....AQpro

	Voie réservée	Aménagement utilisé par le transport en commun				
	Voie réservée véhicules autorisés	Aménagement utilisé par les véhicules autorisés, tels que les véhicules d'urgence. La circulation automobile est non autorisée.				
GaCodeMun	Code géographique de la municipalité à gauche du segment associé à l'attribut CodeMun de la table AQ_MUNICIPALITES					
	Domaine : S. O.					
DrCodeMun	Code géographique de la municipalité à droite du segment associé à l'attribut CodeMun de la table AQ_MUNICIPALITES					
	Domaine : S. O.					
GaCodeArr	Code géographique de l'arrondissement à gauche du segment associé à l'attribut CodeArr de la table AQ_ARRONDISSEMENTS					
	Domaine : S. O.					
DrCodeArr	Code géographique de l'arrondissement à droite du segment associé à l'attribut CodeArr de la table AQ_ARRONDISSEMENTS					
	Domaine : S. O.					
GaSeqodo	Numéro séquentiel de l'odonyme à gauche du segment associé à l'attribut Seqodo de la table AQ_ODONYMES					
	Domaine : S. O.					
DrSeqodo	Numéro séquentiel de l'odonyme à droite du segment associé à l'attribut Seqodo de la table AQ_ODONYMES					
	Domaine : S. O.					
GaParite	Parité de la tranche d'adresses située à gauche du segment de route orienté					
	Domaine :					
	Valeur	Description				
	P	Parité paire				
	I	Parité impaire				
	M	Parité mixte				
	Z	Tranche 0-0				
DrParite	Parité de la tranche d'adresses située à droite du segment de route orienté					
	Domaine :					
	Valeur	Description				
	P	Parité paire				
	I	Parité impaire				
	M	Parité mixte				
	Z	Tranche 0-0				
GaMinAdr	Numéro de l'adresse minimale de la tranche d'adresses à gauche du segment de route (p. ex. <b>24</b> )					
	Domaine : S. O.					
GaMinSuf	Suffixe de l'adresse minimale de la tranche d'adresses à gauche du segment de route. Il est toujours précédé du numéro de l'adresse (p. ex. <b>A</b> dans l'adresse 24 A).					
	Domaine :					
	A	F	K	P	U	Z
	B	G	L	Q	V	1/2
	C	H	M	R	W	1/3
	D	I	N	S	X	1/4
	E	J	O	T	Y	3/4
GaMaxAdr	Numéro de l'adresse maximale de la tranche d'adresses à gauche du segment de route (p. ex. <b>24</b> )					
	Domaine : S. O.					

# Adresses Québec – Guide de l'utilisateur.....AQpro

GaMaxSuf	Suffixe de l'adresse maximale de la tranche d'adresses à gauche du segment de route. Il est toujours précédé du numéro de l'adresse (p. ex. <b>A</b> dans l'adresse 24 A).					
	Domaine :					
	A	F	K	P	U	Z
	B	G	L	Q	V	1/2
	C	H	M	R	W	1/3
	D	I	N	S	X	1/4
	E	J	O	T	Y	3/4
DrMinAdr	Numéro de l'adresse minimale de la tranche d'adresses à droite du segment de route (p. ex. <b>24</b> )					
	Domaine : S. O.					
DrMinSuf	Suffixe de l'adresse minimale de la tranche d'adresses à droite du segment de route. Il est toujours précédé du numéro de l'adresse (p. ex. <b>A</b> dans l'adresse 24 A).					
	Domaine :					
	A	F	K	P	U	Z
	B	G	L	Q	V	1/2
	C	H	M	R	W	1/3
	D	I	N	S	X	1/4
	E	J	O	T	Y	3/4
DrMaxAdr	Numéro de l'adresse maximale de la tranche d'adresses à droite du segment de route (p. ex. <b>24</b> )					
	Domaine : S. O.					
DrMaxSuf	Suffixe de l'adresse maximale de la tranche d'adresses à droite du segment de route. Il est toujours précédé du numéro de l'adresse (p. ex. <b>A</b> dans l'adresse 24 A).					
	Domaine : S. O.					
	A	F	K	P	U	Z
	B	G	L	Q	V	1/2
	C	H	M	R	W	1/3
	D	I	N	S	X	1/4
	E	J	O	T	Y	3/4
Gestion	Organisme responsable de la gestion de la route					
	Domaine : S. O.					
Producteur	Provenance, source de la donnée					
	Domaine :					
	Valeur	Description				
	AQFO	Ministère des Ressources naturelles et des Forêts (Gestion forêt)				
	EQ	Élections Québec				
	MRNF	Ministère des Ressources naturelles et des Forêts				
	MFFP	Ministère des Forêts, de la Faune et des Parcs				
	MTQ	Ministère des Transports du Québec				
	RRN	Réseau routier national				
	MUN-#####	Municipalité (remplacer les caractères ##### par le code de la municipalité)				
MRC-###	MRC (remplacer les caractères ### par le code de la MRC)					
IdProduct	Identifiant propre à la source de la donnée					
	Domaine : S. O.					
Qualif	Information sur la qualité du positionnement géométrique des segments du réseau routier					
	Domaine :					
	Valeur	Description				
	1	Position exacte				
	2	Position approximative				
3	Position incertaine					

Table AQ_ODONYMES				AQpro
Nom	Type de données	Taille du champ	Doublons autorisés	Exemple
<b>IdOdo</b>	Texte	32	NON	dcc6d3bd984042babed1d11321f9a5dc
<b>Version</b>	Texte	10	Oui	AQ20110701
<b>Statut</b>	Texte	3	Oui	MOD
<b>DateModif</b>	Date		Oui	2018-06-23
<b>Seqodo</b>	Numérique	Entier long	Oui	121682
<b>OdoGener</b>	Texte	20	Oui	Chemin
<b>OdoParti</b>	Texte	8	Oui	de la
<b>OdoSpeci</b>	Texte	100	Oui	Marquise
<b>OdoOrien</b>	Texte	15	Oui	Sud
<b>OdoRecLg</b>	Texte	100	Oui	chemin de la Marquise
<b>OdoDiscr</b>	Texte	30	Oui	P.-a.-T.
<b>OdoRecNorm</b>	Texte	100	Oui	Chemin de la Marquise (P.-a.-T.) Sud
<b>OdoRecCour</b>	Texte	100	Oui	ch. de la Marquise Sud
<b>OdoTri</b>	Texte	100	Oui	MARQUISEPAT
<b>OdoRecIndx</b>	Texte	100	Oui	Marquise (P.-a.-T.) Sud, Chemin de la
<b>Renvoild</b>	Numérique	Entier long	Oui	111081
<b>RenvoiNom</b>	Texte	30	Oui	Cyrille-Duquet
<b>OdoTopos</b>	Texte	1	Oui	O
<b>CodeMun</b>	Texte	5	Oui	01023

## Adresses Québec – Guide de l'utilisateur.....AQpro

Nom de l'attribut	Définition de l'attribut							
IdOdo	Identifiant unique de l'odonyme							
	Domaine : S. O.							
Version	Identifiant de version							
	Domaine : Correspond à la date de diffusion selon le format AAAAMMJJ de la version.							
Statut	Statut de gestion du changement indiquant l'évolution de l'odonyme par rapport à la version précédente.							
	Valeur	Valeur						
	AJO	Ajout depuis la version précédente						
	INC	Inchangé depuis la version précédente						
	MOD	Modification descriptive depuis la version précédente						
DateModif	Date de la dernière modification effectuée sur l'odonyme. Cet attribut est intimement lié à l'attribut Statut. Par exemple, si l'on a AJO à l'attribut Statut, DateModif donne la date à laquelle l'odonyme a été ajouté.							
	Domaine : S. O.							
Seqodo	Numéro séquentiel de l'odonyme tel qu'assigné par le DGE. Il permet de lier les tables du modèle relationnel à la table des odonymes.							
	Note : certains numéros séquentiels ont été générés afin de désigner des géométries hors Québec.							
OdoGener	Domaine : S. O.							
	Générique de l'odonyme. Il désigne le type de voie de communication. Le générique est un des éléments qui composent le nom d'un odonyme (p. ex. « Rue de La Pérade » est composé du générique « Rue », de la particule de liaison « de », et du spécifique « La Pérade »). Il représente une rue, un boulevard, une avenue, etc.							
	Domaine :							
	Allée	Chaussée	Drive	Montée	Ruelle	Traverse		
	Ancienne route	Chemin	Descente	Place	Route	Terrace		
	Autoroute	Circle	Esplanade	Promenade	Rue	Terrasse		
	Avenue	Concession	Garden	Passage	Sentier	Vieux chemin		
	Boulevard	Croissant	Impasse	Plateau	Square	Voie		
	Carré	Côte	Court	Rang	Street			
	Carrefour	Cours	Domaine	Road	Trail			
	Cercle	Crescent	Lane	Ridge	Trait-carré			
OdoParti	Particule de liaison de l'odonyme. La particule de liaison est un des éléments qui composent le nom d'un odonyme. (ex: « Rue de La Pérade » est composé du générique « Rue », de la particule de liaison « de », et du spécifique « La Pérade »). Elle fait le lien entre le générique et le spécifique.							
	Domaine :							
	à	aux	de	des	la	sur l'		
	à la	chez	de l'	du	le	sur la		
	à l'	chez les	de la	en	les	sur le		
OdoSpeci	au	d'	d'en	l'	sur	sur les		
	Spécifique de l'odonyme qui nomme la voie de communication. Le spécifique est un des éléments qui composent le nom d'un odonyme. (p. ex. « Rue de La Pérade » est composé du générique « Rue », de la particule de liaison « de », et du spécifique « La Pérade »).							
OdoOrien	Domaine : S. O.							
	Valeur de la partie « orientation » de l'odonyme du segment							
	Domaine : S. O.							
OdoRecLg	Nord	Sud	Est	Ouest	Nord-Est	Nord-Ouest	Sud-Est	Sud-Ouest
	Odonyme recomposé long représentant le nom syntaxique de l'odonyme SANS le discriminant de l'odonyme. Il suit les règles de la langue française, et il est produit à l'aide de plusieurs règles de recombinaison du contenu des champs : OdoGener, OdoParti, OdoSpeci et OdoOrien. P. ex. pour l'odonyme avec discriminant Chemin Boudreau (L'Étang-du-Nord), on aura dans le champ OdoRecLg la valeur chemin Boudreau.							
OdoDiscr	Domaine : S. O.							
	Discriminant de l'odonyme. Il contient de l'information pouvant faciliter la localisation de l'odonyme sur le territoire. Le discriminant peut être le nom d'une ancienne municipalité, un nom de lieu ou une information contextuelle. P. ex. pour l'odonyme avec discriminant Chemin Boudreau (L'Étang-du-Nord), on aura dans le champ OdoDiscr la valeur L'Étang-du-Nord.							
	Domaine : S. O.							

## Adresses Québec – Guide de l'utilisateur..... AQpro

Nom de l'attribut	Définition de l'attribut								
OdoRecNorm	<p>Odonyme recomposé normal représentant le nom syntaxique de l'odonyme AVEC le discriminant de l'odonyme lorsqu'il y en a un. Il suit les règles de la langue française, et il est produit à l'aide de plusieurs règles de recombinaison du contenu des champs : OdoGener, OdoParti, OdoSpeci et OdoOrien. P. ex. pour l'odonyme avec discriminant <i>Chemin Boudreau (L'Étang-du-Nord)</i>, on aura dans le champ OdoRecNorm la valeur <i>Chemin Boudreau (L'Étang-du-Nord)</i>.</p> <p><b>Domaine</b> : S. O.</p>								
OdoRecCour	<p>Odonyme recomposé court représentant le nom syntaxique de l'odonyme SANS le discriminant de l'odonyme. Lorsque possible, le générique est abrégé pour limiter le nombre de caractère de l'odonyme. P. ex. pour l'odonyme avec discriminant <i>Chemin Boudreau (L'Étang-du-Nord)</i>, on aura dans le champ OdoRecCour la valeur <i>ch. Boudreau</i>.</p> <p><b>Domaine</b> : S. O.</p>								
OdoTri	<p>Valeur du spécifique de l'odonyme AVEC discriminant, sans espaces, sans accents, sans tirets ni guillemets et dont les caractères sont en majuscules. P. ex. pour l'odonyme avec discriminant <i>chemin Boudreau (L'Étang-du-Nord)</i>, on aura dans le champ OdoTri la valeur <i>BOUDREAULETANGDUNORD</i>.</p> <p><b>Domaine</b> : S. O.</p>								
OdoReclndx	<p>Odonyme recomposé indexé en forçant le spécifique de l'odonyme au début. P. ex. pour l'odonyme avec discriminant <i>Chemin Boudreau (L'Étang-du-Nord)</i>, on aura dans le champ OdoReclndx la valeur <i>Boudreau (L'Étang-du-Nord), Chemin</i>.</p> <p><b>Domaine</b> : S. O.</p>								
Renvoild	<p>Renvoi à l'identifiant du nouvel odonyme en usage pour la voie de communication</p> <p><b>Domaine</b> : S. O.</p>								
RenvoiNom	<p>Renvoi au spécifique du nouvel odonyme en usage pour la voie de communication</p> <p><b>Domaine</b> : S. O.</p>								
OdoTopos	<p>Indicateur précisant si l'odonyme porte ou non le nom officiel de la Commission de toponymie.</p> <p><b>Domaine</b> :</p> <table> <tr> <th>Valeur</th><th>Description</th></tr> <tr> <td>O</td><td>Odonyme officialisé par la Commission de toponymie</td></tr> <tr> <td>N</td><td>Odonyme non officialisé par la Commission de toponymie</td></tr> <tr> <td>D</td><td>Odonyme avec discriminant. On ne peut certifier qu'il est officialisé par la Commission de toponymie.</td></tr> </table>	Valeur	Description	O	Odonyme officialisé par la Commission de toponymie	N	Odonyme non officialisé par la Commission de toponymie	D	Odonyme avec discriminant. On ne peut certifier qu'il est officialisé par la Commission de toponymie.
Valeur	Description								
O	Odonyme officialisé par la Commission de toponymie								
N	Odonyme non officialisé par la Commission de toponymie								
D	Odonyme avec discriminant. On ne peut certifier qu'il est officialisé par la Commission de toponymie.								
CodeMun	<p>Code géographique de la municipalité, tel qu'il a été assigné par l'ISQ</p> <p>Note : certains codes ont été générés afin de désigner des géométries hors Québec.</p> <p><b>Domaine</b> : S. O.</p>								

Table AQ_MUNICIPALITES				AQpro
Nom	Type de données	Taille du champ	Doublons autorisés	Exemple
IdMun	Texte	32	NON	dcc6d3bd984042babad1d11321f9a5dc
Version	Texte	10	Oui	AQ20110701
Statut	Texte	3	Oui	MOD
DateModif	Date		Oui	2018-06-23
CodeMun	Texte	5	Oui	01020
MunNom	Texte	64	Oui	Cap-aux-Meules
MunNomTri	Texte	64	Oui	CAPAUXMEULES
Renvoild	Texte	5	Oui	01023
RenvoiNom	Texte	64	Oui	Les Îles-de-la-Madeleine
Type	Texte	2	Oui	M
NomMunComp	Texte	150	Oui	Ville de Lévis

## Adresses Québec – Guide de l'utilisateur.....AQpro

Nom de l'attribut	Définition de l'attribut			
IdMun	Identifiant unique de la municipalité			
	Domaine : S. O.			
Version	Identifiant de version			
	Domaine : Correspond à la date de diffusion selon le format AAAAMMJJ de la version.			
Statut	Statut de gestion du changement indiquant l'évolution du nom de la municipalité par rapport à la version précédente.			
	Valeur	Valeur		
	AJO	Ajout depuis la version précédente		
	INC	Inchangé depuis la version précédente		
	MOD	Modification descriptive depuis la version précédente		
DateModif	Date de la dernière modification effectuée sur le nom de la municipalité. Cet attribut est intimement lié à l'attribut <i>Statut</i> . Par exemple, si l'on a AJO à l'attribut <i>Statut</i> , <i>DateModif</i> donne la date à laquelle le nom de la municipalité a été ajouté.			
	Domaine : S. O.			
CodeMun	Code géographique de la municipalité, tel qu'il a été assigné par l'ISQ Note : certains codes ont été générés afin de désigner des géométries hors Québec.			
	Domaine : S. O.			
MunNom	Nom de la municipalité			
	Domaine : S. O.			
MunNomTri	Nom de la municipalité, sans espaces, sans accents, sans tirets ni guillemets et dont les caractères sont en majuscules. P. ex. pour la municipalité de Cap-aux-Meules, on aura dans le champ MunNomTri la valeur <i>CAPAXMEULES</i> .			
	Domaine : S. O.			
Renvoild	Renvoi au code municipal du nouveau nom pour la municipalité (Code Mun). P. ex. après les fusions municipales, le nouveau nom pour la municipalité de Beauport est maintenant Québec. On aura donc dans le champ Renvoild la valeur 23027.			
	Domaine : S. O.			
RenvoiNom	Renvoi au nom de la nouvelle municipalité. P. ex. après les fusions municipales, le nouveau nom pour la municipalité de Beauport est maintenant Québec. On aura donc dans le champ RenvoiNom la valeur <i>Québec</i> .			
	Domaine : S. O.			
Type	Le <i>Type</i> correspond au statut juridique. Il s'agit d'une désignation distinctive accordée à l'entité territoriale de base, la municipalité, en vertu de sa loi constitutive.			
	Domaine :			
	Valeur	Description	Valeur	Description
	C	Cité	R	Réserve indienne
	CT	Municipalité de canton	TC	Terres réservées aux Cris
	CU	Municipalité de cantons unis	TI	Terres de la catégorie I pour les Inuits
	EI	Établissement amérindien	TK	Terres réservées aux Naskapis
	G	Territoire non organisé géographique (non officiel)	TR	Terres réservées
	GR	Gouvernement régional	V	Ville
	HQ	Hors Québec	VC	Municipalité de village cri
	M	Municipalité	VK	Municipalité de village naskapi
	NO	Territoire non organisé	VL	Municipalité de village
	P	Municipalité de paroisse	VN	Municipalité de village nordique
NomMunComp	Nom complet de la municipalité.			
	Domaine : S. O.			

Table AQ_ARRONDISSEMENTS				AQpro
Nom	Type de données	Taille du champ	Doublons autorisés	Exemple
IdArr	Texte	32	NON	dcc6d3bd984042babad1d11321f9a5dc
Version	Texte	10	Oui	AQ20110701
CodeArr	Texte	5	Oui	REA02
ArrNom	Texte	64	Oui	Les Chutes-de-la-Chaudière-Est

Nom de l'attribut	Définition de l'attribut
IdArr	Identifiant unique de l'arrondissement
	<b>Domaine</b> : S. O.
Version	Identifiant de version
	<b>Domaine</b> : Correspond à la date de diffusion selon le format AAAAMMJJ de la version.
CodeArr	Code géographique de l'arrondissement, tel qu'il a été assigné par l'ISQ
	<b>Domaine</b> : S. O.
ArrNom	Nom de l'arrondissement
	<b>Domaine</b> : S. O.

Table AQ_CODES_POSTAUX				AQpro
Nom	Type de données	Taille du champ	Doublons autorisés	Exemple
IdCodPos	Texte	32	NON	dcc6d3bd984042babad1d11321f9a5dc
Version	Texte	10	Oui	AQ20080101
CodPos	Texte	6	Oui	G6Z2P7
NbAdr	Numérique	Entier long	Oui	5

Nom de l'attribut	Définition de l'attribut
IdCodPos	Identifiant unique du centroïde de code postal
	<b>Domaine</b> : S. O.
Version	Identifiant de version
	<b>Domaine</b> : Correspond à la date de diffusion selon le format AAAAMMJJ de la version.
CodPos	Code Postal. Combinaison alphanumérique à six caractères de type A1A 1A1 attribué à un secteur de livraison. Les six caractères sont divisés en deux sous-groupes de trois caractères chacun. Les trois premiers caractères correspondent à la RTA et les trois derniers à l'UDL.
	<b>Domaine</b> : S. O.
NbAdr	Nombre d'adresses associées au centroïde de code postal
	<b>Domaine</b> : S. O.





### Description

Géobase de localisation de points d'adresses, incluant les unités (appartements/bureaux/locaux), de type relationnel.

AQgéobâti est une option du produit AQpro (les attributs d'AQgéobâti doivent être liés avec les tables relationnelles d'AQpro).

AQgéobâti vient avec une table descriptive de codes postaux<sup>MO</sup> où chaque code postal est lié à une ou plusieurs adresses par l'identifiant des adresses.

AQgéobâti vient aussi avec une table descriptive de numéros de lots, où chaque lot est lié à une ou plusieurs adresses par l'identifiant des adresses.

Un service Web cartographique (WMS) pour les adresses est disponible pour utilisation à même vos applications et/ou systèmes.

Un service de recherche par adresse (géocodeur) au format REST est aussi disponible pour utilisation à même vos applications ou systèmes.

Pour plus d'informations, vous pouvez consulter le répertoire des services Web et données géographiques à l'adresse suivante :

[Répertoire des services Web et données géographiques](#)

### Formats offerts

- MapInfo (TAB)
- ESRI (SHP)
- ESRI (FGDB)
- OGC (GPKG)
- Service Web (WMS)
- Service Web (REST)

### Cycle de mises à jour

Mensuel (au début de chaque mois)

**Produit : AQgéobâti**

**Base de données : AQ\_GEOBATI**

<b>Description :</b>	Base de données selon un modèle relationnel contenant les tables d'adresses et d'unités localisées, les numéros de lots multiples et la table des codes postaux associés à ces mêmes adresses.
<b>Tables :</b>	<b>Description :</b>
<b>AQ_ADRESSES</b>	Couverture (points) des adresses localisées sur le territoire québécois. Ces adresses sont utilisées pour la création des tranches d'adresses.
<b>AQ_ADRESSES_DETRUITES</b>	Couverture (points) des adresses (uniques) localisées détruites (différentiel entre les versions). ATTENTION : les attributs IdRte, CoteRte et CodeArr ne sont pas peuplés.
<b>AQ_UNITES</b>	Couverture (points) des unités (appartements/bureaux/locaux) possédant leurs propres coordonnées localisées sur le territoire québécois. Ces adresses ne figurent pas dans les tranches d'adresses.
<b>AQ_UNITES_DETRUITES</b>	Couverture (points) des unités (appartements/bureaux/locaux) localisées détruites (différentiel entre les versions). ATTENTION : les attributs IdRte, CoteRte et CodeArr ne sont pas peuplés.
<b>AQ_CP_ADRESSES</b>	Table permettant la liaison entre les codes postaux et les adresses des tables AQ_ADRESSES et AQ_UNITES. Il peut y avoir plusieurs adresses pour un code postal et plusieurs codes postaux pour une adresse (liens multiples de type n à n).
<b>AQ_NOLOT_ADRESSES</b>	Table permettant la liaison entre les numéros de lots et les adresses des tables AQ_ADRESSES et AQ_UNITES. Il peut y avoir plusieurs adresses pour un numéro de lot et plusieurs numéros de lots pour une adresse (liens multiples de type n à n).

Tables AQ_ADRESSES et AQ_ADRESSES_DETRUITES				AQgéobâti
Nom	Type de données	Taille du champ	Doublons autorisés	Exemple
IdAdr	Texte	32	NON	826577016da84fd6a7d3e2528d2abcbf
Version	Texte	10	Oui	AQ20110601
Statut	Texte	3	Oui	MOD
DateModif	Date		Oui	2018-06-23
NoCivq	Numérique	Entier long	Oui	776
NoCivqSuf	Texte	20	Oui	A
Seqodo	Numérique	Entier long	Oui	16257
CodeMun	Texte	5	Oui	23027
CodeArr	Texte	5	Oui	REQ04
Categorie	Texte	4	Oui	RESI
NoLot	Texte	20	Oui	2693640
NoSqNoCivq	Numérique	Entier long	Oui	447158
CaractAdr	Texte	40	Oui	Conflit SDA
NbUnite	Numérique	Entier long	Oui	4
IdRte	Texte	32	Oui	826577016da84fd6a7d3e2528d2abcbf
CoteRte	Texte	1	Oui	G
Qualif	Texte	1	Oui	Bâtiment
Etat	Texte	13	Oui	Certifiée

## Adresses Québec – Guide de l'utilisateur..... AQgéobâti

Nom de l'attribut	Définition de l'attribut	
IdAdr	Identifiant unique de l'adresse localisée.	
	Domaine : S. O.	
Version	Identifiant de version.	
	Domaine : Correspond à la date de diffusion selon le format AAAAMMJJ de la version.	
Statut	Statut de gestion du changement indiquant l'évolution de l'adresse par rapport à la version précédente.	
	Valeur	Description
	AJO	Ajout depuis la version précédente
	RET	Détruit depuis la version précédente (SEULEMENT dans la table AQ_ROUTES_DETROUTES)
	INC	Inchangé depuis la version précédente
	MOD	Modification descriptive depuis la version précédente ; peut aussi être générée par un changement au niveau de l'association entre l'adresse et son tronçon de route ou un changement à l'odonymie.
	MOG	Modification géométrique depuis la version précédente
DateModif	MGD	
	Modification géométrique et descriptive depuis la version précédente	
DateModif	Date de la dernière modification effectuée sur l'adresse. Cet attribut est intimement lié à l'attribut <i>Statut</i> . Par exemple, si l'on a AJO à l'attribut <i>Statut</i> , <i>DateModif</i> donne la date à laquelle l'adresse a été ajoutée.	
	Domaine : S. O.	
NoCivq	Numéro de l'adresse.	
	Domaine : S. O.	
NoCivqSuf	Un suffixe est un code utilisé pour représenter une fraction ou une partie alphanumérique du numéro d'immeuble et est nécessaire pour identifier des propriétés différentes qui comportent le même numéro d'immeuble. Les suffixes alphabétiques sont à privilégier. Un suffixe peut être nécessaire pour éviter de renuméroter une rue entière lors de la construction d'une résidence entre deux adresses existantes qui se suivent, par exemple 12, rue Blouin et 14, rue Blouin. La nouvelle résidence pourrait avoir comme adresse 12 A, rue Blouin. Dans la majorité des cas, les suffixes ont des accès distincts à la propriété.	
	Note sur l'écriture des fractions : Les fractions doivent être exprimées de la façon suivante : chiffre + barre oblique + chiffre, par exemple la fraction ⅓ devra être soumise sous le format 1/3.	
	Exemples : « Dans l'adresse 55 A, boulevard des Mésanges, appartement 8, on aura dans le champ NoCivqSuf la valeur A » « Dans l'adresse 688 ⅓, rue des Érables, on aura dans le champ NoCivqSuf la valeur 1/3 »	
	Domaine : S. O.	

# Adresses Québec – Guide de l'utilisateur..... AQgéobâti

Nom de l'attribut	Définition de l'attribut			
Seqodo	Numéro séquentiel de l'odonyme de l'adresse associé à l'attribut Seqodo de la table AQ_ODONYMES.			
	Domaine : S. O.			
CodeMun	Code géographique de la municipalité associé à l'attribut CodeMun de la table AQ_MUNICIPALITES.			
	Domaine : S. O.			
CodeArr	Code géographique de l'arrondissement associé à l'attribut CodeArr de la table AQ_ARRONDISSEMENTS.			
	Domaine : S. O.			
Categorie	La catégorisation des adresses illustre l'utilisation prédominante de l'adresse et elle est dérivée des codes d'utilisation figurant au rôle d'évaluation.			
	Valeur	Description	Définition	Codes d'utilisation
	AGRI	Agricole	Production et activités liées à l'agriculture	>= 8000 ET < 8300
	COMM	Commercial		>= 5000 ET < 5800 OU >= 5900 ET < 6000
	EXMI	Exploitation minière et services connexes		>= 8500 ET < 9000
	FORE	Forestier	Production, exploitation forestière et services connexes	>= 8300 ET < 8400
	INLO	Industrie lourde		>= 2700 ET < 2800 OU >= 2900 ET < 3000 OU >= 3100 ET < 3500 OU >= 3600 ET < 3900
	INLE	Industrie légère		>= 2000 ET < 2700 OU >= 2800 ET < 2900 OU >= 3000 ET < 3100 OU >= 3500 ET < 3600 OU >= 3900 ET < 4000
	INST	Institutionnel		>= 6510 ET < 6520 OU >= 6700 ET < 7200
	PARE	Parc et récréation		>= 7200 ET < 8000
	PCPA	Pêche, chasse, piégeage et activité connexe		>= 8400 ET < 8500
	REHE	Restauration et hébergement		>= 5800 ET < 5900
	RESI	Résidentiel		>= 1000 ET < 1100 OU >= 1101 ET < 1540 OU >= 1600 ET < 2000
	REIN	Résidentiel institutionnel	Logements institutionnels tels que les CHSLD ou les résidences pour personnes âgées	>= 1540 ET < 1600
	SERV	Service		>= 6000 ET < 6510 OU >= 6520 ET < 6700
	TEVA	Terrain vague	Espace de terrain non aménagé et non exploité	= 9100
	TRIN	Transport et infrastructure		>= 4000 ET < 5000
	SACO	Sans correspondance		= sans correspondance
	VILL	Villégiature	Chalet ou maison de villégiature	= 1100
NoLot	Identifiant unique du cadastre rénové associé à l'adresse.			
	Domaine : S. O.			
NoSqNoCivq	Identifiant unique du numéro d'immeuble du référentiel du DGE associé à l'adresse. Correspond au numéro séquentiel de numéro d'immeuble.			
	Domaine : S. O.			

## Adresses Québec – Guide de l'utilisateur..... AQgéobâti

Nom de l'attribut	Définition de l'attribut			
CaractAdr	Décrit une condition particulière, une caractéristique de l'adresse.			
	Domaine : S. O.			
	Valeur	Description		
	Conflit SDA	L'adresse est rattachée par le descriptif à une entité administrative mais, après vérification, reste positionnée à l'extérieur de l'entité administrative.		
	Isolée	Adresse inaccessible ou éloignée du réseau routier (ex. : adresse sur une île, adresse enclavée).		
	Lieu habité	Endroit regroupant une ou plusieurs adresses municipales incomplètes, sans numéro municipal et impossible à situer sur un territoire donné.		
	Projetée	Adresse non certifiée se trouvant sur les plans de lotissement de la municipalité. L'adresse est planifiée mais n'existe pas encore.		
NbUnite	Le nombre d'unités associées à une adresse donne une approximation du nombre d'appartements et/ou de locaux commerciaux contenus dans l'édifice de l'adresse. N. B. Les unités d'habitation en copropriété divise (condominiums) ne sont pas comptabilisées pour cet attribut puisque, pour ce type d'habitation, chaque unité possède sa propre adresse (combinaison de numéro d'immeuble et du suffixe de numéro d'immeuble le cas échéant).			
	Domaine : S. O.			
IdRte	Identifiant unique du segment de route AQ associé à l'adresse			
	Domaine : S. O.			
CoteRte	Côté de la route où est située l'adresse.			
	Domaine :			
	Valeur	Description	Valeur	Description
	G	Gauche	D	Droite
Qualif	Information sur la qualité du positionnement géométrique des adresses			
	Domaine :			
	Valeur	Description		
	Bâtiment	Position exacte (sur le bâtiment)		
	Front lot	Position au front du lot		
	Centre lot	Position au centre du lot		
	Site	Position sur un lieu qui n'est pas défini par une limite claire ou une structure physique (p. ex. parc, aire de pique-nique, aire de jeu, etc.).		
	Accès propriété	Position de l'accès principal à la propriété (p. ex. jonction d'un chemin d'accès et d'une route, entrée de stationnement).		
	Géocodée	Position approximative par interpolation d'une adresse, en fonction des bornes inférieures et supérieures (tranches d'adresses) du tronçon de route.		
	Incertaine	Position incertaine		
Etat	Donne l'état de l'adresse quant à sa validité et son utilisation.			
	Domaine :			
	Valeur	Description		
	Certifiée	Indique que l'adresse est valide et utilisée lors de la constitution des tranches d'adresses. <u>Seules les adresses certifiées sont utilisées pour les travaux d'adressage.</u>		
	Non certifiée	Indique que l'adresse est présente dans nos données, mais qu'elle ne doit pas être utilisée. Des validations supplémentaires doivent être faites avant la certification. Les adresses non certifiées ne sont pas considérées lors de la constitution des tranches d'adresses.		
	Détruite	Indique que l'adresse a été retirée de nos données. (SEULEMENT dans la table AQ_ADRESSES_DETROUTES)		
	Artificielle	Adresse avec unités requise par nos systèmes pour générer les tranches d'adresses. Les adresses artificielles n'existent pas toujours réellement sur le territoire.		

Table AQ_UNITES et AQ_UNITES_DETRUITES				AQgéobâti
Nom	Type de données	Taille du champ	Doublons autorisés	Exemple
IdUnite	Texte	32	NON	1cte2357y4kf36bee05358f2598ep5fe
IdAdr	Texte	32	Oui	826577016da84fd6a7d3e2528d2abcbf
Version	Texte	10	Oui	AQ20110601
Statut	Texte	3	Oui	MOD
DateModif	Date		Oui	2018-06-23
NoCivq	Numérique	Entier long	Oui	776
NoCivqSuf	Texte	20	Oui	A
NoUnite	Texte	20	Oui	205
TypeAdr	Texte	20	Oui	Étalement horizontal
Seqodo	Numérique	Entier long	Oui	16257
CodeMun	Texte	5	Oui	23027
CodeArr	Texte	5	Oui	REQ04
Categorie	Texte	4	Oui	RESI
NoLot	Texte	20	Oui	2693640
NoSqNoCivq	Numérique	Entier long	Oui	447158
CaractAdr	Texte	40	Oui	Conflit SDA
IdRte	Texte	32	Oui	826577016da84fd6a7d3e2528d2abcbf
Qualif	Texte	10	Oui	Bâtiment
Etat	Texte	13	Oui	Certifiée

Nom de l'attribut	Définition de l'attribut	
IdUnite	Identifiant unique de l'unité localisée.	
	<b>Domaine</b> : S. O.	
IdAdr	Identifiant unique de l'adresse localisée.	
	<b>Domaine</b> : S. O.	
Version	Identifiant de version.	
	<b>Domaine</b> : Correspond à la date de diffusion selon le format AAAAMMJJ de la version.	
Statut	Statut de gestion du changement indiquant l'évolution de l'adresse par rapport à la version précédente.	
	<b>Valeur</b>	<b>Description</b>
	AJO	Ajout depuis la version précédente
	RET	Détruit depuis la version précédente (SEULEMENT dans la table AQ_ROUTES_DETRUITES)
	INC	Inchangé depuis la version précédente
	MOD	Modification descriptive depuis la version précédente; peut aussi être générée par un changement au niveau de l'association entre l'adresse et son tronçon de route ou un changement à l'odonymie.
	MOG	Modification géométrique depuis la version précédente
	MGD	Modification géométrique et descriptive depuis la version précédente
DateModif	Date de la dernière modification effectuée sur l'adresse. Cet attribut est intimement lié à l'attribut <i>Statut</i> . Par exemple, si l'on a AJO à l'attribut <i>Statut</i> , <i>DateModif</i> donne la date à laquelle l'adresse a été ajoutée.	
	<b>Domaine</b> : S. O.	
NoCivq	Numéro de l'adresse.	
	<b>Domaine</b> : S. O.	

## Adresses Québec – Guide de l'utilisateur..... AQgéobâti

Nom de l'attribut	Définition de l'attribut		
NoCivqSuf	<p>Un suffixe est un code utilisé pour représenter une fraction ou une partie alphanumérique du numéro d'immeuble et est nécessaire pour identifier des propriétés différentes qui comportent le même numéro d'immeuble. Les suffixes alphabétiques sont à privilégier. Un suffixe peut être nécessaire pour éviter de renuméroter une rue entière lors de la construction d'une résidence entre deux adresses existantes qui se suivent, par exemple 12, rue Blouin et 14, rue Blouin. La nouvelle résidence pourrait avoir comme adresse 12 A, rue Blouin. Dans la majorité des cas, les suffixes ont des accès distincts à la propriété.</p> <p>Note sur l'écriture des fractions : Les fractions doivent être exprimées de la façon suivante : chiffre + barre oblique + chiffre, par exemple la fraction ⅓ devra être soumise sous le format 1/3.</p> <p>Exemples : « Dans l'adresse 55 A, boulevard des Mésanges, appartement 8, on aura dans le champ NoCivqSuf la valeur A » « Dans l'adresse 688 ⅓, rue des Érables, on aura dans le champ NoCivqSuf la valeur 1/3 »</p>		
	Domaine : S. O.		
NoUnité	Numéro de l'unité		
	Domaine : S. O.		
TypeAdr	Types d'étalement (positionnement) pour les unités		
	Valeur	Description	
	Étalement horizontal	L'unité est étendue sur le terrain et possède sa propre coordonnée (ex. : parcs de maisons mobiles, certains quartiers résidentiels, etc.).	
	Étalement vertical	L'unité est positionnée au même endroit que le bloc auquel elle est associée (ex. : immeubles de bureaux, condos, etc.).	
Seqodo	Numéro séquentiel de l'odonyme de l'adresse associé à l'attribut Seqodo de la table AQ_ODONYMES.		
	Domaine : S. O.		
CodeMun	Code géographique de la municipalité associé à l'attribut CodeMun de la table AQ_MUNICIPALITES.		
	Domaine : S. O.		
CodeArr	Code géographique de l'arrondissement associé à l'attribut CodeArr de la table AQ_ARRONDISSEMENTS.		
	Domaine : S. O.		
Categorie	La catégorisation des adresses illustre l'utilisation prédominante de l'adresse et elle est dérivée des codes d'utilisation figurant au rôle d'évaluation.		
	Valeur	Description	Définition
	AGRI	Agricole	Production et activités liées à l'agriculture
	COMM	Commercial	
	EXMI	Exploitation minière et services connexes	
	FORE	Forestier	Production, exploitation forestière et services connexes
	INLO	Industrie lourde	
	INLE	Industrie légère	
	INST	Institutionnel	
	PARE	Parc et récréation	
			Codes d'utilisation
			>= 8000 ET < 8300
			>= 5000 ET < 5800 OU >= 5900 ET < 6000
			>= 8500 ET < 9000
			>= 8300 ET < 8400
			>= 2700 ET < 2800 OU >= 2900 ET < 3000 OU >= 3100 ET < 3500 OU >= 3600 ET < 3900
			>= 2000 ET < 2700 OU >= 2800 ET < 2900 OU >= 3000 ET < 3100 OU >= 3500 ET < 3600 OU >= 3900 ET < 4000
			>= 6510 ET < 6520 OU >= 6700 ET < 7200
			>= 7200 ET < 8000

# Adresses Québec – Guide de l'utilisateur..... AQgéobâti

Nom de l'attribut	Définition de l'attribut			
	PCPA	Pêche, chasse, piégeage et activité connexe		>= 8400 ET < 8500
	REHE	Restauration et hébergement		>= 5800 ET < 5900
	RESI	Résidentiel		>= 1000 ET < 1100 OU >= 1101 ET < 1540 OU >= 1600 ET < 2000
	REIN	Résidentiel institutionnel	Logements institutionnels tels que les CHSLD ou les résidences pour personnes âgées	>= 1540 ET < 1600
	SERV	Service		>= 6000 ET < 6510 OU >= 6520 ET < 6700
	TEVA	Terrain vague	Espace de terrain non aménagé et non exploité	= 9100
	TRIN	Transport et infrastructure		>= 4000 ET < 5000
	SACO	Sans correspondance		= sans correspondance
	VILL	Villégiature	Chalet ou maison de villégiature	= 1100
NoLot	Identifiant unique du cadastre rénové associé à l'adresse. <b>Domaine</b> : S. O.			
NoSqNoCivq	Identifiant unique du numéro municipal du référentiel du DGE associé à l'adresse. Correspond au numéro séquentiel de numéro municipal. <b>Domaine</b> : S. O.			
CaractAdr	Décrit une condition particulière, une caractéristique de l'adresse. <b>Domaine</b> : S. O.			
	Valeur	<b>Description</b>		
	Conflit SDA	L'adresse est rattachée par le descriptif à une entité administrative mais, après vérification, reste positionnée à l'extérieur de l'entité administrative.		
	Isolée	Adresse inaccessible ou éloignée du réseau routier (ex. : adresse sur une île, adresse enclavée).		
	Lieu habité	Endroit regroupant une ou plusieurs adresses municipales incomplètes, sans numéro municipal et impossible à situer sur un territoire donné.		
	Projetée	Adresse non certifiée se trouvant sur les plans de lotissement de la municipalité. L'adresse est planifiée mais n'existe pas encore.		
	NbUnite	Le nombre d'unités associées à une adresse donne une approximation du nombre d'appartements et/ou de locaux commerciaux contenus dans l'édifice de l'adresse. N. B. Les unités d'habitation en copropriété divise (condominiums) ne sont pas comptabilisées pour cet attribut puisque, pour ce type d'habitation, chaque unité possède sa propre adresse (combinaison de numéro municipal et du suffixe de numéro municipal le cas échéant). <b>Domaine</b> : S. O.		
IdRte	Identifiant unique du segment de route AQ associé à l'adresse <b>Domaine</b> : S. O.			
CoteRte	Côté de la route où est située l'adresse. <b>Domaine</b> :			
	Valeur	Description	Valeur	Description
	G	Gauche	D	Droite
Qualif	Information sur la qualité du positionnement géométrique des adresses <b>Domaine</b> :			
	Valeur	Description		
	Bâtiment	Position exacte (sur le bâtiment)		
	Front lot	Position au front du lot		

## Adresses Québec – Guide de l'utilisateur..... AQgéobâti

Nom de l'attribut	Définition de l'attribut	
	Centre lot	Position au centre du lot
	Site	Position sur un lieu qui n'est pas défini par une limite claire ou une structure physique (p. ex. parc, aire de pique-nique, aire de jeu, etc.).
	Accès propriété	Position de l'accès principal à la propriété (p. ex. jonction d'un chemin d'accès et d'une route, entrée de stationnement).
	Géocodée	Position approximative par interpolation d'une adresse, en fonction des bornes inférieures et supérieures (tranches d'adresses) du tronçon de route.
	Incertaine	Position incertaine
Etat	Donne l'état de l'adresse quant à sa validité et son utilisation.	
	<b>Domaine :</b>	
	<b>Valeur</b>	<b>Description</b>
	Certifiée	Indique que l'adresse est valide et utilisée lors de la constitution des tranches d'adresses. <u>Seules les adresses certifiées sont utilisées pour les travaux d'adressage.</u>
	Non certifiée	Indique que l'adresse est présente dans nos données, mais qu'elle ne doit pas être utilisée. Des validations supplémentaires doivent être faites avant la certification. Les adresses non certifiées ne sont pas considérées lors de la constitution des tranches d'adresses.
	Détruite	Indique que l'adresse a été retirée de nos données. (SEULEMENT dans la table AQ_ADRESSES_DETRUITES)

Table AQ_CP_ADRESSES				AQgéobâti
Nom	Type de données	Taille du champ	Doublons autorisés	Exemple
Version	Texte	10	Oui	AQ20110601
Statut	Texte	3	Oui	MOD
DateModif	Date		Oui	2018-06-23
CodPos	Texte	6	Oui	G1H6R1
IdAdr	Texte	32	Oui	1cbe2257c4df36bee05358f2298ed5fe
IdUnite	Texte	32	Oui	1cte2357y4kf36bee05358f2598ep5fe

Nom de l'attribut	Définition de l'attribut	
Version	Identifiant de version.	
	<b>Domaine :</b> Correspond à la date de diffusion selon le format AAAAMMJJ de la version.	
Statut	Statut de gestion du changement indiquant l'évolution du code postal par rapport à la version précédente.	
	<b>Valeur</b>	<b>Description</b>
	AJO	Ajout depuis la version précédente
	INC	Inchangé depuis la version précédente
	MOD	Modification descriptive depuis la version précédente
DateModif	Date de la dernière modification effectuée sur le code postal. Cet attribut est intimement lié à l'attribut <i>Statut</i> . Par exemple, si l'on a AJO à l'attribut <i>Statut</i> , <i>DateModif</i> donne la date à laquelle le code postal a été ajouté.	
	<b>Domaine :</b> S. O.	
CodPos	Code postal. Ils sont tous représentés dans cette table.	
	<b>Domaine :</b> S. O.	
IdAdr	Identifiant unique de l'adresse associée au code postal.	
	<b>Domaine :</b> S. O.	
IdUnite	Identifiant unique de l'unité localisée.	
	<b>Domaine :</b> S. O.	

Table AQ_NOLOT_ADRESSES				AQgéobâti
Nom	Type de données	Taille du champ	Doublons autorisés	Exemple
Version	Texte	10	Oui	AQ20201001
NoLot	Texte	7	Oui	1019600
IdAdr	Texte	32	Oui	1cbe2257c4df36bee05358f2298ed5fe
IdUnite	Texte	32	Oui	1cte2357y4kf36bee05358f2598ep5fe

Nom de l'attribut	Définition de l'attribut
Version	Identifiant de version.
	<b>Domaine</b> : Correspond à la date de diffusion selon le format AAAAMMJJ de la version.
NoLot	Numéro de lot rénové. Tous les numéros de lots associés aux adresses sont présents dans cette table.
	<b>Domaine</b> : S. O.
IdAdr	Identifiant unique de l'adresse associée au numéro de lot.
	<b>Domaine</b> : S. O.
IdUnite	Identifiant unique de l'unité localisée.
	<b>Domaine</b> : S. O.



### **Description**

AQdirection est une option du produit AQpro (les attributs d'AQdirection doivent être liés avec les tables relationnelles d'AQpro).

Le produit AQdirection contient les tables portant sur la gestion de parcours et les routes chevauchantes ainsi que les couvertures des repères kilométriques, des sorties d'autoroutes et des structures.

Pour plus d'informations, vous pouvez consulter le répertoire des services Web et données géographiques à l'adresse suivante :

[Répertoire des services Web et données géographiques](#)

### **Formats offerts**

- MapInfo (TAB)
- ESRI (SHP)
- ESRI (FGDB)
- OGC (GPKG)

### **Cycle de mises à jour**

Mensuel (au début de chaque mois)

**Produit : AQdirection**

<b>Base de données : AQ_DIRECTION</b>	
<b>Description :</b>	Base de données
<b>Tables :</b>	<b>Description :</b>
<b>AQ_PARCOURS</b>	Table de gestion de parcours
<b>AQ_STRUCTURES</b>	Couverture (lignes) des segments de route situés sur des structures (ponts d'étagement, ponts, etc.)
<b>AQ_ROUTES_CHEV</b>	Table des routes chevauchantes
<b>AQ_REPERES_KM</b>	Couverture (points) des bornes kilométriques
<b>AQ_SORTIES_AUTOROUTES</b>	Couverture (points) des sorties d'autoroute. Ils sont situés aux points de divergence des segments de routes.

<b>Table AQ_PARCOURS</b>				<b>AQdirection</b>
<b>Nom</b>	<b>Type de données</b>	<b>Taille du champ</b>	<b>Doublons autorisés</b>	<b>Exemple</b>
<b>IdRte</b>	Texte	32	NON	dcc6d3bd984042babad1d11321f9a5dc
<b>Version</b>	Texte	10	Oui	AQ20110601
<b>ClsRte</b>	Texte	45	Oui	Autoroute
<b>Vitesse</b>	Numérique	Entier long	Oui	100
<b>VitesseHor</b>	Numérique	Entier long	Oui	1
<b>VitesseMul</b>	Numérique	Entier long	Oui	30
<b>Direction</b>	Texte	1	Oui	1
<b>IntVirGa</b>	Texte	1	Oui	1
<b>IntVirDr</b>	Texte	1	Oui	1
<b>ReglMun</b>	Texte	15	Oui	100-97
<b>DateAppr</b>	Texte	8	Oui	20130927
<b>CodeClasse</b>	Texte	1	Oui	3
<b>DescClasse</b>	Texte	50	Oui	Interdit (sauf livraison locale)
<b>Remarques</b>	Texte	120	Oui	Véhicules lourds prohibés dans zone
<b>IntDebJrM</b>	Texte	10	Oui	15-05
<b>IntDebHre</b>	Texte	12	Oui	00h00
<b>IntFinJrM</b>	Texte	10	Oui	31-10
<b>IntFinHre</b>	Texte	12	Oui	23h59
<b>CDReglMun</b>	Texte	15	Oui	98-2014
<b>CDDateAppr</b>	Texte	8	Oui	20150109
<b>CDEssieu</b>	Texte	20	Oui	6
<b>CDLongueur</b>	Texte	20	Oui	13
<b>CDDebJrM</b>	Texte	10	Oui	15-06
<b>CDDebHre</b>	Texte	12	Oui	00h00
<b>CDFinJrM</b>	Texte	10	Oui	15-10
<b>CDFinHre</b>	Texte	12	Oui	23h59

Nom de l'attribut	Définition de l'attribut	
IdRte	Identifiant unique du segment de route AQ associé à la donnée de gestion de parcours	
	<b>Domaine</b> : S. O.	
Version	Identifiant de version	
	<b>Domaine</b> : Correspond à la date de diffusion selon le format AAAAMMJJ de la version.	
ClsRte	Classification des routes à des fins de représentation cartographique. Ce n'est pas la classification fonctionnelle du MTMD.	
	<b>Domaine</b> :	
	<b>Valeur</b>	<b>Description</b>
	Autoroute	Les autoroutes sont définies comme des voies de circulation rapide à accès limité ne comportant, sauf exception, aucun croisement à niveau. Elles sont numérotées de 1 à 99 et de 401 à 999.
	Nationale	Les routes nationales comprennent les grands axes interrégionaux et extraprovinciaux, les liaisons entre les agglomérations urbaines principales (généralement de 25 000 habitants et plus), les corridors touristiques majeurs de même que les accès aux aéroports, ports et traverses maritimes d'importance internationale ou nationale.
	Régionale	Les routes régionales comprennent les liaisons entre les agglomérations urbaines secondaires (généralement de 5 000 à 25 000 habitants) de même qu'entre celles-ci et les agglomérations urbaines principales, les liaisons des centres ruraux (moins de 5 000 habitants) à caractère industriel, les accès aux stations touristiques majeures de même qu'aux aéroports, ports et traverses maritimes d'importance régionale. Les routes servant de seconde liaison entre deux agglomérations urbaines principales peuvent également faire partie de cette classe.
	Collectrice municipale	Les routes collectrices comprennent les liens entre les centres ruraux (petites agglomérations de moins de 5 000 habitants) ainsi qu'entre des concentrations de population et le centre rural le plus proche. Elles servent habituellement à la circulation de transit et à la desserte des propriétés adjacentes ou à l'accès à des équipements locaux importants (parcs industriels, aéroports locaux, CLSC, etc.). En milieu urbain, les circuits d'autobus les empruntent généralement. Les intersections sont gérées par des feux de circulation ou des arrêts.
	Collectrice de transit	Les routes collectrices comprennent les liaisons des centres ruraux (moins de 5 000 habitants) aux agglomérations urbaines et aux dessertes maritimes ou aériennes en région éloignée, de même que les principaux accès aux parcs gouvernementaux et aux stations touristiques d'importance régionale. Les routes servant de seconde liaison entre deux agglomérations urbaines secondaires peuvent également faire partie de cette classe.
	Accès aux ressources	Les routes d'accès aux ressources ont pour vocation exclusive de conduire à des zones d'exploitation forestière ou minière, à des installations hydroélectriques ou d'autres services publics, à des zones de récréation et de conservation de compétence provinciale ou fédérale, ou encore à des carrières exploitées par le ministère des Transports du Québec.
	Accès aux ressources et aux localités isolées	Les routes d'accès aux localités isolées sont des chemins du domaine de l'État incluant les chemins multiusages et de mines, ou de propriété amérindienne qui donnent accès à des zones d'exploitation forestière ou minière, à des installations hydroélectriques ou encore à des localités isolées, principalement des communautés autochtones.
	Locale	Route dont la fonction principale est de desservir les zones résidentielles et de donner accès aux propriétés. La classe des routes locales est divisée en différents niveaux, sur la base de critères tels que la situation géographique (milieu rural ou milieu urbain), le rôle de liaison entre différentes localités, etc. En principe, les routes locales sont reliées aux routes collectrices ou aux artères. Les intersections sont gérées par des arrêts.
	Artère	Les artères sont des voies permettant la circulation de transit sur une longue distance ou la desserte de propriétés adjacentes. Elles comprennent des routes dont la chaussée comprend souvent quatre voies, les intersections sont souvent gérées par des feux de circulation, les circuits principaux d'autobus y circulent et ce sont des liens entre différents quartiers d'une agglomération.
	Rue piétonne	Segment routier, habituellement fermé à la circulation automobile, qui permet au minimum la circulation piétonne et possiblement celle des vélos et des véhicules d'urgence.

Nom de l'attribut	Définition de l'attribut									
	Liaison maritime		Lien maritime entre deux réseaux routiers, de part et d'autre d'un cours d'eau.							
	Sans classe		Chemin ou accès (sans classe fonctionnelle officielle) qui est généralement non-autorisé pour la circulation automobile (Demi-tour non-autorisé, accès à des installations du MTMD, aire de contrôle SAAQ, voie réservée en site propre, aire de vérification des freins, lit d'arrêt, etc.)							
Vitesse	Vitesse couvrant la majeure partie du segment et couvrant la période scolaire si applicable. La valeur représente la vitesse affichée, soit la vitesse inscrite sur le panneau de signalisation avec fond blanc ou prescrite sur fond jaune, ou une vitesse extrapolée (traverse maritime).									
	Domaine : S. O.									
VitesseHor	Description des zones où il y a une vitesse variable selon un horaire.									
	Domaine :									
	Valeur	Description								
	1	Zone scolaire en tout temps								
	2	Zone parc								
	3	Zone scolaire 30 km/h – 7 h à 17 h – lundi à vendredi – septembre à juin								
	4	Zone scolaire 30 km/h – 7 h à 18 h – lundi à vendredi – septembre à juin								
	5	Zone scolaire 50 km/h – 7 h à 17 h – lundi à vendredi – septembre à juin								
	6	Zone scolaire 30 km/h – 7 h à 18 h – lundi à vendredi – août à juin								
	7	Zone scolaire 30 km/h – 7 h 30 à 17h – Jours d'école								
	8	Zone scolaire 30 km/h – 6 h 30 à 18 h 30 – lundi à vendredi – août à juin								
	9	30 km/h – 15 juin au 15 septembre								
	10	Zone scolaire 30 km/h sur panneau clignotant								
	11	Zone scolaire : 1 <sup>er</sup> septembre au 24 juin								
	12	Rue fermée – Jours d'école								
13	Zone scolaire 30 km/h – 8 h à 17 h – lundi à vendredi – septembre à juin									
14	Zone scolaire 30 km/h – 7 h à 18 h – septembre à juin									
VitesseMul	Vitesse applicable en dehors de la période scolaire et/ou ne couvrant pas la majeure partie du segment.									
	Domaine : Limite de vitesse sur une fraction minoritaire du segment									
	20	30	40	50	60	70	80	90	100	
Direction	Sens de circulation du segment routier.									
	Valeur	Description								
	0	Bidirectionnel								
	1	Sens unique (sens de numérisation)								
	2	Sens unique (sens inverse de numérisation)								
	3	Accessible uniquement aux véhicules de service								
	4	Accessible uniquement à vélo ou à pied								
	5	Accessible uniquement à pied								
	6	Voie réservée aux autobus								
	7	Voie réservée aux camions								
	8	Interdiction aux autobus								

Nom de l'attribut	Définition de l'attribut	
IntVirGa	Interdiction de virage à gauche sur le segment routier.	
	<b>Valeur</b>	<b>Description</b>
	0	Aucune interdiction
	1	Interdiction (sens de la numérisation)
	2	Interdiction (sens inverse de la numérisation)
	3	Interdiction (dans les deux sens)
	4	Interdiction avec horaire (sens de la numérisation)
	5	Interdiction avec horaire (sens inverse de la numérisation)
	6	Interdiction avec horaire (deux sens)
	7	Obligation de tourner à droite (sens de la numérisation)
	8	Obligation de tourner à droite (sens inverse de la numérisation)
IntVirDr	Interdiction de virage à droite sur le segment routier (en tout temps)	
	<b>Valeur</b>	<b>Description</b>
	0	Aucune interdiction
	1	Interdiction (sens de la numérisation)
	2	Interdiction (sens inverse de la numérisation)
	3	Interdiction (dans les deux sens)
	4	Interdiction avec horaire (sens de la numérisation)
	5	Interdiction avec horaire (sens inverse de la numérisation)
	6	Interdiction avec horaire (deux sens)
	7	Obligation de tourner à gauche (sens de la numérisation)
	8	Obligation de tourner à gauche (sens inverse de la numérisation)
ReglMun	Numéro de règlement municipal pour la livraison locale	
	<b>Domaine</b> : S. O.	
DateAppr	Date d'approbation du règlement de livraison locale par le MTMD	
	<b>Domaine</b> : S. O.	
CodeClasse	Code numérique de la classe de camionnage	
	<b>Valeur</b>	<b>Description</b>
	1	Transit (permis)
	2	Restreint
	3	Interdit (sauf livraison locale)
	4	Non classifié
	6	Interdit en tout temps
	9	Partiellement interdit
DescClasse	Description de la classe de camionnage	
	<b>Domaine</b> : S. O. (voir description des valeurs de CodeClasse)	
Remarques	Remarques/descriptions jugées utiles	
	<b>Domaine</b> : S. O.	
IntDebJrM	Jour et mois du début de l'interdiction pour la livraison locale	
	<b>Domaine</b> : S. O.	
IntDebHre	Heure du début de l'interdiction pour la livraison locale	
	<b>Domaine</b> : S. O.	
IntFinJrM	Jour et mois de la fin de l'interdiction pour la livraison locale	
	<b>Domaine</b> : S. O.	
IntFinHre	Heure de la fin de l'interdiction pour la livraison locale	
	<b>Domaine</b> : S. O.	

Nom de l'attribut	Définition de l'attribut
CDDReglMun	Numéro du règlement municipal pour une restriction de charges, dimensions et essieux <b>Domaine</b> : S. O.
CDDDateAppr	Date d'approbation du règlement de restrictions par le MTMD <b>Domaine</b> : S. O.
CDEssieu	Nombre d'essieux du camion à partir duquel il est interdit de circuler <b>Domaine</b> : S. O.
CDLongueur	Longueur (mètres) du camion à partir de laquelle il est interdit de circuler <b>Domaine</b> : S. O.
CDDDebJrM	Jour et mois du début de la restriction des charges, dimensions et essieux <b>Domaine</b> : S. O.
CDDDebHre	Heure du début de la restriction des charges, dimensions et essieux <b>Domaine</b> : S. O.
CDFinJrM	Jour et mois de la fin de la restriction des charges, dimensions et essieux <b>Domaine</b> : S. O.
CDFinHre	Heure de la fin de la restriction des charges, dimensions et essieux <b>Domaine</b> : S. O.

Table AQ_STRUCTURES				AQdirection
Nom	Type de données	Taille du champ	Doublons autorisés	Exemple
IdStruct	Texte	32	NON	1cbe2257c4df36bee05358f2298ed5fe
Version	Texte	10	Oui	AQ20110601
NoMTQ	Texte	32	Oui	14661C
IdRte	Texte	32	NON	dcc6d3bd984042babad1d11321f9a5dc
StructNom	Texte	40	Oui	Échangeur Turcot
ObstacNom	Texte	40	Oui	Fleuve Saint-Laurent
StructType	Texte	40	Oui	Pont d'étalement
StructLong	Numérique	Réel double	Oui	1000
NivEtag	Numérique	Entier long	Oui	1

Nom de l'attribut	Définition de l'attribut	
IdStruct	Identifiant unique de la structure	
	<b>Domaine</b> : S. O.	
Version	Identifiant de version	
	<b>Domaine</b> : Correspond à la date de diffusion selon le format AAAAMMJJ de la version.	
NoMTQ	Identifiant de la structure (MTQ)	
	<b>Domaine</b> : S. O.	
IdRte	Identifiant unique du segment de route AQ associé à la structure	
	<b>Domaine</b> : S. O.	
StructNom	Nom de la structure sur laquelle passe le tronçon de route. Ce sont les noms officiels de la Commission de toponymie, lorsqu'ils existent.	
	<b>Domaine</b> : S. O.	
ObstacNom	Nom de l'obstacle principal enjambé par la structure sur laquelle passe le tronçon de route. Le pont de Québec passe par-dessus le fleuve Saint-Laurent, le nom de l'obstacle est donc « fleuve Saint-Laurent ».	
	<b>Domaine</b> : S. O.	
StructType	Type de structure.	
	<b>Domaine</b> :	
	<b>Valeur</b>	<b>Description</b>
	Gabarit de hauteur libre	Petit ouvrage installé à l'entrée de certaines structures afin d'afficher la hauteur libre et d'empêcher l'accès aux véhicules excédant la limite permise.
	Passage pour minerai	Ouvrage qui permet le transport de minerai au-dessus d'une route.
	Passage pour pipeline	Ouvrage qui permet le transport sous-pression de matières fluides (liquides, gaz, mélanges polyphasiques) au-dessus d'une route.
	Passerelle piétonnière	Ouvrage réservé aux piétons qui permet de traverser au-dessus d'une route ou d'une voie ferroviaire.
	Passerelle piétonnière et cycliste	Ouvrage réservé aux piétons et aux cyclistes qui permet de traverser au-dessus d'une route ou d'une voie ferroviaire.
	Pont couvert	Pont dont la structure surmontant le tablier est faite de poutres de bois, parfois de tiges métalliques, doté de parois et d'un toit en bois qui protègent la chaussée.
	Pont ferroviaire	Ouvrage qui supporte des voies ferroviaires et qui permet le passage de trains au-dessus d'une route.
	Pont ferroviaire (abandonné) / piéton	Ouvrage anciennement utilisé pour le transport ferroviaire qui permet aux piétons de traverser au-dessus d'une route. Les voies ferrées ont généralement été démantelées de l'ouvrage.
	Ponceau	Ouvrage servant de petit pont, constitué d'au moins un tuyau transversal généralement fait en béton ou en métal qu'on recouvre de gravier ou d'autres matériaux, qui permet à l'eau de ruissellement de s'écouler sous une route, une voie ferrée ou toute autre structure.
	Pont	Ouvrage qui permet de relier deux routes de part et d'autre d'un obstacle.
	Pont à étage	Ouvrage qui permet à une route de passer au-dessus d'une autre route sans la croiser.
	Tunnel	Galerie souterraine destinée au passage d'une voie de communication (sous un cours d'eau, un bras de mer; à travers une élévation de terrain).

## Adresses Québec – Guide de l'utilisateur.....AQdirection

Nom de l'attribut	Définition de l'attribut
StructLong	Longueur de la structure en millimètres (mm)
	<b>Domaine</b> : S. O.
NivEtage	La valeur pour le niveau d'étagement d'une structure indique le nombre de routes que la structure surmonte incluant les routes se trouvant sur d'autres structures.
	<b>Domaine</b> : S. O.

Table AQ_ROUTES_CHEV				AQdirection
Nom	Type de données	Taille du champ	Doublons autorisés	Exemple
Version	Texte	10	Oui	AQ20110601
IdRte	Texte	32	Oui	dcc6d3bd984042babad1d11321f9a5dc
NoRte	Numérique	Entier long	Oui	138

Nom de l'attribut	Définition de l'attribut
Version	Identifiant de version
	<b>Domaine</b> : Correspond à la date de diffusion selon le format AAAAMMJJ de la version.
IdRte	Identifiant unique du segment de route AQ associé aux routes chevauchantes
	<b>Domaine</b> : S. O.
NoRte	Numéro de route du tronçon routier chevauchant
	<b>Domaine</b> : S. O.

Table AQ_REPERES_KM				AQdirection
Nom	Type de données	Taille du champ	Doublons autorisés	Exemple
IdRepere	Numérique	Réel double	NON	10
NoRte	Texte	5	Oui	00020
AffichNb	Numérique	Réel double	Oui	325
AffichKm	Texte	10	Oui	km 325
IndEntier	Texte	3	Oui	Non
NomRte	Texte	80	Oui	Route 117
Direction	Texte	20	Oui	Nord
Vocation	Texte	30	Oui	Routière
NomMun	Texte	75	Oui	Chelsea
CodeMun	Texte	6	Oui	82025
DGT	Texte	2	Oui	65
CS	Texte	2	Oui	09
CoordX	Numérique	Réel double	Oui	69,742063
CoordY	Numérique	Réel double	Oui	47,59713
InfoSuppl	Texte	50	Oui	
DatDebAppl	Texte	10	Oui	20081028
DateModif	Texte	10	Oui	20170410
CodeModif	Texte	3	Oui	MG
DatFinAppl	Texte	10	Oui	20190926
Version	Texte	12	Oui	20230326

Nom de l'attribut	Définition de l'attribut	
IdRepere	Identifiant unique du repère kilométrique	
	Domaine : S. O.	
NoRte	Numéro de la route où est installé le repère kilométrique	
	Domaine : S. O.	
AffichNb	Kilométrage du repère sans la mention « km »	
	Domaine : S. O.	
AffichKm	Inscription sur le panneau du repère kilométrique	
	Domaine : S. O.	
IndEntier	Indique si le repère est un nombre entier (« Oui », « Non » pour un repère avec décimale)	
	<b>Valeur</b>	<b>Description</b>
	Oui	Le repère est un nombre entier.
	Non	Le repère n'est pas un nombre entier.
NomRte	Nom de la route	
	Domaine : S. O.	
Direction	Direction sur les chaussées séparées par rapport à l'orientation générale de la route. *Les repères kilométriques qui sont installés au centre des deux chaussées séparées (sur un Jersey ou sur un terre-plein étroit) indiquent les deux directions, puisqu'ils sont visibles pour les deux sens de la circulation.	
	Domaine : S. O.	
Vocation	Vocation du repère kilométrique (routière, quad, motoneige, vélo, récréative)	
	Domaine : S. O.	
NomMun	Nom de la municipalité où est installé le repère kilométrique	
	Domaine : S. O.	
CodeMun	Code de la municipalité où est installé le repère kilométrique	
	Domaine : S. O.	
DGT	Direction générale territoriale responsable du repère (gestion de la route)	
	Domaine : S. O.	
CS	Centre de services responsable du repère (gestion de la route)	
	Domaine : S. O.	
CoordX	Longitude-Coordonnée géographique X (Long-Lat)	
	Domaine : S. O.	
CoordY	Latitude-Coordonnée géographique Y (Long-Lat)	
	Domaine : S. O.	
InfoSuppl	Remarque ou information complémentaire	
	Domaine : S. O.	
DatDebAppl	Date de début d'application dans la base de données	
	Domaine : S. O.	
DateModif	Date de modification (localisation ou information descriptive)	
	Domaine : S. O.	
CodeModif	Code de modification du repère kilométrique (modification attributaire, géométrique ou les deux)	
	Domaine : S. O.	
DatFinAppl	Date de fin d'application	
	Domaine : S. O.	
Version	Date de la version	
	Domaine : S. O.	

Table AQ_SORTIES_AUTOROUTES				AQdirection
Nom	Type de données	Taille du champ	Doublons autorisés	Exemple
IdSortie	Numérique	Entier court	NON	14
Version***	Texte	8	Oui	20230326
NoRoute	Texte	8	Oui	00010
RtssRte	Texte	14	Oui	0001001008000D
RtssBret	Texte	14	Oui	000050105231A0
CIFonct	Texte	11	Oui	Autoroute
Direction	Texte	1	Oui	N
NoSortie	Texte	5	Oui	21
TypeSort	Texte	17	Oui	Bidirectionnelle
MessagPan	Texte	225	Oui	Old Chelsea, Tenaga
CodeMun	Texte	5	Oui	82025
NomMun	Texte	75	Oui	Chelsea
DG	Texte	2	Oui	53
DT	Texte	2	Oui	89
CS	Texte	2	Oui	07
DatDebAppl	Texte	10	Oui	20081028
DateModif	Texte	10	Oui	20190926
DatFinAppl	Texte	10	Oui	20191026

Nom de l'attribut	Définition de l'attribut
IdSortie	Identifiant unique de la sortie <b>Domaine</b> : S. O.
Version	Date de la version <b>Domaine</b> : S. O.
NoRoute	Numéro de route du segment routier associé à la sortie <b>Domaine</b> : S. O.
RtssRte	Route/Tronçon/Section/Sous-Route (RTSS) de la route au début de la bretelle de sortie <b>Domaine</b> : S. O.
RtssBret	RTSS de la bretelle de sortie <b>Domaine</b> : S. O.
CIFonct	Classe fonctionnelle de la route <b>Domaine</b> : S. O.
Direction	Direction (N.-S.-E.-O.) de la route associée à la bretelle de sortie <b>Domaine</b> : N S E O
NoSortie	Numéro de la sortie <b>Domaine</b> : S. O.
TypeSort	Indique si la sortie est unidirectionnelle ou bidirectionnelle. <b>Domaine</b> : Bidirectionnelle Unidirectionnelle
MessagPan	Message relatif à la sortie inscrit sur le panneau de supersignalisation <b>Domaine</b> : S. O.
CodeMun	Code géographique de la municipalité <b>Domaine</b> : S. O.

Nom de l'attribut	Définition de l'attribut
NomMun	Nom de la municipalité
	<b>Domaine</b> : S. O.
DG	Numéro de la direction générale MTQ où est situé le téléphone
	<b>Domaine</b> : S. O.
DT	Numéro de la direction territoriale MTQ où est situé le téléphone
	<b>Domaine</b> : S. O.
CS	Numéro du centre de services MTQ où est situé le téléphone
	<b>Domaine</b> : S. O.
DatDebappl	Date de création dans la base de données
	<b>Domaine</b> : S. O.
DateModif	Date de modification descriptive dans la base de données
	<b>Domaine</b> : S. O.
DatFinAppl	Date de fin dans la base de données
	<b>Domaine</b> : S. O.





### **Description**

AQgéopostal est réalisé en collaboration avec l'Institut de la statistique du Québec (ISQ) à partir des données d'Adresses Québec.

Il s'agit d'un produit de géolocalisation des codes postaux par découpages territoriaux du Québec, tels que municipalités, MRC, régions administratives, circonscriptions électorales provinciales et fédérales, aires de diffusion, etc.

AQgéopostal permet l'exploitation des fichiers de données administratives et d'enquêtes statistiques en établissant le lien entre le code postal et les découpages géographiques de base du Québec sans passer par un outil de type système d'information géographique (SIG). Les tables de données en format texte sont directement importables dans les outils statistiques courants.

### **Formats offerts**

- Texte à largeur de champ fixe (TXT)
- SAS/STAT (SAS)

### **Cycle de mises à jour**

Trimestriel (au milieu de janvier, avril, juillet et octobre)

*Note : Un guide plus détaillé accompagne la donnée, lors du téléchargement.*

**Produit : AQgéopostal**

**Base de données : AQ\_GEOPOSTAL**

<b>Description :</b>	Fichier texte brut
<b>Tables :</b>	<b>Description :</b>
<b>CP_TERRITOIRES</b>	Fichier de localisation des codes postaux produit à partir des points d'adresses d'AQgéobâti en relation avec les territoires d'AQ_GEOPOSTAL_DECOUPIAGES. Disponible en format texte à largeur de champ fixe.
<b>CP_TERRITOIRES_RETRAITS</b>	Fichier de localisation des codes postaux retirés (qui ne sont plus utilisés) produit à partir des points d'adresses d'AQgéobâti en relation avec les territoires d'AQ_GEOPOSTAL_DECOUPIAGES. Disponible en format texte à largeur de champ fixe.

Table CP_TERRITOIRES et CP_TERRITOIRES_RETRAITS					AQgéopostal
Nom	Type de données	Taille du champ	Démarrage (fichier texte)	Doublons autorisés	Exemple
CPCGADIDU	Texte	25	1	NON	G0A4V0_23027_24230696
CP	Texte	6	26	Oui	G0A4V0
NB_UNIT_AD	Numérique	4	32	Oui	1
R	Numérique	4	36	Oui	1
V	Numérique	4	40	Oui	1
C	Numérique	4	44	Oui	1
D	Numérique	4	48	Oui	1
I	Numérique	4	52	Oui	1
ND	Numérique	4	56	Oui	1
NB_UNIT_CP	Numérique	4	60	Oui	1209
PRC_REP	Numérique	9	64	Oui	0,082713
CP_PAR_MUN	Numérique	1	73	Oui	2
CO_MUN	Texte	5	74	Oui	23027
DES_MUN	Texte	2	79	Oui	V
NOM_MUN	Texte	65	81	Oui	Québec
CO_ARR	Texte	7	146	Oui	REQ06
CO_MRC	Texte	3	153	Oui	23
NOM_MRC	Texte	50	156	Oui	Québec
CO_RA	Texte	2	206	Oui	03
NOM_RA	Texte	35	208	Oui	Capitale-Nationale
ADIDU	Texte	8	243	Oui	24230696
CO_SDR	Texte	7	251	Oui	2423027
NOM_SDR	Texte	70	258	Oui	Québec
GENRE_SDR	Texte	3	328	Oui	V
CO_RMR_AR	Texte	5	331	Oui	421
GENRE_RMR	Texte	3	336	Oui	B
NOM_RMR_AR	Texte	50	339	Oui	Québec
CO_CLSC	Texte	5	389	Oui	03131
NOM_CLSC	Texte	40	394	Oui	Loretteville--Val-Bélair
CO_CEP	Texte	3	434	Oui	613

Table CP_TERRITOIRES et CP_TERRITOIRES_RETRAITS					AQgéopostal
Nom	Type de données	Taille du champ	Démarrage (fichier texte)	Doublons autorisés	Exemple
NOM_CEP	Texte	30	437	Oui	Chauveau
CO_CEF	Texte	5	467	Oui	24045
NOM_CEF	Texte	55	472	Oui	Louis-Saint-Laurent
CO_CSF	Texte	3	527	Oui	732
NOM_CSF	Texte	35	530	Oui	CS de la Capitale
CO_CSA	Texte	3	565	Oui	881
NOM_CSA	Texte	25	568	Oui	CS Central Québec
CO_CSSP	Texte	3	593	Oui	759
NOM_CSSP	Texte	25	596	Oui	Crie
CO_DJ	Texte	2	621	Oui	20
NOM_DJ	Texte	20	623	Oui	Québec
CO_PROVNAT	Texte	3	643	Oui	C
NM_PROVNAT	Texte	35	646	Oui	Les Laurentides méridionales
CO_REGNAT	Texte	3	681	Oui	C09
NOM_REGNAT	Texte	51	684	Oui	Massif du lac Jacques-Cartier
LAT	Numérique	10	735	Oui	46,8624
LONG	Numérique	10	745	Oui	-71,3549
SOURCE	Texte	12	755	Oui	AQ20150901
CRE_DATE	Texte	8	767	Oui	20150901
RET_DATE	Texte	8	775	Oui	20150901

Nom de l'attribut	Définition de l'attribut
CPCGADIDU	Identifiant unique créé par l'ISQ. Il est le résultat de la concaténation du code postal, du code de la municipalité et du code de l'aire de diffusion. <b>Domaine</b> : S. O.
CP	Code postal. Code alphanumérique, au format ANA NAN, établi par la Société canadienne des postes pour le traitement (tri et distribution) du courrier. <b>Domaine</b> : S. O.
NB_UNIT_AD	Nombre d'unités de logement par aire de diffusion et par code postal. <b>Domaine</b> : S. O.
R	Résidentiel. Nombre d'unités de catégorie résidentielle par aire de diffusion pour le code postal <b>Domaine</b> : S. O.
V	Villégiature. Nombre d'unités de catégorie résidentielle par aire de diffusion pour le code postal <b>Domaine</b> : S. O.
C	Commercial. Nombre d'unités de catégorie résidentielle par aire de diffusion pour le code postal <b>Domaine</b> : S. O.
D	Industriel. Nombre d'unités de catégorie résidentielle par aire de diffusion pour le code postal <b>Domaine</b> : S. O.
I	Institutionnelle. Nombre d'unités de catégorie résidentielle par aire de diffusion pour le code postal <b>Domaine</b> : S. O.
ND	Inconnue. Nombre d'unités de catégorie résidentielle par aire de diffusion pour le code postal <b>Domaine</b> : S. O.
NB_UNIT_CP	Nombre total d'unités de logement par code postal. <b>Domaine</b> : S. O.
PRC_REP	Pourcentage de répartition du code postal par aire de diffusion. Permet de déterminer la proportion de logements associés à un code postal se trouvant dans la même aire de diffusion. Permet d'obtenir de l'information supplémentaire sur la représentativité d'un code postal partagé entre plusieurs aires de diffusion (ou tout autre découpage en fusionnant les enregistrements identiques et en additionnant le pourcentage de répartition). <b>Domaine</b> : S. O.
CP_PAR_MUN	Partage du code postal par municipalité. L'indicateur présente le nombre de municipalités dans lesquelles un code postal peut être utilisé. <b>Domaine</b> : S. O.
CO_MUN	Code géographique du Québec. Code numérique identifiant chacune des municipalités et chacun des territoires équivalents du Québec. Émis par l'ISQ. <b>Domaine</b> : S. O.

## Adresses Québec – Guide de l'utilisateur.....AQgéopostal

Nom de l'attribut	Définition de l'attribut			
DES_MUN	Statut juridique de la municipalité			
	Valeur	Description	Valeur	Description
	C	Cité	NO	Territoire non organisé
	V	Ville	VC	Municipalité de village cri
	VL	Municipalité de village	VK	Municipalité de village naskapi
	P	Municipalité de paroisse	VN	Municipalité de village nordique
	CT	Municipalité de canton	EI	Établissement indien
	CU	Municipalité de canton uni	TC	Terres réservées aux Cris
	G	Territoire non organisé géographique	TK	Terres réservées aux Naskapis
	M	Municipalité	TI	Terre de la catégorie I pour les Inuits
	R	Réserve indienne		
NOM_MUN	Nom officiel de la municipalité locale ou du territoire équivalent.			
	Domaine : S. O.			
CO_ARR	Code d'arrondissement municipal (s'il y a lieu).			
	Domaine : S. O.			
CO_MRC	Code de la MRC ou du territoire équivalent.			
	Domaine : S. O.			
NOM_MRC	Nom de la MRC ou du territoire équivalent.			
	Domaine : S. O.			
CO_RA	Code de la région administrative.			
	Domaine : S. O.			
NOM_RA	Nom de la région administrative.			
	Domaine : S. O.			
ADIDU	Code de l'aire de diffusion. Composé du code de la province à deux chiffres, du code de la division du recensement à deux chiffres et du code de l'aire de diffusion à quatre chiffres. Source : Statistiques Canada			
	Domaine : S. O.			
CO_SDR	Code de la subdivision de recensement. Source : Statistiques Canada			
	Domaine : S. O.			
NOM_SDR	Nom de la subdivision de recensement. Source : Statistiques Canada			
	Domaine : S. O.			
GENRE_SDR	Genre de subdivision de recensement. Source : Statistiques Canada			
	Domaine : S. O.			
CO_RMR_AR	Code de la région métropolitaine de recensement ou de l'agglomération de recensement. Source : Statistiques Canada			
	Domaine : S. O.			
GENRE_RMR	Genre de la région métropolitaine de recensement ou de l'agglomération de recensement. Source : Statistiques Canada			
	Valeur	Description		
	B	Région métropolitaine de recensement		
	D	Agglomération de recensement sans secteur de recensement		
NOM_RMR_AR	K	Agglomération de recensement subdivisée en secteurs de recensement		
	Nom de la région métropolitaine de recensement ou de l'agglomération de recensement. Source : Statistiques Canada			
	Domaine : S. O.			

Nom de l'attribut	Définition de l'attribut
CO_CLSC	Code de CLSC (centre local de services communautaires). Source : MSSS
	<b>Domaine</b> : S. O.
NOM_CLSC	Nom de CLSC (centre local de services communautaires). Source : MSSS
	<b>Domaine</b> : S. O.
CO_CEP	Code de CEP (circonscription électorale provinciale). Source : Élections Québec
	<b>Domaine</b> : S. O.
NOM_CEP	Nom de CEP (circonscription électorale provinciale). Source : Élections Québec
	<b>Domaine</b> : S. O.
CO_CEF	Code de CEF (circonscription électorale fédérale). Source : Élections Canada
	<b>Domaine</b> : S. O.
NOM_CEF	Nom de CEF (circonscription électorale fédérale). Source : Élections Canada
	<b>Domaine</b> : S. O.
CO_CSF	Code de CSF (commission scolaire francophone). Source : MEQ
	<b>Domaine</b> : S. O.
NOM_CSF	Nom de CSF (commission scolaire francophone). Source : MEQ
	<b>Domaine</b> : S. O.
CO_CSA	Code de CSA (commission scolaire anglophone). Source : MEQ
	<b>Domaine</b> : S. O.
NOM_CSA	Nom de CSA (commission scolaire anglophone). Source : MEQ
	<b>Domaine</b> : S. O.
CO_CSSP	Code de CSSP (commission scolaire à statut particulier). Source : MEQ
	<b>Domaine</b> : S. O.
NOM_CSSP	Nom de CSSP (commission scolaire à statut particulier). Source : MEQ
	<b>Domaine</b> : S. O.
CO_DJ	Code du district judiciaire. Source : SDA socio
	<b>Domaine</b> : S. O.
NOM_DJ	Nom du district judiciaire. Source : SDA socio
	<b>Domaine</b> : S. O.
CO_PROVNAT	Code de province naturelle (unité spatiale de grande superficie faisant partie du cadre écologique de référence). Source : MELCCFP
	<b>Domaine</b> : S. O.
NM_PROVNAT	Nom de province naturelle (unité spatiale de grande superficie faisant partie du cadre écologique de référence). Source : MELCCFP
	<b>Domaine</b> : S. O.
CO_REGNAT	Code de région naturelle (unité spatiale de niveau 2 du cadre écologique de référence située à l'intérieur d'une province). Source : MELCCFP
	<b>Domaine</b> : S. O.
NM_REGNAT	Nom de région naturelle (unité spatiale de niveau 2 du cadre écologique de référence située à l'intérieur d'une province). Source : MELCCFP
	<b>Domaine</b> : S. O.
LAT	Latitude (coordonnées géographiques associées au centre de gravité du code postal).
	<b>Domaine</b> : S. O.
LONG	Longitude (coordonnées géographiques associées au centre de gravité du code postal).
	<b>Domaine</b> : S. O.
SOURCE	Identification de la version des données d'Adresses Québec utilisée pour la création des tables CP_TERRITOIRES et CP_TERRITOIRES_RETRAITS.
	<b>Domaine</b> : S. O.



## Annexe 1 : Historique des modifications survenues avant 2020

Version	Description	Date
2.40	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ajout de la section sur le produit AQRéseau+</li> <li>Modifications de la section <i>Gamme de produits</i></li> <li>Modifications de la section <i>Informations générales</i></li> </ul>	2015.05.19
2.41	<ul style="list-style-type: none"> <li>Modification de la taille du champ Statut (de 1 à 3) des tables AQ_ROUTES, AQ_ROUTES_DETROUTES de AQpro, AQ_ADRESSES et AQ_ADRESSES_DETROUTES de AQgéobâti</li> <li>Modification du domaine de valeurs du champ Statut dans AQpro et AQgéobâti.</li> </ul>	2015.10.15
2.42	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ajout de la section du produit AQgéopostal</li> <li>Ajustement de la page sur la gamme de produits</li> </ul>	2015.12.02
2.43	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ajustement dans la section Sigles et abréviations</li> <li>Ajustement dans la section AQgéopostal</li> <li>Ajustement de la section AQRéseau+</li> </ul>	2016.03.09
2.44	<ul style="list-style-type: none"> <li>Correction du modèle relationnel</li> <li>Modification de la définition du code MOD dans AQgéobâti</li> <li>Ajout de deux attributs à la couverture des Repères Km</li> <li>Ajustement de la largeur des colonnes dans AQgéopostal</li> </ul>	2016.11.24
2.45	<ul style="list-style-type: none"> <li>Retrait du format Géomédia Access de l'offre de produits Adresses Québec</li> <li>Ajouts de formats offerts aux pages de présentation de chacun des produits</li> <li>Modifications au modèle relationnel</li> <li>Ajout des attributs <i>IdRte</i> et <i>CoteRte</i> aux tables AQ_ADRESSES et AQ_ADRESSES_DETROUTES du produit AQgéobâti</li> <li>Ajout de l'attribut <i>IdRepereTQ</i> à la table AQ_REPERES_KM du produit AQdirection</li> <li>Ajout de l'attribut <i>IdSortieTQ</i> à la table AQ_SORTIES_AUTOROUTES du produit AQdirection</li> </ul>	2017.05.24
2.46	<ul style="list-style-type: none"> <li>Modifications de la section AQRéseau+ (nouveau)                             <ul style="list-style-type: none"> <li>Fréquence de diffusion du produit revue</li> <li>Domaines de valeurs pour toutes les classes d'objets</li> <li>Identification des chemins des grandes propriétés privées</li> <li>Identification des chemins multiusages</li> <li>Diffusion d'attributs de classification des segments de source DGIG</li> <li>Diffusion de l'année de classification des segments de source DGIG</li> <li>Diffusion des numéros de chemins multiusages</li> <li>Diffusion des attributs du caractère carrossable des chemins</li> <li>Diffusion des liaisons maritimes de type transport de marchandise</li> <li>Diffusion des entités du transport aérien</li> <li>Diffusion du sentier de motoneige de la Route blanche</li> </ul> </li> </ul>	
2.47	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ajustement au texte pour les Repères kilométriques</li> <li>Ajustement à l'acronyme pour transport Québec (MTMDET)</li> <li>Ajustement à la note sur le cycle de mises à jour d'AQRéseau+</li> <li>Ajout de la définition de l'attribut <i>nomnavcana</i> dans AQRéseau+</li> </ul>	
2.48	<ul style="list-style-type: none"> <li>Modification du terme <i>chemins forestiers</i> par <i>chemins multiusages</i> pour l'ensemble du guide</li> <li>Suppression de la table AQ_REFERENTIEL des sections AQgé et AQpro</li> <li>Ajout du format de diffusion SAS/STAT au produit AQgéopostal</li> </ul>	2017.10.25
2.49	<ul style="list-style-type: none"> <li>Modification des définitions des chemins d'hiver et multiusages</li> </ul>	2018.03.20

Version	Description	Date
2.50	<ul style="list-style-type: none"> <li>Corrections d'acronymes de certains ministères</li> <li>AQréseau et AQréseau +                             <ul style="list-style-type: none"> <li>Tables : AQ_ROUTES                                     <ul style="list-style-type: none"> <li>Ajustement au domaine de valeurs de l'attribut ClsRte</li> <li>Ajustement au domaine de valeurs de l'attribut CaractRte</li> </ul> </li> </ul> </li> <li>AQgéo et AQpro                             <ul style="list-style-type: none"> <li>Tables : AQ_ROUTES, AQ_ROUTES_DETROUTES                                     <ul style="list-style-type: none"> <li>Ajustement au domaine de valeurs de l'attribut ClsRte</li> <li>Ajustement au domaine de valeurs de l'attribut CaractRte</li> <li>Ajout du domaine de valeurs à l'attribut Qualif</li> </ul> </li> </ul> </li> <li>AQgéobâti                             <ul style="list-style-type: none"> <li>Tables : AQ_ADRESSES, AQ_ADRESSES_DETROUTES                                     <ul style="list-style-type: none"> <li>Ajout du domaine de valeurs à l'attribut Qualif</li> <li>Modification au format de l'attribut NoLot</li> <li>Ajout de l'attribut Etat</li> </ul> </li> </ul> </li> <li>AQdirection                             <ul style="list-style-type: none"> <li>Tables : AQ_PARCOURS                                     <ul style="list-style-type: none"> <li>Ajustement au domaine de valeurs de l'attribut ClsRte</li> <li>Ajout d'attributs (2) pour les limites de vitesse</li> <li>Ajout d'attributs de camionnage (20)</li> <li>Ajustement du domaine de valeurs de l'attribut Direction</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>	2018.11.26
2.51	<ul style="list-style-type: none"> <li>Modification à la définition des suffixes d'adresses</li> </ul>	2019.03.01
2.52	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ajout d'une nouvelle source de données pour AQréseau+ : Sépaq</li> <li>AQréseau, AQréseau+, AQgéo et AQpro                             <ul style="list-style-type: none"> <li>Ajustement de la largeur de l'attribut ClsRte de 45 à 50</li> <li>Ajout de la valeur Réseau scolaire dans l'attribut CaractRte</li> </ul> </li> <li>Correction du jeu de caractères utilisé</li> </ul>	2019.05.16
2.53	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ajustement de la largeur des attributs suivants, pour l'odonymie particulière :                             <ul style="list-style-type: none"> <li>AQgéo : table AQ_ROUTES, attributs GaOdoSpeci et DrOdoSpeci</li> <li>AQpro : table AQ_ODONYMES, attribut OdoSpeci</li> </ul> </li> <li>Ajout des attributs Statut et DateModif aux tables suivantes :                             <ul style="list-style-type: none"> <li>AQpro : tables AQ_ODONYMES et AQ_MUNICIPALITES</li> <li>AQgéobâti : table AQ_CP_ADRESSES</li> </ul> </li> <li>Ajout de l'attribut DateModif aux tables suivantes :                             <ul style="list-style-type: none"> <li>AQpro : tables AQ_ROUTES et AQ_ROUTES_DETROUTES</li> <li>AQgéobâti : tables AQ_ADRESSES et AQ_ADRESSES_DETROUTES</li> </ul> </li> <li>Ajustement du cycle de mises à jour pour le produit AQréseau+</li> </ul>	2019-09-01
2.54	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ajout d'une nouvelle classe d'entités pour AQréseau+ : classe des ponts en données ponctuelles</li> <li>Modification du cycle de diffusion pour le produit AQréseau+</li> <li>Ajout des valeurs Aire de contrôle, Aire de vérification des freins et Lit d'arrêt à l'attribut CaractRte des produits AQréseau, AQréseau+, AQgéo et AQpro</li> </ul>	2019-11-26
2.55	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ajout du format Géopackage (GPKG) à la plupart des produits</li> <li>Ajout des mentions sur les services Web à partir des routes et des adresses</li> </ul>	2020-02-20
2.55	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ajout du format Géopackage (GPKG) à la plupart des produits</li> <li>Ajout des mentions sur les services Web à partir des routes et des adresses</li> </ul>	2020-02-20
2.56	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ajout des valeurs <i>Isolée</i> et <i>Projetée</i> à l'attribut CaracAdr du produit AQgéobâti</li> </ul>	2020-09-25

## Adresses Québec – Guide de l'utilisateur.....

Version	Description	Date
2.57	<ul style="list-style-type: none"> <li>Modification de la description du champ Gestion des produits AQRéseau, AQRéseau+, AQgéo et AQpro</li> </ul>	2020-11-06
2.58	<ul style="list-style-type: none"> <li>Retrait du format PGDB pour tous les produits : AQRéseau, AQRéseau+, AQcarto AQgéo, AQpro, AQgéobâti, AQdirection et AQgéopostal</li> <li>Ajout de la table AQ_NOLOT_ADRESSES au produit AQgéobâti</li> <li>Correction de la définition de l'attribut OdoOrien du produit AQpro</li> <li>Mise à jour de l'« Aperçu du modèle relationnel »</li> </ul>	2020-12-07
2.59	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ajout de l'annexe 1 à la fin du document pour répertorier les modifications effectuées au guide avant 2020</li> <li>Ajout de la valeur <i>Fermée</i> à l'attribut CaractRte des produits AQRéseau, AQRéseau+, AQgéo et AQpro</li> <li>Mise à jour de champs dans les tables CP_TERRITOIRES et CP_TERRITOIRES_RETRAITS du produit AQgéopostal</li> <li>Ajout du format Géopackage (GPKG) au produit AQRéseau+</li> </ul>	2021-03-03
2.60	<ul style="list-style-type: none"> <li>Modification de la longueur des attributs OdoRecNorm, OdoRecCour, OdoRecLg, OdoRecIndx, OdoTri et OdoSpeci de la table AQ_ODONYMES</li> </ul>	2021-04-08
2.61	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ajout d'une note d'information pour le produit AQgéopostal.</li> <li>Ajustement des domaines de valeurs dans les attributs des produits AQRéseau, AQRéseau+, AQcarto, AQgéo, AQpro, et AQdirection.</li> </ul>	2021-07-16
2.62	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ajout de la valeur <i>Vieux chemin</i> dans les attributs GaOdoGener et DrOdoGener de la table AQ_ROUTES pour le produit AQgéo.</li> <li>Ajout de la valeur <i>Vieux chemin</i> dans l'attribut OdoGener de la table AQ_ODONYMES du produit AQpro</li> </ul>	2021-09-13
2.63	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ajout de la valeur <i>Voie réservée véhicules autorisés</i> dans l'attribut CaractRte des produits AQRéseau, AQRéseau+, AQgéo et AQpro.</li> <li>Modification du domaine de valeur des attributs « GaParite » et « DrParite » pour les produits AQpro et AQgéo</li> </ul>	2021-11-18
2.64	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ajout de valeurs au domaine de valeur StructType de la table AQ_STRUCTURES du produit AQdirection</li> </ul>	2022-01-20
2.65	<ul style="list-style-type: none"> <li>Modification du domaine de valeur des champs « Qualif » et « Catégorie » des tables AQ_ADRESSES et AQ_ADRESSES_DETROUTES du produit AQgéobâti.</li> </ul>	2022-02-22
2.66	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ajout des tables Sentiers_motoneige_FCMQ et Sentiers_quad_FQCQ pour le produit AQRéseau+</li> </ul>	2022-03-14
2.67	<ul style="list-style-type: none"> <li>Modification de la table AQ_STRUCTURES du produit AQdirection pour une couverture de lignes</li> <li>Ajustement de la table Sentiers_motoneige_FCMQ du produit AQRéseau+</li> </ul>	2022-03-23
2.68	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ajout d'avertissements sur les tables Reseau_routier, Sentiers_motoneige_FCMQ et Sentiers_quad_FQCQ pour le produit AQRéseau+.</li> </ul>	2022-05-10
2.69	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ajout du champ TypeStruct à la table Reseau_ferroviaire pour le produit AQRéseau+.</li> </ul>	2022-06-23
2.70	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ajout du champ NOM_CLUB et NO_CLUB à la table Sentiers_quad_FQCQ pour le produit AQRéseau+.</li> </ul>	2022-11-24
2.71	<ul style="list-style-type: none"> <li>Remplacement du champ statut par le champ « acces » et champ « longpiste » renommé en longpiste2 pour la table Transport_aerien du produit AQRéseau+.</li> </ul>	2022-12-05

## Adresses Québec – Guide de l'utilisateur.....

Version	Description	Date
2.72	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mise à jour des acronymes, des sigles et des abréviations des différents ministères et organismes cités dans le guide.</li> </ul>	2023-01-30
2.73	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mise à jour de la définition du champ « NoCivqSuf » des tables AQ_ADRESSES et AQ_ADRESSES_DETROUTES du produit AQgéobâti</li> </ul>	2023-02-09
2.74	<ul style="list-style-type: none"> <li>Modification d'une valeur dans le champ « Qualif » des tables AQ_ADRESSES et AQ_ADRESSES_DETROUTES du produit AQgéobâti</li> </ul>	2023-03-23
2.75	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ajustement de la longueur du champ NoCivqSuf des tables AQ_ADRESSES et AQ_ADRESSES_DETROUTES du produit AQgéobâti</li> <li>Modifications des tables AQ_REPERES_KM et AQ_SORTIES_AUTOROUTES du produit AQdirection</li> <li>Ajout de l'attribut FQMHR dans la table Sentiers_quad_FQCQ du produit AQréseau+</li> </ul>	2023-05-17
2.76	<ul style="list-style-type: none"> <li>Retrait des attributs elevapieds et nomproprio dans la table Transport_aerien du produit AQréseau+</li> </ul>	2023-06-29
2.77	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mise à jour de définitions</li> </ul>	2023-08-21
2.78	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ajout de la table AQ_UNITES au produit AQgéobâti.</li> <li>Modification apportée au domaine de valeur de l'attribut « Etat » de la table AQ_ADRESSES.</li> </ul>	2023-09-20
2.79	<ul style="list-style-type: none"> <li>Produit AQ+ : Retrait des attributs DatDebAppl, DatModif, DatAppl de la table Reseau_ferroviaire</li> </ul>	2023-11-24
2.80	<ul style="list-style-type: none"> <li>Redirection site vers le Répertoire des services Web et données géographiques</li> </ul>	2023-12-14
	<ul style="list-style-type: none"> <li></li> </ul>	

