

RAPPORT

DU

COMMISSAIRE de la COLONISATION

ET DES MINES

DE LA

PROVINCE DE QUÉBEC

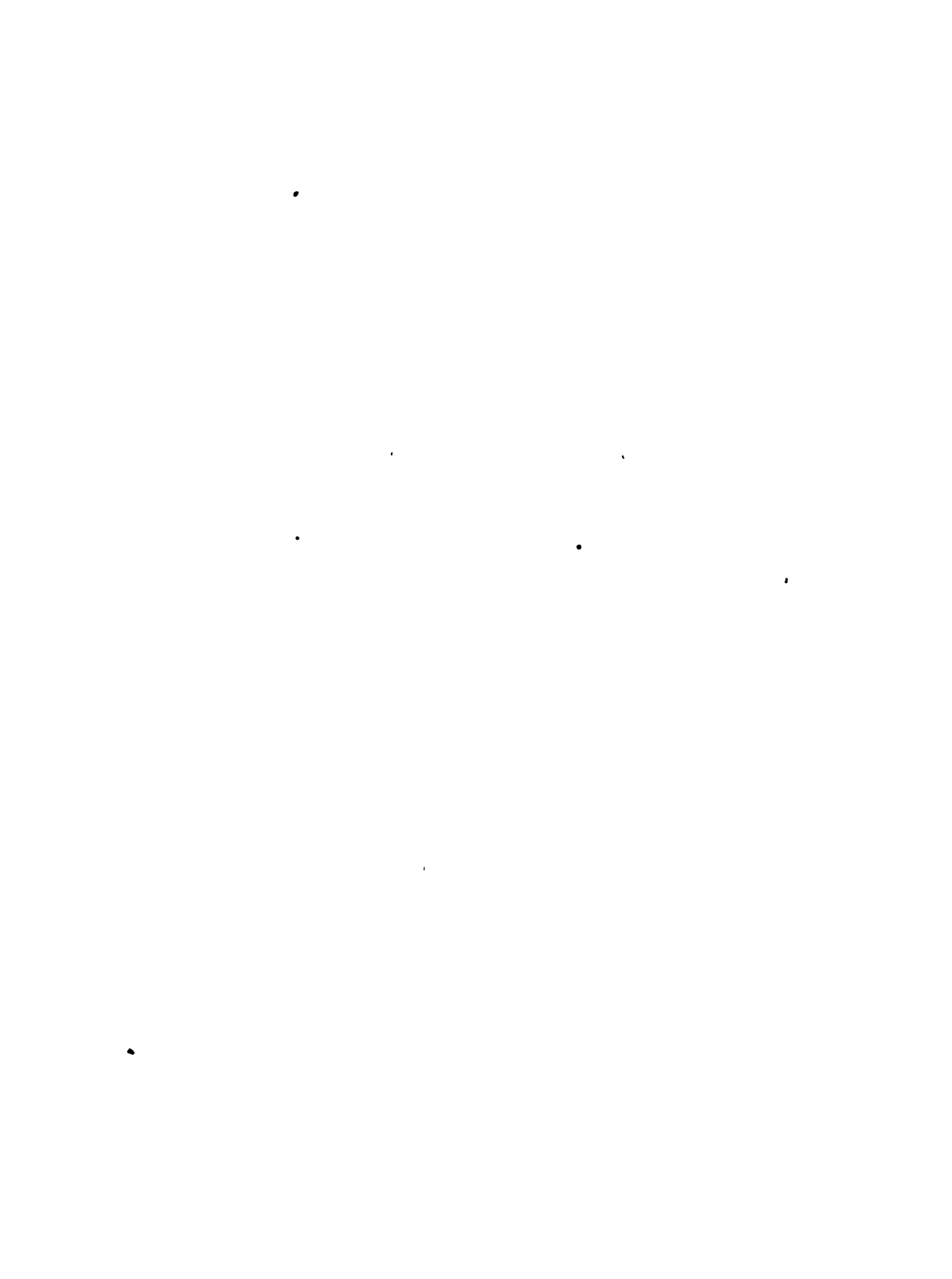
1901



QBÉBEC

IMPRIMÉ PAR CHARLES PAGEAU,
Imprimeur de Sa Très Excellente Majesté le Roi.

1902



Québec, 29 juin 1901.

L'HONORABLE LOUIS A. JETTÉ,

Lieutenant-Gouverneur de la Province de Québec.

MONSIEUR LE LIEUTENANT-GOUVERNEUR,

J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport suivant, le dernier concernant le département de la Colonisation et des Mines, lequel a été supprimé par l'acte de la Législature, 1 Ed. VII, ch. 8.

COLONISATION

Nous avons dépensé pour fins de colonisation, en y comprenant le subside des sociétés de colonisation (\$4,000.00), \$119,000.00. Nous avons fait des travaux sur 808 milles de chemin, soit 105 milles de chemin d'hiver, 223 milles convertis en chemin de roulage, sur lesquels 34 milles de pontage ou recouverts de fascines, le reste 440 milles, consistant en améliorations ou réparations de toute nature

Nous avons également construit ou réparé 15,119 pieds de ponts et ponceaux. Les intéressés ont contribué à ces travaux dans une proportion de \$10,528.31. (Voir table de récapitulation, p. 144).

Le mouvement des colons vers nos grandes régions ne s'est pas ralenti. Je puis dire même que ce mouvement s'est plutôt accru en ce qui regarde le Nord de Montréal et la vallée du Lac St-Jean. Cette dernière surtout paraît profiter dans une large mesure des avantages qu'offre la compagnie du chemin de fer de Québec et du Lac St-Jean. On sait, en effet, que les colons y voyagent gratuitement avec leurs familles s'ils vont prendre possession de leurs lots ou avec une réduction de plus de moitié s'ils vont seulement visiter les terres.

Les lignes de chemin de fer pénétrant dans les nouveaux territoires finiront par comprendre, je l'espère, qu'il y va de leur intérêt de rechercher avec autant d'empressement que possible les nombreux fils de cultivateurs surtout, et en général les colons qui cherchent à se placer. Ce sont des gens plus ou moins dénués de ressources pour la plupart, mais dont le groupement sur des terres fertiles est susceptible de magnifiques résultats, particulièrement pour les voies ferrées en ce qui concerne le trafic.

La carte de la région du Lac St-Jean à un demi mille au pouce sera terminée dans le cours de l'été. Cette carte est surtout destinée à l'usage des colons et de ceux qui s'occupent de colonisation. Nous en avons déjà de semblables pour le Lac Témiscamingue, la Rouge et La Lièvre et la Vallée de la Matapédia. Il ne manque plus que celle de la Gaspésie pour embrasser nos territoires les plus recherchés et peut-être aussi celle des lacs Squateck.

J'attire l'attention sur le petit tableau reproduit à la page 203 relative au rapatriement. On verra en faisant la comparaison avec le même tableau pour les années précédentes qu'il y a eu augmentation dans le nombre des nôtres qui sont revenus au pays, même si l'on tient compte du fait que le Rutland, le dernier chemin de fer utilisé couvre un territoire plus étendu que le Fitchburg Railroad. Cette statistique repose sur les retours opérés par une ligne de chemin de fer seulement, mais les choses ont dû se passer à peu près de la même manière sur les autres lignes. Il y aurait peut-être, en effet, une proportion à établir avec les voies ferrées traversant d'autres centres des Etats-Unis également fréquentés par les Canadiens, pour se former une idée du chiffre des rapatriés ou de la compensation que l'on peut opposer aux pertes causées par l'émigration chaque année. Ce tableau ne comprend que ceux qui rentrent au pays avec l'intention d'y demeurer.

ARPENTAGES

Le total des crédits affectés aux divers travaux d'arpentage, y compris les levés de rivière, a été de \$45,000.00. L'état No 1 (page 181) fournit un détail de l'emploi de cette somme.

Les travaux acceptés dans le cours de l'exercice représentent une dépense de \$16,268.75.

Au nombre de ces travaux figurent le lottissement de partie du canton Pinault (33,000 acres) et le renouvellement de l'arpentage de partie des cantons Biencourt et Robitaille. Le premier de ces cantons est situé sur la rivière Humqui dans le voisinage des cantons Nemtayé et Humqui, comté de Matane, les deux autres font partie de la région des lacs Squateck, et tous trois sont très propres à la culture. De fait, le canton Pinault compte déjà un bon nombre d'établissements.

CADASTRE

Le territoire cadastré, c'est-à-dire dont les plans et livres de renvoi ont été déposés dans l'année, mesure 430,440 acres et comprend 5,029 lots (tableau No 1, p. 225).

L'état No 2 (p. 226) contient le détail de l'emploi du crédit total de \$17,000.00 affecté au service.

Le rapport de M. T. Kirk rend compte des opérations du Bureau de Montréal, lesquelles consistent dans la vérification de subdivisions de lots originaires en lots de ville, principalement autour de Montréal, et en lots de village, et aussi dans la correction des erreurs signalées de temps à autres dans les comtés avoisinants.

MINES

Les rapports des officiers préposés à l'administration de ce service ne dénotent rien de saillant pour l'exercice écoulé. Cependant, s'il n'a surgi aucune exploitation nouvelle, il convient d'observer aussi qu'aucune des anciennes n'a été abandonnée, ce qui semblerait indiquer qu'elles s'affermissent peu à peu. Exception faite toutefois pour l'amiante dont les progrès sent très sensibles.

La longue période de calme que nous traversons et qui sera un jour ou l'autre suivie d'une de ces poussées propres aux opérations minières, sied bien à l'étude du fonctionnement de nos lois sur les mines. Le gouvernement ne peut, on le conçoit, encourager l'industrie en y mettant la main lui-même, mais il doit veiller à ce que le champ soit laissé aussi libre que possible aux mineurs, en rendant les transactions claires et faciles. C'est ce que l'administration avait en vue lorsqu'elle a proposé la loi adoptée à la dernière session, 1 Ed. VII, ch. 13.

Pour jeter plus de lumière sur le passé, le département avait également fait préparer un mémoire ou plutôt l'historique de la tenure de la propriété minière, à travers toutes ses phases, sous les deux dominations anglaise et française, mais bien qu'à peu près terminée cette étude n'a pu être livrée à l'impression avant la fin de l'année. Elle constituerait cependant un guide très utile au mineur et même au législateur et à l'avocat.

Le département a aussi créé, dans le cours de l'année, un bureau d'analyse à Montréal, sous la direction immédiate de M. Milton L. Hersey. Ce bureau fera, à prix réduits, l'examen des échantillons qu'on désirera lui transmettre. Le but, comme on le voit, est de provoquer un plus grand nombre d'analyses et de favoriser ainsi les découvertes.

L'inspecteur des Mines a publié une troisième monographie sur le mica. Il en existait, en effet, déjà une sur le fer chromé et une autre sur

l'or portant respectivement les dates de janvier et juin 1898. Ces monographies ont l'avantage de présenter en un tout, les renseignements déjà recueillis sur un minéral en particulier. J'ai cru que c'était un excellent moyen d'appeler l'attention sur nos ressources minières.

Les tableaux, états et documents qui suivent pour chacun des services fournissent de plus amples détails sur l'administration générale du Département.

Respectueusement soumis,

ADÉLARD TURGEON,

Commissaire.

PERSONNEL

DU DÉPARTEMENT DE LA COLONISATION ET DES MINES

HON. A. TURGEON.....	Commissaire.
SERGIUS DUFAULT.....	Assistant-Commissaire.
JULES CÔTÉ.....	Secrétaire.
ARTHUR GAGNON.....	Comptable.
J. FERD. SAVARY.....	Clerc, Branche de la Colonisation.
THOS SHEEHAN.....	“ “ “
ROSARIO GENEST.....	Dessinateur.
J. N. GASTONGUAY.....	Ing. Insp. des travaux de Colonisation.
REV. J. MARQUIS,(décédé 4 fév. 1901)..	Agent de Colonisation, Québec.
FERD. AUDET.....	Clerc “ “
L. E. CARUFEL.....	Agent de Colonisation, Montréal.
E. MARQUETTE.....	Agent d'Immigration, Montréal.
GEO. LABEL.....	“ “ Québec.
C. E. GAUVIN.....	Surintendant des Arpentages.
HENRY O'SULLIVAN.....	Inspecteur des Arpentages.
D. C. MORENCY.....	“ “
P. M. A. GENEST.....	Dessinateur.
N. V. LEFRANÇOIS.....	“
GUSTAVE RINFRET.....	“
F. O'FARREL.....	“
A. TACHÉ.....	“
LÉONIDAS GUENETTE.....	“
F. KÉROACK.....	Clerc.
W. G. WADDELL.....	Gardien des archives.
CHS CHARTRÉ.....	Secrétaire du cadastre, Québec.
G. A. VARIN.....	“ “ Montreal.
F. W. BLAIKLOCK.....	Géomètre.
F. X. GENEST.....	Inspecteur du cadastre.
L. N. DUFRESNE.....	Dessinateur.
G. B. DUTREMBLAY.....	“
J. A. ROULEAU.....	Clerc.
J. OBALSKI.....	Inspecteur des Mines.
GEO. LECOUTEUR.....	Constable.
OCTAVE DEMERS.....	Régistraire.
EDOUARD FAFARD.....	Assistant-régistraire.
ELZÉAR T. GAUVREAU.....	Clerc.
JULES SINCLAIR.....	“
ELZ. TURGEON.....	Clavigraphe.
J. A. MERCIER.....	“
AUG. JÉRÔME HUOT.....	“
ADÉLARD PATEY.....	Messenger.
JOSEPH MARCOUX.....	“
OLIVIER Fiset.....	“

COLONISATION

TABLEAU No 1

DISTRIBUTION par comtés du subside de \$115,000.00 pour chemins de Colonisation, et emploi de la somme de \$4,000.00 votée aux sociétés de colonisation pour l'exercice 1900-1901.

COMTÉS	Chemins de Colonisation		Sociétés de Colonisation. 63 Vict. Cédula B, No 75	Totaux.
	63 Vict. Cédula B. No 75	Maniac spécial du 27 nov. 1900		
1 Argenteuil.....	\$3,409 36	\$371 35		\$3,780 71
2 Arthabaska.....	895 78	41 50		937 28
3 Beauce.....	3,415 36		898 99	4,314 35
4 Belleschasse.....	4,603 53	2,089 80	100 00	6,793 33
5 Berthier.....	50 00	700 00		750 00
6 Bonaventure.....	1,135 00	4,780 12		5,915 12
7 Brome.....	692 30	7 20		699 50
8 Champlain.....	1,041 60	250 00		1,291 60
9 Charlevoix.....	1,187 65	344 09		1,531 74
10 Chicoutimi et Saguenay.....	2,802 43	3,708 83		6,511 26
11 Compton.....	819 48			819 48
12 Deux-Montagnes.....		270 00		270 00
13 Dorchester.....	1,220 22	74 00	778 85	2,073 07
14 Drummond.....	824 58	170 00		994 58
15 Gaspé.....	1,894 15	532 05		2,426 20
16 Îles de la Madeleine.....	698 21			698 21
17 Joliette.....	97 06	494 06		591 12
18 Kamouraska.....	816 34	382 88		1,199 22
19 Lac St-Jean.....	7,889 25	2,430 24		10,319 49
20 Lévis.....	400 00			400 00
21 L'Islet.....	1,717 68		299 05	2,016 73
22 Lotbinière.....	400 00			400 00
23 Maskinongé.....	647 35	300 00		947 35
24 Matauo.....	4,698 81	1,658 49		6,267 30
25 Mégantic.....	1,142 83	2 00	499 50	1,644 33
26 Montcalm.....	2,441 84	157 73		2,599 57
27 Montmagny.....	1,096 70	139 00		1,235 70
28 Montmorency.....			125 00	125 00
29 Nicolet.....	194 32			194 32
30 Ottawa.....	11,967 67	2,721 49		14,689 16
31 Pontiac.....	2,475 53	897 50		3,373 03
32 Portneuf.....	1,354 29	635 19	200 00	2,249 48
33 Québec.....	749 75			649 75
34 Richmond.....	432 77	361 75		794 52
35 Rimouski.....	1,929 97	250 00		1,949 97
36 St-Maurice.....	5 4 20	250 00		764 20
37 Shefford.....	374 50			374 50
38 Sherbrooke.....	300 00			300 00
39 Stanstead.....	499 43			499 43
40 Témiscouata.....	3,794 91	1,132 30		4,927 21
41 Terrebonne.....	681 80	447 21		1,129 01
42 Val-d'Aulieu.....	499 75			499 75
43 Wolfe.....	474 33			474 33
44 Visites et explorations.....	8,054 28	9,384 22	1,698 61	18,537 11
Totaux.....	\$80,000 00	\$35,000 00	\$4,000 00	\$119,000 00

Département de la Colonisation et des Mines,
Québec, 29 juin 1901.

J. F. SAVARY,
Branche de la Colonisation.

Approuvé,
S. DUFAULT,
Assistant-Commissaire.

TABLEAU

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTÉS:	CHEMINS ET PONTS	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$ cts	
Argenteuil.....	Chemin de fer de colonisation de Montfort jusqu'à Arundel. (Subside de \$2,500.00 par année pendant 12 ans). 60 Vict., ch. 4, sec. 3. 4ième année.....	2,500.00	La compagnie du chemin de fer de colonisation de Montfort.....
"	Chemin de front et route du lot No 31 au lot No 37 du rang III, canton Howard.....	92.05	W. P. Bergin.....
"	Construction d'un pont sur la rivière Mulet, sur le lot No 34 du rang III, canton Howard.....	90.50	W. P. Bergin.....
"	Route du lac Rond, sur les lots Nos 4 et 6 du rang II, et les lots Nos 6 et 7 du rang I, canton Montcalm.....	75.00	W. J. Thompson.....
"	Route traversant le rang I du canton Morin entre les lots Nos 29 et 30.....	40.00	Adonias Forget.....
"	Route sur les lots Nos 33 et 33 des rangs I et II du canton Morin.....	40.00	Joseph Watchorn.....
"	Route sur les lots Nos 19 et 20 du rang VIII, canton Wentworth.....	50.00	Joseph Tassé.....
"	Route sur les lots Nos 19 et 20 du rang X, canton Wentworth.....	50.00	Paul St-Jean.....
"	Chemin de front sur les lots Nos 7, 8, 9, 10, 11 et 12 du rang XI, canton Wentworth.....	75.00	F. X. Cyr.....
"	Route sur les lots Nos 22 et 23 du rang V, canton Wentworth.....	75.00	Hugh Morrow.....
"	Montée sur les lots Nos 25, 26, 27 du rang II, canton Wentworth.....	70.83	Joseph Farmer.....
"	Chemin de Lost River à Montfort, sur les lots Nos 1, 2, 3 et 4 des rangs IV et V du canton Harrington.....	49.48	John McCluskey.....
"	Chemin de front de la Côte Ste-Marguerite, sur les lots Nos 201, 200, 199 et 198 du rang III de Mille-Isles.....	48.10	John Boyd.....

No 2.—Suite.

de colonisation durant l'année fiscale 1900-1901.

Ouvrart en chemin d'hiver.	Parachoré en chemin de roulage.	Réparé.	Fascines et pontage.	Ponts et ponceaux.	Contribution locale.
Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	Pieds.	\$ cts
	0.33			13	
				33	
		1.50		12	
		1.01			
		0.50			
		0.56	0.04	75	
		0.40		32	
		2.46		40	37.50
		0.36	0.07	80	33.00
	0.72		0.16	12	
		3.50	0.07		18.00
		0.50			9.00

TABLEAU

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTÉS	CHEMINS ET PONTS	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$ cts.	
Argenteuil.— <i>Suite.</i>	Déviaton de la route de Lakefield, autour du lac, sur les lots Nos 8 b, 9 a et 9 c du rang II et le lot No 9 b du rang III, canton Gore, afin d'éviter trois côtes.....	200.00	Thomas Dixon.....
"	Route sur le lot No 8 des rangs IV et V du canton Grenville, appelée "Chemin Scotch".....	38.40	John Campbell.....
"	Route traversant le rang VII dans la ligne entre les lots Nos 2 et 3, canton Grenville.....	40.00	Thomas Cousins.....
"	Route dans la ligne entre les cantons Wentworth et Harrington, vis-à-vis la Vie concession, près de Lost River.....	75.00	Finlay McRae.....
"	Chemin de front des lots Nos 1 et 2 entre les rangs I et II du canton Harrington, conduisant de Saint-Michel de Wentworth à Lost River.....	71.90	Louis Gagné.....
"	Reconstruction du pont du ruisseau Hume, sur les lots Nos 9 et 10 du deuxième rang de Saint-Jérusalem.....	50.00	William Hume.....
"	Route appelée "Elder's side line" entre les lots 3 et 4 de la côte Sainte-Marguerite, dans Mille-Isles.....	49.45	Thomas Taylor.....
"	Détournement d'une côte dans le chemin de front de la côte Sainte-Marguerite, du lot 335 au lot 337, dans Mille-Isles.....		
	Totaux.....	3,780.71	
Arthabaska.....	Route dans la ligne séparative des cantons de Stanford et de Bulstrode, rangs VII et VIII.....	49.50	Luc Levasseur.....
"	Côtes dans le chemin de front du rang IX de Chester.....	25.00	Félix Roy.....
"	Chemin de front du rang IV de Chester Nord.....	24.96	Joseph Laroche.....

No 2.—*Suite.*

de colonisation durant l'année fiscale 1900-1901.

Ouvert au chemin d'hiver.	Parachevé en chemin de roulagé.	Réparé.	Fascines et pontage.	Ponts et Pont aux.	Contribution locale.
Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	Pieds.	\$ cts.
0.38	0.37				
		1.50		15	18.00
		1.00			30.00
		1.00	0.18		25.00
	0.65		0.18	22	
				50	
		0.02		15	
		0.11		15	
0.38	2.07	14.42	0.70	419	170.50
0.80					
		0.05			
		0.03			

TABLEAU
ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTÉS	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$ cts.	
Arthabaska — Suite.	Chemin de front sur les lots Nos 11, 12 et 13 du rang III, de Chester.....	50 00	J. B. Camiré.....
"	Route depuis le grand chemin de Tingwick jusqu'au rang I du canton Warwick.....	35 00	Amédée Fournier.....
"	Route du rang I au rang II de Tingwick, depuis le grand chemin de Kingsley à aller à la ligne du Grand Tronc.....	50 00	Théophile Grégoire.....
"	Route entre les lots Nos 6 et 7 du rang II de Bulstrode.....	93 80	Philippe Héon.....
"	Chemin de front du lot No 22 du rang IX de Chester.....	25 00	Ephrem Lambert.....
"	Travaux à deux cours d'eau pour égoutter la route des rangs III et IV et celle des rangs II et III, dans le canton de Bulstrode.....	100 00	Joseph Beaudet.....
"	Route traversant le rang XI de Mad-dington sur les lots Nos 12 et 13 et le rang X sur les lots Nos 4 et 5.....	41 50	A. E. Bruneau.....
"	Route dans la ligne séparative des cantons de Stanfold et de Bulstrode, rangs IV et V.....	144 40	Pierre Pratte.....
"	Chemin de front des lots Nos 15, 16, 17, 18, 19 et 20 du rang VI du canton de Stanfold.....	98 52	Adolphe Girouard.....
"	Réparation de deux ponts dans le rang VI d'Arthabaska et du pont de la rivière Gosselin sur le chemin Provincial.....	50 00	Ambroise Luneau.....
"	Réparation du pont de la rivière Gosselin, sur le lot 6 du rang VI du canton Arthabaska.....	25 00	Majorique Dumas.....
"	Creusement du cours d'eau des Allard, sur la route d'Hodges, traversant les lots Nos 23 et 24 du rang VII de Bulstrode.....	85 00	John Allard.....

No 2.—Suite.

de colonisation durant l'année fiscale 1900-1901.

Ouvert en chemin d'hiver.	Parachevé en chemin de roulage.	Réparé.	Fascines et Pontage.	Ponts et Ponceaux.	Contribution locale.
Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	Pieds.	\$ cts.
2.00	0.36		0.11		93.00
1.00				4	100.00
	1.00			2	124.10
	1.01				
		0.09			
		2.75			
2.00					
		1.62	0.18		
				132	
				32	10.00

TABLEAU

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTÉS	CHEMINS ET PONTS	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$ cts.	
Arthabaska.— <i>Suite.</i>	Terminer la route dans la ligne séparative des cantons de Stanfold et de Bulstrode, rang IV.....	50.00	Pierre Pratte.....
"	Terminer la route dans la ligne séparative des cantons de Stanfold et de Bulstrode, rang VII.....	39.60	Luc Levasseur.....
	Totaux.....	\$937. 28	
Beauce.....	Aide pour payer le coût de la construction du pont métallique sur la rivière Chaudière, à Saint-François. (Voir rapport précédent).....	1,000.00	La corporation municipale de Saint-François, Joseph Denis, secrétaire-trésorier.....
"	Chemin de front des lots Nos 34, 35, 36, 48, 49, 50 et 51 du rang II du canton de Gayhurst.....	98.38	Pierre Lessard.....
"	Route sur le lot No 4 du rang VII du canton de Risborough.....	99.87	Romuald Dallaire.....
"	Route des rangs VIII et IX du canton de Risborough.....	99.05	Edouard Beaudoin.....
"	Chemin des Français sur les lots Nos 27, 28, 29 et 30 du rang X du canton de Metgermette.....	196.15	Joseph Gagné.....
"	Route entre les lots Nos 40 et 41 du rang III du canton de Metgermette.....	50.00	Joseph Gagné.....
"	Route entre le rang Saint-Jean et l'église de Saint-Benoit-Labre, du lot No 23 du rang V jusqu'au No 30 du rang VI de Shenley Nord.....	150.00	Léger Loubler.....
"	Route entre les lots Nos 34 et 35 du rang VIII du canton Adstock.....	150.00	Ludger Dubreuil.....
"	Route entre les lots Nos 21 et 22 du rang VII du canton Adstock.....		
"	Route entre les lots Nos 14 et 15 du rang II du canton de Spaulding.....	99.00	Michel Audet.....

No 2.—*Suite.*

de colonisation durant l'année fiscale 1900-1901.

Ouvret en chemin d'hiver.	Paraché en chemin de roulage.	Révisé.	Facines et Pontage.	Ponts et Ponceaux.	Contribution locale.
Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	Pieds.	\$ cts.
		0.69			150.00
5.80	2.37	5.28	0.29	170	477.10
1.25			0.02	22	
	0.47		0.02	6	20.00
	0.45				
	0.98				
0.50			0.16	7	
1.09	1.49			39	
	0.29				
	0.29		0.01	44	
	0.29			4	

TABLEAU
ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTÉS.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$ cts.	
Beauce.— <i>Suite.</i>	Matériaux pour la construction du pont projeté sur la rivière Chaudière, à Saint-Martin.....	300.00	La Corporation municipale des cantons de Shenley, Dorset, Jersey et Marlow, Pierre Bégin, maire.....
"	Route entre les lots 8c et 9a du rang I du canton de Shenley.....	150.00	Paul Morin.....
"	Aide pour payer le coût de la construction d'un pont sur la rivière du Loup, à Saint-Théophile. (Voir le rapport de 1898-99).....	170.05	Rév. B. O. Leclerc.....
"	Côte près du pont sur la rivière du Loup, à Saint-Théophile.....	29.95	Rév. B. O. Leclerc.....
"	Route entre les lots Nos 5 et 6 des rangs V et VI du canton de Lambton.....	149.89	J. Eugène Roberge.....
"	Route traversant le rang VII du canton de Marlow entre les lots Nos 25 et 26.....	98.97	Barzabé Tanguay.....
"	Route traversant le rang VIII du canton de Marlow entre les lots Nos 24 et 25 jusqu'à l'église de Saint-Gédéon, et une autre route conduisant aux moulins.....	201.63	Barnabé Tanguay.....
"	Route entre les lots Nos 18 et 19 du rang III du canton de Gayhurst.....	99.00	Louis Roy.....
"	Chemin de front des lots Nos 26, 28 et 29 entre les rangs V et VI du canton de Gayhurst.....	99.98	Théodule Beaudoin.....
"	Chemin de front du rang A canton Price, du lot No 4 au lot No 9 inclusivement.....	74.05	Germain Blanchet.....
"	Chemin de front des lots Nos 2, 3, 4 et la 1/2 de 5 nord, entre les rangs VIII et IX du canton de Risborough.....	100.00	Vital Pomerleau.....
"	Chemin de front des lots Nos 1, 2, 3, 4 et 5 entre les rangs VIII et IX, canton de Risborough.....	144.33	Rév. Tél. Soucy.....

No 2.—*Suite.*

de colonisation durant l'année fiscale 1900-1901.

Ouvert en chemin d'hiver.	Paraché en chemin de roulage.	Réparé.	Fascines et Pontage.	Ponts et Ponceaux.	Contribution locale.
Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	Pieds	\$ cts.
				322	54.31
	0.54				
		0.02			
1.00	1.00				
0.36	0.65			18	
	1.48		0.02	9	79.40
0.11	0.65		0.07	8	
0.44			0.02	32	
1.27				12	
1.27					
	1.81		0.05	8	

TABLEAU

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTÉS.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$ cts.	
Beauce.— <i>Suite.</i>	Route dans la ligne séparative des cantons Jersey et Marlow, vis-à-vis le rang VI de Jersey et le rang 1 de Marlow.....	92.49	Rév. B. O. Leclerc.....
"	Route entre l'église de Saint-Benoit Labre et le rang Saint-Jean, du lot No 23 du rang Vaulot No 30 du rang VI de Shealey nord, triangle de Shenley, (voir plus haut pour rapport).....	100.00	Léger Loubier.....
"	Route traversant les rangs I, II et III du canton Louise, conduisant de Agnès à Woburn.....	562.23	Rév. L. O. A. Huard.....
	Totaux.....	4,314.35	
Bellechasse.....	Parachèvement du quai de la rivière Fourche-Nord-Ouest, sur les lots Nos 14 et 15 du rang III du canton Mailloux, dans Saint-Philémou.....	50.00	Joseph Larochelle.....
"	Quai de la rivière des Pointes, sur le lot No 13 du rang sud chemin Taché, canton Buckland, dans Notre-Dame de Buckland.....	75.00	Pierre Larochelle.....
"	Quais de la rivière des Pointes, sur les lots Nos 3 et 5 du rang III canton Mailloux, dans Notre-Dame de Buckland.....	61.15	Hubert Morin.....
"	Quai de la rivière des Pointes, sur le lot No 13 du rang XI de Buckland, dans Notre-Dame de Buckland.....	52.85	François Létourneau....
"	Quai de la rivière des Pointes, sur les lots Nos 1 et 2 rang E Nord, canton Mailloux, dans Notre-Dame de Buckland.....	50.00	Théophile Lemieux.....
"	Chemin de front du lot No 23 du rang VII de Buckland, dans Notre-Dame de Buckland.....	40.00	Zéphirin Lachance.....
"	Chemin de front des lots Nos 28, 29 et 30 du rang VIII de Buckland, dans Notre-Dame de Buckland.....	60.00	Jean Boutin.....

No 2.—*Suite.*

de colonisation durant l'année fiscale 1900-1901.

Ouvr. en chemin d'hiver.	Parachévé en chemin de roulage.	Réparé.	Fascines et Pontage.	Ponts et Ponceaux.	Contribution locale.
Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	Pieds.	\$ cts.
		0.50			
0.11	1.92		0.15	44	
7.40	12.26	0.62	0.52	575	153.71
		0.11	0.07		
		0.21		26	

TABLEAU

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTÉS	CHEMINS ET PONTS	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$ cts.	
Bellechasse— <i>Suite</i> .	Chemin Taché au fronteau des lots Nos 16 et 17 des rangs II S. E. et II N. O. de Buckland, dans Notre-Dame de Buckland.....	25.00	Néré Nolette.....
"	Route Saint-Charles passant entre les lots Nos 7 et 8 du rang X de Buckland, dans Notre-Dame de Buckland.....	25.00	Jean Aubin.....
"	Route des Dion entre les lots Nos 10 et 11 des rangs X et XI N. O. de Buckland, dans Notre-Dame de Buckland.....	40.00	Florent Turgeon.....
"	Route du rang I de Buckland conduisant au rang VIII de Saint-Lazare, dans Saint-Lazare.....	129.50	Octave Guilmette.....
"	Route Antoine Leblond, rangs V et VI du canton Bellechasse, dans Saint-Magloire.....	194.75	Antoine Leblond.....
"	Pont de la rivière chez Larochelle, sur le lot No 17 du chemin Mailloux, dans Saint-Magloire.....	39.81	Antoine Leblond.....
"	Route Rémillard, dans Saint-Magloire.....	58.85	Antoine Leblond.....
"	Route des rangs III et IV du canton Bellechasse sud-est du chemin Mailloux, dans Saint-Magloire.....	75.00	François Hébert.....
"	Chemin de front au bas de la Grande Ligne sur le lot No 41 du chemin Mailloux, canton Roux, dans Saint-Magloire.....	43.35	François Hébert.....
"	Chemin de front des lots Nos 6 et 7 des rangs VI et VII du canton Roux, appelé "Chemin du Lac", dans Saint-Magloire.....	146.60	François Hébert.....
"	Chemin de front du rang Saint-Anselme, sur le lot No 17, dans Saint-Magloire.....	49.95	Elzéar Garant.....
"	Route Saint-Hilaire, dans Saint-Magloire.....	75.00	Elzéar Garant.....

No 2.—*Suite*.

de colonisation durant l'année fiscale 1900-1901.

Ouvr. en chemin d'hiver.	Paraché en chemin de roulage.	Réparé.	Fascines et Pontage.	Ponts et Ponceaux.	Contribution locale.
Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	\$ cts.
		0.14	0.03		3.00
	0.07			6	
		0.25	0.14		9.50
		1.16			
	0.43		0.07		
				15	
	0.36	0.36	0.03	14	
	0.31			6	
		0.16		22	
		0.05			
		0.16	0.16		

TABLEAU

ÉTAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTÉS.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$ cts.	
Bellechasse.— <i>Suite.</i>	Chemin de front de la Grande Ligne, appelé aussi "Chemin de la Montagne", du lot No 15 au lot No 31 chemin Mailloux, dans Saint-Magloire.	99.77	Elzéar Garaut.....
"	Route Saint-Léon, rangs V et VI du canton Roux, dans Saint-Magloire.	148.28	Elzéar Garaut.....
"	Route traversant le rang V du canton Mailloux, sur le lot No 4, dans Saint-Philémon.	75.00	Joseph Laprise.....
"	Route entre les lots No 15 et 16 du rang IV, canton Mailloux, dans Saint-Philémon.	50.20	Napoléon Boucher.....
"	Chemin de front du rang sud-ouest Rivière du Pin, dans Saint-Philémon.	59.43	François Lemieux.....
"	Reconstruction du pont de la rivière du Pin, sur le lot No 21 du rang nord-est, chemin Mailloux, canton Mailloux, dans Saint-Philémon.	79.90	Louis Turcotte.....
"	Détournement d'une côte dans la route nord-ouest, chemin Taché, sur le lot No 36 du canton Mailloux, dans Saint-Philémon.	41.13	Joseph Fournier.....
"	Chemin Taché au front des lots Nos 33, 34, 35 et 36, du canton Mailloux, dans Saint-Philémon.	98.82	Joseph Fournier.....
"	Chemin de front et route du rang VI canton Bellechasse, depuis le lot No 37 jusqu'au lot No 25.	198.65	J. O. Marquis.....
"	Chemin de front du lot No 8, rang III de Roux, dans Saint-Magloire.	25.00	Adélarde Nicole.....
"	Chemin de front entre les rangs X et XI de la seigneurie Taschereau, appelé "Chemin de la Petite Pointe L'vis", dans Saint-Damien.	75.00	André Lemelin.....
"	Changement de site d'une partie du chemin de front entre les rangs IV et V de Buckland, sur le lot No 24, dans Saint-Damien.	29.93	John Mulalley.....

No 2.—*Suite.*

de colonisation durant l'année fiscale 1900-1901.

Ouvré en chemin d'hiver.	Parmchévé en chemin de roulage.	Réparé.	Fascines et Pontage.	Ponts et Pontceaux.	Contributions locales.
Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	Pieds.	\$ cts.
		2.25			
		0.20			
	0.47			8	
	0.15			6	
	0.29				
				30	
	0.10				
		0.40			
		2.63	0.02	15	
		0.14	0.03	6½	
	0.25			5	
	0.09				

TABLEAU

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTÉS.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$ cts.	
Bellechasse.— <i>Suite.</i>	Route conduisant au moulin de Narcisse Lapeau, sur le rang X de Buckland, dans Saint-Damien.....	25.00	John Mulalley.....
"	Chemin de front sur le lot No 11 du rang du Lac, dans Saint-Magloire...	30.00	Antoine Chabot.....
"	Route Saint-Cyrille, rang VII de Roux ouest, dans Saint-Magloire.....	100.00	Joseph Turgeon.....
"	Route Saint-Léon, dans Saint-Magloire.	147.65	Cyrille Brochu.....
"	Chemin de front du lot No 13, rang I du canton d'Armagh, dans Salut-Cajétan.....	48.90	Johnny Boutin.....
"	Chemin de front du rang VIII de la seigneurie Taschereau, du lot No 817 au lot No 807, dans Saint-Damien....	73.45	Augustin Gullinet.....
"	Chemin de front du rang IX de la seigneurie Taschereau, du lot No 828 au lot No 837, dans Saint-Damien.....	74.00	Charles Chabot.....
"	Chemin de front entre les rangs VIII et IX de Buckland, appelé "Chemin Saint-Jean-Baptiste," dans Saint-Damien.....	74.35	Gonzague Laflamme.....
"	Route entre les lots Nos 43 et 44 du rang I, canton Daquam.....	100.00	F. X. Marquis.....
"	Chemin de front des lots Nos 63, 69 et 70 dans le premier rang sud-est du canton Armagh, dans Salut-Cajétan.	50.00	Honorius Théberge.....
"	Détournement de la côte de la rivière Noire, dans le chemin de front du lot No 1 du rang II nord-est, canton Armagh, dans St-Cajétan.....	364.50	Laurent Boivin.....
"	Aide à l'orphelinat agricole de Saint-Damien.....	500.00	Rév. J. O. Brousseau.....
"	Route du Gravier, concession Ste-Louise, dans Saint-Raphaël.....	455.14	David Boulet.....
"	Chemin de front du rang Sainte-Marie, sur les lots Nos 30, 37 et 38 du rang III de Bellechaussée, dans Saint-Magloire.....	68.83	Nazaire Chabot.....

No 2.—*Suite.*

de colonisation durant l'année fiscale 1900-1901.

Ouvert en chemin d'hiver.	Parachové en chemin de roulage.	Réparé.	Fascines et Pontage.	Ponts et Ponceaux.	Contribution locale.
Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	Pièdes.	\$ cts.
	0.11				
		0.05			
		0.21			
	0.29				
		0.05			
	0.29	0.80			
0.11	0.03	1.01			
		0.25	0.05		
0.58	0.40		0.01		
		0.14			
		0.09			
		0.94	0.31		
0.43					

TABLEAU

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTÉS.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$ cts.	
Bellechasse.— <i>Suite.</i>	Route Saint-Hilaire, traversant le rang N. E. du chemin Mailloux, sur la lot No 26 jusqu'au chemin de front du rang III de Bellechasse, dans Saint-Magloire.....	75.00	Ferdinand Breton.....
"	Route de la <i>factorie</i> , dans Saint-Raphaël.....	102.00	Elzéar Leclerc.....
"	Détourner un rocher sur les lots Nos 36 et 37, dans le chemin de front du rang St-Charles, canton Bellechasse, dans Saint-Magloire.....	49.50	Jean Carrier.....
"	Chemin de front du lot No 8 du rang II de Bellechasse, dans Saint-Magloire.....	24.88	Charles Marceau.....
"	Chemin de front du lot 13, rang III de Roux, dans St-Philémon.....	24.55	Adélar Nicole.....
"	Chemin des Fontaine sur le lot No 13 du rang III Mailloux, dans Notre-Dame-Auxiliatrice.....	60.15	Hubert Morin.....
"	Chemin de front des lots Nos 27 et 28 du rang V, dans Saint-Damien.....	58.60	Jules Fradet.....
"	Réparation du pont de la rivière Noire, dans le chemin de front des lots No 1 et 2 des rangs I et II du canton Armagh, dans Saint-Cajétan.....	836.00	La corporation municipale de St-Cajétan d'Armagh, Cléophas Boivin, secrétaire-trésorier.....
"	Reconstruction du pont de la grande rivière du Sud, dans la ligne des lots Nos 26 et 27 du premier rang d'Armagh, dans Saint-Cajétan.....		La corporation municipale de St-Cajétan d'Armagh, Cléophas Boivin, sec. trés., Geo. Nadeau et Joseph Wanness, constructeurs.....
"	Construction du pont de la rivière du Sud, entre les lots Nos 66 et 67 du premier rang N. O. du canton d'Armagh, dans Saint-Cajétan.....	398.56	
"	Chemin de front du 10 ^e rang de la seigneurie Taschereau, dans St-Damien.....	39.37	François Laflamme.....
"	Route des Circaits et route de la Chute, dans St-Raphaël.....	48.57	Michel Carrier.....
"	Améliorer la route de l'église, dans St-Raphaël.....	100.00	François Morin.....

No 2.—*Suite.*

de colonisation durant l'année fiscale 1900-1901.

Ouvrert en chemin d'hiver.	Prachevé en chemin de roulage.	Réparé.	Fascines et Pontage.	Ponts et Ponceaux.	Contribution locale.
Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	Pieds.	\$ cts.
		0.82	0.07		
		0.21			
	0.14				
		0.11			
0.02	0.09		0.01	10	
	0.72				
	0.72				
				64	42.00
				84	705.00
				140	
		1.09	0.69		

TABLEAU

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTÉS.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$ cts.	
Berthier.....	Route des rangs X et XI du canton Brandon, dans St-Damien.....	50.00	Onésime Fiset.....
".....	Confection, à l'entreprise, du chemin longeant le lac Maskinougé, dans St-Damien et St-Gabriel de Brandon, moins le minage du cap.....	700.00	Evangéliste Beausoleil..
	Totaux.....	750.00	
Bonaventure.....	Subvention au bateau à vapeur " Mary O'Dell " faisant le service entre Dalhousie N. B. et le comté de Bonaventure, saison de 1900.....	800.00	A. et R. Loggie.....
".....	Reconstruction en fer du pont de la rivière Matapédia, à St-Alexis, vis-à-vis le lot No 26 du rang I Rivière Matapédia, canton Matapédia, balance. Voir le rapport de 1899-1900.....	8,500.00	A. Rousseau & Cie.....
".....	Route entre les lots Nos 9 et 10 des rangs I et II Grand Cascapédiac, dans le canton Maria, appelée " Chemin St-Jules " ou " Coole Gallagher Road ".....	200.00	Zacharie Campbell.....
".....	Route de Maria Capes, depuis le chemin public jusqu'au rang II.....	100.00	Napoléon Dion.....
".....	Route de St-Alphonse de Caplan à St-Charles de Caplan, passant sur les lots Nos 7 et 8 des rangs IV, III et II, canton Hamilton.....	300.00	Pierre Bignouette.....
".....	Route Dow traversant les rangs I et II jusqu'au lot No 22 et les rangs III et IV jusqu'au lot No 11, dans Port Daniel.....	50.00	La corporation municipale de Port Daniel, Wm. A. McPherson, maire.....
".....	Réparation de trois ponts sur la route McPherson ou de la Rivière, dans Port Daniel : le premier sur le lot No 14 du rang III, le deuxième sur le lot No 11 du rang IV, et le troisième entre les lots 13 et 14 du rang V de la baie du havre.....	50.00	La corporation municipale de Port Daniel, Wm McPherson, maire.....

No 2.— Suite.

de colonisation durant l'année fiscale 1900-1901.

Ouvret en chemin d'aliver.	Paraché en chemin de roulage.	Réparé.	Fascines et Pontage.	Ponts et Ponceaux.	Contribution locale.
Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	Pieds.	\$ cts.
0.75	0.50				
	2.10				
0.75	2.60				
0.96	1.09		0.15		
0.85	0.33		0.11	14	100.00
2.32			0.07	18	
		0.14			
				177	

TABLEAU

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTÉS.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$ cts.	
Bonaventure.— <i>Suite.</i>	Reconstruction du pont Murphy et de deux autres petits ponts, dans le canton Ristigouche, sur la déviation du chemin Matapédia.....	500.00	Eusèbe Dolron.....
"	Route Hughes sur le rang III de Port Daniel Est.....	150.00	Paul Chapados.....
"	Route du ruisseau Gilmour, sur le lot No 10 du rang VIII, canton Ristigouche.....	46.92	Ambroise Lagacé.....
"	Route Saint-André, du rang V au rang IV, canton Ristigouche.....	120.00	John Cyr.....
"	Chemin de front des lots Nos 17, 18, 19, 20 et 21 entre les rangs IV et V du canton Ristigouche.....	51.00	John Cyr.....
"	Construction d'un pont au fronteau des lots Nos 20 et 12 des rangs VI et VII du canton de Ristigouche.....	49.00	John Cyr.....
"	Faire les côtes et les changements de chemin depuis le lot No 1 jusqu'au lot No 9, entre les rangs VI et VII du canton de Ristigouche.....	60.00	Achille Beaubien.....
"	Terminer le chemin du pont de St-Alexis, dans les rangs I et II de la rivière Matapédia, canton Matapédia.....	100.00	Isidore L. Gallant.....
"	Chemin près du quai du pont de St-Alexis et quai pour atteindre la coulée du dit pont, dans le canton Matapédia.....	125.01	Isidore L. Gallant.....
"	Hausser le quai depuis la coulée du pont de St-Alexis jusqu'à la terre ferme.....	78.05	Isidore L. Gallant.....
"	Chemin Matapédia depuis le pont de St-Alexis jusqu'au village St-Laurent, et reconstruction d'un pont sur le lot No 18 du premier rang canton Ristigouche, sur le dit chemin Matapédia.....	125.00	Eusèbe Dolron.....
"	Préparation du fer pour la construction d'un pont dans Port Daniel.....	15 15	F. X. Gagnon.....
	Totaux.....	5,915.12	

No 2.—*Suite.*

de colonisation durant l'année fiscale 1900-1901.

Ouvert ou chemin d'hiver.	Parachevé en chemin de roulage.	Réparé.	Fascines et pontage.	Ponts et Ponts aux.	Contribution locale.
Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	Pieds.	\$ cts.
				285	
	0.67		0.19	24	17.00
0.75					
0.75				30	
	0.72				
				100	
	0.90				
		2.50	0.07		6.00
			0.07		851.90
	0.09			89	
5.08	3.83	2.64	0.66	737	974.90

TABLEAU

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTÉS.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$ cts.	
Brome.....	Chemin de front entre les rangs IX et X du canton Bolton, conduisant de Eastman à Millington.....	250.00	Jules Alph. Boisvert.....
"	Chemin de front traversant les lots Nos 20, 21 et 22 du rang V du canton de Farnham E.-t., conduisant de Adameville à Farnham.....	249.50	Joseph Neveux.....
"	Route conduisant de Bonsecours dans le comté de Shefford à Eastman dans le comté de Brome, traversant les rangs II, III, IV et V du canton de Stukely Sud sur les lots Nos 22 (Voir le comté de Shefford).....	200.00	W. K. Knowlton.....
	Totaux.....	699.50	
Champlain.....	Subvention au bateau à vapeur " Ivan R " faisant le service sur la rivière Saint-Maurice, de Grandes Piles à la Tuque, saison de 1900 (voir aussi le comté de Saint-Maurice).....	250.00	Wm Ritchie & Cie.....
"	Chemin de la rivière Tawachiche depuis le lot No 1 du canton Martineau jusqu'au lac Masketsy.....	295.26	F. X. Veillette.....
"	Route sur le lot No 188 du rang de la côte St-Louis et se continuant sur le lot No 75 du rang de la côte St-Paul, dans St-Stanislas.....	349.96	Alfred Bordeleau.....
"	Indemnité pour dommages causés par le feu lors de la construction du chemin appelé " Passage de la Montagne " dans le canton Radnor, près des Grandes Piles, en 1895.....	250.00	Joseph Reynar.....
"	Ouverture d'une route sur les lots Nos 24 et 23 du rang IV, dans Saint-Tite.....	48.38	Joseph Carpentier.....
"	Chemin de l'Île-aux-Bouleaux traversant le rang IV de Mékinac, du lot No 1 au lot No 64, et de là se dirigeant vers la rivière Saint-Maurice.....	97.50	Dionisio Rouleau.....
	Totaux.....	1,291.60	

No 2.—Suite.

de colonisation durant l'année fiscale 1900-1901.

Ouvert en chemin d'hiver.	Parachévé en chemin de roulage.	Reparé.	Fascines et Pontage.	Ponts et Ponceaux.	Contribution locale.
Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	Pieds.	\$ cts.
.....	1.00	.....	0.07	.....	.....
.....	1.00	.....	0.18	30	25.00
.....
.....	2.00	.....	0.25	30	25.00
.....
.....	6.03	.....	0.29	12	.....
.....	1.63	.....	.....	77	291.00
.....
.....	0.40	.....	0.01	.....	.....
.....	.....	12.00	1.00	.....	.....
.....	8.06	12.00	1.30	89	291.00

TABLEAU

ÉTAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTÉS.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$ cts.	
Charlevoix.— <i>Suite.</i>	Réparer le chemin des Caps et l'entretenir durant l'été jusqu'au 1er novembre, 1900.....	199.25	Joseph Morin.....
"	Chemin de front et route de la concession Sainte-Mathilde à la concession Sainte-Anne, dans Saint-Fidèle.....	59.00	Elzéar Tremblay.....
"	Réparation du pont de la rivière Malbaie, sur le chemin Saint-Urbain.....	57.89	Geo. Nadeau.....
	Totaux.....	1,591.74	
Chicoutimi et Saguenay.....	Reconstruction et entretien à perpétuité du pont du Portage des Roches, à quelque cinquante pieds en aval de l'ancien pont, l'écluse servant à élever le niveau du lac Kénogami, Premier versement sur deux égaux.....	2,500.00	La Compagnie de Pulpe de Chicoutimi.....
"	Entretien du chemin Saint-Urbain, depuis le lac Ha! Ha! jusqu'à la Grande Baie, durant l'hiver 1899-1900.....	75.00	André et Joseph Gagnon
"	Entretien d'une partie du chemin de l'Anse Saint-Jean à la Grande Baie, durant l'hiver 1899-1900.....	80.00	Réné Gagnon.....
"	Entretien d'une partie du chemin de l'Anse Saint-Jean à la Grande Baie, durant l'hiver 1899-1900, et garde du camp.....	50.00	Juste Simard.....
"	Traverse de la rivière Portneuf, durant l'été 1900, et entretien du bac.....	50.00	Philippe Gagnon.....
"	Reconstruction de la travée principale du pont de la rivière aux Sables, chemin Kénogami, canton Jonquières.....	357.84	Rév. L. G. Leclerc.....
"	Subvention au bateau faisant le service, sur la rivière Saguenay, entre Chicoutimi et Sainte-Anne, saison de 1900.....	150.00	Epliphane Gagnon.....
"	Route et chemin de front dans le canton N. E. Escoumains.....	150.00	Onésime Bergeron.....

No 2.—*Suite.*

de colonisation durant l'année fiscale 1900-1901.

Ouvr. en chemin d'hiver.	Panaché en che- min de roulage.	Réparé.	Fascines et pontage.	Ponts et ponceaux.	Contribution locale.
Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	Pieds.	\$ cts.
		9.50		28	
		5.00	0.03	6	
	1.61	44.50	0.03	134	
0.36	0.50		0.09	28	40.00

TABLEAU

ÉTAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTÉS.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$ cts.	
Chicoutimi et Saguenay.— <i>Suite</i> ...	Chemin de front dans le rang II du canton Albert, appelé "Chemin de l'Anse de la Grosse Roche".....	75.00	M. K. Laprise
"	Route depuis le lot No 20 jusqu'au lot No 78, dans le canton Tremblay, appelée "chemin de l'Anse à Pelletier".....	150.00	Louis Girard
"	Chemin de l'Anse à Pelletier dans le canton Harvey.....	89.40	E. J. Saunier.....
"	Chemin de front du premier rang, canton Kénogami, de Jonquières à Saint-Charles-Borromée.....	150.00	Rév. C. Richard Tremblay.....
"	Route sur le lot No 11 du rang III au rang VI, canton Simard.....	100.00	Lina Fillon.....
"	Côtes sur le lot No 12, dans le chemin de front du premier rang du canton Tremblay.....	75.00	Cléophe Brassard.....
"	Route dans la ligne séparative des cantons Simard et Tremblay, vis-à-vis les rangs VI et VII.....	150.00	Phydime Gauthier.....
"	Ouverture à l'entreprise d'une partie du chemin Archambault, dans le canton Taché, jusqu'à la rivière Gervais, acompte.....	350.00	Evariste Racine
"	Compléter à l'entreprise une partie du chemin Archambault, dans le canton Taché, depuis le lot No 28, jusqu'à la rivière Gervais.....	242.00	Abel Tremblay.....
"	Déblayer la partie du chemin Saint-Urbain située dans le comté de Chicoutimi.....	219.87	François Gagnon.....
"	Déblayer le chemin du canton Otis jusqu'à l'Anse Saint-Jean.....	50.00	Prudent Potvin
"	Chemin du lac Otis, dans le rang IV du canton Otis.....	150.00	Joseph Tremblay.....

No 2.—*Suite.*

de colonisation durant l'année fiscale 1900-1901.

Ouvr. en chemin d'hiver.	Paraché en chemin de roulage.	Réparé.	Fascines et Pontage.	Ponts et Ponçeaux.	Contribution locale.
Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	Pieds.	\$ cts.
	0.18			16	
0.36		2.00	0.07	12	
	1.00		0.03	12	
	2.15	2.50			
	0.47		0.47	14	
		0.11			
		2.90			
	2.46				
	2.20				
	19.50				
		10.60	0.05	77	
3.00			0.03		

TABLEAU

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTÉS.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$ cts	
Chicoutimi et Saguenay.— <i>Suite.</i>	Chemin de front du rang I Est dans le canton Dumas, du lot No 2 au lot No 29.....	147.80	Zéphirin Desgagné.....
"	Chemin de la Grande Ile, entre les rangs I et II Saguenay, du No 11 au No 19, dans le canton Dumas.....		
"	Chemin de front de la concession Saint-Paul, dans Grandes Bergeronnes....	99.00	Nazaire Lapointe.....
"	Oûte dans le chemin maritime sur les lots Nos 45 et 46 du canton des Bergeronnes.....	45.75	Blaise Larouche.....
"	Chemin de front des lots Nos 6, 7 et 8 du canton Harvey, appelé "Chemin du Cap des Jeanne".....	40.00	Jeanne Tremblay.....
"	Chemin traversant les lots Nos 3, 2 et 1 du rang III canton Jonquière et son prolongement dans la ligne séparative des cantons Jonquière et Kénogami.....	25.00	Adélaré Harvey.....
"	Route du rang VII dans le canton Tremblay.....	25.00	Philiéas Lavoie.....
"	Route Vallentre les lots Nos 36 et 37 du rang VII dans le canton Tremblay.....	40.00	Eucher Tremblay.....
"	Chemin de front du rang III canton Tremblay.....	75.00	Joseph Savard.....
"	Chemin de front du rang VII canton Simard, depuis le lot No 21 jusqu'au lot No 40.....	50.00	Thomas Simard.....
"	Chemin maritime de la rivière Baude aux Bergeronnes.....	102.70	François Brisson.....
"	Chemin maritime de la rivière aux Canards à la baie des Rochers.....	60.35	Henri Dufour.....
"	Chemin du Sacré-Cœur, dans le premier rang du canton Albert.....	85.75	M. E. Laprise.....
"	Chemin maritime de Mille-Vaches, dans le canton Iberville.....	50.00	Paschal Tremblay.....

No 2.—*Suite.*

de colonisation durant l'année fiscale 1900-1901.

Ouvert en chemin d'hiver.	Parachevé en chemin de roulage.	Réparé.	Fascines ou Pontage.	Ponts et Ponceaux.	Contribution locale.
Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	Pieds.	\$ cts
0.48				30	15.00
		0.18	0.02		
0.18	0.25		0.18		
		0.07			30.00
	0.21		0.03		
	1.50			12	
		0.50		3	
		1.45			
		2.00			
		2.17		40	
		8.00	3.00		20.00
		2.00		60	
1.00				15	
		0.21	0.11		

TABLEAU

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTES.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$ cts	
Chicoutimi et Saguenay.— <i>Suite</i>	Pointure pour le pont de la rivière Cascoula.....	7 20	Rév. L. G. Leclerc.....
"	Pointure pour le pont sur le petit bras de la rivière aux Sables.....	8.10	Rév. L. G. Leclerc.....
"	Pont dans le chemin de front du Poste Saint-Martin, longeant la rivière Saguenay, sur les lots Nos 6 et 7, dans le canton Chicoutimi, (réclamation pour ouvrage de forge exécuté en 1898).....	36.00	Geo. Tremblay.....
"	Route du lac Clair, dans le Canton Fardeau.....	50 00	Pitre Boullanne.....
"	Route de la rivière à l'Ours sur les lots Nos 36, 37, 38 et 39, dans le canton Simard.....	50.00	Charles Guilmond.....
"	Route de la rivière Gervais, sur le lot No 18 du premier rang canton Taché, et réparation du pont de la dite rivière.....	50 00	L. Nérée Tremblay.....
"	Route de la Grêle et de l'Anse au Cheval dans le premier rang du canton Dumas.....	50.00	B. Boudrault.....
"	Route du rang IV, dans le canton Harvey.....	50.00	Barthélemi Girard.....
"	Reconstruction du bac de la rivière Portneuf, balance (voir le rapport de 1899-1900).....	20.00	Léandre Bouchard.....
"	Construction du pont de la rivière aux Vases, sur le lot No 16 du rang V canton Simard.....	45.00	Marc Tremblay.....
"	Côtes de la Pointe aux Pins, dans le chemin de front de lots Nos 16 et 17 canton Harvey.....	15.00	Philias Racine.....
"	Chemin du Cap à l'Est, dans Saint-Alexis.....	25.00	Napoléon Sergerie.....
"	Chemin du Canton Otis.....	25.00	Prudent Potvin.....

No 2.—*Suite*.

de colonisation durant l'année fiscale 1900-1901.

Ouvrir en chemin d'hiver.	Paraché en chemin de roulage.	Réparé.	Fascines et Pontage.	Ponts et Ponceaux.	Contribution locale.
Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	Pieds.	\$ cts.
.....
.....
.....
.....	1.00	0.54	.....	.....
.....	0.14	.....	.....	.....
.....	0.50	.....	.....	75	.....
3.00
1.00
.....
.....	65	.....
.....	0.11	.....	.....	.....
3.00
.....	2.00	0.03	7	19.00

TABLEAU

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTES.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$ cts.	
Chicoutimi et Saguenay.— <i>Suite.</i>	Route de Tremblay traversant les rangs III, IV, V, VI, VII et VIII dans ou près de la ligne séparative des cantons Simard et Tremblay.....	150.00	Phydime Gauthier.....
"	Chemin de Shipshaw à la rivière à L'Ours, dans les cantons Bourget et Simard.....	15.00	Etienne Bergeron.....
"	Réparation des ponts sur la partie du chemin Saint-Jérôme située dans le comté de Chicoutimi.....	15.00	André Gagnon.....
	Totaux.....	\$6,601.26	
Compton.....	Route de la Patrie à Scotstown, sur le lot No 28 du premier rang du canton Ditton.....	100.00	Jean Brochu.....
"	Route entre les lots Nos 18 et 19 du rang II de Chesham.....	50.00	Charles Demers.....
"	Route sur le lot No 7 du rang III au rang IV de Marston Sud.....	49.30	Romain Cousineau.....
"	Route sur les lots Nos 26 et 25 du rang II de Hampden.....	49.50	Godfroid Chouinard.....
"	Chemin Victoria, au fronteau des lots Nos 24 et 25 du rang III de Marston.....	49.50	John A. McAuley.....
"	Route sur le lot No 22 du rang IV S. E. de Winslow, faisant partie du chemin conduisant de Tolsta à Milan.....	49.18	D. S. McLeod.....
"	Chemin des rangs II et III du canton Whitton, depuis le lot No 36 jusqu'au lot No 57.....	50.00	K. W. McLeod.....
"	Chemin de front du premier rang S. E. de Winslow, du lot No 19 au lot No 44.....	40.75	Joseph Marceau.....
"	Chemin de front des lots Nos 20 à 22 du rang II N. O. du canton Winslow.....	34.25	Joseph Marceau.....

No 2.—*Suite.*

de colonisation durant l'année fiscale 1900-1901.

Convert en chemin d'hiver.	Paraché en chemin de roulage.	Réparé.	Fascines et Pontage.	Ponts et Fonceaux.	Contribution locale.
Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	Pieds.	\$ cts.
		6.75	0.48		
		3.00			10.00
12.33	30.02	47.09	5.08	1316	184.00
	0.29			76	13.00
	0.09				
		0.72			
	0.11				60.00
		0.24		3	
		0.75		14	
		0.36			
	0.21				

TABLEAU

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTÉS.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$ cts.	
Dorchester.— <i>Suite.</i>	Chemin Saint-Luc, dans Salut-Bernard.	49.00	Adélard Garon.....
"	Chemin de front du lot No 105, rang saint-Louis, dans Sainte-Marguerite.	75.00	Jean-Baptiste Bégin.....
"	Route entre les lots Nos 4 et 5 du rang XI de Watford, dans Saint-Prosper...	124.90	Zoël Bellavance.....
"	Chemin de front des lots Nos 18 et 19 entre les rangs VI et VII de Ware, dans Sainte-Justine.....	49.90	Salomon Chabot.....
"	Route Sainte-Marie, entre les lots Nos 24 et 25 des rangs VI, VII et VIII du canton Langevin, dans Sainte-Jus- tine.....	75.00	Misaël Morissette.....
"	Route Sylvain, entre les lots Nos 47 et 48 du rang IV de Watford, dans Sainte-Rose.....	50.00	Joseph Gagnon.....
"	Route Gagnon, entre les lots Nos 29 et 30 du rang V de Watford, dans Sainte- Rose.....	50.00	Joseph Gagnon.....
"	Route dans la ligne séparative des cantons Watford et Langevin, vis-à- vis les rangs VIII, IX, X et XI de Watford, appelée "chemin de la Grande ligne", dans Salut-Louis de Gonzague.....	74.97	François Hébert, fils.....
"	Chemin de Saint-Abdon à Saint-Ma- gloire, sur les lots A, 1, 2 et 3 des rangs X, XI, XII, XIII et XIV du can- ton Ware.....	74.57	Adélard Laflamme.....
"	Route entre les cantons de Buckland et Frampton, sur les lots Nos 22, 23 et 24, dans Saint-Mainche.....	72.95	John Kelly.....
"	Route dans la ligne séparative des can- tons Watford et Langevin, appelée "Chemin de la Grande Ligne", dans Sainte-Rose.....	49.38	Pierre Provost.....
"	Confection d'une nouvelle route, con- cession Saint-Henri, dans Saint-Ber- nard allant à Saint-Elzéar.....	25.00	Adélard Garon.....
"	Route entre les lots Nos 4 et 5 du rang XI, canton Watford.....	60.35	Zoel Gagné.....

No 2.—*Suite.*

de colonisation durant l'année fiscale 1900-1901.

Ouvret en chemin d'hiver.	Paraché en chemin de roulage.	Réparé.	Fascines et pontage.	Ponts et Pontons.	Contribution locale.
Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	Pieds.	\$ cts.
.....	.....	0.04	.....	.....	.....
.....	.....	0.07	.....	.....	.....
.....	0.65	.....	0.07	.....	.....
.....	.....	0.54	0.05	.....	.....
.....	.....	1.10	.....	.....	.....
0.21	0.25	.....	.....	6	.....
0.48	0.29	.....	.....	.....	.....
.....	0.49	0.72	.....	3	.....
.....	0.42	.....	.....	3	.....
.....	.....	1.09	.....	.....	75.00
.....	0.11	.....	.....	.....	.....
.....	1.09	.....	.....	.....	.....
0.75	.....	.....	.....	.....	.....

TABLEAU

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTÉS.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$ cts.	
Dorchester—Sata.	Construction du port de la rivière des Abénaquis, dans la route entre les lots Nos 4 et 5 du rang X, canton Watford.	180.00	David Champagne et Zoël Gagné.....
"	Chemin de front entre les rangs III et IV du canton Cranbourne, du lot No 17 au lot No 27.	200.00	Rév. I. G. Deblois
"	Route du Petit Bois Franc, traversant les rangs I et II du canton Ware, sur le lot No 40.	80.00	Rév. J. O. Veilleux.....
"	Chemin de front entre les rangs I et II du canton Watford, du lot No 47 au lot No 38 et pont sur la décharge du lac Raquette.	100.00	Rév. J. O. Veilleux.....
"	Chemin de front entre les rangs X et XI du canton Watford, du lot No 44 au lot No 2.	100.00	J. O. Gosselin
"	Route Sainte-Marie, traversant les rangs VI et VII du canton Langevin, entre les lots Nos 24 et 25.	99.50	Rev. M. Théop. Trudel..
	Totaux.....	2,078.07	
Drummond.....	Chemin de front des lots Nos 1, 2 et 3 entre les rangs VIII et IX, dans l'Arveur.	110.00	Méophas Dionne.....
"	Route traversant les rangs II et III du canton Wickham sur le lot No 18.	149.50	Edvard McCabe.....
"	Route dans la ligne entre les cantons de Durham et Wickham.	99.99	Noé Montcalm.....
"	Route dans la ligne séparative des cantons de Grantham et de Wickham, du rang V au rang IV.	177.98	Joseph Blanchette.....
"	Route entre les lots Nos 27 et 28 du rang XIII de Saint-Germain de Grantham conduisant à la station de Saint-Eugène.	99.61	Migloire Marcoux, fils..

No 2.—Suite.

de colonisation durant l'année fiscale 1900-1901.

Ouvert en chemin d'hiver.	Parachévé en chemin de roulage.	Réparé.	Fossés et Pontage.	Ponts et Pontceaux.	Contribution locale.
Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	Pieds.	\$ cts.
				95	
	0.50		0.07	26	
	0.50				
0.80				36	
	0.72			41	
		1.65	0.01		
4.04	5.77	5.33	0.67	228	75.00
	1.00			24	100.00
	2.00		0.43		
	0.32				
	0.54			6	
		0.50			

TABLEAU

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTÉS.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$ cts.	
Drummond.— <i>Suite</i>	Chemin de front du rang XI de Grantham, appelé "chemin Saint-Hyacinthe".....	49.05	Jos. W. A. Pilon.....
"	Chemin de front du lot No 15 du rang VIII de Grantham.....	49.10	Patrick Doré.....
"	Route sur les lots Nos 22 à partir de la rivière Saint-François au premier rang jusqu'au rang IV de Grantham, dans Saint-Majorique.....	100.00	Domtall Picotin.....
"	Chemin de front des lots Nos 26, 27 et 28 du rang IX du canton Kingsey.....	99.35	Etienne LeBel.....
	Totaux.....	324.58	
Gaspé.....	Entretien du chemin maritime du Portage de Grand Etang, partie est, durant l'hiver 1899-1900.....	100.00	J.-B. Dupuis.....
"	Entretien du chemin maritime du Portage de Grand Etang, partie ouest, durant l'hiver 1899-1900.....	100.00	Cyp. Labrecque.....
"	Route longeant le rang A du canton Percé et servant de fronteau de partie du rang II, conduisant de l'Anse du Cap à la mission de Saint-Isidore.....	75.00	Rév. O. Ph. Côté.....
"	Côte et pont du Portage Marsouls dans le chemin maritime de Marsouls à la rivière à la Marte.....	25.00	Auguste Leclerc.....
"	Reconstruction du pont de la rivière Mont-Louis sur le premier rang de la seigneurie, à deux milles du fleuve.....	50.00	Cléophas Lemieux.....
"	Route et chemin de front du côté est de la rivière Mont-Louis, sur les lots Nos 30, 31, 32 et 33, pour remplacer la partie emportée par les eaux de la rivière.....	25.00	Louis Létourneau.....
"	Chemin maritime à Gros Morne et côte du portage.....	25.00	Damase Robinson.....

No 2.—*Suite*.

de colonisation durant l'année fiscale 1900-1901.

Ouvert ou obomin d'hiver.	Fasché en chemin de roulage.	Répa.é.	Fascines et Pontage.	Ponts et Ponceaux.	Contribution locale.
Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	Pieds.	\$ cts.
		0.72			
		0.32			
3.50				17	
	0.31			8	
3.50	4.17	1.54	0.48	55	100.00
				90	90.00
0.86					
		1.00	0.08	20	

TABLEAU

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTÉS.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$ cts.	
Gaspé.— <i>Suite.</i>	Chemin de front des lots Nos 19, 18, 15, 14 et 10 du premier rang de Cap-aux-Os.....	50.00	Godefroy Boulet.....
"	Chemin de front des lots Nos 33 et 31 entre les rangs I et II de Douglas-town, dans Seal Cove.....	50.00	John Maher.....
"	Chemin maritime de Petite Vallée, sur les lots Nos 2 et 3 du premier rang du canton Chloridorme.....	25.00	Auguste Brousseau.....
"	Chemin de front dans la ligne entre les rangs I et II de Douglas Ouest.....	50.00	Martin McCabe.....
"	Chemin maritime sur le lot No 292 du premier rang ouest de la Petite Rivière au Renard.....	23.65	Joseph Samuel.....
"	Chemin maritime de Grande Vallée à Petite Vallée.....	25.00	Arthur Fournier.....
"	Reconstruction d'un pont sur un ruisseau à saint-Ivon, dans le canton Chloridorme.....	50.00	Cyprien Labrecque.....
"	Chemin maritime de Chloridorme sur les lots Nos 27, 28 et 29.....	25.00	Magloire Coulombe.....
"	Chemin maritime de Chloridorme à Pointe-à-la-Frégate.....	25.00	Richard Mercier.....
"	Chemin maritime à Pointe-à-la-Frégate, sur les lots Nos 34, 40, 42 et 43.....	25.00	Louis Guilmet.....
"	Chemin de la montagne de l'Anse à Val-au, sur les lots Nos 43, 44 et 45.....	25.00	J. B. Dupuis.....
"	Chemin maritime depuis la rivière Manche d'Espée jusqu'au lot No 30 canton Taschereau.....	25.00	Isabelle St-Laurent.....
"	Pont de la rivière Whalen, sur le chemin de front du deuxième rang, dans Cap Rostler.....	25.00	Paul Gagnon.....
"	Route entre les lots Nos 16 et 17 de Malbale No 2, dans Saint-Georges de Malbale.....	25.00	Félix Cassivi.....
"	Route conduisant à la grève, à l'endroit appelé "Commune" dans Jersey Cove.....	25.00	Guillaume Synette.....

No 2.—*Suite.*

de colonisation durant l'année fiscale 1900-1901.

Ouvr. ou chemin d'hiver.	Paraché en chemin de roulage.	Réparé.	Faciles et pontage.	Ponts et Pont aux.	Contribution locale.
Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	Pieds.	\$ cts.
		0.49			
		0.18			
		0.14			
	0.21				
		0.09		17	
		0.43		3	
				60	50.00
		0.14	0.02		
		1.00			
	0.86	0.21			
		0.20			
		0.45			
				115	
			0.02	27	
	0.7		0.01	3	

TABLEAU

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTÉS.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$ cts.	
Gaspé.— <i>Suite</i>	Pont sur le lot No 21 dans le chemin du deuxième rang du village Saint-Martin, à l'Anse à la Louise, et qui a de protection sur un côté de la rivière..	25.00	Prosper Bélanger.....
"	Route sur le lot No 8 du premier rang de Douglas Ouest, depuis le grand chemin jusqu'à la rivière Saint-Jean.	25.00	Edward Howell.....
"	Réparation du pont de la Petite Rivière Est, sur le lot No 851 du deuxième rang, canton Percé.....	24.70	Jean Bte. Lelivre.....
"	Chemin de front des lots Nos 5 et 6 du rang III de Petit Pabos.....	24.05	Sévère Lafontaine.....
"	Réparation du chemin maritime de Rivière-à-Pierre à Mont Louis.....	25.00	Prudent Cloutier.....
"	Chemin dans le canton Fox, de Rivière au Renard à Bale Nord Ouest.....	50.00	Honoré Ouellet.....
"	Bols pour réparation d'un pont sur un ruisseau dans Petite Madeleine, sur le lot No 7.....	25.00	Joseph Gagnon.....
"	Chemin de front du premier rang de Cap Rosier, conduisant de l'Anse Saint-George à Grande Grève.....	25.00	Edouard Prieau.....
"	Route de l'Anse au Loup, montant en diagonale du premier rang de la Seigneurie Grande Rivière, un mille à l'est de l'église, jusqu'au trait-carré entre les rangs III et IV du canton Percé ou chemin de Saint-Ildore.....	75.00	Rév. Cyp. Larivière.....
"	Construction du pont de la rivière à Claude, sur le lot No 53 du deuxième rang dans le canton Duchesnay.....	25.00	Paul Rioux.....
"	Route du côté ouest de la rivière Grande Rivière.....	49.80	Joseph Beaudin.....
"	Chemin maritime du Portage de Grande Vallée, sur les lots Nos 19, 18, 17, 16, 15, 14 et 13 dans le canton Denoue.....	25.00	Charles Blanchet.....
"	Chemin de front depuis le lot No 68 du rang sud de la rivière de l'Anse au Griffon jusqu'au lot No 80.....	25.00	Alfred Morin.....

No 2.—*Suite*.

de colonisation durant l'année fiscale 1900-1901.

Ouvr. en chemin d'hiver.	Parachevé en chemin de roulage.	Repar.	Fascines et Pontage.	Ponts et Ponceaux.	Contribution locale.
Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	Pieds.	\$ cts.
				75	
				104	
	0.18				
				66	
		0.75			
	0.14			37	
				66	85.00
		0.50			
		1.50			
	0.08			14	

TABLEAU

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTES.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$ cts.	
Gaspé,— <i>Suite</i>	Chemin maritime de Petit Cap, sur les lots Nos 30 et 24 dans le canton Fox.....	25.00	Edmond Denis.....
".....	Route du premier au second rang, dans Sainte-Adélaïde de Pabos.....	25.00	Simon Mauger.....
".....	Pont du ruisseau Arbour dans le canton Duchesnay.....	25.00	Pierre Leclerc.....
".....	Construction du pont de la rivière Grande Vallée, évaluée à \$2,600.00, contribution du Département.....	500.00	Grand Valley Lumber Co.
".....	Chemin maritime à Rivière à Claude, dans le premier rang du canton Duchesnay (travaux faits en 1897).....	50.00	Paul Rioux.....
".....	Chemin maritime de la Pointe Ouest à l'est du pont, dans Mont Louis, et reconstruction de la travée principale du pont près du fleuve (travaux faits en 1897).....	100.00	Louis Létourneau.....
".....	Chemin maritime de la rivière Manche d'Épé à Petit Ruisseau, dans le canton Ta-chereau (travaux faits en 1897).....	50.00	Eusèbe St Laurent.....
".....	Chemin maritime de Marsouis à Ruisseau Arbour, dans le premier rang de canton Duchesnay.....	50.00	Patrick Hanley.....
".....	Côte dans la route Dominique Fournier sur le lot No 23, dans Sainte-Anne-des-Monts.....	25.00	Alfred Lepage.....
".....	Pont du ruisseau des Olives, près de l'Anse Pleurause, sur le lot No 2 du premier rang.....	49.50	Joseph André Mimault.....
".....	Côte dans le chemin maritime de Mont Louis.....	25.00	Magloire Robison.....
".....	Chemin maritime de Saint-Yvon à Chloridorme, sur les lots Nos 67 à 70 du premier rang.....	25.00	Cyrille Samuel.....
".....	Chemin maritime sur le lot No 58 dans le canton Chloridorme et réparation du pont du Petit Chloridorme.....	25.00	Magloire Coulombe.....

No 2.—*Suite*.

de colonisation durant l'année fiscale 1900-1901.

Ouvret en chemin d'hiver.	Parachevé en chemin de roulage.	Réparé.	Fascines et Pontage.	Ponts et Pontonnoux.	Contribution locale.
Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	Pieds.	\$ cts.
.....	0.11	.....	.....	.....
.....	0.22	0.02	.....	.....
.....	33	15.00
.....	0.22	.....	.....	.....
.....	100.00
.....	1.00	.....	.....	.....
.....	7.00	.....	20	.....
.....
.....	23	.....
.....	0.11	.....	.....	.....
.....	0.29	.....	8	.....
.....	0.07	.....	.....	.....

TABLEAU

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTÉS.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$ cts.	
Gaspé.— <i>Suite</i>	Chemin maritime de Petite Vallée, sur les lots Nos 5, 6 et 7 du premier rang, dans le canton Chloridorme.....	25.00	Auguste Brousseau.....
"	Chemin de front des lots Nos 16, 17, 18 et 19 du côté est de la rivière Petit Pabo.....	50.00	Thomas Birmingham....
"	Réparation du chemin maritime entre Cap au Renard et l'Anse à Jean (travaux faits en 1897)	50.00	Joseph Gasse, fils d'Isaac.
"	Route du deuxième rang de l'Anse du Cap, canton Percé.....	50.00	Rév. C. Ph. Côté.....
	Totaux.....	2,446.20	
Iles de la Madeleine.	Chemin de front conduisant de East Cape à Old Harry.....	25.00	Frédéric Clarke.....
"	Chemin de front de Grosse Isle Sud ...	23 50	Robert Keating.....
"	Route de l'église au Barachois, dans Etang du Nord.....	150.00	Charles Petitpas.....
"	Route du Barachois à l'église, dans Etang du Nord.....	150.00	Vital Cyr.....
"	Route des Buttes, dans Pointe Basse...	25.00	Firmin Chiasson.....
"	Partie est du chemin de la Plage Sud et Pointe Basse.....	25.00	André Turbide.....
"	Chemin de front de l'Anse à la Cabane, depuis chez Emile Vigneau jusque chez Joseph Lapierre.....	299.71	Nazaire E. Vigneau.....
	Totaux.....	698.21	

No 2.—*Suite*.

de colonisation durant l'année fiscale 1900-1901.

Ouvert en chemin d'hiver.	Parachévé en chemin de roulage.	Répart.	Fascines et Pontage.	Ponts et Ponceaux.	Contribution locale.
Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	Pieds.	\$ cts.
		0.29			
0.36	0.18				2.00
		3.00	0.01		
		0.54	0.54		
0.72	1.58	21.00	0.70	786	292.00
		2.00	0.40	16	5.00
		1.25		20	10.00
	1.00		0.03		
	0.75		0.06		
0.26	0.09			12	
		2.00			5.00
	2.00		0.01	12	
0.26	3.84	5.25	0.60	60	20.00

TABLEAU

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTES.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$ cts.	
Joliette.....	Chemin de front du premier rang de Ste-Cécile et Castle Hill, sur les lots Nos 536, 535, 534, 533, 532 et 53; dans St-Félix de Valois.....	98.69	Narolisse Champagne.....
".....	Cours d'eau sur les lots Nos 74, 75, 76 et 77 du premier rang et 133, 134 et 135 du deuxième rang St-Guillaume se prolongeant jusqu'à la rivière L'Assomption, dans St-Jean de Malba.....	50.00	F. X. Roy, Fils.....
".....	Déviation de la côte Pontée, à l'endroit appelé les Sept Chutes, sur le chemin Brassard, dans Ste-Emélie-de-l'Energie.....	199.37	Joseph Basinet.....
".....	Route traversant le rang IX du canton Cathcart entre les lots Nos 33 et 34, dans St-Côme.....	47.06	Michael McGurrin.....
".....	Reconstruction du pont des Sœurs, sur la rivière L'Assomption, dans le deuxième rang du canton de Kildare, sur le lot No 299 du cadastre de la paroisse St Charles-Borromée.....	200.00	Damase Leveillé.....
	Totaux.....	595.12	
Kamouraska.....	Route de Saint-Alexandre à Saint-Eleuthère, depuis le poteau du 41ème mille jusqu'à celui du 151ème mille.....	200.00	Alexis Bélanger.....
".....	Route du petit moulin, rang IV, dans Saint-Bruno.....	75.00	Léon Langelier.....
".....	Chemin de Marc Paradis, rang III, dans Saint-Bruno.....	25.00	Léon Langelier.....
".....	Route des Rivard, rang II, dans Saint-Bruno.....	50.00	Léon Langelier.....
".....	Chemin du moulin, rang VI, dans Saint-Bruno.....	50.00	Léon Langelier.....
".....	Route du Lac de l'Est, dans le canton Painchaud.....	102.50	J. Baptiste Beaulieu, fils.....

No 2.—Suite.

de colonisation durant l'année fiscale 1900-1901.

Overt en chemin d'hiver.	Parachévé en chemin de roulage.	Réparé.	Encènes et pontage.	Ponts et ponceaux.	Contribution locale.
Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	Pieds.	\$ cts.
		0.42	0.02		20.00
	0.11		0.11		
		0.94	0.14		
				200	5.50
	0.11	1.86	0.27	200	25.50
		11.00			
		0.11			
		0.65			
		0.07			
		0.14			
		1.01		6	

TABLEAU

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTÉS.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$ cts.	
Kamouraska.— <i>Suite</i>	Route du Lac de l'Est, dans le canton Chapais.....	97.50	J. Baptiste Beaulieu, fils.
"	Route Ennis entre les lots Nos 16 et 17 du canton Bungay, dans Sainte-Hélène.....	197.98	Le Murray Castonguay
"	Chemin de front des lots Nos 20, 1 ^{er} et 18 des rangs II et III du canton Bungay, dans Saint-Hélène.....		
"	Côte de la Montagne sur les lots Nos 498 et 499 dans la route du rang IV, dans Saint-Paschal.....	91.50	Eugène Mignault.....
"	Route centrale, traversant les rangs VI et VII, dans Saint-Bruno.....	50.00	Léon Langeller.....
"	Route Théophile Chamberland, sur les rangs VI et VII de la seigneurie, dans St-Paschôme.....	199.84	Auguste Pelletier.....
"	Indemnité pour terrain exproprié lors de la construction en 1889, 1892 et 1893 d'un chemin de front dans la ligne séparative de la seigneurie et des demi-lots du premier rang du canton Bungay, et d'une route traversant le dit premier rang jusqu'au deuxième rang sur les lots Nos 12 et 13.....	95.00	Cyprien Ouellet.....
"	Route Saint-Eléuthère, dans les cantons Parke et Pohénégamook, travaux faits en 1899, balance (voir le rapport de 1899).....	24.90	Alex. Bélauger.....
	Totaux.....	1,193.22	
Lac St-Jean.....	Subvention au bateau à vapeur "Oolon" pour faire le service sur le lac Saint-Jean et ses tributaires, durant la saison de 1900.....	2,000.00	H. J. Beemer.....
"	Construction du pont Villeneuve sur une branche de la rivière Tikonapé, sur le lot No 8 du rang Nord, dans le canton Normandin.....	277.00	J. B. Carbonneau.....

No 2.—*Suite.*

de colonisation durant l'année fiscale 1900-1901.

Ouvert en chemin d'hiver.	Parachevé en chemin de roulage.	Réparé.	Fuscinés et Pontage.	Ponts et Ponceaux.	Contribution locale.
Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	Pieds.	\$ cts.
		0.43	0.11	12	.....
	0.18			6	.....
	0.32	0.11	0.11	14	.....
		0.09			.....
		2.00			.....
1.87	0.03		0.20	26	.....
				
				
1.87	0.53	15.01	0.42	64	.....
				
				
				170	.....

TABLEAU

ÉTAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTÉS.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$ cts.	
Lac St-Jean.— <i>Suite.</i>	Reconstruction du pont de la rivière à l'Ours, sur le lot No 40 du rang II canton Ashuapmouchouan, entre St-Prime et St-Félicien.....	295 95	J. B. Carbonneau.....
"	Construction du grand pont de la rivière aux Rats, sur le lot No 60 entre les rangs II et III, dans le canton Pelletier.....	1,803.19	J. Arthur Perron.....
"	Construction du petit pont de la rivière aux Rats, sur le petit bras près du grand pont.....		
"	Chemin de front des lots Nos 54, 55 et 57 entre les rangs VI et VII dans le canton Albanel.....	49.20	Auguste Néron.....
"	Chemin de front des lots Nos 27, 28 et 29 dans l'arrière ligne entre les rangs IV et V et sa continuation en route entre les lots Nos 29 et 30 du rang V dans le canton Demeules.....	300.00	Hilaire Dumas.....
"	Chemin de front entre les rangs V et VI, du lot No 30 au lot No 46, dans le canton Demeules.....	192.73	Honoré Paquet.....
"	Chemin Villeneuve, sur le lot No 8 du rang sud de la rivière Tikouapé, dans le canton Normandin.....	100.00	J. B. Carbonneau.....
"	Route sur le lot No 42 du rang IX, canton Normandin.....	195.45	J. B. Carbonneau.....
"	Route sur le lot No 24 des rangs V et IV du canton Albanel, faisant partie du chemin reliant Albanel à Mistassini.....	297.03	Auguste Néron.....
"	Route entre les lots Nos 21 et 22 des rangs V et VIII du canton Parent (continuation de la route du pont Taillon).....	200.00	Alexandre Hébert.....
"	Amélioration de la partie du chemin de front de la rive ouest de la rivière au Foin (Mistassini) passant sur les lots Nos 20, 21, 22, 23 et 24 du rang XI dans le canton Doibea.....	49.90	Ernest Imbeau.....

No 2.—*Suite.*

de colonisation durant l'année fiscale 1900-1901.

Ouvrant ou chemin d'hiver.	Parachevé ou chemin de roulage.	Réparé.	Fascines et Pontage.	Ponts et Ponceaux.	Contribution locale.
Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	Pieds.	\$ cts.
				180	220.00
				249	
				78	
		0.14	0.14	4	
	1.21	0.29	0.02	13	
	0.18		0.07	28	
1.00	0.50				
	1.21		0.21	31	
	1.25		0.18		
		1.50	0.18	80	

TABLEAU
ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTÉS.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$ cts.	
Lac St-Jean.— Suite.	Route Oulatchouan commençant au rang V de Roberval entre les lots Nos 1 et 2 jusque vis-à-vis le trait-carré du rang VI de Oulatchouan, de là passant entre les lots Nos 19 et 20 des rangs VI, V et IV du canton Oulatchouan.....	198.70	Abraham Girard.....
"	Route Lamartine, à l'ouest de la rivière Métabetchouan, depuis le lot J jusqu'au lot H, dans le rang VII, canton Métabetchouan.....	200.00	Denis Boivin.....
"	Route traversant le rang VIII entre les lots 11 et 12 et le rang IX entre les lots 12 et 13, dans le canton Labarre..	200.00	Onésime Lachance.....
"	Petite route dans la ligne entre le lot No 1 du premier rang est et le lot No 1 du premier rang ouest, dans le canton Labarre.....	45.88	William Croft.....
"	Route Centrale du canton Delisle, traversant les rangs V et VI entre les lots nos 24 et 25.....	398.10	Georges Lebel.....
"	Route entre les cantons Delisle et Taché, faisant partie du chemin Archambault.....	198.98	Thomas Fleury.....
"	Construction d'un pont sur la rivière à Mars, entre les lots Nos 9 et 10 du premier rang Métabetchouan, le couvrir en terre, et terrassements de chaque côté pour diminuer les côtes.....	100.00	Corporation municipale de St-Jéôme Flavien Flamand, conducteur..
"	Chemin de front à l'est de la rivière Métabetchouan, traversant les lots Nos 63, 64, 65, 66 et 67, dans Saint-André.....	100.00	Théodule Vaudal.....
"	Route traversant le deuxième rang du canton Taillois, sur le lot No 15.....	200.00	Alexandre Morin.....
"	Confection de deux milles de chemin dans la route du pont Taillois, en allant vers Saint-Félicien.....	740.00	Corporation municipale de St Méthode, Alex. Hébert, maire.....
"	Subvention au bateau à vapeur de monsieur A. Morin, faisant le service sur le lac Saint-Jean, de Saint-Jerome et Saint-Gédéon à la Pipe, saison de 1900.....	150.00	Alexandre Morin.....

No 2.— Suite.
de colonisation durant l'année fiscale 1900-1901.

Ouvert en chemin d'hiver.	Par chevre en charrue et roulage.	Reparé.	Fusées et Pontage.	Ponts et Pontons.	Contribution locale.
Miles.	Miles.	Miles.	Miles.	Feet.	\$ cts.
2 15	0.61				
	0.58	0.21	0.14	20	
	0.65				
0.23			0.05		
	1.02		0.29	11	
	.61			24	
	0.2			14	165.00
	.4		0.21	88	
	.00			6	
	2.0				
5					

TABLEAU

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTÉS.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$ cts.	
Lac St-Jean.— <i>Suite.</i>	Route traversant le rang III du canton Labarre entre les lots Nos 6 et 7.....	145.00	Pitre Fortin.....
"	Amélioration du chemin de front entre les rangs VI et VII du canton Pelletier.....	918.52	Joseph Harvey.....
"	Reparer la déviation du chemin du bac qui conduit au Pont de la rivière au Foin (Mistassibi).....	25.00	R.R. PP. Trappistes.....
"	Reparer la déviation du chemin de Pérignon à Mistassini, sur le lot No 16 du rang IV canton Dalmas.....	15.80	Ed. Niquette.....
"	Pont de la rivière Petite Peribonca.....	95.44	Ed. Niquette.....
"	Confection d'une route conduisant du chemin de Mistassini jusqu'au pont en construction sur la rivière aux Rats.....	295.70	Joseph Harvey.....
"	Pont sur le lot No 21 du deuxième rang de l'île d'Alma et faire les terrassements.....	95.25	Johnny Harvey.....
"	Complétion des terrassements du pont de la Baie Trépanier, sur le lot No 30 dans le chemin de front du deuxième rang de l'île d'Alma.....	94.18	Augustin Boudreau.....
"	Finir la route sur le lot No 9 du rang IV de l'île d'Alma.....	95.87	Joseph Gagnon.....
"	Construction de deux ponts sur des coulees, dans le rang V du canton Albanel, sur le chemin conduisant d'Albanel à Mistassini.....	100.00	J. B. Carbonneau.....
"	Réparation d'un bac pour traverser le lac Kenogamichiche, entre les cantons Labarre et Mesy.....	25.00	Corporation municipale d'Hébertville, L. N. Asselin, maire.....
"	Réclamation pour travaux faits en 1899 au chemin de la savane, dans Mistassini, balance.....	13.40	R.R. PP. Trappistes.....
"	Réclamation pour travaux faits en 1899 au pont entre le pont Mistassibi et le bac, dans le canton Dolbeau, balance.....	15.60	R.R. PP. Trappistes.....

No 2.—*Suite.*

de colonisation durant l'année fiscale 1900-1901.

Ouvr. en chemin d'hiver.	Parachévé en chemin de roulage.	Réparé.	Fascines et Pontage.	Ponts et Ponceaux.	Contribution locale.
Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	Pieds.	\$ cts.
1.04	0.48			4	
		6.00	1.71	242	
	1.10		0.02	88	
	0.02				
		0.69			
				60	

TABLEAU

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTES.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$ cts	
Lac St-Jean.— <i>Suite.</i>	Peinture et clous pour le pont projeté sur la rivière Tikouapé, dans le canton Girard.....	38.00	J. B. Carbonneau.....
"	Relever le pont de la Petite Pérignon afin de le protéger contre les eaux s'échappant de l'écuse.....	52.00	Georges Nadeau.....
	Totaux	10,319.49	
Lévis.....	Route du rang IV, dans Saint Lambert allant à Saint Narcisse, appelée "chemin de la Plé".....	24.00	Edouard Lambert.....
"	Route à partir du rang IV dans Saint Lambert et allant à Saint Gilles..	32.00	Edouard Lambert.....
"	Réparation du pont et des terracements chaque côté, sur le ruisseau Sainte-Catherine, au chemin de Frédéric L. bout, rang Sainte-Catherine, dans Saint-Lambert.....	88.25	Edouard Lambert.....
"	Pont dans la route Belvèze, dans Saint-Lambert.....	13.75	Edouard Lambert.....
"	Route Saint-Augustin, dans Saint-Lambert, allant à Saint-Jean-Chrysostôme.....	24.50	Edouard Lambert.....
"	Chemin de front de Evariste Caouette, rang Saint-Augustin, conduisant de Saint-Lambert à Saint-Jean-Chrysostôme.....	17.50	Edouard Lambert.....
"	La construction d'un pont dans la route de Peni, passant entre les propriétés de Joseph Cantin et de Jean Plante, depuis le rang Peni jusqu'au rang Arlucoumbère, dans Saint-Jean-Chrysostôme.....	200.00	Joseph Cantin.....
	Totaux	400.00	

No 2.—*Suite.*

de colonisation durant l'année fiscale 1900-1901.

Ouvr. en chemin d'hiver.	Paraché en chemin de roulage.	Réparé.	Fusines et Pontage.	Ponts et Ponceaux.	Contribution locale.
Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	Pieds.	\$ cts.
4.45	12.85	8.93	3.80	1240	325 00
		1.09			
		1.45			
		0.08		4	
				25	
		0.94			
		0.29			
				36	
		3.80		65	

TABLEAU
ÉTAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTÉS.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$ cts.	
L'Islet.....	Route Terrebonne, dans Sainte-Perpétue, passant entre les lots Nos 20 et 21 du rang A, canton Garneau, et de-là dans la ligne séparative des rangs III et IV.....	50.00	Germain St-Pierre.....
".....	Chemin Taché, à l'est de la route Elgin, dans Sainte-Perpétue, passant entre les rangs IV et V du canton Lafontaine.....	50.00	Lazare Lebel.....
".....	Chemin Taché, à l'ouest de la route Elgin, dans Sainte-Perpétue, passant entre les rangs V et VI du canton Garneau.....	50.00	Clément Gagnon.....
".....	Construction d'un pont sur un ruisseau sur le lot N ^o 47 dans le chemin de front entre les rangs VI et VII du canton Leverrier.....	85.50	Michel Duval.....
".....	Chemin de front sur les lots Nos 48 et 47 entre les rangs VI et VII dans le canton Leverrier.....	113.00	Michel Duval.....
".....	Chemin de front sur les lots Nos 24, 25, 26, 27 et 28 entre les rangs IV et V du canton Dionne, dans Saint-Pamphile, et construction d'un pont dans le dit chemin.....	148.93	François Bois.....
".....	Route Elgin entre les cantons Ashford et Fournier, dans Saint-Damase, du lac Noir en descendant.....	50.00	Narcisse Boucher.....
".....	Chemin Arago dans le canton Fournier, dans Saint-Damase.....	50.00	Joseph Sénéchal.....
".....	Route Elgin entre les cantons Ashford et Fournier, dans Sainte-Perpétue, du lac Noir en montant jusqu'au canton Lafontaine.....	50.00	Magloire Caron.....
".....	Chemin Manitoba entre les rangs I et II du canton Lafontaine, dans Sainte-Perpétue.....	50.00	Pierre Caron.....
".....	Route A Pelletier, traversant les rangs VI, VII et VIII du canton Casgrain, entre les lots Nos 21 et 22, dans Saint-Pamphile.....	49.40	Auguste Pelletier.....

No 2.—*Suite.*
de colonisation durant l'année fiscale 1900-1901.

Ouvvert en chemin d'hiver.	Parachové en chemin de roulage.	Réparé.	Fascines et Pontage.	Ponts et Ponceaux.	Contribution locale.
Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	Pieds.	\$ cts.
.....	0.25	0.36	.....	.....	.....
.....	.....	1.50	.....	.....	8.00
.....	.....	0.54	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	22	.....
0.05	0.16	.....	0.12	.....	.....
.....	0.83	.....	0.03	25	.....
.....	.....	1.01	.....	.....	.....
.....	.....	1.01	.....	.....	.....
.....	.....	2.00	.....	.....	.....
.....	0.36	0.36	.....	.....	.....
.....	.....	2.80	.....	.....	.....

TABLEAU

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTÉS.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$ cts	
L'Islet.— <i>Suite</i>	Route Elgiu, dans Sainte-Perpétue, depuis chez François Fournier au deuxième entre les cantons Dionne, et Casgrain jusqu'au chemin Taché sud-ouest au rang VI entre les cantons Lafontaine et Garneau.....	50.00	André Lemelin.....
"	Chemin de front des lots Nos 11, 12, 13, et 14 sur le rang VII dans Saint-Cyrille.....	50.00	Herménégilde Caron.....
"	Route Arago traversant les cantons Lessard, Beaubien et Arago, pour la partie depuis Saint-Cyrille jusqu'au camp des Cèdres.....	225.00	Luc Bélanger.....
"	Route Arago, pour la partie depuis Saint-Marcel jusqu'au camp des cèdres.....	100.00	François Morin.....
"	Côte dans la route du rang V de Saint-Cyrille.....	50.00	Augustin Richard.....
"	Chemin Taché sur les lots Nos 43, 44, 47 et 48 entre les rangs V et VI du canton Arago, dans Saint-Marcel.....	50.00	Pierre Pelletier.....
"	Chemin de front sur les lots Nos 4, 5, 6 et 7 du rang II canton Lessard, dans Saint-Cyrille.....	75.00	Athanase Richard.....
"	Route entre les lots Nos 2 et 3 du rang IV du canton Bourdages, dans Saint-Cyrille.....	50.00	Oléophas Gagnon.....
"	Chemin de front du rang VI de Saint-Cyrille, dans le canton Bourdages sur les lots Nos 13, 14 et 15.....	25.00	Eugène Bernier.....
"	Route sud du chemin Taché, dans Saint-Marcel, conduisant au canton Leverrier.....	100.00	Joseph Bernier.....
"	Route dite "Pierre Noël", canton Bourdages, dans Saint-Cyrille.....	75.00	Pierre Bélanger.....
"	Chemin de front des lots Nos 22 et 23 entre les rangs I et II du canton Lessard, dans Saint-Cyrille.....	50.00	Alfred Allaire.....

No 2.—*Suite*.

de colonisation durant l'année fiscale 1900-1901.

Ouvert en chemin d'hiver.	Parachevé en chemin de roulage.	Réparé.	Fascines et pontage.	Ponts et Ponce-aux.	Contribution locale.
Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	Ploeds.	\$ cts.
		2.50		2	
		0.66		4	
		7.00		20	
	0.03	5.50	0.02	3	
		0.36			6.00
	0.48	0.11			
0.72			0.03		
	0.14	0.07		16	
	0.14	0.11			
	0.07			3	10.00
	0.25	0.47			
	0.11				

TABLEAU

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTÉS.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$ cts.	
L'Islet—Suite.....	Route dite des Pelletier, entre les lots Nos 3 et 4 du deuxième rang du canton Dionne, dans Saint-Amphile....	50.00	François Pelletier.....
".....	Route dans le canton Ashford conduisant de la route Elgin au moulin de Magloire Caron, dans Sainte-Perpétue.....	48.85	Magloire Caron.....
".....	Réparation au pont du ruisseau de la Plaine, au rang V du canton Arago, dans Saint-Marcel.....	25.00	Joseph Bernier.....
".....	Chemin de front entre les rangs II et III du canton Lafontaine, du lot No 1 au lot No 13, appelé "Chemin Manitoba".....	100.25	Rév. Ed. Martin.....
".....	Chemin de front entre les rangs III et IV du canton Garneau, du lot No 6 au lot No 13, appelé "Chemin Terrebonne".....	98.81	Rév. Ed. Martin.....
".....	Chemin de front N. E. entre les rangs VII et VIII de Saint-Cyrille, canton Lessard, sur les lots Nos 10 et 11.....	100.00	Auguste St. Pierre.....
	Totaux.....	2,016.78	
Lotbinière.....	Aide aux deux municipalités de la paroisse de Sainte-Emélie et du village de Leclercville pour une route neuve, appelée route de l'église (\$200.00 à chacune).....	400.00	Corporations municipales de Sainte-Emélie et de Leclercville, L. F. Parrot, conducteur....
	Totaux.....	400.00	
Maskinongé.....	Chemin Gérin, dans Saint-Didace, depuis la rivière jusqu'au chemin du rang double.....	200.00	Jérôme Mailhot.....
".....	Construction d'un quai sur le lot No 14 du rang A est, canton Peterborough, dans Saint-Charles de Mastigoche....	199.40	Alfred Branconnier.....

No 2.—Suite.

de colonisation durant l'année fiscale 1900-1901.

Ouvret en chemin d'hiver.	Parachevé en chemin de roulage.	Réparé.	Fasoines et Pontage.	Ponts et Fonceaux.	Contribution locale.
Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	Pieds.	\$ cts.
.....	.....	0.14	.....	8	.....
.....	.....	1.00	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	60	.....
.....	.....	1.50	0.05	17	.....
.....	.....	0.75	0.18	6	.....
.....	.....	0.27	0.02	10	.....
0.77	2.77	29.71	0.45	191	24.00
.....	1.88	.....	0.25	22	474.00
.....	1.88	.....	0.25	22	474.00
.....	.....	4.00	0.07	30	.....

TABLEAU

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTÉS.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$ cts.	
Maskinongé.— <i>Suite.</i>	Côte Dupuis, sur le lot No 241 du rang N. O. R. L. canton Hunterstown, dans Saint-Alexis-des-Monts.....	97.95	Thomas Robert.....
"	Côte Déchesnes, sur les lots Nos 314 et 345 du rang N. O. R. L. canton Hunterstown, dans Saint-Alexis-des-Monts.....	50.00	Thomas Robert.....
"	Côte Paillé dans le chemin de front sur le lot No 5 du rang II canton Decalonne, dans Saint-Alexis-des-Monts.....	100.00	Thomas Robert.....
"	Reconstruction du pont du ruisseau Plat, sur la rivière Maskinongé, dans Sainte-Ursule.....	300.00	Corporation municipale de Sainte-Ursule, Maxime St-Louis, sec.-trés.
	Totaux.....	947.85	
Matane.....	Construction du pont de la rivière Mitis, au village de Sainte-Angèle de Mérici, balance. Voir le rapport de 1899-1900.....	5.00	Corporation municipale de Ste-Angèle de Mérici
"	Ponts de la rivière des Grands Michins, sur le chemin maritime dans le canton Dalibair, balance. Voir le rapport de 1899-1900.....	19.90	George Nadeau.....
"	Route Saint-Pierre entre les lots 59 et 58 du canton Awantjish, dans Sayabec. Travaux faits en 1899.....	150.00	Louis St-Pierre.....
"	Route Sandy Bay dans le canton Monider, du lac à Malcoume à l'Intercolonial dans Saint-Damase. Travaux faits en 1899.....	119.50	Philémon Michaud.....
"	Construction du pont de la rivière Brochu, sur le chemin Matapédia, dans Sayabec.....	487.83	Charles Pearson.....
"	Route à l'est de la petite rivière des Capucins, sur le lot No 87 du rang II jusqu'au rang III du canton Romieu, dans Saint-Paul des Capucins.....	75.00	Napoléon Ouellet.....

No 2.—*Suite.*

de colonisation durant l'année fiscale 1900-1901.

Ouvert en chemin d'hiver.	Parachevé en chemin de roulage.	Réparé.	Fascines et Pontage.	Ponts et Ponceaux.	Contribution locale.
Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	Pieds.	\$ cts.
		0.05	0.02		
		0.05	0.01		
		0.40			
					295.00
		4.50	0.10	30	295.00
	0.25	0.65	0.11	12	
		0.14	0.21	0.11	
				160	
	0.58				

TABLEAU

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTES.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$ cts.	
Matane.— <i>Suite</i>	Chemin maritime de la baie des Capuciens, sur les lots Nos 32 et 33, dans le canton Romieu.....	50.00	Alexandre Ouellet.....
".....	Route à l'est du ruisseau Sem à partir du lot No 55 et traversant les rangs I et II du canton Dalbairé.....	98.25	Elie Sirois.....
".....	Redressement de la route et construction d'un pont, sur le rang V de la seigneurie Thivierge, dans Saint-Joseph de Lepage.....	175.00	Ovide Morissette.....
".....	Route sur les rangs I et II du canton Massé, conduisant de Sainte-Angèle de Merici à la nouvelle paroisse de Ville-Marie.....	181.26	Louis Fournier.....
".....	Route depuis la gare Kempt, sur l'Intercolonial jusqu'au rang IX, dans le canton Cabot.....	149.69	Barthélemi Dubé.....
".....	Route entre les lots Nos 77 et 78 du rang sud ouest du chemin Matapedia, dans le canton Cabot, conduisant au premier rang du canton Awantjish.....	49.80	Thomas St-Amand.....
".....	Route entre les lots Nos 66 et 77 du rang sud ouest du chemin Matapedia dans le canton Cabot.....	150.00	François Harvey.....
".....	Route dans la ligne séparative des cantons McNider et Cabot, vis-à-vis le rang VIII.....	149.15	Julien Michaud.....
".....	Route de la gare de Sayabec traversant les rangs II et III de la seigneurie jusqu'au canton Awantjish.....	149.50	Louis P. Joubert.....
".....	Route de la gare de Sayabec à partir de la seigneurie, passant sur le lot 60 du rang IV du canton Awantjish et se continuant dans le fronteau du rang V du dit canton Awantjish.....	50.00	Louis P. Joubert.....
".....	Route Saucier, dans Saint-Pierre du Lac, et ouverture d'une autre route dans la ligne séparative de la seigneurie et du canton Awantjish, vis-à-vis le rang VIII du dit canton.....	200.00	J. B Michaud.....

No 2.—*Suite*.

de colonisation durant l'année fiscale 1900-1901.

Ouvert en chemin d'hiver.	Paraché en che- min de roulage.	Réparé.	Fascines et pontage.	Ponts et ponceaux.	Contribution locale.
Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	Pieds.	\$ cts.
.....	.....	0.18	0.11	.....	.....
.....	0.54	0.47	.....	.....	6.00
.....	0.32	.....	0.03	64	250.00
1.36	.....	.....	0.07	8	.....
0.43	0.31	.....	.....	12	.....
.....	.....	0.25	0.02	16	.....
0.98	1.09	.....	0.24	32	.....
0.43	0.29	.....	0.20	4	.....
.....	0.40	0.90	0.72	40	.....
.....	0.54	0.29	0.36	11	.....
0.86	0.45	.....	0.01	.....	.....

TABLEAU

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTÉS.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$ cts	
Matane.— <i>Suite</i>	Route traversant les rangs II et III de la seigneurie Mataoédia entre les lots Nos 11 et 12 jusqu'au canton Nemtayé.....	148.90	Lazare Roy.....
"	Route longeant la rivière Humqui, partie depuis le lot No 33 du rang VIII canton Humqui jusqu'au lot No 28 du premier rang canton Pinault.....	300.00	Marcel Brochu.....
"	Chemin de front longeant la rivière Humqui, partie située sur les rangs III et IV dans le canton Pinault.....	300.00	Louis Girard.....
"	Construction d'un pont dans la route entre les lots Nos 47 et 48 du rang III canton Lepage.....	50.00	Napoléon St-Laurent.....
"	Route entre les lots Nos 44 et 45 des rangs II et III du canton Métalik.....	200.00	Arsène Gendron.....
"	Route des Islets des Méchins, dans le premier rang du canton Dalibaire, sur les lots Nos 28 à 35.....	100.00	William Crewset.....
"	Route traversant le rang XI du canton McNider, sur les lots Nos 12 et 13 de la gare de Saint-Moise au lac Malfait.....	100.00	Louis St-Laurent.....
"	Route centrale dans le rang VII du canton Matane.....	100.00	Jules Canuel.....
"	Route dans la ligne séparant la seigneurie de Mitis du canton de McNider.....	100.00	Eusébe Ouellet.....
"	Route entre les lots Nos 7 et 8 des rangs II et III du canton Métalik.....	198.51	V. O. Morissette.....
"	Route entre les lots Nos 8 et 9 des rangs B et I du canton-Humqui.....	98.17	Majorique Castonguay..
"	Route entre les lots Nos 5 et 6 du rang III, canton Lepage.....	100.00	Ferdinand Heppell.....
"	Route Simard, dans le rang III du canton Cau-apascal, sur les lots C, 41, 40 et 39.....	50.00	Joseph Simard.....

No 2.—*Suite*.

de colonisation durant l'année fiscale 1900-1901.

Ouvrer en chemin d'hiver	Parachevé en chemin de roulage.	Reparé.	Fascinos et Pontage.	Ponts et Ponceaux.	Contribution locale.
Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	Pieds.	\$ cts.
	0.46				
	1.67		0.10	15	
	2.2	1.02	0.29		
				60	
	0.83	0.58	0.03	20	
	0.80	0.07	0.01	20	
	0.29		0.07		
	0.36				
	0.20				
	0.14		0.20		
	0.81	.26	0.12		
	0.80		0.04	45	
	0.54				3.00

TABLEAU

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTÉS.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$ cts.	
Matane.— <i>Suite</i>	Ouverture d'une route entre les lots Nos 31 et 33 du rang III, canton Humqui.....	98.75	John Leblanc.....
".....	Chemin de front entre les rangs II et III du canton Humqui, sur les lots Nos 32, 33, 34, 35 et 36.....	98.75	Fortunat Banville.....
".....	Route Tartigou, sur les rangs IV et V du canton Matane.....	100.00	Alphonse Morin.....
".....	Route de James Ross, dans le premier rang du canton Matane.....	98.85	Alexandre Ouellet.....
".....	Chemin de front du Grand Détour, dans le canton Matane.....	47.70	Pierre Collin.....
".....	Route des Crapauds des Grosses Roches, du rang I au rang III, dans le canton Cherbourg.....	50.00	Sévère Imbault.....
".....	Route du rang VII au rang VIII, dans Saint-Uric.....	99.28	Michel Chouinard.....
".....	Chemin maritime sur le premier rang du canton Cherbourg, dans Sainte-Félicité.....	100.00	Fabien Marin.....
".....	Route du lac, du rang II au rang III de la seigneurie, dans Sainte-Félicité.....	60.00	Xavier Fortin.....
".....	Terminer le pont de la route de la Longue Pointe, dans la ligne des rangs II et III du canton Saint-Denis, dans Sainte-Félicité.....	40.00	Thomas Otis.....
".....	Route du Cap à la Baleine, dans le canton Cherbourg.....	25.00	Alexis Harrisson.....
".....	Route du lac, sur la $\frac{1}{4}$ S. O. du lot 9 dans le rang V du canton Saint-Denis, dans Sainte-Félicité.....	48.40	Dominique Gagnon.....
".....	Route de l'Anse à la Croix, du rang III au rang IV, dans Sainte-Félicité.....	20.00	Bruno Prémont.....
".....	Route de l'Anse à la Croix, du rang V au rang VI, dans Sainte-Félicité.....	49.50	Bruno Prémont.....
".....	Route du lac de la Lieue et demie, du premier au deuxième rang de la seigneurie, dans Sainte-Félicité.....	55.00	Frédéric Dion.....

No 2.—*Suite*.

de colonisation durant l'année fiscale 1900-1901.

Ouvert en chemin d'hiver.	Paraché en chemin de roulage.	Réparé.	Fascines et Pontage.	Ponts et Ponceaux.	Contribution locale.
Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	Pieds.	\$ cts.
0.61					
	0.47		0.01	16	
	0.20			60	
	0.36	0.36	0.67	20	
		0.25	0.01	30	
	0.43	0.11		6	
	0.16	0.03			
		0.25	0.07	14	
	0.43			4	
				30	
	0.14				2.00
1.00				32	
		0.21			
	1.00		0.13		
	0.14	0.29	0.14		

TABLEAU

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTÉS.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$ cts.	
Matane.— <i>Suite</i>	Terminer le pont de la coulée à Noël Fortin, dans le rang IV du canton Tessier, et un autre pont sur la même coulée, dans Saint-Luc	90.75	François Martel.....
"	Construction d'un pont sur le petit bras de la rivière du Petit Matane, dans la seigneurie de Matane.....	58.50	Augustin Harrisson.....
"	Préparation du bois pour la construction du pont projeté sur la rivière Matapédia, à Ste-Florence de Beau-rivage, acompte	900.00	Ferdinand Heppell.....
"	Matériaux de minage, pour la route dans la ligne séparative de la seigneurie de Mitis et du canton McNider, vis-à-vis les rangs II et III de McNider	21.41	Théophile Bernier.....
"	Préparation du bois pour la reconstruction du pont du ruisseau Sem, dans St-Edouard des Méchins, acompte...	150.00	Fabien Marin.....
	Totaux	6,267.30	
Mégantic.....	Route traversant le premier rang d'Inverness et le rang XI d'Halifax, entre les lots Nos 8 et 9.....	39.65	William J. Forbes.....
"	Elargissement de la route Robertson, traversant le rang VI du canton de Thetford au centre du lot No 11.....	198.00	Georges Rousseau.....
"	Route entre les lots Nos 19 et 20 du rang VII du canton de Thetford.....	48.93	Louis Simoneau.....
"	Route traversant les rangs I et II du canton de Thetford sur le lot No 23, depuis le moulin Dion jusqu'à la fromagerie Martel.....	50.00	Louis Martel.....
"	Route conduisant de Notre-Dame de Lourdes à la station Kingsburg.....	150.00	Honoré Ouellet.....

No 2.—*Suite*.

de colonisation durant l'année fiscale 1900-1901.

Ouvert en chemin d'hiver.	Paraché en chemin de roulage.	Réparé.	Fascines et Pontage.	Ponts et Ponceaux.	Contribution locale.
Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	Pieds.	\$ cts.
				138	
				96	
6.00	17.87	5.73	3.32	869	261.00
		0.02			
		1.60		37	
	0.69		0.21	6	57 00
		2.00			
		1.16	0.47		

TABLEAU

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTES.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$ cts.	
Mégantic.— <i>Suite</i>	Déviaton d'une partie du chemin conduisant de Kinnears Mills au chemin Craig, rangs IV et V de Leeds, depuis le pont Osgood, en passant sur la propriété de Wm Morrow, jusqu'à la ferme Stevenson.....	200.00	H. A. Lowry.....
"	Chemin de front du premier rang du canton de Thetford, sur les lots 12 à 16 inclusivement.....	24.50	James Walker.....
"	Embranchement est du chemin Ogden, sur les lots Nos 12 et 13 du premier rang de Thetford.....	25.00	Abraham McVety.....
"	Chemin de front des lots Nos 5, 6, 7, 8, 9 et 10 du rang IV de Leeds, appelé "Maple Hill Road".....	23.00	Robert Elliot.....
"	Route dans la ligne entre les lots Nos 11 et 12 du rang III du canton de Thetford.....	50.00	Wm Ogle.....
"	Embranchement sud du chemin Ogden, sur les rangs I et II du canton de Thetford.....	25.00	Joseph Walker.....
"	Embranchement sud du chemin Ogden, sur le rang III du canton de Thetford.....	20.00	Robert Morrow.....
"	Route conduisant du Lac Noir à la station Coleraine.....	150.00	Joseph Roberge.....
"	Terminer deux pouts sur la branche est de la rivière Palmer, sur le lot No 21 du rang IV de Leeds Est.....	50.00	Napoléon Lemieux.....
"	Détournement de la côte à Grimard, dans le chemin sur le lot No 4 du rang V, canton Ireland.....	24.75	David Poudrier.....
"	Route sur les lots Nos 12 et 13 du rang I du canton Leeds, conduisant d'Inverness à Thetford Mines.....	24.00	William Jamieson.....
"	Route traversant les rangs II et I de Leeds, entre les lots Nos 14 et 15.....	40.00	Thomas McKee, jr.
"	Route traversant les rangs II et III du canton Inverness, entre les lots Nos 19 et 20.....	199.50	Rév. C. Et. Cloutier.....

No 2.—*Suite.*

de colonisation durant l'année fiscale 1900-1901.

Ouvré en chemin d'hiver.	Paraché en chemin de roulage.	Réparé.	Fascines et Pontage.	Ponts et Ponceaux.	Contribution locale.
Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	Pieds	\$ cts
1.00				16	50.00
		1.00			6.00
		1.00			5.00
		2.50		6	
		1.00			
		2.00		4	28.09
		1.00		16	14.00
		2.25	0.07		
				46	13.00
	0.22				
		1.00			40.00
0.50					50.00
	1.14		0.07	12	

TABLEAU
ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTES.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$ cts.	
Mégantic.— <i>Suite</i>	Détourner une côte sur les lots Nos 9 et 10 et chemin de front des lots Nos 14, 15, 16 et 17 entre les rangs III et IV du canton Thetford.....	200.00	Rév. OI. Dupuis.....
"	Route conduisant de Notre-Dame de Lourdes à la station Kingsbury.....	100.00	Honoré Ouellet.....
	Totaux.....	1,644.33	
Montcalm.....	Chemin de front sur les lots Nos 57, 56, 55 et 54 du rang VII, canton Wexford, appelé "Chemin Langlois," dans Saint-Emile.....	71.48	Joseph Langlois.....
"	Chemin de front sur les lots Nos 55 et 56 du rang VII, canton Wexford, appelé "Chemin Langlois," dans Saint-Emile.....	73.80	Xavier Lépine.....
"	Chemin Coutu sur les lots Nos 2 et 3 du rang X, canton Chertsey, dans St-Emile.....	100.00	Trefflé Pagé.....
"	Chemin de front des lots Nos 52, 53 et 54 du rang VI, canton Wexford, dans St-Théodore.....	49.75	Honoré Lévésque.....
"	Chemin de ligne sur le lot No 8 entre le rang IX et le rang VIII du canton Chertsey, dans Saint-Emile.....	50.00	Alexandre Giguère.....
"	Chemin de front des lots Nos 53, 54 et 55 du rang IV, canton Chertsey.....	48.40	Joseph Bourgeois.....
"	Chemin de front du rang XI, canton Archambault, jusqu'au canton Wolfe, dans St-Agricole.....	139.50	Rév. A. Gauthier.....
"	Chemin Provost, dans St-Donat.....	200.00	Rév. J. L. H. Major.....
"	Chemin de ligne entre les lots Nos 19 et 20 dans le canton Lussier.....		
"	Route entre les lots Nos 15 et 16 du rang III, canton Mousseau.....	97.43	Dom Ls Marie Vuaillet.....

No 2.—*Suite*.

de colonisation durant l'année fiscale 1900-1901.

Ouvert ou chemin d'hiver.	Parachevé en chemin de roulage.	Réparé.	Fascines et pontage.	Ponts et Pontons aux.	Contribution locale.
Miles.	Miles.	Miles.	Miles.	Feet.	\$ cts.
.....	0.29	1.27	0.07	11	20.00
.....
1.50	2.34	17.20	0.89	152	288.00
.....
0.18	0.50	.....	0.05	.....	.....
.....	0.11	.....	0.03	6	.....
.....	0.36	.....	0.10	26	.....
.....	.....	0.23	0.03	6	.....
.....	.....	0.29	.....	5	.....
.....	.....	0.36	0.07	8	.....
.....	0.25	.....	.....	.....	.....
.....	.....	0.70	0.38	31	.....
.....	.....	00.7	.....	6	.....
.....	0.54	.....	0.04	.....	.....

TABLEAU

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTÉS.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$ cts.	
Montcalm.— <i>Suite.</i>	Construction du pont de la rivière Du-fresne, sur le lot No 17, entre les rangs V et VI du canton Chilton, près de la chapelle dans Notre-Dame de la Merci.....	204.02	Rév. Jos. M. Vigneault...
"	Chemin de front du lot No 17 au lot No 23 entre les rangs V et VI dans le canton Chilton.....	38.46	Rév. Jos. M. Vigneault...
"	Chemin de front du lot No 1 au lot No 16 entre les rangs V et VI du canton Chilton, appelé "Chemin Ste-Lucie".	21.86	Rév. Jos. M. Vigneault...
"	Chemin de front du lot No 1 au lot No 4 entre les rangs VIII et IX du canton Chilton, appelé "Chemin Charrette".....	35.61	Rév. Jos. M. Vigneault...
"	Route sur le lot No 12a du rang IV canton Kilkenny.....	40.00	Narcisse Chartier.....
"	Route sur le lot No 12 du rang IX, dans Saint-Calixte de Kilkenny.....	75.00	Joseph Huneau.....
"	Route sur le lot No 12 du rang IX, dans Saint-Calixte de Kilkenny.....	75.00	Joseph Lacroix.....
"	Route sur le lot No 9 du rang XI de Kilkenny.....	40.00	Louis Duffy.....
"	Route sur le lot No 9 du rang XI de Kilkenny.....	39.55	Camille Lafond.....
"	Chemin de front du lot No 16 sur le premier rang du canton Wexford...	30.00	Almanzor Galarneau.....
"	Côte Burrow sur le lot No 7 du rang X de Rawdon, dans le chemin conduisant à Saint-Théodore.....	109.00	William Jones.....
"	Route traversant les rangs VII, VIII, IX, X et XI de Rawdon, depuis la côte Gray jusqu'à Saint-Théodore...	49.55	William Jones.....
"	Côte McEvan dans la route sur le lot No 12b du rang IX, canton Rawdon.	74.98	Robert Smith.....
"	Chemin de front des lots Nos 19, 20, 21, 22, 23 et 24 entre les rangs IX et X du canton Rawdon.....	69.70	James H. McCallum.....

No 2.—*Suite.*

de colonisation durant l'année fiscale 1900-1901.

Ouvert au chemin d'hiver.	Parachévé en chemin de roulage.	Réparé.	Fascines et Pontage.	Ponts et Ponceaux.	Contribution locale.
Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	Pieds.	\$ cts.
				40	
0.61		0.36	0.02	4	
		0.25			
		0.65	0.14	2	
			0.02		
	0.11		0.08		
	0.28		0.01		
		0.00			
		0.06	0.03		
		0.12	0.02	5	
		0.14			
		4.00		32	
		0.14			
		2.00	0.04	16	8.00

TABLEAU
ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTÉS.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$ cts.	
Montcalm.— <i>Suite</i> ...	Chemin de front des lots Nos 25, 26 et 27 entre les rangs IX et X de Rawdon.....	45.90	George Sharpe.....
"	Chemin Coutu sur le rang XI du canton Rawdon.....	49.60	Ludger Beaugerard.....
"	Réparation du chemin depuis la ligne séparative de Chertsey et Rawdon jusqu'au pont du gouvernement, du côté N. E. de la rivière Ouareau, et pont du ruisseau Otter sur le lot 28a du rang III de Chertsey.....	50.00	Joseph Tremblay.....
"	Chemin Coutu sur le lot No 8 du rang VIII, canton Chertsey.....	29.40	Baptiste Morin.....
"	Chemin Coutu sur les lots Nos 10 et 11 du rang VI, canton Chertsey.....	30.00	Bénoni Sylvestre.....
"	Chemin de front des lots Nos 15 et 14 du rang III, canton Chertsey.....	49.99	Joseph Lajeunesse.....
"	Chemin Coutu entre les lots Nos 7 et 8 du premier rang, canton Chertsey.....	30.00	Octave Riopelle.....
"	Déviation du chemin de ligne sur le lot No 19 du rang V de Chertsey, appelé "Chemin du Village Lafontaine".....	31.80	Joseph Grégoire.....
"	Chemin Coutu sur le lot No 7 du rang V au rang VI de Chertsey.....	49.25	Olivier Lapierre.....
"	Chemin de front du rang VI, canton Chertsey, à partir de la ligne entre les Nos 29 et 30.....	49.50	Misaël Rivet.....
"	Chemin de ligne des cantons Rawdon et Kilkenny, vis-à-vis les rangs IV et V.....	29.55	Louis Ricard.....
"	Route, depuis la ligne de Rawdon, traversant le premier rang de Chertsey sur les lots Nos 54 et 55, dans Petit Chertsey.....	25.00	Thomas McCabe.....
"	Route sur le lot No 50 du rang V, canton Chertsey.....	50.00	Joseph Mousseau.....
"	Route sur le lot No 47 du rang IV, canton Wexford.....	25.00	David Brown.....

No 2.—*Suite.*

de colonisation durant l'année fiscale 1900-1901.

Ouvr. en chemin d'hiver.	Paraché en chemin de roulage.	Réparé.	Fascines et Pontage.	Ponts et Pontceaux.	Contribution locale.
Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	Pieds.	\$ cts.
.....	2.00	0.36	12	.....
.....	0.18	0.05	3	.....
.....	0.43	0.11	32	.....
.....	0.19	0.05	10	.....
.....	0.20	0.05	9	3.00
.....	0.27	0.02	19	.....
.....	0.11	0.11	.....	.....
.....	0.07	.....	0.03	6	.....
.....	0.07	0.07	.....	.....
.....	0.27	.....	4	.....
.....	0.47	.....	.....	.....
.....	0.18	.....	23	.....
.....	0.43	.....	22	.....
.....	0.12	0.01	14	.....

TABLEAU
ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTES.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$ cts.	
Montcalm.— <i>Suite</i> ...	Route sur le lot No 28 du rang IV, canton Chertsey, depuis le pont du gouvernement jusqu'au rang VI....	25 00	Joseph Copping.....
"	Chemin de ligne sur le lot No 19 du rang IV de Chertsey (rang Chantelle).....	25 00	J. A. Morin.....
"	Pont du ruisseau Charbonneau dans le canton Lynch, à l'Ascension.....	190.54	J. A. Authier.....
"	Réparation du pont Darwin sur la rivière du lac Ouareau, sur le lot No 16 du rang V, dans Saint-Patrick de Rawdon.....	150.00	James Skolly.....
	Totaux.....	2,599.57	
Montmagny.....	Chemin de front sur les lots Nos 10, 12, 13 et 14 entre les rangs I et II N. E. de Montminy.....	100.00	Pierre Fournier.....
"	Route traversant le rang A du canton Ashburton, sur le lot No 32.....	150.00	Noël Gaudreau.....
"	Route de l'Anse à Giles, dans les cantons Patton et Bourdages.....	198.85	Joseph Bélanger.....
"	Miner un banc de roc dans le lit de la rivière Grasseau, première concession des Prairies, près du pont sur le chemin de front, dans Saint-François..	48.35	Léonard Martineau.....
"	Chemin Côté sur les lots Nos 7, 8, 9, 10, 11, 12 et 13 entre les rangs VIII et IX, dans Notre-Dame-du-Rosaire..	100.00	Louis Gaudreau.....
"	Et route Beaubien.....		
"	Chemin de front des lots Nos 30, 31 et 32 du rang C, canton Ashburton, appelé "Chemin Labrecque".....	69.00	Louis Labrecque.....
"	Route Beaubien, dans Notre-Dame-du-Rosaire.....	31.00	Louis Labrecque.....

No 2.—*Suite.*
de colonisation durant l'année fiscale 1900-1901.

Ouvert en chemin d'hiver.	Parqué en che- min de roulage.	Réparé.	Fascines et pontage.	Ponts et ponteaux.	Contribution locale.
Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	Pieds.	\$ cts.
.....	.....	0.86	.....	.....	.....
.....	0.06	0.12	0.06	2	.....
.....	.....	.....	.....	106	.....
.....	.....	.....	.....	200	175.00
0.79	2.23	14.92	1.93	674	186.00
.....	0.45	0.02	.....	.....	.....
1.16	.....	.....	0.04	12	.....
.....	.....	4.00	.....	24	.....
.....	1.25	.....	0.03	70	5.00
.....	.....	2.00	.....	20	.....
.....	0.47	.....	.....	.....	.....
.....	.....	3.63	.....	.....	.....

TABLEAU

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTÉS.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$ cts.	
Montmagny.— <i>Suite.</i>	Chemin Taché dans le canton Patton, depuis la chapelle de Sainte-Apolline vers le sud-ouest jusqu'à l'église.	100.00	Joseph Mercier.....
"	Côtes de la rivière du Sud, dans la route Beaubien, entre les rangs E et A du canton Ashburton, près de l'église, à Notre-Dame-du-Rosaire.	250.00	Philéas Mouin.....
"	Réparation des deux ponts de la rivière des Origneaux, sur le lot No 46 du rang VI, canton Rolette.	25.00	Jean Lacasse, fils..
"	Ouverture d'une route entre les lots Nos 15 et 16 du rang VI, canton Montminy, qui doit relier St-Paul avec le canton Rolette.	49.50	Edouard Blais
"	Chemin de front dans la ligne séparative des cantons Rolette et Panet.	99.00	Charles Bilodeau.....
"	Secours à un colon de Notre-Dame du Rosaire (Edouard Laverdière), dont la maison a été incendiée le 7 janvier 1901.	15.00	Edouard Laverdière....
	Totaux.....	1,235.70	
Montmorency.....	Route traversant le rang Beauvalet une partie du rang Salu-Léon, reliant le chemin Cauchon à celui de Saint-Tite des Caps.	125.00	Rev. G. A. Lemieux....
	Totaux.....	125.00	
Nicolet.....	Côte sur le lot No 20, dans le chemin de front du deuxième rang de Horton, dans Saint-Samuel.	194.32	Albérie Descoteaux.....
	Totaux.....	194.32	

No 2.—*Suite.*

de colonisation durant l'année fiscale 1900-1901.

Ouvert en chemin d'hiver.	Parachevé en chemin de roulage.	Réparé.	Fascines et Pontage.	Ponts et Ponceaux.	Contribution locale.
Miles.	Miles.	Miles.	Miles.	Feets.	\$ cts.
	0.65	0.36			
		0.36			
0.62					
	0.98				
1.78	3.80	10.37	0.07	126	5.00
		1.45		10	
		1.45		10	
		0.14			
		0.14			

TABLEAU

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTÉS.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$ cts.	
Ottawa.— <i>Suite</i>	Réparation du chemin Chapleau sur les 23 ^e et 24 ^e milles, rangs VI et VII du canton Loranger.....	150.00	C. A. M. Wilson.....
"	Réparation du chemin Chapleau depuis le poteau du 24 ^e mille jusqu'à celui du 35 ^e mille, dans le canton Montigny.....	300.00	Hyacinthe Maillé, père..
"	Réparation du chemin Chapleau depuis le poteau du 35 ^e mille jusqu'à celui du 38 ^e mille.....	100.00	G. A. Chouinard.....
"	Réparation du chemin Chapleau depuis le poteau du 38 ^e mille jusqu'à celui du 42 ^e mille, dans le canton Kiamika.....	200.00	Moïse Lamoureux.....
"	Compléter l'ouverture d'une route dans le canton LeBouthillier, depuis la Ferme Rouge jusqu'à la ligne sud du canton Robertson, en passant par l'extrémité sud du lac des Iles.....	448.01	Philéas Longpré.....
"	Prolonger l'ouverture du chemin du côté ouest du lac des Iles sur les rangs V et VI du canton Robertson, depuis la ligne du canton LeBouthillier jusqu'à la montée Dumouchel.....	801.99	Philéas Longpré.....
"	Ouverture d'une route entre les lots Nos 3a et 4a dans le premier rang du canton Gravel.....	90.00	Charles Ouellette.....
"	Ouverture d'une route sur les lots Nos 16 et 17 du premier rang du canton Gravel.....	96.75	Norbert Mayer.....
"	Améliorer le chemin de la rive ouest de La Lievre, de la Ferme Neuve en descendant sur les lots Nos 32 à 45 du deuxième rang canton Pope.....	200.00	Joseph Latontaine.....
"	Améliorer le chemin de la rive ouest de La Lievre, sur les lots Nos 17, 18, 21 et 22 du deuxième rang, canton Pope.....	80.00	Sollme Allx.....
"	Chemin de la Baie des Cochons, du lot No 9 au lot No 20 du deuxième rang, canton Campbell.....	99.00	Aristide Juteau.....

No 2.—*Suite*.

de colonisation durant l'année fiscale 1900-1901.

Ouvert en chemin d'hiver.	Parachevé en chemin de roulage.	Réparé.	Fuselées et Pontage.	Ponts et l'onceaux.	Contribution locale.
Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	Pieds.	\$ cts
.....	.....	1.45	0.34	48	.....
.....	.....	11.00	.....	215	.....
.....	.....	3.00	.....	6	.....
.....	.....	4.00	.....	.....	.....
.....	4.75	.....	0.08	.....	.....
2.75	.....	.....	.....	72	.....
.....	0.43	.....	0.11	.....	.....
.....	0.43	.....	.....	.....	.....
.....	2.00	.....	0.01	90	.....
.....	0.65	.....	.....	60	.....
1.90	1.00	.....	0.12	31	.....

TABLEAU

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTÉS.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$ cts	
Ottawa.— <i>Suite.</i>	Chemin de la rive est de La Lièvre, du rapide de l'Original en montant, à partir du lot No 23 du premier rang jusqu'au lot No 43 du deuxième rang canton Campbell, pont sur le ruisseau Cochon et divers autres ponts sur le dit chemin.....	600.00	Joseph Thibault.....
"	Réparer la route du lac Brochet, passant entre les lots Nos 51 et 52 du rang III, canton Robertson.....	17.75	Solime Allix.....
"	Route de Dumouchel au lac des Iles, passant sur le lot 27 du rang IV, canton Robertson.....	47.85	Amédée Dumouchel.....
"	Chemin de front du rang IV canton, Robertson, à l'est du lac des Iles, sur les lots Nos 23, 24, 25, 26 et 27.....	25.00	William Yale.....
"	Chemin de la rive ouest de La Lièvre de la Ferme Rouge en montant, du lot No 3 au lot No 8 du rang III, canton Robertson.....	193.31	Jean-Baptiste Boyer, fils
"	Compléter le chemin à l'est des lacs aux Ecrces et Gauvin, dans le canton Campbell, sur les rangs sud-ouest, G. et H.....	598.61	Pierre Lortie.....
"	Chemin de la rive est de la rivière Kiamika, du lot No 38 au lot No 52 du rang VII, canton Kiamika.....	249.18	Joseph Deschamps.....
"	Chemin traversant le canton Blake, de Notre-Dame du Lac au lac 31 milles.....	400.00	Alfred Bastien.....
"	Amélioration de deux fortes côtes, dans le chemin du la rive est de La Lièvre, entre Notre-Dame de la Salette et les écluses, dans Portland est.....	245.99	Rév. J. Lortie.....
"	Continuer l'ouverture du chemin des cantons Preston et Gagnon, à l'est du lac Poisson Blanc.....	520.54	Ferdinand Chartrand....
"	Chemin de front des lots Nos 44, 45, 46, 47, 48 et 49 du deuxième rang, canton Suffolk, appelé "Chemin Foucher".	100.00	Aimé Dôle.....

No 2.—*Suite.*

de colonisation durant l'année fiscale 1900-1901.

Overt en chemin d'hiver.	Parachévé en che- min de roulage.	Réparé.	Fascines et pontégr.	Ponts et ponceaux.	Contribution locale.
Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	Pieds.	\$ cts.
.....	3.61	.....	0.38	662	.....
.....	.....	.....	.....	42	.....
.....	0.54	.....	.....	.....	.....
0.83	.....	.....	.....	.....	.....
.....	1.50	.....	0.02	246	.....
.....	2.33	.....	0.42	.....	.....
.....	2.50	.....	0.12	142	.....
1.00	4.00	.....	0.13	40	.....
.....	.....	0.22	.....	.....	.....
0.94	1.95	.....	0.14	105	.....
.....	0.94	.....	0.12	.....	.....

TABLEAU

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTES.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$ cts.	
Ottawa.— <i>Suite</i>	Route du lot 47 du rang VII au lot No 49 du rang VIII, canton Addington..	250.00	Julien A. Dauvissat.....
"	Route sur le lot No 49 du rang A, canton Suffolk.....	49.70	Abel Bernard.....
"	Chemin de Ponsonby à Arundel, sur les lots 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33 et 34 rang du V ^e le lot No 27 du rang IV.....	268.61	Oswald Coursolle.....
"	Chemin de front du deuxième rang du canton Ponsonby, appelé "Chemin Foucher".....	100.00	Gordon Clarke.....
"	Chemin longeant la rivière Maskinongé, depuis le pont de Saint-Rémi jusqu'au lac Windigo, sur les rangs I et II du canton Amherst, du lot No 15 au lot No 35.....	398.42	Elle Marcell.....
"	Déviations du chemin de La Rouge, sur le lot No 27 du premier rang est de la rivière, dans le canton Clyde.....	72.50	Corporation municipale du canton Clyde, Xavier Clément, sec. trés.....
"	Travaux de minage dans le chemin de front du lot No 53 du premier rang de Bowman, à l'ouest de La Lièvre..	50.00	Corporation municipale de Bowman et Villeneuve, Geo. David, conduct.
"	Route entre les lots Nos 1 et 2 du premier rang de Derry Ouest.....	381.95	Terrence Judge.....
"	Chemin de Gracefield au Petit Lac Poisson Blanc, depuis le lot No 19 du rang V jusqu'au lot No 24 du rang II, canton Northfield.....	350.00	Adolphe Lafrentière.....
"	Chemin de la Montagne Noire, sur les lots Nos 13, 14, 15, 16, 17, 18 entre les rangs 5 et 6 de Ripon.....	203.10	Jos. B. Joubert.....
"	Hausser de deux pieds le pont Leblanc sur crique Schryer et remblayer le chemin, dans le 7 ^e rang de Ripon...	46.90	Jos. B. Joubert.....
"	Chemin Pélissier, de Wakefield à Templeton.....	241.40	J. V. Déziel.....
"	Route sur le lot No 67 du rang XII de Lochaber, le lot No 43 du rang I, et le lot No 41 des rangs II, III et IV de Mulgrave.....	500.00	Rév. Albert Forget.....

No 2.—*Suite*.

de colonisation durant l'année fiscale 1900-1901.

Ouvret en chemin d'hiver.	Parachevé en chemin du roulage.	Réparé.	Fascines et Pontage.	Ponts et Ponceaux.	Contribution locale.
Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	Pieds.	\$ cts.
.....	1.88	.....	0.02	50	.....
.....	0.72	.....	.....	.....	.....
.....	.....	1.50	0.01	42	.....
0.90	.....	.....	.....	17	.....
.....	4.50	.....	0.07	60	112.00
.....	.....	.....	.....	.....	72.50
.....	0.05	.....	.....	.....	.....
.....	1.75	.....	0.30	.....	90.00
.....	3.75	.....	0.11	53	88.00
1.09	0.72	.....	.....	55	.....
.....	.....	0.08	.....	.....	.....
1.00	1.00	0.29	.....	3	.....
.....	0.72	6.00	0.02	30	.....

TABLEAU

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTÉS.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$ cts	
Ottawa.— <i>Suite</i>	Réparation à la côte Bock, dans Saint-André Avelin.....	51.00	J. O. Ariste Bock.....
"	Chemin du lac Chaud sur les lots Nos 8 et 9 du rang D canton Marchand, et les lots 4 et 5 dans le canton Nantel.....	99.87	Adolphe Lapointe, fils...
"	Chemin de front de la rive gauche de La Rouge, sur le lot No 23, canton Marchand.....	48.25	Joseph Dubois.....
"	Chemin de front des rangs IX et X du canton Hincks, depuis le lot No 88 sur le rang IX jusqu'au lot No 45.....	194.90	Alphonse Legault.....
"	Chemin de front des rangs II et III du canton Hincks, sur les lots Nos 17, 18 et 19.....	144.50	Alphonse Legault.....
"	Route entre les lots Nos 26 et 27 du rang V au rang VI, canton Hincks..		
"	Route entre les lots Nos 26 et 27 des rangs IX et X du canton Hincks.....	159.08	Alphonse Legault.....
"	Pont Cram, sur le lot No 44 du rang VII, canton Aylwin.....	225.75	Thomas Little.....
"	Pont Nixon, dans le canton Aylwin.....	26.75	Thomas Little.....
"	Pont Dolan, dans le canton Aylwin.....	61.96	Thomas Little.....
"	Chemin de la Savane Hogan, sur les lots 13 et 14 du rang IV, canton Aylwin.....	67.50	Thomas Little.....
"	Route depuis le lot No 40 du rang III jusqu'au lot No 45 du rang VII, canton Bouchette, et pont sur une orique sur le lot No 42 du rang VI.....	130.25	Joseph Nault.....
"	Route depuis le lot No 20 du rang V au lot No 22 du rang VIII, canton Bouchette.....	82.50	Joseph Nault.....
"	Route depuis le lot No 12 du rang II jusqu'au lot No 15 du rang V canton Bouchette, et pont sur une orique, sur le lot No 13 du rang II.....	134.08	Joseph Nault.....

No 2.—*Suite*.

de colonisation durant l'année fiscale 1900-1901.

Ouvr. en chemin d'hiver.	Paraché en chemin de roulage.	Réparé.	Fascines et Pontage.	Ponts et Ponceaux.	Contribution locale.
Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	Pieds.	\$ cts.
		0.13	0.04		
		0.14	0.07		
0.22	2.00		0.13	40	
0.65					
		0.72		15	12.00
	2.00			12	69.00
				210	158.00
		1.50		12	
		4.00	0.54	39	
		3.00	0.16	21	
		3.00	0.11	45	

TABEAU
ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTES.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$ cts.	
Ottawa.— <i>Suite</i>	Chemin de front sur les lots Nos 4 et 5 du deuxième rang du canton Bouchette.....	59.17	Joseph Nault.....
"	Reconstruction du pont Sullivan, sur la branche principale de la crique Stag, sur le lot No 37 du rang VIII, dans le canton Low	109.25	Patrick Hayes.....
"	Aide à l'achat d'une machine à chemin.	175.00	Corporation municipale du canton Low, Patrick Hayes, secr. trésorier
"	Remplir une coulée pour remplacer le pont O'Roark, sur le lot No 56 du deuxième rang, canton Low.....	50.25	Michael Daly.....
"	Route entre les lots Nos 42 et 43 du rang II au rang V, dans le canton de Cameron.....	122.78	Luc Carle.....
"	Route entre lots Nos 25 et 26 du rang III au rang IV, dans le canton de Cameron.....	104.42	Luc Carle.....
"	Route entre les lots Nos 17 et 18 du rang III au rang V, dans le canton Cameron.....	172.80	Luc Carle.....
"	Aide au transport du lait du lac Labelle à la fromagerie de Labelle.....	75.00	J. A. Bigonnesse.....
"	Chemin de front du rang VII, canton Kiamika, depuis le lot No 52 jusqu'au lot No 44.....	97.63	Joseph Deschamps.....
"	Construction du pont du ruisseau François, sur le lot No 40 du rang VII du canton Kiamika.....	350.90	Georges Nadeau.....
"	Construction du pont de la rivière Maskinonge, dans la ligne de front du rang V, sur le lot No 6 sud du canton Amherst.....	534.36	Georges Nadeau.....
"	Aide à l'établissement des Sœurs des Cinq Plats, à Neminingue.....	50.00	Sœur Joséphine Alaix, supérieure.....
"	Ouverture d'un chemin dans le canton Campbell, du Rapide de l'Original au lac des Ecorces.....	573.50	Pierre Piché.....

No 2.—*Suite*.
de colonisation durant l'année fiscale 1900-1901.

Ouvert en chemin d'hiver.	Paraché en chemin de roulage.	Réparé.	Fascines et Pontage.	Ponts et Ponceaux.	Contribution locale
Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	Pieds.	\$ cts.
.....
.....	120	.....
.....	2.50	0.18	.....	10.00
.....	1.50	0.07	.....	.....
.....	3.00	.....	.....	20.00
.....	1.50	.....	0.02	.....	.....
.....	103	.....
.....	126	.....
.....	0.02	203	.....

TABLEAU

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTÉS.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$ cts	
Pontiac.— <i>Suite</i>	Chemin de la Montagne, sur les lots 8 et 9 des rangs VI, VII, VIII, IX et X du canton Bristol.....	120 65	Stephen Smith.....
"	Route entre les lots Nos 41 et 42 traversant les rangs I, II, III et IV, dans le canton Thorne.....	50 00	Thomas Dale.....
"	Réparer un ponceau dans une coulée, sur le lot No 81 du premier rang du canton Waltham, recouvrir le dit ponceau de terre et de pierre.....	50 00	James Adams.....
"	Chemin de front des lots Nos 36 et 37 du premier rang du canton Thorne.....	98 95	James M. Hodgins.....
"	Route entre les lots Nos 22 et 23 du rang IV de Chichester.....	100 00	George Morris.....
"	Route sur les lots Nos 11 et 12 du rang IX, canton Litchfield, appelée "Chemin Litchfield et Lac à l'Ours".....	29 10	Patrick Quinn.....
"	Chemin contournant la côte Ekert, sur les lots Nos 52 et 53 du rang IV et le lot 51 du rang III, canton Thorne, près de la ligne entre Thorne et Litchfield.....	75 00	Joseph Hill.....
"	Chemin de front dans le canton Aldfield, depuis le lot No 34 du rang Est jusqu'au lot No 11 du premier rang, appelé "Chemin d'Ottawa".....	150 00	F. P. Lafond.....
"	Chemin de front des lots Nos 8 et 9 du rang VIII, canton Onslow.....	100 00	Nicholas Morrissey.....
"	Chemin de front des lots 7 et 6 du rang XI et du lot 5 du rang XII de Onslow.....		
"	Route sur les lots Nos 1, 2, 3, etc., du rang VII, canton Dorton, appelée "Chemin du lac Cayamout".....	100 00	Victor Mercier.....
"	Chemin de front du rang IV, canton Leshe, du lot No 46 au lot No 53.....	150 00	Frs Pelletier.....
"	Route dans la ligne des lots Nos 6 et 7 du rang V de l'île Carumet, et pont au fronteau du lot No 7.....	100 00	John Hanrahan.....

No 2.—*Suite.*

de colonisation durant l'année fiscale 1900-1901.

Ouvert en chemin d'hiver.	Parachévé en chemin de roulage.	Réparé.	Fascines et Pontage.	Ponts et Ponceaux.	Contribution locale.
Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	Pieds.	\$ cts.
.....	.....	2.50	.....	6	25 00
.....	.....	1.00	.....	40	7 00
.....	.....	.....	.....	30	.....
.....	.....	0.50	.....	40	10 00
.....	1.00	.....	.....	24	.....
.....	.....	4.00	.....	.....	.....
.....	2.00	.....	0.21	14	.....
.....	.....	3.00	.....	.....	.....
.....	.....	1.00	.....	.....	12 00
.....	.....	2.00	.....	8	13 00
.....	0.43	0.47	.....	.....	45 00
.....	.....	1.16	0.11	.....	.....
.....	.....	0.14	0.07	32	.....

TABLEAU

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTÉS.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$ cts.	
Pontiac.— <i>Suite</i>	Chemin de front sur les lots Nos 33 et 34 du rang V de Pontefract.....	20.00	Samuel Boisvert.....
"	Réparer le chemin du canton Fabre, depuis la ligne de Duhamel jusqu'au canton Mazenod.....	140.10	Stanislas Gagné.....
"	Chemin de front entre les rangs IV et V du canton Guilgus, du lot No 43 au lot No 53 et de la vers la rivière des Quinze jusqu'au lot No 68 du rang III.....	263.30	Narcisse Boucher.....
"	Route sur les lots 7 et 8 du rang I, les lots 9 et 10 du rang II et les lots 10, 9, 8 et 7 du rang III de Waltham, appelée "Chemin de la Rivière Noire".....	49.60	Peter Watt.....
"	Chemin de front à partir du lot No 29 du rang I de Cawood, traversant le coin nord ouest du canton d'Aldfield et une partie de celui de Thorne jusqu'à Thorne Centre.....	25.00	George E. Foster.....
"	Chemin de front des lots Nos 43, 44, 46, 47, 48 et 49 du rang V d'Aldfield.....	49.70	W. J. Martin.....
"	Route entre les lots 16 et 17 des rangs VI et VII de l'île Allumettes.....	100.00	J. E. McGuire.....
"	Route sur le lot No 15 du rang IX, canton Dorlon.....	100.00	Charles Boulard.....
"	Chemin du lac à la Truite, à partir du lot No 10 du rang VII de Sheen et allant au nord-est.....	65.00	John Sullivan.....
"	Chemin de front du lot No 20 du rang XI, canton Sheen.....	10.00	John Sullivan.....
"	Chemin du Lac à la Truite, sur le lot No 20 du rang X et les lots Nos 19, 18 et 17 du rang XI, canton Sheen.....	25.00	John Sullivan.....
"	Chemin de front sur les lots Nos 9, 10 et 11 dans le rang V du canton de Pontefract.....	20.00	Hiram Thrasher.....
"	Chemin du lac Squaw, sur les rangs VI et VII du canton de Pontefract.....	25.00	Louis Drouin, Sr.....

No 2.—*Suite*.

de colonisation durant l'année fiscale 1900-1901.

Ouvert on chemin d'hiver.	Parachévé en chemin de roulage.	Réparé.	Fusées et pontage.	Ponts et ponceaux.	Contribution locale.
Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	Pièds.	\$ cts.
.....	.....	0.10	.....	3	.....
.....
.....	1.00	.....	.....	6	.....
.....	.....	3.00	.....	.....	.....
.....	.....	2.00	.....	.....	.....
.....	.....	1.00	.....	.....	.....
.....	0.65	.....	.....	.....	30.00
.....	0.36	.....	0.29	.....	30.00
.....	.....	1.50	.....	.....	.....
.....	.....	0.07	.....	.....	6.00
.....	.....	0.43	.....	.....	9.00
.....	.....	1.50	.....	17	25.00
.....	.....	3.00	.....	.....	.....

TABLEAU

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTÉS.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs- Entrepreneurs, etc.
		\$ cts.	
Pontiac.— <i>Suite</i>	Chemin de front dans la première concession, longeant le rang V du canton Sheen, du lot No 4 au lot No 23 jusqu'à la rivière Ottawa.....	99.00	J. F. McGuire.....
"	Chemin de la rivière Noire, dans le canton de Bryson.....	40.00	Samuel Denault dit Cassimere.....
"	Route partant du lot No 44 du rang V de Mansfield et allant au lac à la Truite.....	20.00	Jacques Paré.....
"	Route entre les lots Nos 14 et 15 du rang B, canton de Waltham.....	60.00	Isale Sauriol.....
"	Chemin de front traversant les lots 14, 15, 16 et 17 du rang B, canton de Waltham.....		
"	Réparer le pont du ruisseau Sauriol à son embouchure, pres de la rivière Noire, sur le lot No 14 du rang B, canton de Waltham.....		
"	Réparer une côte et un pont dans la route sur le lot No 5 du rang VI du canton de Mansfield.....	20.00	Narcisse Adam.....
"	Chemin de front dans le canton Aberdeen, entre Les Joachims et Dumoine.....	200.00	S. S. Retty.....
"	Route sur les lots 43 et 44 des rangs II et III de Thorne Ouest.....	50.00	Ben Judd.....
"	Chemin de front entre les rangs VI et VII du canton de Clarendon.....	99.00	Henry McDowell.....
"	Chemin de front sur les lots Nos 18, 19 et 20 du rang IV de Onslow.....	36.00	Dennis Kennedy.....
"	Chemin de front depuis le lot No 14 du rang IV jusqu'au lot No 8 du rang V du canton de Cawood.....	38.50	James Milford.....
"	Chemin de front depuis le lot No 14 du rang III jusqu'au lot No 25 du rang IV du canton Alleyne.....	91.50	James Milford.....

No 2.—*Suite.*

de colonisation durant l'année fiscale 1900-1901.

Ouvert en chemin d'hiver.	Paraché en chemin de roulage.	Réparé.	Fusines et Pontage.	Ponts et Ponceaux.	Contribution locale.
Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	Pieds.	\$ cts.
.....	0.50	.....	.....	8	.....
.....	0.11	.....	.....	.....	20 00
.....	8.00	.....	.....	.....
.....	1.90	.....	.....	.....
.....	0.75	.....	.....	.....
.....	70	.....
.....	0.07	.....	.....	21.00
.....	5.00	.....	70	.....
.....	1.00	0.04	40	5.00
.....	0.36	.....	36	50.00
1.25
.....	0.75	.....	.....	.....
.....	2.50	.....	24	.....

TABLEAU

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTÉS.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$ cts.	
Pontiac.— <i>Suite</i>	Chemin de front sur les lots Nos 27, 23 et 29 dans le rang VIII du canton de Huddersfield, depuis le ruisseau Squaw jusqu'au vieux chemin Cou longe.....	82.65	James Way.....
".....	Route sur les lots Nos 18, 14 et 15 traversant les rangs X, XI et XII, dans le canton Sheeu.....	30.00	Michael Sullivan.....
".....	Côte dans le chemin de front sur le lot No 16 du rang B du canton de Poutefract.....	20.00	Jacques Amyotte.....
".....	Pont de la crique Jurall, au village Chapeau, sur le lot No 31 du deuxième rang de l'île Allumettes.....	50.00	James Hennessy.....
".....	Chemin de front entre les rangs IV et V du canton de Fabre, depuis le lot No 46 jusqu'au lot No 65.....	200.00	Jules Dumais.....
	Totaux.....	8 873.05	
Portneuf.....	Confection d'un quai longeant la rive sud de la rivière Sainte-Anne, à partir du pont en fer en descendant, dans le village de Saint-Raymond.....	100.00	Corporation municipale du village St-Raymond. E. A. Panet, sec. trés....
".....	Côte à Matte dans la route du premier rang du canton Montauban conduisant au rang O, dans Saint-Ubalde....	45.12	Louis Auger.....
".....	Pont sur la rivière Blanche et montagne à Pepin, dans le chemin de front du deuxième rang du canton Montauban, dans Saint-Ubalde.....	57.57	Louis Auger.....
".....	Confection du chemin de front des rangs II et III du canton Montauban, du lot No 8 au lot No 18, et réparation de la route de sortie sur le rang IV...	198.83	J. A. Matte.....
".....	Miner un rocher sur les lots No 8 et 9 dans le chemin de front du rang III N. E. du canton Chavigny et autres réparations.....	51.00	J. A. Matte.....

No 2.—*Suite.*

de colonisation durant l'année fiscale 1900-1901.

Ouvrert en chemin d'hiver.	Parachevé en chemin de roulage.	Réparé.	Fascines et Pontage.	Ponts et Ponceaux.	Contribution locale.
Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	Pieds.	\$ cts.
.....	0.75	.....	.....	.....	.....
.....	.....	4.00	.....	36	.....
.....	.....	0.04	.....	.....	.....
.....
0.50	1.00	.....	0.11	6	.....
1.75	7.80	53.84	0.83	500	320.00
.....	.....	.....	.....	.....	200.00
.....	.....	0.11	.....	.....	.....
.....	.....	0.25	0.07	32	.....
.....	1.63	0.21	0.54	90	.....
.....	.....	0.14	.....	.....	.....

TABLEAU

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTES.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entreponeurs, etc.
		\$ cts.	
Portneuf.— <i>Suite</i>	Réparer le pont de la décharge du lac Saint Joseph, dans le rang V de la seigneurie de Fossambault, sur le lot 338 du cadastre officiel de la paroisse de Sainte-Catherine.....	40.00	Hugh Mooney.....
"	Route dans le rang V de Sainte-Catherine.....	49.57	John Griffin.....
"	Confection d'une nouvelle route pour remplacer l'ancienne dans le deuxième rang du canton de Gosford.....	50.00	J. F. Moisan.....
"	Construction du pont Murphy, sur la rivière aux Pins, dans la route du rang VIII de Sainte-Catherine.....	100.00	Joseph Conway.....
"	Reconstruction de la superstructure du pont du bras du nord de la rivière Sainte-Anne, sur le lot No 41 du cadastre de Saint-Raymond.....	200.00	Corporation municipale de la paroisse de Saint-Raymond, E. A. Panet, secrétaire-trésorier....
"	Elargissement d'une route dans le rang Sainte-Anne, à Saint Casimir.....	80.00	Corporation municipale de la paroisse de Saint-Casimir, Liboire Laganière, conseiller.....
"	Chemin de front des lots Nos 280, 281, 283 du rang Nord Est de la Rivière Blanche, dans Saint-Thuribe.....	50.00	Phillippe Sauvageau.. ..
"	Chemin de front les lots Nos 17, 18, 19, 20, 21 du rang II N. E. de Montauban, et route entre les lots 15 et 16 du dit deuxième rang, conduisant au lac Montauban.....	249.55	J. A. Matte.....
"	Route des rangs VI, VII, IX et X, conduisant de la Rivière aux Pins à Sainte-Catherine.....	49.15	Wm Conway.....
"	Construction du pont de la rivière Blanche sur la route Andrews, sur le lot No 12 du deuxième rang canton Bois.	75.00	Corporation Municipale du canton Bois, J. N. Perron, maire.....
"	Chemin de front sur les lots Nos 634, 635, 636, 637 et 638 dans le rang VIII de Sainte Catherine.....	50.00	John White.....
"	Route sur le rang VII de Sainte Catherine, appelée "Route Road".....	50.00	Peter Murphy.....

No 2.—*Suite*.

de colonisation durant l'année fiscale 1900-1901.

Ouvert en chemin d'hiver.	Paraché en chemin de roulage.	Réparé.	Fascines et pontage.	Ponts et Ponceaux.	Contribution locale.
Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	Pieds.	\$ cts
				41	60.00
		0.54			
	0.65		0.07	16	30.00
				80	50.00
				113	660.00
		0.18			
0.80	0.71		0.07	9	
		1.50			
		0.54		84	300.00
		1.25	0.21	3	

TABLEAU

ÉTAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTES.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$ cts.	
Portneuf.— <i>Suite</i>	Empierrement de la route du IV ^e rang des Grondines, dans la ligne entre les propriétés de Hubert Laganère et Henri Rivard.....	197.85	Emile Houle
.....	Ouverture d'un chemin de front sur les lots Nos 5, 6 et 7 du premier rang de Gosford et pont de la rivière Portneuf sur le lot No 6 (voir le rapport de 1899-1900), balance.....	25.00	Ferd. Savary.....
"	Empierrement de la route à Proulx, du 1 ^{er} au II ^e rang de Deschambault conduisant à la station de Deschambault	100.00	Grégoire Paquin.....
"	Chemin du lac Montauban sur les lots Nos 6 et 7 du rang III N. E. de Montauban.....	192.94	J. A. Matte.....
"	Chemin de front longeant la rivière Sainte-Anne, dans le rang IV de Gosford, sur la propriété de Madame Pryce Brown, et pont Fitzgerald.....	100.00	Collin Campbell, agent de Mme P. Brown.....
"	Chemin de front du rang Saint-Joseph, seigneurie Price, dans Saint-Rémi, du lot No 19 au lot No 27.....	200.00	Révd. J. S. Chopard.....
	Totaux.....	2,249.49	
Québec.....	Chemin de front sur les lots Nos 149, 152, 153, 154, 155, 156 et 157 de la troisième concession, conduisant de Saint-Gabriel à la Rivièreaux Pins.....	100.00	Charles Fitzpatrick.....
"	Empierrement du chemin du rang Saint-Denis sur les lots Nos 642 à 665 de la III ^e concession Des Maures, dans l'Ancienne Lorette.....	100.00	Pierre Jobin.....
"	Route traversant les concessions Sainte Thérèse, Saint-Ignace et Saint-Louis, conduisant de Beauport à Laval.....	100.00	Louis Boutet.....
"	Route dans la ligne entre les seigneuries de Gaudarville et de Saint-Gabriel, vis-à-vis les Quarante arpents, dans Saint-Ambroise.....	50.00	Victor Barbeau.....

No 2.—*Suite*.

de colonisation durant l'année fiscale 1900-1901.

Ouvert en chemin d'hiver.	Parachevé ou chemin de roulage.	Réparé.	Fascines et Pontage.	Ponts et Pon eaux	Contribution locale.
Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	Pieds.	\$ cts.
		0.11			
		0.29			71.50
	0.90		0.43	24	
		2.50		29	
	1.23			38	
0.80	5.12	7.62	1.89	5.51	1,371.50
		0.72		8	
		0.88			1,472.70
		3.00			
		0.18			57.00

TABLEAU
ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTÉS.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$ cts.	
Québec— <i>Suite</i>	Chemin du quai au pied du Sault Montmorency.....	49.75	Isale Tessier-Laplante..
"	Construction du pont Beaulieu sur la rivière Saint-Charles, près du lac Saint-Charles, entre les lots Nos 1310 et 1311 de la concession sud est du lac Saint-Charles, dans Saint-Ambroise.	200.00	Augustin Bédard.....
"	Chemin du Lac Beauport, dans Saint-Dunstan.....	50.00	Jos. Bigaouette.....
	Totaux	649.75	
Richmond.....	Route de Windsor à Cleveland, sur les rangs XII, XI et X de Cleveland, dans Saint-Claude.....	99.00	Rév. X. Perrin.....
"	Chemin de front sur les lots Nos 3, 4, 5, 6, 7, 8 et 9 des rangs VII et VIII du canton de Stoke.....	74.25	Zoël Noël.....
"	Route entre les lots Nos 3 et 2 des rangs V et IV du canton de Stoke.....	24.75	Alexis Carrier.....
"	Chemin de front sur les lots Nos 16, 17 et 18 entre les rangs XI et XII du canton de Windsor.....	49.94	Philéas Millette.....
"	Route entre les lots Nos 9 et 10 des rangs V, VI et VII du canton de Brompton.....	275.00	Corporation municipale de St-François Xavier de Brompton, J. Labbé, secrétaire trésorier.....
"	Chemin de la grande ligne entre Ship-ton et Saint-Georges, vis-à-vis le rang VI.....	75.00	Corporation municipale de St-Georges de Windsor, E. Kathrer, sec. trés.
"	Route entre les lots Nos 20 et 21 du rang VI au rang VII et chemin de front sur les lots Nos 21 et 22 entre les rangs VI et VII, dans Brompton Falls.....	125.00	Joseph Pellerin.....
"	Chemin sur le lot No 29, conduisant à la beurrerie et fromagerie, dans Brompton Falls.....	71.58	Joseph Cartier.....
	Totaux	704.52	

No 2.—*Suite*.

de colonisation durant l'année fiscale 1900-1901.

Ouvert en chemin d'hiver.	Parachevé en chemin de roulage.	Réparé.	Fascines et Pontage.	Ponts et Ponceaux.	Contribution locale.
Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	Pieds.	\$ cts.
.....	.....	0.27	.....	3	.....
.....	.....	.....	.....	160	200.00
.....	.....	1.50	.....	17	25.00
.....	.....	6.50	.....	183	1,784.70
.....	2.50	.....	.....	9	300.00
.....	0.47	.....	.....	.....	.....
.....	.....	0.54	.....	.....	.....
0.65	.....	.....	.....	.....	25.00
.....
.....	0.72	.....	.....	.....	.....
.....	.....	0.18	.....	24	40.00
0.65	3.69	0.72	.....	33	65.00

TABLEAU

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTÉS.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$ cts.	
Rimouski.....	Route du canton Duquesne, dans Saint-Valérien.....	124.90	Marcel Ouellet.....
".....	Route de Notre-Dame-du-Sacré-Cœur, traversant les rangs III et IV jusqu'au Petit Rimouski.....	124.22	Edouard Lavoie.....
".....	Réparation de trois côtes dans la route du deuxième au troisième rang est de Rimouski.....	100.00	Nicolas Lepage.....
".....	Première route Macpès, entre les lots Nos 17 et 18 du canton Macpès, dans Sainte-Blandine.....	200.00	Pierre Proulx.....
".....	Route dite de la Porte Saint-Jean, dans Saint-Anaclet, à partir du premier rang du canton Neigette entre Cyrille Lavoie et Etienne Lavoie, longeant la rivière Petit Neigette jusqu'au fronteau du troisième rang.....	53.00	Joseph Huard.....
".....	Construction du pont de la rivière Petit Neigette.....	97.00	Joseph Huard.....
".....	Deuxième route Macpès, traversant les rangs I, II et III du canton Macpès, dans Sainte-Blandine.....	99.80	Majorique Poirier.....
".....	Route du rang III au rang IV, dans Saint-Mathieu.....	149.05	Cyprien Plourde.....
".....	Pont sur un terrain marécageux dans la route du IIIe rang, dans Saint-Mathieu.....		
".....	Route du Grand Neigette, entre les lots Nos 22 et 23 des rangs V et VI du canton Neigette, dans Saint-Marcellin.....	95.50	Théophile Gagné.....
".....	Route entre les lots Nos 16 et 17 des rangs V et VI du canton Neigette, dans Saint-Gabriel.....	100.00	Elzéar Pelletier.....
".....	Route du cinquième rang, dans Saint-Fabien.....	125.00	Bonaventure Berger.....
".....	Route entre les lots Nos 17 et 18 des rangs III et II du canton Neigette, dans Saint-Gabriel.....	173.05	Alfred Rioux.....

No 2.—Suite.

de colonisation durant l'année fiscale 1900-1901.

Ouvert en chemin d'hiver.	Parachévé en chemin de roulage.	Réparé.	Fascines et Pontage.	Ponts et Fonceaux.	Contribution locale.
Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	Pieds.	\$ cts.
.....	0.25	1.50	.....	.....	.....
0.03	0.29	.....	0.09	33	.....
.....	.....	0.09	.....	.....	.....
0.36	0.25	.....	.....	.....	15.00
0.05	.....	0.48	.....	36	.....
.....	.....	.....	.....	100	.....
.....	1.25	.....	.....	.....	.....
.....	.....	0.03	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	450	30.00
.....	0.18	1.09	0.02	6	.....
.....	0.72	.....	.....	.....	.....
.....	.....	0.11	.....	3	.....
.....	2.06	.....	0.03	54	.....

TABLEAU

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTES.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$ cts.	
Rimouski.— <i>Suite</i>	Route des Hauteurs, entre les lots Nos 9 et 10 du troisième rang canton Massé.....	100.00	Rigobert Déchéne.....
"	Route du rang A canton Macpès, appelée "Route Georges Saint-Pierre" dans Rimouski.....	50.00	Hubert Gagnon.....
"	Route passant entre les lots Nos 14 et 15 du rang A canton Macpès, appelée "Route Victor Lepage" dans Rimouski.....	49.45	Grégoire Labbé.....
"	Route à partir du rang IX du canton Neigette et continuant dans le canton Oulmette, en suivant la rivière, jusqu'au lac Neigette.....	302.00	Alexis Desrosiers.....
	Totaux.....	1,942.97	
Saint-Maurice.....	Subvention au bateau à vapeur "Ivan R", faisant le service sur la rivière Saint Maurice, entre Grandes Piles et La Tuque (voir le comté de Champlain).....	250.00	Wm. Ritchie & Cie.....
"	Pont dans le premier rang de Caxton, dans Saint-Barnabé.....	20.00	Valère Gélinas.....
"	Constructions de cinq ponts sur le chemin du lac Long, dans Saint-Elle de Caxton: 1 Pont de la décharge du lac Gareau. 2 Pont de la décharge du lac Raquettes..... 3 Pont du ruisseau Guillemette..... 4 Pont de la coulée Lavergne..... 5 Pont de la décharge du lac Long.....	216.65	Benoit Joseph Gérin... }
"	Chemin du lac des Souris, du lot No 20 au lot No 38 des rangs V et VI, dans Saint-Elle de Caxton.....	87.17	Benoit Joseph Gérin.....
"	Chemin du lac Barbeault, du lot No 19 au lot No 29 du rang III, dans Saint-Elle de Caxton.....	65.38	Benoit Joseph Gérin.....

No 2.—*Suite*.

de colonisation durant l'année fiscale 1900-1901.

Ouvert au chemin d'hiver.	Parachevé au chemin de roulage.	Réparé.	Fascines et Pontage.	Ponts et l'onceaux.	Contribution locale.
Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	Pieds.	\$ cts.
.....	0.10	1.00	.....	.....	.....
.....	0.33	0.43	.....	.....	1.00
.....	.....	0.25	.....	.....	.....
.....	1.50	.....	0.18	.....	.....
0.44	6.96	4.92	3.32	682	46.00
.....
.....	.....	.....	.....	12	.....
.....	.....	.....	.....	12	.....
.....	.....	.....	.....	20	.....
.....	.....	.....	.....	12	.....
.....	.....	1.01	.....	.....	.....
.....	0.43	0.22	.....	12	.....

TABLEAU

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTÉS.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$ cts	
St-Maurice.— <i>Suite.</i>	Chemin du lac Mistaganac, sur les lots Nos 12 et 13 du rang XV de Caxton, dans Saint-Mathieu.....	75.00	Joseph Demers.....
"	Chemin sur le lot No 4 du rang XIV de Caxton, dans Saint Mathieu.....	50.00	Joseph Demers.....
	Totaux.....	764.20	
Shefford.....	Chemin entre Bonsecours, dans le comté de Shefford, et Eastman, dans le comté de Brome, sur les lots 22 des rangs II, III, IV et V de Stukely sud, (Voir aussi le comté de Brome).....	200.00	W. K. Knowlton.....
"	Côte vis-à-vis les lots 256 et 257 du rang VI et les lots 197 et 198 du rang V du canton Roxton, dans le chemin de front allant à la fromagerie Senez....	50.00	Frédéric Despart.....
"	Route sur les lots Nos 11, 12 et 13 du rang IX et les lots Nos 14 et 15 du rang X d'Ely Sud.....	49.50	Ben Truax.....
"	Chemin de front des lots Nos 18, 19, 20 et 21 entre les rangs I et II de Ely Nord, conduisant de l'église Sainte-Marie à Racine.....	50.00	John M. Morrissey.....
"	Chemin de front du rang XI d'Ely Nord, depuis chez P. Demers jusqu'à la fromagerie.....	25.00	Steve Haslet.....
	Totaux.....	374.50	
Sherbrooke.....	Chemin de front des rangs VIII et IX du canton Orford, sur les lots Nos 11, 10, 9, 8, 7 et 6.....	300.00	Rév. J. D. O. Godin.....
	Totaux.....	800.00	

No 2.—*Suite.*

de colonisation durant l'année fiscale 1900-1901.

Ouvert en chemin d'hiver.	Paraché en chemin de roulage.	Réparé.	Fascines et pontage.	Ponts et ponceaux.	Contribution locale.
Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	Pieds.	\$ cts.
		0.48	0.02	6	
	0.32				
	0.75	1.66	0.02	94	
4.00			0.06	45	57.50
		0.18			11.50
		1.81			31.00
		0.66			
		0.22			
4.00		2.87	0.06	45	99.00
1.00	0.86		0.09		
1.00	0.86		0.09		

TABLEAU

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTÉS.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$ cts	
Stanstead	Chemin de front du rang IX, depuis le lot No 5 jusqu'au lot No 12, dans le canton de Hatley.....	100.00	Rév. L. N. Caron.....
"	Route dans la ligne séparative des cantons Barford et Hereford, vis-à-vis les rangs X et XI	199.18	François Dupuis.....
"	Chemin de front sur les lots Nos 16, 17, 18, 19 et 20 dans la ligne entre les rangs VII et VIII du canton Barnston, appelé "Chemin Sutton et Gibson".....	125.25	Norman Horn.....
"	Route sur les lots Nos 18 et 19 dans le rang V du canton de Barnston, appelée "Chemin Benoit".....	75.00	W. H. Buckland.....
	Totaux.....	499.43	
Témiscouata.....	Route des Squateck, dans le canton Raudot.....	195.00	Damase Lepage.....
"	Route des Squateck, dans le canton Raudot.....	200.00	Magloire April.....
"	Route depuis le lot No 33 du rang VI, canton Demers, jusqu'au lot No 86 du rang nord de l'ancien chemin, Témiscouata, canton Armand, conduisant de Saint-Hubert à Saint-Honoré.....	250.00	Joseph Ouellet.....
"	Chemin de front du rang VI, canton Hocquart, du lot No 4 au lot No 9.....	50.00	Johnny Ouellet.....
"	Terrassement de chaque côté du pont de la côte du Bic, sur la rivière du Bic, au premier rang de Sainte-Françoise.....	100.00	Arthur Rioux.....
"	Route de l'église de Saint-Paul-de-la-Croix, sur le lot No 13 du rang III, canton Denonville.....	150.00	Pierre Gagnon.....

No 2.—Suite.

de colonisation durant l'année fiscale 1900-1901.

Ouvert en chemin d'hiver.	Parachévé en chemin de roulage.	Réparé.	Fasches et Pontage.	Ponts et Pourtoaux.	Contribution locale.
Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	Pieds.	\$ cts.
	0.25	0.54			
1.50			0.22	8	
	1.81		0.01	80	50.00
	0.50			14	85.00
1.50	2.56	0.54	0.23	102	135.00
		2.50		40	
		1.75	0.5	40	
	0.50		0.14	24	
	0.06		0.06	4	
		0.08			
	0.29		0.12	29	

TABLEAU

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTES.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$ cts	
Témiscouata.— <i>Suite.</i>	Route passant entre les lots Nos 100 et 101 du rang nord de Témiscouata et continuant en chemin de front entre des rangs VIII et IX du canton l'emers jusqu'à la seigneurie de Témiscouata.....	49.25	Israël Perreault.....
"	Route de la rivière Bleue, partant du chemin royal, près de l'église de Saint-Honoré, et se dirigeant vers le sud ouest.....	97.40	François Caron.....
"	Reconstruction du pont de la rivière aux Perches, sur le deuxième rang de la seigneurie Thomas, au village Lapointe, dans Sainte-Rose du Dégelé.....	326.76	Alexis Soucy.....
"	Chemin de front des lots Nos 19, 20 et 21 des rangs A et B du canton Hocquart, appelé "Route Collin" dans Saint-Cyprien (travaux faits en 1899).	200.00	Herm. Malenfant.....
"	Chemin Taché entre les lots Nos 12 et 13 du rang A, canton Hocquart, dans Saint-Cyprien.....	99.08	Pierre Belisle.....
"	Route de l'église dans le rang III de Saint-Eloi.....	150.00	Etienne April.....
"	Route dite de l'Isle Verte, passant entre les Nos 11, 12 et 10 des rangs VI et VII, canton Denonville, dans Saint Clément.....	200.00	Thomas Côté.....
"	Route Collin, au fronteau des lots Nos 3 à 7 entre les rangs A et B du canton Hocquart.....	100.00	Joseph Lévesque.....
"	Route Raudot passant sur les lots Nos 11, 12, 13 et 14 entre les rangs A et B du canton Raudot, dans Saint-Cyprien.....	50.00	Ignace Lévesque.....
"	Chemin Taché traversant le rang A du canton Raudot, dans Saint-Cyprien..	49.50	Pierre Belisle.....
"	Route Collin, au fronteau des lots Nos 8 et 9 du rang A, canton Hocquart, dans Saint Cyprien.....	100.00	Firmin Albert.....

No 2.—*Suite.*

de colonisation durant l'année fiscale 1900-1901.

Ouvert en chemin d'hiver.	Parachové en chemin de roulage.	Réparé.	Facilities et Pontage.	Ponts et Pontceaux.	Contribution locale.
Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	Pieds.	\$ cts.
0.47	0.11				
		0.20	0.14	18	
				56	
	0.50		0.40	21	
	0.25		0.11	15	
		0.87	0.33		
1.45	0.07		0.03		
	0.51			3	
0.05	0.20		0.02	17	
	0.12		0.03	5	
	0.23		0.16		

TABLEAU
ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTÉS.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$ cts.	
Témiscouata— <i>Suite.</i>	Route entre les lots Nos 24 et 25 des rangs II et III du canton Begon, à l'est du rang A, dans Saint-Jean de Dieu.....	98.65	François Jean, père.....
"	Route passant entre les lots Nos 30 et 31, dans le canton Raudot.....	50.00	Daniel Belisle, fils.
"	Chemin de front entre les rangs V et VI du canton Begon, à l'est de la rivière Bolsbouscache	50.00	Théo. Rioux, fils de Pierre
"	Route de la rivière Bleue, dans le canton Cabano.....	98.24	Louis Pinet.....
"	Partie de la route du sud ouest de l'église de Saint-Louis du Ha! Ha! traversant la seigneurie jusqu'au canton Cabano.....	100.00	Octave Dumont
"	Partie de la route du sud ouest de l'église de Saint-Louis du Ha! Ha! passant au fronteau des lots entre les rangs V et VI dans le canton Cabano.....	100.00	Jules Guérette.....
"	Route de la Petite Rivière, sur le premier rang de la seigneurie Thomas, entre les lots Nos 135 et 136 du cadastre dans Saint-Louis du Ha! Ha!, se dirigeant vers la rivière Caldwell....	100.00	Rosario Pelletier.....
"	Chemin de front du premier rang du canton Cabano sur les lots Nos 41, 40, 39, 38 et 37, dans Saint-Louis du Ha! Ha!.....	92.79	Herménégilde Fraser....
"	Route des Bois Francs, sur le premier rang S. O. du chemin du lac Témiscouata, dans Saint-Louis du Ha! Ha!.....	48.83	George Englin.....
"	Chemin de front dans la ligne des rangs XII et XI du canton Packington, faisant partie de la route conduisant de Sainte-Rose du Dégelé au lac Long..	50.00	Alcides Beauillou.....
"	Ouverture à l'entreprise, du chemin des Squateck longeant la rivière Touladi, depuis l'embouchure de la rivière des Aigles en descendant vers le lac Témiscouata.....	920.00	Joseph Viel.....

No 2.—*Suite.*

de colonisation durant l'année fiscale 1900-1901.

Ouvert en chemin d'hiver.	Paraché en chemin de roulage.	Répa é.	Fascins et Pontage.	Ponts et Ponceaux.	Contribution locale.
Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	Pieds.	\$ cts
0.02	0.16		0.17		
		1.01			
0.16		0.08		12	
0.43	0.54			10	
	1.09			4	
	1.11			5	
0.72	0.07		0.06	12	
1.27					
0.07	0.22				
	0.29			19	3.00
8.00					

TABLEAU

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTÉS.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs Entrepreneurs, etc.
		\$ cts.	
Témiscouata— <i>Suite.</i>	Ouverture du chemin des Squateck longeant la rive est du lac Témiscouata depuis chez Aurèle Caron jusqu'à la rivière Touladi et longeant ensuite la dite rivière Touladi.....	498 71	Aurèle Caron.....
"	Construction d'un bac sur la rivière Madawaska, dans Sainte-Rose du Dégelé.....	55.00	Alexis Soucy.....
"	Réparation du bac ci-dessus.....	10.79	Alexis Soucy.....
"	Construction d'un pont dans Cacouna.	95.00	Corporation municipale de Cacouna, F. A. Talbot, sec.-trés.....
"	Chemin partant de Sainte-Rose du Dégelé et se dirigeant vers les Squateck	99.98	Armand Aubert.....
"	Chemin de front au sud du lac des Fourches, depuis le lot No 7 du rang III du canton Demers jusqu'à la ligne Témiscouata.....	94.23	Ellisée Gagné.....
	Totaux.....	4,929 21	
Terrebonne.....	Reconstruction du pont de la rivière du Diable, sur le lot No 25 du rang VIII, canton De Salaberry, dans le chemin Bisson entre Saint-Jovite et La Conception.....	532.31	Georges Barrette.....
"	Chemin du lac des Sables, sur les lots Nos 10, 11, 12, 13 et 14 dans le deuxième rang du canton Beresford.....	99.00	H. A. Belisle.....
"	Construction du pont de la rivière du Nord, sur le lot No 41 entre les rangs X et XI du canton Morin.....	83.24	J. O. Belisle.....

No 2.—*Suite.*

de colonisation durant l'année fiscale 1900-1901.

Ouvert en chemin d'hiver.	Paraché en chemin de roulage.	Réparé.	Fascines et Pontage.	Ponts et Ponceaux.	Contribution locale.
Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	Pièrs.	\$ cts.
2.07					
1.50					
		4.50			
16.21	6.41	10.89	2.26	334	3.00
				128	300 00
	0.36	0.72			
				70	

TABLEAU

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTÉS.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$ cts	
Terrebonne.— <i>Suite</i> .	Hausser le chemin de front sur les lots Nos 32 et 33 du rang XI canton Morin.....	66 76	J. O. Bellisle.....
"	Chemin du lac Supérieur sur les lots Nos 1, 2 et 3 du rang XIII et les lots Nos 32 et 33 du rang XII, dans le canton Wolfe.....	147 70	Valentin Grenon.....
"	Réparer la côte Pierre Cheffer et autres endroits dans le chemin du lac des Iles, sur les lots Nos 27, 28, 29, 30 et 31 du rang VIII canton Wexford.....	75 00	J. Bte. Gauthier.....
"	Chemin sur les lots Nos 16 et 17 du rang V et chemin dans les rangs X et XI du canton Doncaster, dans Sainte-Lucie.....	125 00	Roch Thoun.....
	Totaux.....	1,129 01	
Vaudreuil.....	Route conduisant du village de Rigaud au rang Saint-George, passant sur partie du lot No 1 du village Rigaud, les lots Nos 38, 40, 42 et 44 de Nouvelle Lotbinière sud et les lots Nos 148, 149, 150, 147, 146 et 145 de Saint-Georges Nord, dans la paroisse de Rigaud.....	499 75	Victor Chevrier.....
	Totaux.....	499 75	
Wolfe.....	Chemin de front sur les lots 37 à 50 du rang II Nord et les lots 1 à 5 des rangs IV et V, dans le canton Garthby, appelé "Chemin Victoria.....	99 83	J. Bte. Lepage.....

No 2.—*Suite*.

de colonisation durant l'année fiscale 1900-1901.

Ouvert en chemin d'hiver.	Parachévé en chemin de roulage.	Réparé.	Fascines et Pontage.	Ponts et Ponceaux.	Contribution locale.
Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	Pieds.	\$ cts.
		0.14	0.14		
0.69	0.32		0.11		15.00
		0.72			
		2.00			
0.69	0.68	3.58	0.25	198	815.00
1.81	0.72		0.03	19	
1.81	0.72		0.03	19	
0.06	0.32		0.03	18	

TABLEAU

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins

COMTES.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$ cts.	
Wolfe.— <i>Suite</i>	Chemin de Disraëli à Stratford, dans le rang XI de Stratford.....	200.00	Honoré Morin.....
"	Route traversant le rang IX du canton de Weedon entre les lots Nos 22 et 23.....	75.00	Casimir Fontaine.....
"	Aide à payer le coût de la construction du pont de Fecteau's Mills, sur la rivière Nicolet, sur le lot No 20 du premier rang, dans Notre-Dame-de-Lourdes de Haut (voir le rapport de 1899-1900).....	100.00	Corporation municipale de N.-Dame-de-Lourdes, Arthur Filteau, sec.-trés.....
	Totaux.....	474.83	

J. F. SAVARY,

Branche de la Colonisation.

Département de la Colonisation et des Mines.

Québec, 29 juin 1901.

No 2.—*Suite.*

de colonisation durant l'année fiscale 1900-1901.

Ouvrert en chemin d'hiver.	Parachevé en chemin de roulage.	Réparé.	Fascines et Pontage.	Ponts et Ponceaux.	Contribution locale.
Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	Pieds.	\$ cts.
.....	0.09	7	.....
.....	1.00	.....	6	.....
.....
.....
0.06	0.32	1.00	0.12	29	.....

Approuvé

S. DUFAULT,

Assistant-Commissaire.

TABLEAU No 2.—*Suite.*

RÉCAPITULATION des travaux faits sur les chemins de colonisation durant l'année fiscale 1900-1901.

—	COMTES	Montant	Ouvert en chemin	Parachévé en chemin	Réparé.	Fascines et pontage.	Ponts et pontceaux.	Contribution locale.
		payé.	d'hiver.	de roulage.				
		\$ cts.	Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	Pieds.	\$ cts.
1	Argenteuil.....	3,780 71	0 38	2.07	14.42	0.70	419	170 50
2	Arthabaska.....	937 28	5.80	2.37	5.23	0.29	170	477 10
3	Beauce.....	4,314 35	7.40	12.26	0.52	0.52	575	153 71
4	Bellechasse.....	6,793 35	2.37	6.61	14.96	1.72	499	759 50
5	Berthier.....	750 00	0.75	2.60				
6	Bonaventure.....	5,915 12	5.03	3.83	2.64	0.66	737	974 30
7	Brôme.....	699 50		2.00		0.25	30	25 00
8	Champlain.....	1,291 60		3.06	12.00	1.3	89	291 00
9	Charlevoix.....	1,531 74		1.61	44.50	0.03	134	
10	Chicoutimi et Saguenay.	6,601 26	12.33	34.92	47.09	5.08	1,316	134 00
11	Compton.....	819 43		2.91	3.43	0.03	117	201 00
12	Deux-Montagnes.....	270 00						
13	Dorchester.....	2,073 07	4.04	5.77	5.33	0.67	228	75 00
14	Drummond.....	924 58	3.50	4.17	1.54	0.43	55	1 0 00
15	Gaspé.....	2,446 20	0.72	1.53	21.00	0.70	786	292 00
16	Iles de la Madeleine.....	698 21	0.26	3.84	5.26	0.6	60	20 00
17	Joliette.....	595 12		0.11	1.36	0.27	200	25 50
18	Kamouraska.....	1,190 22	1.87	0.53	15 01	0.42	64	
19	Lac Saint-Jean.....	10,310 49	4.45	12.85	3.33	3.30	1,240	325 00
20	Lévis.....	400 00			3.80		65	
21	L'Islet.....	2,016 73	0.77	2.77	29.71	0.45	191	24 00
22	Lotbinière.....	400 00		1.83		0.25	22	474 00
23	Maskinongé.....	947 36			4.50	0.10	30	295 00
24	Matape.....	6,267 30	6.00	17 37	5.73	3.32	869	261 00
25	Mégantic.....	1,644 33	1.50	2.34	17.20	0.30	152	283 00
26	Moucoualm.....	2,593 57	0.79	2.23	14.92	1.3	674	186 00
27	Montmagny.....	1,235 70	1.78	3.80	10.37	0.07	126	5 00
28	Montmorency.....	125 00			1.45		10	
29	Nicolet.....	194 32			0.14			
30	Ottawa.....	14,692 16	16.62	53 67	56.09	4.57	3,486	562 50
31	Pontiac.....	3,373 05	1 75	7.80	53.34	0.83	50	320 00
32	Portneuf.....	2,249 48	0.80	5.12	7.62	1.39	551	1,371 50
33	Québec.....	649 75			6.50		188	1,754 70
34	Richmond.....	794 52	0.65	3.69	0.72		33	365 00
35	Rimouski.....	1,942 97	0.44	6.96	4.92	0.32	682	46 00
36	Saint-Maurice.....	764 20		0.75	1.66	0.02	94	
37	Shefford.....	374 50	4.00		2.87	0.06	43	99 00
38	Sherbrooke.....	305 00	1.00	0.88		0.09		
39	Stanstead.....	499 43	1.50	2.56	0.54	0.23	102	195 00
40	Témiscouata.....	4,929 21	16.21	6.41	10.89	2.26	334	3 00
41	Terrebonne.....	1,129 01	0.69	0.68	3.58	0.25	198	315 00
42	Vaudreuil.....	499 75	1.81	0.72		0.03	19	
43	Wolfe.....	474 33	0.06	0.32	1.00	0.12	29	
	Visites et explorations.....	18,537 11						
	Totaux.....	119,000 00	105.27	223.97	440.16	34.15	15,119	10,528 31

Département de la Colonisation et des Mines,
Québec, 29 juin 1901.

J. F. SAVARY
Branche de la Colonisation.

Approuvé,
S. DUFAULT,
Assistant-Commissaire.

TABLEAU No 3.

ETAT détaillé de l'emploi de la somme de \$18,537.11, entrée sous le titre de " Visites et explorations " dans le tableau No 1.

J. N. Gastonguay :

Allocation, du 1er juillet 1900 au 30 juin 1901..	\$ 100 00
Dépenses de voyages, explorations et inspections dans les comtés suivants :	
Comté de Chicoutimi, y compris balance de l'année dernière.	200 74
" Bellechasse.....	8 80
" L'Islet.....	6 00
" Lac St-Jean.....	224 50
" Lévis.....	6 10
" Maskinongé.....	20 60
" Matane.....	286 10
" Nicolet.....	18 40
" Ottawa.....	170 85
" Portneuf.....	12 80
" Témiscouata.....	177 10
Fournitures de bureau.....	10 71
Avances dont compte à rendre sur explorations.....	30 58

Georges Barrette :

Salaire du 6 août au 29 septembre 1900.....	120 00
Dépenses de voyages imputables au pont de la Rivière du Diable, comté de Terrebonne, balance.....	58 23

Madame Georges Barrette :

Gratification de trois mois de salaire de feu Georges Barrette.....	200 00
---	--------

Georges Nadeau :

Dépenses de voyages imputables aux travaux suivants :

Pont ruisseau François, comté d'Ottawa.....	\$ 42 09
“ St-Rémi d'Amherst, “ “	41 36
“ Armagh, “ de Bellechasse.....	38 75
“ Rivière aux Rats, “ du Lac St-Jean.....	20 55
“ Shipshaw, “ de Chicoutimi.....	52 15
“ Rivière Malbaie, “ de Charlevoix.....	23 25
“ Petite Péribonca, “ du Lac St-Jean.....	52 95
“ Beaurivage, “ de Matane.....	63 55
Autres dépenses de voyages au Lac St-Jean.....	10 90

Joseph Wanness :

Dépenses de voyages imputables aux travaux suivants :

Pont Armagh, comté de Bellechasse.....	27 64
“ Escuminac, comté de Bonaventure.....	32 36

Arthur Buies :

Salaire du 1er juillet 1900 au 31 janvier 1901.....	583 33
Dépenses de voyages dans les comtés de Témiscouata et de Rimouski.....	100 00
167 exemplaires de “ L'Outaouais Supérieur.”.....	100 00

Madame Arthur Buies :

Gratification de trois mois de salaire de feu Arthur Buies..	250 00
--	--------

Edmond de Nevers :

Salaire du 1er février au 30 juin 1901.....	416 67
---	--------

J. F. Savary :

Allocations pour 1900 et 1901.....	600 00
------------------------------------	--------

Octave Demers :

Allocation pour 1900 et 1901.....	150 00
-----------------------------------	--------

Arthur Talbot :

Allocation du 1er juillet 1900 au 31 janvier 1901.....	116 66
--	--------

Elzéar Turgeon :

Salaire du 1er juillet 1900 au 30 de juin 1901.....	\$ 600 00
Allocations pour 1900-1901.....	400 00

Joseph Marcoux :

Salaire du 1er juillet 1900 au 31 juin 1901.....	547 50
Allocation pour 1900-1901.....	50 00
Remisage d'outils et appareils du 1er mai 1899 au 1er mai 1901.....	60 00

Rosario Genest :

Salaire du 1er juillet 1900 au 30 de juin 1901.....	546 00
---	--------

Jules Sinclair :

Salaire du 1er juillet 1900 au 30 de juin 1901.....	365 00
Allocation pour 1900-1901	50 00

H. O. Fortier :

Salaire du 1er juillet 1900 au 30 juin 1901.....	730 00
--	--------

Joseph Fiset :

Salaire du 1er juillet 1900 au 30 juin 1901.....	131 25
--	--------

J. B. Lucier :

Indemnité pour services rendus comme agent de colonisation et de rapatriement, du 1er juillet 1900 au 30 juin 1901.....	100 00
---	--------

Dr Chs Eug. Côté :

Indemnité pour services professionnels aux colons et comme agent de colonisation à Mistassini, du 1er juillet 1900 au 30 juin 1901.....	800 00
Dépenses de voyage pour faire la paye des ouvriers au pont de la Petite Péribonca.....	5 00
Indemnité pour soins médicaux, achat de médicaments et dépenses de voyages sur travaux de colonisation.....	200 00

L'honorable Adélar Turgeon :

Dépenses de voyages.....	350 00
--------------------------	--------

Rév. Joseph Marquis :

Indemnité pour services rendus comme agent de colonisation, du 1er juillet 1900 au 31 janvier 1901.....	\$ 583 33
---	-----------

Ferdinand Audet :

Salaire du 1er juillet 1900 au 30 juin 1901.....	600 00
Allocation du 1er février au 30 juin 1901, pour services rendus depuis la mort du Rév. Jos. Marquis.....	150 00

Arthur Gagnon :

Allocation pour 1900 et 1901.....	400 00
Indemnité pour services rendues à la papeterie, du 1er janvier au 30 juin 1901.....	50 00

J. E. Samson :

Indemnité pour services rendus à la papeterie, du 1er janvier au 30 juin 1901..	50 00
---	-------

Thomas Sheehan :

Allocations pour 1900 et 1901.....	150 00
------------------------------------	--------

F. X. Lemieux :

Salaire du 1er juillet au 30 novembre 1900.....	250 00
Allocation pour services supplémentaires.....	200 00

Madame Arthur Soulard :

Nettoyage de bureaux, du 1er juillet au 31 octobre 1900...	60 00
--	-------

J. A. Mercier :

Allocation pour 1900-1901.....	100 00
--------------------------------	--------

Achille Larue :

Salaire comme clerc durant la session.....	129 00
--	--------

Nap. Catellier :

Salaire du 14 février au 15 avril 1901.....	122 00
---	--------

Frank Lemieux :

Salaire du 14 février au 28 mars 1971.....	\$ 107 50
--	-----------

Olivier Fiset :

Allocation pour 1900-1901	50 00
---------------------------------	-------

A. Patry :

Allocation pour 1900-1901.....	100 00
--------------------------------	--------

RR. PP. Trappistes :

Indemnité pour services rendus comme agents de colonisation à Mistassini, du 1er juillet 1900 au 30 juin 1901.	300 00
--	--------

L. E. Carufel :

Loyer de bureau, 1546, Notre-Dame, Montréal, du 1er avril au 30 septembre 1900.....	102 00
---	--------

Du 1er octobre 1900 au 31 mars 1901.....	90 00
--	-------

Loyer d'un appareil téléphonique du 1er juillet 1900 au 30 juin 1901.....	50 00
---	-------

Messages téléphoniques au dehors	3 50
--	------

Gaz, du 14 mai 1900 au 1er avril 1901.....	12 30
--	-------

Montreal Directory.....	4 00
-------------------------	------

Ouvrage de vitrage.....	2 55
-------------------------	------

Ruban pour machine à écrire.....	0 60
----------------------------------	------

Réparations au bureau, David Leclerc.....	35 00
---	-------

“ “ Magnan & Frères.....	7 85
--------------------------	------

Linoléum, A. D. Leclerc.....	70 95
------------------------------	-------

Cartes montées et nettoyées, Ulric Damien.....	11 25
--	-------

Montreal Toilet Supply Company, du 1er juin 1900 au 30 avril 1901.....	11 00
--	-------

Photographies et transparents, J. A. Dumas.....	66 35
---	-------

“ Laprès & Lavergne.....	6 60
--------------------------	------

Papeterie “ La Compagnie de Papier Rolland, du 8 juillet 1899 au 27 septembre 1900.....	167 12
---	--------

Dépenses de voyages aux États-Unis et dans les régions de colonisation, du 1er juin 1900 au 26 avril 1901.....	263 85
--	--------

Clerc du bureau, salaire du 1er juillet 1900 au 30 juin 1901.	300 00
---	--------

Clerc du bureau, dépenses de voyage au Lac Témiscamingue.....	8 50
---	------

Femme de peine, du 1er juillet au 31 octobre 1900.....	15 00
--	-------

Femme de peine, du 1er novembre 1900 au 30 juin 1901...	\$ 48 00
Savon.....	1 75
Impressions, E. H. Tellier.....	4 00
Annonces, " Le Spectateur ".....	6 00
" " " Le Temps ".....	3 85
Impressions, listes de certaines terres vacantes..	14 50

Armand Tessier :

Annonce dans le " Colon du Lac St-Jean," du 15 mars 1900 au 15 mars 1901.....	150 00
Du 15 mars au 15 septembre 1901.....	75 00

" The Norwich Union Fire Insurance Society " :

Prime sur police de \$7,000.00, pont Grande Décharge, du 22 juin 1900 au 22 juin 1901.....	91 00
Prime sur police de \$2,000.00, pont Mistassini, du 22 juin 1900 au 22 juin 1901.....	26 00

Compagnie d'Assurance North America, Philadelphie :

Prime sur police de \$5,000.00, pont St-Félicien, du 4 juin 1900 au 4 juin 1901.....	65 00
Prime sur police discontinuée de \$7,000.00, pont Grande Décharge, du 22 juin au 14 juillet 1900.....	18 20
Prime sur police discontinuée de \$2,000.00, pont Mistassini, du 22 juin au 14 juillet 1900.....	5 20
Prime sur police de \$2,000.00, pont Mistassibi, du 5 octobre 1900 au 5 octobre 1901.....	33 00
Prime sur police de \$1,000.00, pont Kiamika, du 5 octobre 1900 au 5 octobre 1901.....	16 50
Prime sur police de \$1,000.00, pont St-Féréol, du 5 octobre 1900 au 5 octobre 1901.....	16 50
Prime sur police de \$1,200.00, pont Labelle, du 5 octobre 1900 au 5 octobre 1901.....	19 80
Prime sur police de \$1,000.00, pont Rapide de l'Original, du 13 octobre 1900, au 13 octobre 1901	30 00
Prime sur police de \$2,000.00, pont St-Ludger, du 28 octobre 1900 au 28 octobre 1901.....	33 00
Prime sur police de \$1,500.00, pont Kippewa, du 12 décembre 1900 au 12 décembre 1901.....	15 00
Prime sur police de \$5,000.00, pont St-Félicien, du 4 juin 1901 au 4 juin 1902.....	65 00

Prime sur police de \$7,000.00, pont Grande Décharge, du 22 juin 1901 au 22 juin 1902.....	\$ 91 00
Prime sur police de \$2,000.00, pont Mistassini, du 22 juin 1901 au 22 juin 1902.....	26 00
Léonidas Guenette et Eugène Rouillard :	
Dépenses de voyages dans les comtés de Montmagny et L'Islet.....	60 00
Beauce et Dorchester.....	20 00
Kamouraska ...	65 00
Fournitures pour photographies.....	7 90
R. Keys :	
Annonce dans le " Labor Directory " pour 1900-1.....	20 00
La compagnie Savoie-Guay :	
Un arrache-souche pour les chemins de la région " Nord de Montréal ", comté d'Ottawa.....	50 00
Transport d'icelui	2 02
Un arrache-souche pour les chemins des Squatecks, comté de Témiscouata.....	50 00
Arthur Déry :	
50 exemplaires du livre de H. de Puyjalou " Histoire natu- relle à l'usage des chasseurs canadiens et des éleveurs d'animaux à fourrure "	100 00
François Pouliot :	
Exploration à la Baie Saint-Paul, comté de Charlevoix.....	56 80
Exploration à Saint-Ubalde, comté de Portneuf.....	47 85
Inspection à Notre-Dame du Rosaire, comté de Montmagny.	24 45
Exploration et inspection à St-Gédéon de Marlow, comté de Beauce.....	40 08
Inspection et exploration des chemins Brassard et Lac Ignace, comtés de Joliette, Berthier et Maskinongé....	59 35
Exploration et organisation des travaux du chemin du Lac Maskinongé, comté de Berthier.	32 20
Exploration et inspection dans la vallée de la Matapédia, comtés de Matane et Bonaventure.....	84 06
Inspection dans le comté de Vaudreuil.....	50 10

Inspection et exploration à St-Gabriel de Brandon et St-Emile, comtés de Berthier et Montcalm.....	\$ 64 40
E. Marquette :	
Indemnité, frais de réception d'étrangers à Montréal et sur dépenses des voyage en Angleterre.....,.....	150 00
" The Avenarius Company " :	
Peinture Carbolineum.....	284 08
Réné Dupont :	
Partie des frais d'organisation d'une excursion au Lac St-Jean.....	50 00
Loyer de salle pour conférence à Worcester, Mass.....	10 00
Et à Wakerville, Maine.....	5 00
C. J. Magnan :	
Annonce dans l'Enseignement Primaire.....	250 00
Aug. Gagné :	
Exploration dans le canton Labarre, comté du Lac St-Jean.	9 00
E. E. Cinq-Mars :	
Dépenses de voyage avec les excursionnistes allant au Lac St-Jean, et confection de photographies.....	62 99
F. X. Fafard :	
Exploration dans le comté de Chambly, balance	11 40
Exploration du chemin de St-Marcel à St-Adalbert, comté de L'Islet.....	51 00
Visite du chemin maritime, comté de Saguenay.....	100 90
Visite du site des ponts projetés à St-Damase et à St-Pamphile.	46 60
Dépenses de voyages pour l'achat du bois du pont de St-Pamphile, comté de L'Islet.....	48 86
Le "Soleil" :	
Tirage supplémentaire du rapport du département pour 1900.....	121 80
Impression, 3000 exemplaires de la brochure intitulée : " La Colonisation dans les comtés de Dorchester, Bellechasse, Montmagny, L'Islet et Kamouraska," acompte	178 20

D. H. Dubé :

Correction d'épreuves du rapport du département pour 1900.....	\$ 100 00
Services rendus du 1er avril au 30 juin 1901.....	182 00

Le " Progrès de Louiseville " :

Annonce.....	57 0
--------------	------

" L'Etoile des Trois-Rivières " :

Annonce.....	57 00
--------------	-------

Charles Deguise :

200 exemplaires du livre de H. de Puyjalon " Histoire naturelle à l'usage des chasseurs canadiens et des éleveurs d'animaux à fourrure ".....	350 00
---	--------

F. Pichette :

Impressions.....	80 00
------------------	-------

" Daily Telegraph " :

Annonce dans le " South African War Souvenir Number "	50 00
---	-------

J. B. Groves Contant :

Annonce dans son livre du " Sport ".....	20 00
--	-------

Samson & Filion :

Outils pour ponts	17 55
-------------------------	-------

S. Dufault :

Dépenses de voyage au Lac St-Jean.....	5 50
Dépenses de voyage à Montréal.....	11 00

Eugène Rouillard :

Rédaction et préparation de la brochure " La colonisation dans les comtés de Dorchester, Bellechasse, Mont- magna, L'Islet et Kamouraska.....	250 00
---	--------

Mgr. H. Tétu :

Aide aux églises des cantons pauvres.....	200 00
---	--------

J. H. Patry :

Aide à la Société de Colonisation St-Jean-Baptiste de St-Sauveur de Québec, pour payer les frais de l'enquête des colons du lac des commissaires contre le club Nonantum.....		\$ 200 00
Total.....		\$18,537 11

Département de la Colonisation
et des Mines.

Québec, 29 juin 1901.

Approuvé,

S. DUFALT,
Assistant-Commissaire.

J. F. SAVARY,
Branche de la Colonisation.

TABLEAU No 4.

ETAT détaillé des travaux recommandés par les Sociétés de Colonisation.

COMTÉS.	CHEMINS ET PONTS.	Conducteurs.	Montant payé.	Totaux
	SOCIÉTÉ DE COLONISATION DE QUÉBEC.			
Beauce.....	Chemin de front des lots Nos 1, 2, 3, 4 et 5 entre les rangs VIII et XI, canton de Risborough.....	Rév. Tél. Soucy.....	144 33	
"	Route dans la ligne séparative des cantons Jersey et Marlow, vis-à-vis le rang VI de Jersey et le rang I de Marlow....	Rév. B. O. Leclerc.....	92 48	
"	Route entre l'église de St-Benoît-Labre et le rang St Jean, du lot No 23 du rang V au lot No 30 du rang VI de Shenley Nord (triangle de Shenley)	Léger Loubier.....	100 00	
Bellechasse.....	Chemin de front du rang N. E. Rivière Mailfoux, et rang St Clément, sur les lots 6 et 7 et partie du 8, dans St-Philémon.....	Rév. C. C. Lévesque.....	100 00	
Dorchester.....	Route entre les lots Nos 4 et 5 du rang XI, canton Watford.....	Zoël Gagné.....	60 35	
"	Construction du pont de la rivière des Abénaquis, dans la route entre les lots Nos 4 et 5 du rang X, canton Watford..	David Champagne et Zoël Gagné.....	189 00	
"	Chemin de front entre les rangs III et IV du canton Cranbourne, du lot No 17 au lot No 27.....	Rév. I. G. Deblois.....	200 00	
"	Route du Petit Bois Franc, traversant les rangs I et II du canton Ware, sur le lot No 40.....	Rév. J. O. Veilleux.....	80 00	
"	Chemin de front entre les rangs I et II du canton Watford, du lot No 47 au lot No 38.....	Rév. J. O. Veilleux.....	100 00	
"	Chemin de front entre les rangs X et XI du canton Watford, du lot No 44 au lot No 25.....	J. O. Gosselin.....	100 00	
"	Route Ste-Marie, traversant les rangs VI et VII du canton Langevin, entre les lots Nos 24 et 25.....	Rév. M. Thé. Trudel.....	99 50	
L'Islet.....	Chemin de front entre les rangs II et III du canton Lafontaine, du lot No 1 au lot No 13, appelé "Chemin Manitoba".	Rév. Ed. Martin.....	100 25	
"	Chemin de front entre les rangs III et IV du canton Garneau, du lot No 6 au lot No 13 appelé "Chemin Terrebonne"....	Rév. Ed. Martin.....	98 50	
"	Chemin de front N. E. entre les rangs VII et VIII de St-Cyrille, canton Lesard, sur les lots Nos 10 et 11.....	Auguste St Pierre.....	100 00	

TABLEAU No 4.—*Suite.*

ETAT détaillé des travaux recommandés par les Sociétés de Colonisation.

COMTÉS.	CHEMINS ET PONTS.	Conducteurs.	Montant payé.	Totaux
Mégantic.....	Route traversant les rangs II et III du canton Inverness entre les lots Nos 19 et 20.....	Rév. C. Et. Cloutier.	199 50	
"	Détourner une côte sur les lots Nos 9 et 10 et chemin de front des lots Nos 14, 15, 16 et 17 entre les rangs III et VI du canton Thetford.....	Rév. Ol. Dupuis.....	200 00	
"	Route conduisant de Notre-Dome-de-Lourdes à la station Kingsburg.....	Honoré Ouellet.....	100 00	
Montmorency..	Route traversant le rang Beauval et une partie du rang St-Léon, reliant le chemin Cauchon à celui de St-Tite des Caps.	Rév. G. A. Lemieux.	125 00	
Portneuf.....	Chemin de front du rang St-Joseph, seigneurie Price, dans St-Rémi, du lot No 19 au lot No 27.....	Rév. J. S. Chénard...	200 00	2,389 16
	SOCIÉTÉ DE COLONISATION DE LA CITÉ DE SHERBROOKE			
Beauce.....	Route traversant les rangs I, II et III du canton Louis, conduisant de Agnes à Woburn.....	Rév. L. O. A. Huard.	562 23	562 23
	EMPLOI DE LA BALANCE DU SUBSIDE VOTÉ.			
	Visites et explorations.....		1,098 61	1,098 61
		Total.....		4,000 00

N. B.—Les travaux ci-dessus figurent au tableau No 2, pour chacun de ces comtés respectivement; le détail de l'item "Visites et explorations" est compris dans le tableau No 3.

Département de la Colonisation
et des Mines.

Québec, 29 juin 1901.

Approuvé.

S. DUFAULT,

Assistant-commissaire.

J. F. SAVARY,

Branche de la Colonisation.

Rapport de M. Ferd. Audet

A l'Honorable A. TURGEON,
Commissaire de la Colonisation
et des Mines, Québec.

Monsieur le Commissaire,

J'ai l'honneur de vous transmettre le rapport des opérations du bureau de colonisation de Québec pour l'année écoulée le 30 juin dernier

Deux cent vingt-trois colons sérieux sont passés par notre bureau dans le courant de l'année. Nous leur avons donné tous les renseignements qu'ils désiraient avoir, et nous nous sommes efforcés de les diriger dans les cantons les plus favorables à la colonisation.

Les deux endroits les plus recherchés par les colons pour le présent, sont : la vallée de la Matapédia et la région du Lac St-Jean. Nous avons émis cent trois certificats destinés aux colons qui se sont dirigés vers la vallée de la Matapédia. Le canton qui offre le plus d'attrait dans cette vallée est pour le moment celui de Ristigouche.

Plusieurs colons nous ont manifesté l'intention d'aller se fixer dans les cantons de la partie sud des comtés de Bellechasse, de Montmagny, de l'Islet, de Kamouraska et de Témiscouata, aussitôt qu'ils auront la certitude qu'un nouveau chemin de fer passera par ces endroits.

Nous avons dirigé vers la région du Lac St-Jean, cinquante-cinq colons seulement. Ce nombre assez restreint s'explique par le fait que la compagnie du chemin de fer de " Québec et du Lac St-Jean " a formé une société de colonisation qui s'occupe exclusivement de cette région, et que les colons s'adressent directement à cette société. Les colons qui se dirigent dans la vallée de la Matapédia viennent surtout des cantons de l'Est, et ceux qui vont au Lac St-Jean, partent pour la plupart des Etats-Unis et des paroisses environnantes de Québec.

Nous avons reçu dans le courant de l'année écoulée, 488 lettres contenant des demandes de renseignements de toutes sortes. Nous avons répondu à toutes ces demandes, ce qui a occasionné une correspondance assez considérable, c'est-à-dire au-delà de 1200 lettres envoyées.

Notre bureau a aussi distribué un grand nombre de brochures et de cartes régionales annotées, et nous avons été heureux de constater que cette distribution a produit de bons résultats. Bien que nous ayons envoyé dans différentes parties des Etats-Unis, de ces cartes régionales et brochures, nous avons toujours cru qu'il était prudent de ne pas trop encourager le rapatriement de nos compatriotes, avant de nous assurer quelles étaient leurs aptitudes et quels étaient aussi leurs moyens de subsistance. L'expérience nous a déjà démontré qu'un très grand nombre de nos canadiens qui reviennent des Etats-Unis, n'ont pas les aptitudes voulues et n'ont pas surtout cette force d'endurance nécessaire pour faire de bons colons. Nous avons toujours cru qu'un des meilleurs moyens d'être utile à la colonisation, était celui qui tend à empêcher nos compatriotes d'abandonner le sol natal, celui, entr'autres, qui leur enseigne la manière la plus avantageuse de faire produire leur ferme et d'en tirer le meilleur parti possible. Voilà pourquoi feu le Révérend Joseph Marquis, cet apôtre si zélé de la colonisation, donnait à chaque année un grand nombre de conférences agricoles. Voilà pourquoi aussi notre bureau a donné aux cultivateurs des vieilles comme des nouvelles paroisses, tous les renseignements dont ils avaient besoin, et a agi comme intermédiaire dans plusieurs de leurs transactions.

Le moyen efficace, Monsieur le Commissaire, d'attirer les colons vers une belle région agricole, est certainement de leur permettre de la visiter à bon marché. Le transport à prix réduit des colons, a toujours produit de bons résultats. Toutes les excursions organisées par notre bureau, l'ont démontré amplement. La dernière excursion à laquelle le Révérend Monsieur Marquis a pris part, est celle qui a eu lieu le 25 de septembre dernier, au Lac St-Jean, et qui comptait au-delà de 400 colons. Malheureusement notre bureau n'a pu depuis organiser d'autres excursions à raison du surcroit de travail que cela occasionne et qu'une personne seule ne peut faire.

Vous rendriez un grand service aux colons, si vous pouviez leur faire obtenir une plus forte réduction, dans le prix du passage sur l'Intercolonial, et voir aussi à ce que cette réduction s'applique aux colons qui demeurent déjà le long du chemin de fer. Actuellement un colon qui veut visiter la vallée de la Matapédia, s'il ne demeure pas déjà le long de l'Intercolonial, obtient assez facilement une réduction de passage pour se rendre à cet endroit, mais pour revenir il est forcé de payer le prix régulier. Pourtant, Monsieur le Commissaire, nous ne pouvons pas conseiller à un colon de vendre sa ferme, et de partir avec sa famille pour aller se fixer ailleurs, quand il n'a pas encore pu vérifier par lui-même, si les

renseignements que nous lui avons donnés concernant ce nouvel endroit, sont bien véridiques et surtout s'il pourra se procurer un bon lot. Les colons qui demeurent déjà le long de l'Intercolonial n'ont droit à aucune réduction de passage; cependant la vallée de la Matapédia est certainement l'endroit le plus favorable et un des plus facile à atteindre, pour ceux qui demeurent déjà le long de ce chemin de fer.

Vous rendriez aussi un grand service à l'œuvre de la colonisation, si vous pouviez faire connaître de temps en temps à notre bureau, quels sont les lots disponibles dans les différentes régions où il y a de la colonisation à faire. De cette façon le colon pourrait faire le choix d'un lot avant d'aller le visiter.

J'ai l'honneur d'être,
Monsieur le Commissaire,
Votre dévoué serviteur,

FERD. AUDET,
Agent de Colonisation.

Québec, 29 juin 1901.

Rapport de L. E. Carufel

Montréal, 19 juin 1901.

L'honorable A. TURGEON,
Commissaire de la Colonisation et des Mines,
Québec.

Monsieur le Commissaire,

J'ai l'honneur de vous transmettre le rapport des opérations du Bureau de Colonisation de Montréal, pour l'année finissant le 30 juin 1901.

Le nombre de colons, comprenant les adultes et les enfants, établis cette année sur des lots dans la province de Québec et d'Ontario, est de 802, et celui des personnes qui se sont inscrites pour visiter les terrains dans le but de s'y établir est de 367, le tout s'élevant ainsi au chiffre de 1169.

Dans ce total, je compte 62 colons établis dans le nord d'Ontario et 9 visiteurs. Si l'on compare ce résultat à celui de l'an dernier, on remarquera qu'il y a une légère diminution dans le nombre des colons, tandis qu'il aurait dû y avoir une augmentation considérable en tenant compte de la tendance toujours croissante de nos populations à gagner nos forêts pour s'y créer un avenir.

Voici la marche du mouvement colonisateur ou plutôt comment les colons se sont répartis pour chaque région : nord de Montréal, 543 colons d'établis et 316 visiteurs ; Lac St-Jaan, 21 colons d'établis et 13 visiteurs ; Matapédia, 24 colons d'établis et 10 visiteurs ; Témiscamingue, 63 colons d'établis ; région de Montfort, 26 colons d'établis et 9 visiteurs, et nord d'Ontario, 62 colons d'établis et 9 visiteurs.

Comme vous pouvez le voir, Monsieur le Commissaire, le nord de Montréal figure au premier rang, dans la liste de nos régions de colonisation. Le nombre de colons s'accroît tous les ans. L'année qui vient de finir est l'une des plus remarquables, les établissements ont devancé les chemins.

Parmi les causes qui ont le plus contribué au succès de cette fertile partie de la province de Québec, il faut mentionner le développement du

commerce de bois et les facilités que la compagnie du Pacifique Canadien accorde aux colons et au transport de leurs effets. Du côté de la Mata-pédia et du Témiscamingue, les efforts de notre bureau ont été presque complètement paralysés par l'hésitation des compagnies de transport à favoriser les colons. Sur l'Intercolonial surtout, nombre de colons de bonne foi ont dû rebrousser chemin. Sur le lac Témiscamingue, la compagnie de bateaux Lumsden ayant jugé à propos de hausser ses tarifs qu'elle n'a pas encore consenti à abaisser, a nui beaucoup au développement de la colonisation dans cette région.

Dans mon rapport de l'an dernier, figurait très avantageusement la Gatineau. La compagnie du chemin de fer qui dessert cette région a cru devoir supprimer toutes les facilités accordées aux colons, ce qui avait pourtant jusqu'ici donné de si heureux résultats, et, la conséquence a été que nous n'avons pas un seul colon visiteur à enregistrer pendant la saison qui vient de finir. Après le sol qui est l'élément essentiel à la colonisation doivent venir, je crois, les facilités de déplacements. Supprimez ces avantages et vous annéantissez chez le peuple l'esprit d'initiative et les tendances que l'on peut avoir à se faire défricheur.

Le Lac St-Jean ne semble pas occuper une large place dans ce rapport, rien n'empêche cependant qu'on a fait pour cette région le même travail que pour les autres, mais il est important de faire remarquer ici que les nombreux colons qui se dirigent de ce côté ne s'arrêtent pas à Montréal. La plupart viennent des Etats de la Nouvelle-Angleterre et ne s'enregistrent pas ici.

Les quelques conférences que j'ai faites aux Etats-Unis, dans le cours de l'année, en compagnie de M. Dupont, l'agent de la compagnie du chemin de fer du Lac St-Jean, ont eu pour résultat d'amener un très grand nombre de nos compatriotes émigrés à s'établir dans cette région si avantageusement connue, mais je ne saurais en établir le chiffre. Je pourrais, à part cela, évaluer à une centaine, les bons colons que le rapatriement nous a fournis pour le nord de Montréal et le Lac Témiscamingue. L'immigration française et belge nous a donné aussi de précieux défricheurs, mais le nombre en est petit.

Sachant, Monsieur le Commissaire, l'intérêt que vous portez à la colonisation, et que votre plus grand souci est de voir progresser cette œuvre

éminemment nationale, je me permettrai, en terminant ce court résumé des travaux de l'année accomplis avec le précieux concours de la Société de Colonisation de Montréal, de vous indiquer comme le plus sûr champ de recrutement, la Nouvelle-Angleterre où le nombre de nos compatriotes possédant des économies, ne demandent pas mieux que de venir se fixer sur des terres dans la province de Québec.

J'ai l'honneur d'être,

M. le Commissaire,

Votre très humble serviteur,

L. E. CARUFEL,

Agent de colonisation.

P. S.—Je joins à ce rapport la liste complète des colons qui se sont enregistrés à nos bureaux. (Liste déposée aux archives.)

DIVERS RAPPORTS D'INGENIEURS

PONT A ST-ETIENNE DE LAUZON

Québec, 9 juillet 1900.

L'Honorable Commissaire de la
Colonisation et des Mines,
Québec.

Monsieur le Commissaire,

C'est le 7 du courant que, conformément à votre demande, je me suis rendu dans la paroisse de St-Etienne de Lauzon, comté de Lévis, pour choisir le site d'un pont à être construit sur la rivière Beaurivage. Cette rivière coupe la paroisse en deux parties presque égales, le village de St-Etienne se trouvant sur sa rive nord.

Jusqu'à tout dernièrement deux ponts permettaient aux habitants de la rive sud de se rendre à leur village ; l'un est à une douzaine d'arpents en haut du dit village et l'autre à près de quarante arpents en bas. A la dernière session de la législature, le conseil municipal obtint par une loi spécial. la permission de fermer ces deux ponts qui menacent ruine et de les remplacer par un pont unique, à être bâti " autant que possible au centre entre les anciens ponts " (63 V. C. 63.) Cette question de site intéresse beaucoup les habitants de la rive sud, surtout ceux du haut de la paroisse, et j'ajouterai qu'elle intéresse aussi un grand nombre de cultivateurs de St-Lambert qui doivent venir passer sur le pont d'en haut pour se rendre à la gare " Craig's Road " sur le Grand-Tronc. Le centre exact entre les deux anciens ponts se trouve à peu près à treize (13) arpents en bas du village de St-Etienne, et à cet endroit il est guère possible de construire un pont. Pour trouver un site convenable, il faut remonter à une dizaine d'arpents en haut du centre, c'est-à-dire presque vis-à-vis de l'église paroissiale, ou descendre environ cinq arpents en bas du centre. Le coût d'un pont en ces deux endroits, ne varierait pas d'une couple de cents piastres. D'après les renseignements que j'ai pu recueillir, la majorité des contribuables de la paroisse désire avoir le pont aussi près

de l'église que possible afin de donner chance égale d'y arriver à tous les habitants de la rive sud. Le conseil municipal est presque unanime à vouloir le pont en bas du centre, à environ 18 arpents en bas de l'église. J'ai mis pas mal de soin à étudier cette question et en la considérant au point de vue de l'intérêt général de la paroisse et du public, le site près de l'église me paraît devoir être préféré à tout autre. C'est l'endroit le plus rapproché du centre qui réunisse en sa faveur le plus grand nombre de bonnes raisons.

Un pont complètement en bois en cet endroit, avec couverture et lambris, coûterait au maximum \$1800. Avec une infrastructure en maçonnerie, il faudrait ajouter environ \$800, à cette somme. Cependant, je suis d'opinion que des culées en bois, bâties convenablement, peuvent résister au travail des glaces, le printemps.

J'ai l'honneur d'être,
 Votre bien humble serviteur,

J. N. GASTONGUAY,
 Ing. C.

PONT BACON, ENTRE STE-ANNE DE BEAUPRÉ ET ST-JOACHIM

Québec, 3 août 1900.

L'Honorable Commissaire de la
 Colonisation et des Mines,
 Québec.

Monsieur le Commissaire,

A deux reprises différentes j'ai visité spécialement le pont dit " Pont Bacon ", sur la rivière Ste-Anne (Grande Rivière) entre la paroisse de Ste-Anne de Beaupré et celle de St-Joachim, comté de Montmorency, et j'ai pu constater que ce pont est dans un état de délabrement bien avancé, et qu'il offre très peu de sûreté maintenant. La charpente en est à peu près complètement pourrie, et ça serait peine perdue que de vouloir y faire des réparations. C'est une construction neuve qu'il faudra là, à bien courte échéance. Ce pont a une longueur totale de 253 pieds.

Il peut être reconstruit à neuf, en bois, au moyen d'une travée à poutres en treillis, couverte et lambrissée, et deux petites travées lambrissées, mais ouvertes pour la somme de \$2,400.00.

Un pont fermé d'une travée métallique de 150 pieds et d'une travée en bois, mais couverte, de 60 pieds, avec deux piles en maçonnerie et une en bois, coûterait environ \$6,000.00.

J'ai l'honneur d'être,
Votre très humble serviteur,

J. N. GASTONGUAY,
Ingénieur.

PARTIE SUPERIEURE DU CANTON MATANE

Québec, 30 août 1900.

L'Honorable Commissaire de la
Colonisation et des Mines,
Québec.

Monsieur le Commissaire,

Avec votre autorisation, je me suis rendu à la demande de Sa Grandeur Monseigneur Blais, évêque de Rimouski, qui désirait faire faire, dans la partie supérieure du canton Matane, une exploration spéciale dans le but de l'aider à déterminer les limites d'une nouvelle paroisse qu'il se propose d'ériger en arrière St-Ulric de Matane.

Je me suis rendu sur les lieux le 22 du courant, et en compagnie de trois colons de la localité que l'on considérait être le plus en état de me renseigner moi-même, j'ai visité les rangs sixième, septième, huitième et partie du neuvième du canton Matane, et je vous fais connaître, ci-après le résultat de ma visite.

Sur le sixième rang, j'ai constaté que les 24 premiers lots sont propres à la culture et que sur la plupart d'entre eux, il y a des défrichements considérables. La proportion de terrain inculte sur ces lots, n'atteint pas, je crois, quinze par cent.

Sur le 7ème rang, les 22 premiers lots sont propres à la culture, avec une proportion d'environ vingt par cent de terrain inculte. Dans ce rang, il y a aussi sur les 16 premiers lots, des défrichements un peu moins considérables que sur le rang précédent.

Sur le huitième rang, les 20 premiers lots sont propres à la culture avec une proportion de vingt par cent de terrain inculte. On y voit des

défrichements sur sept ou huit lots, dont quelques-uns ont été abandonnés, faute de voie de communication. Cependant il est possible et même facile d'y ouvrir des chemins très convenables qui se raccorderaient bien avec les chemins actuels du 7ème et du 6ème rang.

Il est très possible d'ouvrir une route centrale sur les 6ème, 7ème et 8ème rangs, laquelle serait de beaucoup préférable aux routes actuellement ouvertes sur les rangs 6ème et 7ème. La traversée de la rivière Pitchedetz ne peut pas être considérée comme un obstacle, vu qu'il y a moyen d'y arriver par au moins deux voies à rampes bien faciles.

Sur le 9ème rang, les trois quarts des lots sont propres à la culture, et il n'est pas plus difficile qu'ailleurs d'y ouvrir des chemins.

Sur tout ce territoire que j'ai visité, le terrain est passablement accidenté ; il est de plus fort rocheux à l'extrême ouest des rangs 6ème, 7ème et 8ème. Sur le reste de ces trois rangs, ainsi que sur le 9ème, le sol est généralement de bonne qualité et peu rocheux.

Il me semble que tous les lots des rangs 6ème et 7ème peuvent faire partie de la paroisse projetée. Dans le 8ème rang, tous les lots peuvent également y être inclus, sauf les deux premiers, et il en est de même des lots du 9ème rang depuis le lot No 11 jusqu'à l'extrémité ouest du dit rang.

Toute cette étendue de terrain forme une superficie d'environ 21,500 acres, et il est facile d'y trouver 130 lots de cent acres chacun (soit 13,000 acres) capables de former chacun un bon établissement.

On m'a parlé de la possibilité d'adjoindre à la paroisse projetée les douze derniers lots du 5ème rang du canton Matane. S'il y avait probabilité que ces lots fussent occupés et établis à leur extrémité supérieur, c'est-à-dire vers la ligne de front du 6ème rang, cette proposition aurait chance d'être admise raisonnablement ; mais il est plus que probable que c'est tout le contraire qui arrivera. Plusieurs de ces lots sont déjà défrichés à leur extrémité nord ; la pente générale du terrain y est du sud au nord et rien ne fait supposer que les établissements se feront avantageusement sur la partie supérieure de ces lots.

Le tout humblement soumis,
 J'ai l'honneur d'être,
 Votre humble serviteur,

J. N. GASTONGUAY,
 Arp. G.

PONT A SAINT-CAJETAN D'ARMAGH

Québec, 4 septembre 1900.

L'Honorable Commissaire de la
Colonisation et des Mines,
Québec.

Monsieur le Commissaire,

Conformément à votre désir, je me suis rendu ces jours derniers, à St-Cajétan d'Armagh, comté de Bellechasse, pour y faire la visite d'un pont en construction, sur la rivière du Sud, au 5ème rang d'Armagh. Ce pont d'après le plan adopté par le conseil municipal de la localité devait être formé de deux travées libres de 54 pieds chacune. Deux fortes culées en maçonnerie ont été construites sur chaque rive de la rivière et une pile, aussi en maçonnerie, au milieu de la rivière.

La maçonnerie, en elle-même me paraît bien faite et devoir offrir toute la solidité voulue si les fondations ne laissent rien à désirer. La pile du centre est bâtie sur un double plancher en bois reposant sur le lit de la rivière. Les eaux pressées et tourmentées du printemps ont pratiqué une excavation sous le plancher, et la pile a penché du côté de cette excavation assez pour qu'elle sorte de la verticale d'un angle d'environ huit degrés.

Chaque crue de la rivière creusera d'avantage cette fosse, et la pile finira par y verser complètement. Il est possible de la redresser maintenant, mais il ne me paraît pas facile de l'asseoir solidement et d'une manière permanente sur le fond mobile où elle repose. Il est guère possible de lui donner la stabilité voulue sans la démolir complètement et la reconstruire sur une fondation convenable. Ce travail coûterait de cinq à six cents piastres.

Les bases de la culée sud-est me paraissent aussi laisser à désirer ; pour prévenir tout dommage, il serait prudent de protéger le pied de cette culée au moyen d'une digue en pierres sèches.

La distance totale entre les culées extrêmes n'est que de 115 pieds, et la charpente du pont actuel (les deux travées) a besoin d'être renouvelée sans délai.

Dans ces circonstances, les culées étant considérées suffisamment bonnes, il me semble que ce qu'il y aurait de plus avantageux à faire, serait

de bâtir un pont à treillis d'une seule travée reposant sur les culées et d'abandonner la pile du milieu. Cette superstructure coûterait, au plus, mille piastres (\$1,000), et serait de beaucoup plus durable que celle que l'on se proposait d'ériger. A tout prendre, ce procédé coûtera moins cher que de démolir la pile, de la rebâtir sur une bonne fondation et d'y placer une superstructure devant durer au plus une dizaine d'années.

J'ai l'honneur d'être,
Votre bien humble serviteur.

J. N. GASTONGUAY,
Ing. C.

LE CANTON TAILLON

Québec, 24 septembre 1900.

L'Honorable Commissaire de la
Colonisation et des Mines.
Québec.

Monsieur le Commissaire,

Le canton Taillon, dans la région du Lac St-Jean, contient une étendue de terrain d'environ 48,000 acres en superficie. Resséré qu'il est par les eaux du Lac St-Jean d'un côté et celles de la rivière Péribonka de l'autre, il a la forme d'une presqu'île qui, à une époque non très reculée a dû être recouverte presque entièrement par les eaux du lac. Le sable y est d'alluvion presque partout, d'une excellente qualité, sans roches et généralement plan. Presque tous les lots de la partie nord-est, c'est-à-dire près des deux tiers du canton, sont bien avantageux pour la colonisation; le terrain y est plus haut, plus sec, plus facile à défricher et plus prompt à donner des rendements au colon que sur la partie ouest généralement appelé "Pointe de la Savane". Cette dernière partie qui forme la presqu'île proprement dite renferme bien 16,000 acres de terre fertile, mais il n'y a qu'une zone assez étroite sur le pourtour de la presqu'île, qui soit avantageux pour la colonisation. A l'intérieur le terrain est bas et humide et offre peu de chance à la généralité des colons qui ont peu de moyens. Le nom vulgaire de cette presqu'île "Pointe de la Savane" indique ce qu'est la localité. Ce terrain qui ne me paraît pas parfaitement mûr pour la colonisation s'améliore rapidement, car l'abaissement de niveau du lac qui tend à s'accroître d'année en année amènera un assez prompt dessé-

chement. Il n'est pas impossible de tailler de belles fermes dès maintenant dans ce domaine, surtout sur la rive de "La Péribonca", mais neuf sur dix demanderont beaucoup d'argent pour les mettre en valeur, et ainsi les revenus sont trop tardifs pour que les colons pauvres puissent y tenir assez longtemps pour arriver au succès.

Un chemin d'hiver a été ébauché sur ces terrains depuis les chemins municipaux de St-Henri jusqu'à la côte nord-ouest de la presqu'île; ce chemin est long de 13 milles et ça prendrait certainement au delà de \$300 du mille pour en faire un bon chemin carrossable. A son extrémité nord-ouest il aboutirait à la rivière Péribonka, à un endroit où celle-ci n'a pas loin d'un mille de largeur. Un bac pour relier ce chemin avec celui de l'autre côté de la rivière, allant de Péribonca à Mistassini, offrirait peu de commodité au public.

La partie est du canton Taillon, étant de beaucoup plus avantageuse pour la colonisation, il conviendrait mieux, il me semble, de diriger de ce côté le chemin destiné à contourner le Lac St-Jean. Il en resterait sept milles à ouvrir pour atteindre Honfleur où il est assez facile de jeter un pont sur la rivière Péribonca, et ainsi le réseau du chemin autour du lac se ferait sans interruption. Le bout du chemin à faire dans cette direction n'est pas plus dispendieux que celui de la Pointe de la Savane. L'établissement de Honfleur sur Péribonca, qui n'est guère sorti encore de l'état de projet, y trouverait sa vie; car il est indubitable que si cette localité doit devenir un centre industriel et de colonisation, c'est dans cette partie de Taillon, plutôt que dans Dalmas, sur l'autre côté de la rivière qu'il trouvera le plus d'éléments de prospérité par la qualité du sol, la richesse de la forêt et la facilité de communication.

Le tout humblement soumis,

J'ai l'honneur d'être,

Votre très humble serviteur,

J. N. GASTONGUAY,

Arpenteur et Ingénieur

PONT PROJETE A SAINT-MALACHIE

Québec, 20 octobre 1900.

L'honorable Commissaire
de la Colonisation et des Mines,
Québec.

Monsieur le Commissaire,

La paroisse de St-Malachie, dans le comté de Dorchester, est traversée par la rivière Etchemin qui la partage en deux parties inégales, celle de l'est étant à peu près double en étendue et en population de celle de l'ouest. Deux ponts ont naguère été construits pour relier les deux parties de la paroisse ; l'un était situé à près d'un mille en bas du village de St-Malachie, et l'autre était à près de trois milles en haut du premier. Ces deux ponts sont tombés de vétusté depuis quelque temps déjà, et le besoin de rétablir les communications d'un côté à l'autre de la rivière se fait vivement sentir. On semble s'accorder aujourd'hui sur l'opportunité de ne construire qu'un seul pont qui serait, autant que possible, vers le centre du village.

C'est hier que, conformément à votre demande, j'ai visité la localité pour voir s'il est possible d'ériger un pont à l'endroit où l'on désire l'avoir, et quel en serait le coût approximatif.

A peu près vis-à-vis le centre du village, il y a sur la rivière Etchemin, un endroit bien propice pour la construction d'un pont qui ferait l'affaire de St-Malachie et de quelques autres paroisses environnantes.

Ce pont aurait une portée libre de 165 pieds, et construit en bois, il coûterait \$2,300.00. Avec des culées en maçonnerie et une superstructure en fer, il vaudrait environ \$6,300.00.

J'ai compris que la municipalité de St-Malachie, tout en vous demandant de construire ce pont, entend contribuer à cette œuvre pour une large part, et que des propositions vous seront bientôt faites à ce sujet.

J'ai l'honneur d'être
Votre très humble serviteur,

J. N. GASTONGUAY,
Ing. Civil.

**PARTIES DE LA SEIGNEURIE DE MITIS ET DES CANTONS CABOT
ET MCNIDER**

Québec, 23 octobre 1900.

L'Honorable Commissaire
de la Colonisation et des Mines,
Québec.

Monsieur le Commissaire,

La semaine dernière, comme je faisais la revue de certains travaux de colonisation dans le comté de Matane, j'ai employé quelques jours à visiter un certain territoire situé partie dans la seigneurie de Mitis, et partie dans le canton Cabot, afin de constater, selon le désir de Mgr Blais, évêque de Rimouski, s'il se trouve, dans cette localité, une assez grande étendue de bonne terre pour y permettre l'établissement d'une paroisse.

Mon exploration s'est limitée à faire la visite des rangs 5^{me} et 6^{me} de la seigneurie de Mitis, et des rangs 8^{me} et 9^{me} du canton Cabot.

Vu à vol d'oiseau, ce territoire laisse une impression assez peu avantageuse. Il paraît montagneux et d'un aspect pas mal abrupte. Le fait est qu'il est coupé en tous sens de ruisseaux et de ravins dont quelques-uns sont d'une profondeur surprenante. Mais lorsque l'on pénètre à l'intérieur, et que l'on visite les lieux, rang par rang, et un peu en détail, l'impression première change nécessairement. Alors, on trouve les hauteurs généralement en pente douce et couvertes d'une superbe forêt; sur chaque lot, des ruisseaux fournissent une eau abondante et délicieuse, le sol, qui n'est rocheux nulle part à peu près, est partout de très bonne qualité. En sorte que ce coin de terre, considéré au point de vue des avantages agricoles, ne laisse rien à désirer, et est, dans son ensemble, de beaucoup préférable à certaines parties des paroisses environnantes.

Les rangs 8^{me} et 9^{me} de Cabot donnent une superficie de 4,500 acres environ, et les rangs 5^{me} et 6^{me} de la seigneurie de Mitis fournissent 5,400 acres, ce qui fait un total de 9,900 acres. Evidemment, ce territoire est trop petit pour former une paroisse. En y ajoutant à peu près la moitié du 4^{me} rang soit 1,600 acres, on n'arrive encore qu'à une superficie de 11,500 acres, territoire suffisant pour donner place au plus à 115 familles, en tenant compte du terrain inculte qui peut s'y trouver. Mais pour la formation d'une paroisse, il est, dans le canton McNider, un petit territoire contigu à celui dont je viens de parler, et qui peut lui être tout

naturellement annexé ; ce territoire est formé des onze premiers lots des rangs 3^{me}, 4^{me} et 5^{me} du susdit canton, lesquels fournissent une superficie de 3,500 acres. Avec cela, la nouvelle paroisse aurait une étendue d'environ 15,000 acres, pouvant certainement donner place à 150 familles.

L'endroit qui me paraît convenir le mieux pour placer l'église de la future paroisse, serait sur le bas du premier lot du 5^{me} rang de la seigneurie, près de la route ouverte dans la ligne entre la susdite seigneurie et le canton McNider. Cet endroit n'est pas précisément le centre géographique du territoire dont j'ai parlé, mais c'est bien l'endroit vers lequel il est le plus facile de faire converger tous les chemins venant des divers rangs qui devront former la nouvelle paroisse.

Ces chemins peuvent s'ouvrir dans tous les rangs sans difficultés plus qu'ordinaires.

J'ai l'honneur d'être,
 Votre bien humble serviteur,

J. N. GASTONGUAY.

CHEMIN DE SAYABEC A MATANE

Québec, 6 novembre 1900.

L'Honorable Commissaire
 de la Colonisation et des Mines
 Québec.

Monsieur le Commissaire,

En juillet 1872, l'arpenteur LeBel de Ste-Flavie, recevait instruction du département de l'Agriculture et des Travaux Publics de la province de Québec, de localiser un chemin projeté entre le village de St-Jérôme de Matane et la gare de Sayabec sur le chemin de fer Intercolonial.

En novembre de la même année M. LeBel faisait rapport qu'il avait complété le tracé du chemin en question et recommandait fortement d'en faire l'ouverture au plus tôt possible dans l'intérêt de la colonisation. Ce

tracé partait du village de St-Jérôme, traversait la seigneurie de Matane à peu près du nord au sud, entraît quelque peu sur le canton Tessier, traversait en diagonale tout le canton Matane, puis la partie nord de la seigneurie du Lac Métapédiac pour aller toucher le chemin Métapédiac à l'extrémité ouest du lac de ce nom, à proximité de la gare de Sayabec. La longueur totale du tracé était de vingt-deux milles et demi.

Dès cette époque les besoins de la colonisation demandaient l'ouverture de la première moitié de ce chemin dans la seigneurie de Matane d'abord, puis dans le canton Tessier et sur la première moitié du canton Matane.

En 1885, cette partie était ouverte à la circulation, et les colons avaient suivi de près l'ouverture du chemin. Il n'y fut rien fait pendant les huit années qui suivirent.

De 1893 jusqu'à aujourd'hui, il fut dépensé environ neuf cents piastres (\$900.00) pour déboiser la moitié sud du dit chemin et y faire quelques ponceaux. Mais cette dernière partie n'ayant jamais été complétée, le jeune bois y est repoussé au point que maintenant elle fournit à peine en plusieurs endroits, un médiocre chemin d'hiver.

Le but que l'on se proposait en commençant l'ouverture de ce chemin était de mettre les paroisses du bas du St-Laurent depuis St-Ulric de Matane en allant vers l'est, en communication avec la gare de Sayabec, la plus rapprochée sur l'Intercolonial, la gare de Petit Métis, où ces paroisses ont eu leur service étant de vingt milles plus loin à l'ouest de Sayabec. Les besoins de cette voie plus courte n'ont pas cessé de se faire sentir, et maintenant surtout que la colonisation avance constamment dans l'intérieur de la région, ce besoin devient de jour en jour plus urgent.

Vers le milieu d'octobre dernier, j'ai visité dans toute sa longueur la partie non terminée de cette voie, et j'ai constaté qu'en lui faisant subir quelques déviations dans le but d'éviter des rampes trop raides, il est assez facile de la compléter pour en faire une route grandement utile au trafic de la région bien située pour faire avancer la colonisation, et de beaucoup plus courte que celle en usage aujourd'hui.

Il ne faudrait pas moins que la somme de quatre mille piastres pour parachever cette voie; et en recommençant la besogne du côté de Sayabec,

on viendrait très à propos au secours de plusieurs colons qui ont des terres dans le voisinage de la route, et qui ne peuvent y faire beaucoup d'améliorations, faute de chemin pour y arriver.

J'ai l'honneur d'être,

Votre très humble serviteur,

J. N. GASTONGUAY,

Ingénieur.

PONT METALLIQUE A ST-ALEXIS DE MATAPEDIA.

Québec, 8 novembre 1900.

L'Honorable Commissaire de la
Colonisation et des Mines,
Québec

Monsieur le Commissaire.

Vers le milieu du mois dernier, je suis allé faire la visite du pont en fer que vous avez fait construire sur la rivière Métapédiac, vis-à-vis la paroisse de St-Alexis, dans le comté de Bonaventure. Ce pont est d'une seule travée, longue de 225 pieds et reposant sur deux culées en béton. Le plan approuvé par votre département comportait une travée de 215 pieds. Mais pour asseoir les culées sur une base solide, il a été jugé opportun d'allonger la portée de dix pieds. Cette addition augmentait d'environ \$150, la valeur de la superstructure en fer et cette différence a été supportée par l'entrepreneur. Le pont est presque complètement terminé maintenant et ouvert à la circulation depuis environ deux mois. L'entrepreneur doit ajouter quelques tampons pour prévenir le frottement des tirants latéraux et renforcer le contreventement. Cette besogne se fera plus facilement qu'aujourd'hui lorsque la glace sera formée sur la rivière, et je ne vois pas que le pont puisse en souffrir d'ici à ce temps. D'après les conventions faites avec l'entrepreneur du pont, j'ai compris qu'une somme de \$3,500 doit lui être payée en juillet prochain, avec intérêt de cinq par cent, depuis le jour de la livraison du pont. Si dans le but de sauver les intérêts, on convient de faire le paiement de suite, il

suffira, je crois, de retenir une somme de \$300, qui sera versée à l'entrepreneur, lorsque le pont sera complété à l'entière satisfaction de votre département.

J'ai l'honneur d'être,
Votre bien humble serviteur,

J. N. GASTONGUAY,
Ingénieur civil.

LE CANTON MALBAIE, DANS LE COMTE DE CASPE

Québec, 9 novembre 1900.

L'Honorable Commissaire de la
Colonisation et des Mines,
Québec.

Monsieur le Commissaire,

Vers le commencement d'octobre dernier, à la demande du Rév. P. F. Sirois, curé de St-Pierre de Malbaie, dans le comté de Gaspé, et avec votre autorisation, je me suis rendu dans le canton Malbaie pour en faire la visite et voir quels chemins il conviendrait d'y ouvrir pour rencontrer les besoins de la localité et y activer davantage la colonisation.

Le canton Malbaie, presque à l'extrémité de la péninsule de Gaspé, sur le littoral de la Baie des Chaleurs, a une superficie d'environ 23,000 acres, et sur cette étendue, il y a environ vingt par cent de terrain peu propre à la culture. Sur le reste de ce territoire, le sol est de bonne qualité parfois rocheux et couvert presque partout d'une épaisse forêt où l'on rencontre à peu près toutes les variétés de bois de la province de Québec. Le cèdre y abonde et est de bonne qualité.

La population de ces lieux, naguère composée presque exclusivement de pêcheurs, s'attache de plus en plus au sol qu'elle cultive maintenant avec assez de succès. Bon nombre de familles laissent sans trop de regrets le bord de la mer et s'enfoncent dans l'intérieur du canton pour y choisir de bons lots. C'est encore en petit nombre cependant que les étrangers se dirigent vers cette localité. Il est probable que le manque de chemins décourage quelquefois les visiteurs. D'un autre côté, l'intérieur du canton n'est pas beaucoup connu ; ce sont les chasseurs qui le

visitent le plus, et comme ce n'est pas de cette classe que sortent généralement les bons défricheurs, il s'en suit que les pionniers n'y sont pas aussi nombreux que la qualité du sol permet de l'être.

Il s'écoulera probablement quelques années avant qu'une nouvelle paroisse puisse se former dans l'intérieur, quoique le terrain y soit favorable sous tous les rapports; mais en tenant compte de la conformation des lieux, le centre d'une nouvelle paroisse devra être à plusieurs milles du littoral de la Baie des Chaleurs. Les arrières rangs sont à une forte hauteur au-dessus de la mer et la rampe pour arriver à ce plateau est longue à peu près partout de quatre à cinq milles. Toute l'étendue de terrain qui forme cette rampe peut donner place à plusieurs familles et aura naturellement son centre sur les bords de la Baie des Chaleurs. Même ce territoire est assez grand pour former deux paroisses, dont l'une gardera son centre à St-Pierre de Malbaie, et l'autre vers l'endroit appelé "Coin du Banc." Ces paroisses auront leur territoire plutôt en profondeur qu'en largeur.

Deux chemins surtout sont nécessaires pour amener le développement de cette localité. Celui qui longe la rivière Malbaie du côté nord aurait besoin d'être amélioré et prolongé jusqu'à l'extrémité ouest du rang nord de la rivière Malbaie. Ce chemin ouvrirait un grand nombre de lots à la colonisation et permettrait de pénétrer dans le rang sud.

Mais le chemin le plus important pour cette localité me paraît être sans contredit celui qui contourne le Barachois. Celui qui suit le banc de Sable formant le Barachois est des plus incommode. Il est interrompu par la rivière Malbaie qui, à cet endroit, est large de quelques centaines de pieds et que l'on traverse au moyen d'un bac à rames. Pour éviter cet inconvénient, il a été question déjà de jeter un pont sur le Barachois vers l'embouchure de la rivière Beaty, mais ce pont évalué à cinq milles piastres (\$5,000.00) ne se fera probablement pas avant longtemps, et cette privation de communications commodes et à l'abri de tout danger, est un obstacle au progrès de la place aussi bien qu'une sérieuse incommodité pour le public voyageur. Je suis convaincu qu'il est assez facile de faire disparaître cet inconvénient en prolongeant jusqu'au coin du Banc, le chemin qui contourne en partie le Barachois. Il est vrai que cet endroit offre quelques difficultés pour la confection d'un chemin, mais après tout, il y a à ouvrir au plus deux milles de chemin qui coûteraient, au maximum sept cents piastres du mille. Outre la notable économie qui milite en faveur de l'ouverture du chemin, il faut compter que ce dernier favoriserait l'ouverture d'autres routes le long des rivières Beaty, du Portage et

Murphy, dans le bassin desquelles se trouve la meilleure terre à coloniser. On pourrait bâtir ce chemin en deux ou trois années; le canton Malbaie commencerait de suite à en bénéficier, et le public voyageur saurait apprécier cette importante amélioration.

J'ai l'honneur d'être,
Votre très humble serviteur,

J. N. GASTONGUAY,
Ingénieur.

CHEMINS PROJÉTÉS A HONFLEUR, SUR LA GRANDE PÉRIBONKA

Québec, 15 mars 1901.

L'Honorable Commissaire de la
Colonisation et des Mines,
Québec.

Monsieur le Commissaire,

La petite colonie qui s'est fixée à St-Edouard de Péribonka, il y a quatre ans, se trouve au centre d'un territoire bien propre à la culture, et ayant tous les avantages désirables pour former une bonne et grande paroisse. La colonie naissante de Honfleur est à onze milles plus haute sur la même rivière Péribonka, le chemin de voiture entre ces deux localités n'est pas complètement ouvert, cinq milles seulement sont carrossables de St-Edouard en remontant. Ces cinq milles nous amènent au pied d'un plateau de sable à peu près impropre à la culture et s'étendant jusqu'à trois milles en remontant la rivière dont il fait le littoral. Sur ce plateau, les premiers colons de Honfleur ont ébauché un chemin dont nous avons fait le tracé. Il suffirait d'une couple de cent piastres pour mettre ce chemin en assez bon état. Il resterait à en faire trois autres milles pour atteindre Honfleur, et dans cette partie le terrain est propre à la culture et presque tout vendu.

Aujourd'hui, la seule voie praticable pour arriver à Honfleur, en été, est la voie de la rivière Péribonka. Les petits bateaux qui font le service sur le lac St-Jean se rendent à St-Edouard de Péribonka assez régulièrement deux fois par semaine pendant la saison de navigation et, au besoin, ils peuvent remonter la rivière Péribonka jusqu'à Honfleur pendant une bonne moitié de l'été. En hiver, les bons chemins se pratiquent partout et

ils restent bons lorsqu'il s'y fait assez de circulation pour les entretenir. A part cet hiver, le chemin de Honfleur n'a pas été entretenu encore, que je sache.

L'ouverture d'un autre chemin devant aussi se rendre à Honfleur, est commencé par St-Henri de Taillon (La Pipe). La distance entre ces deux localités dépasse un peu sept milles et il n'y a que trois milles de chemin à ouvrir pour y compléter une communication. Le terrain entre St-Henri et Honfleur est de bonne qualité, les lots y sont en partie vendus et les colons ont besoin d'une route pour y pénétrer. St-Henri compte avoir un curé résidant tout prochainement, et Honfleur en serait une mission à proximité. Un bateau venant de Roberval, touche le quai de St-Henri tous les jours, en été, et avec le percement de la route conduisant de là à Honfleur, la voie de cette dernière localité ne serait jamais fermée.

L'ouverture de cette route sera, de plus, un appoint considérable pour St-Henri qui a beau à s'étendre de ce côté. S'il était possible de faire marcher simultanément les deux voies se dirigeant vers Honfleur et de leur donner un débouché de suite, la région en bénéficierait certainement. Il vaut mieux en terminer une sans délai que d'en pousser deux à la fois sans les percer de suite. Et s'il faut choisir entre l'une ou l'autre, celle de St-Henri me paraît mériter la préférence. Il est tout probable, vu la qualité supérieure du sol, que la colonie de Honfleur se développera plutôt dans Taillon que dans Dalmas, et vu que le pont à bâtir sur la rivière Péribonka est dispendieux et ne se fera peut-être pas prochainement, les colons auront plus de chance d'arriver à Honfleur par St-Henri, quand ils ne pourront y arriver par bateau en été.

J'ai l'honneur d'être,
Votre bien humble serviteur,

J. N. GASTONGUAY,
Ingénieur civil.

PONT METALLIQUE A ST-SAMUEL, DANS LE COMTE DE NICOLET

Québec, 15 avril 1901.

L'Honorable Commissaire de la
Colonisation et des Mines,
Québec.

Monsieur le Commissaire,

Le 6 de mars dernier, l'honorable M. Flynn transmettait à votre département une requête (L. R. 917, 1901) signée par bon nombre d'habitants de la paroisse de St-Samuel, dans le comté de Nicolet, demandant la somme de \$2500, étant le coût d'un pont en fer que la municipalité de St-Samuel a fait bâtir sur la rivière du Loup, au village de St-Samuel. Sur votre demande je suis allé visiter le pont en question le 29 de mars dernier.

Ce pont est en fer et a une longueur totale de 110 pieds. Il est construit solidement et acceptable sous tous les rapports.

La paroisse de St-Samuel n'est composée que de 80 familles fournissant une population totale de 444 âmes. Tout dernièrement, on y a bâti en neuf une église et un presbytère; la construction d'un pont était ensuite une nécessité qui s'imposait. Toutes ces entreprises conduites presque simultanément, ont apporté une grande gêne dans les affaires de cette paroisse qui est la plus petite, la plus jeune et probablement la plus pauvre du comté de Nicolet. Il est bien évident qu'une aide quelconque serait d'un grand secours pour diminuer une lourde dette dont les intérêts absorbent tout le revenu possible de la paroisse.

J'ai l'honneur d'être,
Votre bien humble serviteur,

J. N. GASTONGUAY.

**DIGUE SUR LES BORDS DE LA RIVIERE STE-ANNE. AU VILLAGE DE
ST-RAYMOND**

Québec, 19 juin 1901.

L'Honorable Commissaire de la
Colonisation et des Mines,
Québec.

Monsieur le Commissaire,

Par une requête en date du 6 de mai dernier, quelques citoyens du village de St-Raymond, dans le comté de Portneuf, s'adressaient à votre département afin d'obtenir de l'aide pour la construction d'une digue destinée à retenir les eaux de la rivière Ste-Anne dans leur lit ordinaire.

Hier, je faisais une visite de la localité pour étudier la question soumise.

Le village de St-Raymond est situé sur les bords de la rivière Ste-Anne, dans une vallée assez basse qui a rarement plus de trois-quarts de mille de largeur. Plusieurs endroits de cette vallée sont complètement submergés lors des crues de la rivière et ces inondations causent presque toujours des dommages considérables. Pour prévenir en partie ces dégâts, une digue longue d'environ un demi mille a été élevée, dans le village de St-Raymond, sur la rive nord de la rivière. C'est en 1890 et 1891, que ces travaux ont été faits, et le gouvernement provincial y a contribué pour la somme de \$500.00. Cette digue a certainement protégé une partie de la plaine, au nord de la rivière, comme elle a contribué à augmenter, dans une mesure égale, le volume d'eau qui inonde le côté opposé de la rivière. La plaine, du côté sud, en souffre davantage, et sans des mesures de protection, elle se brisera de plus en plus. Les principaux intéressés de ce côté de la rivière, désirent avoir de l'aide pour élever de leur côté, une digue à peu près parallèle à celle du côté nord pour retenir en cet endroit la rivière entre ces deux remparts. Pour être de quelque efficacité, la digue à construire devrait avoir 350 verges de longueur sur une hauteur moyenne de trois pieds. Ainsi construite, elle aura pour effet d'arrêter les dégâts sur les terrains de six ou sept propriétaires. Je ne crois pas que le coût en dépasse deux cents piastres (\$200.00). Cette digue aura besoin d'être faite solidement pour résister aux efforts de l'eau dont la poussée sera plus que doublée, car la digue nouvelle diminuera de plus de la moitié la largeur du lit de la rivière, lors des hautes eaux. Il en résultera un retard dans l'écoulement de ces eaux, dans la partie endiguée.

et une élévation de leur niveau, dans la plaine en amont où les dangers deviendront plus grands et les dommages plus considérables. Ces inconvénients ne peuvent être prévenus en entier sans la construction, sur chaque rive de la rivière, d'une digue haute, forte et longue d'environ deux milles, pour retenir l'eau de la rivière dans des rives artificielles.

J'ai l'honneur d'être,
Votre humble serviteur,

J. N. GASTONGUAY,
Ingénieur civil.

**CHEMIN MARITIME DEPUIS LA LIGNE LIMITATIVE DES COMTES DE
CHARLEVOIX ET SAGUENAY.**

Québec, 30 novembre 1900.

A l'Honorable A. TURGEON,
Commissaire de la Colonisation, et des Mines,
Québec.

Monsieur,

Le dix de novembre dernier, à la suite d'instructions verbales de monsieur Gastonguay, ingénieur de la Colonisation, et d'après votre autorisation, je me rendais à Tadousac pour, de là faire une visite sur le chemin maritime dans le comté de Saguenay depuis la limite du comté de Charlevoix jusqu'à la rivière Portneuf.

De Tadousac au pont de la rivière du moulin à Baude, le chemin est d'accès assez facile, et généralement bien entretenu.

Mais de cette rivière jusqu'au pont des Petites Bergeronnes, nous avons à franchir ce que les gens du pays appellent " la traverse. " C'est une barrière de montagnes solides ; et sur le parcours des neuf longs milles qu'il y a entre les deux ponts, ce n'est qu'une suite ininterrompue de montées et de descentes, toutes plus ou moins raides les unes que les autres. L'on est à se demander quel pays de cocagne peut bien se trouver au-delà de ces monts et de ces pics désolés, pour qu'on ait pris la peine de pratiquer pour y parvenir une voie qui a dû coûter après tout des sommes considérables.

Mais enfin, le chemin tel qu'il est, existe depuis vingt ans, parait-il, et même avec toute la meilleure volonté du monde, on ne pourra jamais lui apporter aucune déviation importante de nature à l'améliorer d'une manière notable, car de quelque côté qu'on observe, on n'aperçoit du milieu de la route que des rochers vifs qui surplombent le chemin actuel, ou des gorges profondes que la fonte des neiges convertit en torrents d'une impétuosité à tout entraîner à chaque printemps.

Les pluies de longue durée comme celle qui ont précédé ma visite dans ces parages, et le défaut presque général de bons fossés, font que la terre qu'on dépose de temps à autre au sommet de certaines côtes est emportée par les eaux qui creusent sur leur passage de profondes tranchées au milieu de la voie, et finit par former au bas des précipices boueux qui arrêtent encore bien des voyageurs dans leur course.

Ainsi donc, faire de bons fossés et hausser le centre du chemin, fasciner solidement les parties basses, au moyen de la terre et du sable pris sur les sommets, et surtout travailler à diriger l'eau sur le côté le plus favorable de la voie, voilà ce qui semblerait être le plus à propos de faire dans les circonstances.

Pour arriver à ce résultat, et exécuter un travail durable, une somme de sept cents piastres ne serait certainement pas trop élevée. Mais j'ajouterai de suite, en passant, comme remarque devant s'appliquer aussi à toutes les autres parties du chemin maritime, pour justifier le gouvernement de donner une aide tangible à la réparation d'un chemin aussi difficile, il faudra que les intéressés voient à entretenir et à faire durer le plus longtemps possible les travaux faits. Sans cette condition, le tout serait à recommencer à tous les quatre ou cinq ans, et toujours à grands frais.

On m'a parlé sur les lieux de deux autres tracés possibles pour remplacer le chemin actuel. Un des projets consisterait à ouvrir une voie nouvelle, au nord-ouest du village de Tadousac, depuis l'intersection du chemin avec la rivière à Baude, au lot N^o 18, rang est du moulin à Baude, et de là, à aller rejoindre le lac à Gabriel et reprendre le chemin actuel, ou encore à continuer au nord de ce lac jusqu'à la tête des Petites Bergeronnes. On aurait, parait-il, de ce côté un chemin beaucoup plus plan, mais aussi plus marécageux et qui exigerait en conséquence quelques quais et plusieurs pontages.

Un autre projet cher aux gens des Petites Bergeronnes serait de refaire d'abord l'ancien chemin depuis le village de Tadousac sur le bord

de la mer, à travers le premier rang est du canton de Tadousac, jusqu'à la rencontre de la rivière du moulin à Baude, au lot No 15 du premier rang est, et de là, suivre autant que possible le bord du fleuve St-Laurent jusque chez les Bouliane, des Petites Bergeronnes, quelque part aux lots 8 ou 9 du rang A, canton des Bergeronnes. L'un de ces deux projets mis à exécution, et qui pourrait coûter dans les \$4,000.00, ne diminuerait cependant en aucune façon la distance entre les deux points à atteindre.

D'un autre côté le fait que les résidents de l'est n'ont presque jamais besoin de faire ce trajet avec des voitures chargées, ne pourrait engager fortement le gouvernement à faire une telle dépense. A l'exception du préposé au transport des malles, on va à Tadousac dans des cas de maladie, pour chercher le médecin, ou encore pour prendre passage l'été à bord du bateau. Tadousac n'est pas à vrai dire un centre d'affaires, tandis qu'aux Bergeronnes, aux Escoumains, à Mille Vaches, à Portneuf, il y a des ports de mer où stationnent presque constamment durant la belle saison des goëlettes ou d'autres vaisseaux marchands chargés de tous produits que peut consommer et vendre la population de ces endroits.

Je n'avais pas instruction de procéder à ces explorations qui d'ailleurs auraient exigé plusieurs jours de travail, et une saison beaucoup plus favorable que celle-ci

A tout événement, si M. le Commissaire décidait, dans l'intérêt du comté, de faire faire ces deux explorations, je crois que la meilleure époque pour y procéder serait le mois de juin, et nous pourrions faire toute la besogne pour une centaine de piastres tout au plus.

Entre les deux Bergeronnes, distances de trois milles, il y aurait deux petits ponts de peu d'importance à renouveler.

Il serait très à propos de dévier le chemin d'une cinquantaine de pieds vers le sud-est sur les lots, 8, 7, 6, du rang A des Bergeronnes ; depuis, disons le pont du ruisseau Grand Rigolet dans la direction du pied de la côte du Petit Cran, laquelle côte on pourrait encore rendre beaucoup plus facile en y coupant quelque peu au nord-ouest, une pointe de bois vert d'un arpent et demi. Il serait encore moins dispendieux de faire à neuf que d'essayer à réparer, d'autant plus que les propriétaires n'y auraient aucune objection.

Cette partie entre les deux Bergeronnes, à part cinq à six arpents en arrivant vers l'église est très mauvaise, et il faudra au moins \$250.00 pour y faire un bon ouvrage.

Quelques colons des deux Bergeronnes me semblent désireux de pousser leurs travaux de défrichement plus vers le nord. Tôt ou tard, si l'on veut bien considérer l'augmentation de la population, et la diminution dans la production du bois de commerce, il faudra bien coloniser la région s'étendant entre les deux lacs Raymond et Beaulieu. Peut-être aussi le chemin de la rivière à Beaulieu aura-t-il besoin un jour de déboucher au canton des Escoumains, à peu près au lot No 15 du rang sud-ouest de la rivière du même nom.

Le chemin actuellement commencé le long de la rivière Bas de Soie dans le sixième rang devra être continué avant peu jusqu'au lac Raymond. On me dit, et je n'hésite pas à le croire, qu'il y a là des terrains de grande valeur. Le voisinage de la mer, celui de quatre rivières considérables arrosant cette zone de terre végétale juste aux pieds des montagnes de la "traverse" sont autant de raisons d'ajouter foi à cette hypothèse.

Des Grandes Bergeronnes à la Baie des Escoumains, le chemin passe presque partout sur des coteaux de sable. Avec un peu de surveillance et de bonne volonté de la part des conseils municipaux, on aurait en tout temps un chemin de première classe. Quelques ornières à remplir, un petit nombre de ponceaux à réparer, les fossés à relever dans les places un peu basses, si peu de chose en somme qu'il ne vaut pas la peine d'en faire une mention dans ce rapport.

En arrivant au pont des Escoumains, on descend une côte bien mauvaise et d'un abord bien difficile. On y a pratiqué à angle presque droit une tranchée profonde sans calculer d'en chasser à un moment donné l'énorme quantité d'eau que des pluies abondantes pourraient y déverser. Or, il arrive qu'aujourd'hui le voyageur imprudent, ou qui ne connaît pas ce mauvais pas est grandement exposé à laisser dans cet abîme de vase d'argile, cheval et voiture. Plutôt que d'essayer à réparer, mieux vaudrait couper et pratiquer en ligne droite jusqu'au haut de la rampe une nouvelle tranchée sur une longueur d'à-peu près cent trente pieds, et sur une profondeur moyenne de douze pieds. Coût probable \$40.00. Le pont des Grands Escoumains est en ordre. Il a été réparé l'année dernière par la municipalité pour une somme de \$50.00.

En face du village, au sommet de la baie, l'eau provenant de la marée mine la terre du chemin sur une longueur de quatre arpents. Avant longtemps, les habitations sises à cet endroit seront menacées. Le seul moyen de prévenir ce désastre, et qui coûterait en main-d'œuvre dans les \$150.00, serait d'asseoir solidement le long du côté nord de la chaussée un quai de protection de quatre à cinq pieds de hauteur.

Un petit groupe de cultivateurs des Escoumains me paraissent disposés à ouvrir à peu près les vingt-quatre lots du rang sud-ouest de la rivière.

Si l'ambition de coloniser était plus généralement partagée par la population de cette paroisse, le gouvernement aurait à considérer avant peu l'idée de jeter un autre pont sur la rivière des Grands Escoumains, quelque part sur le front du rang sixième. Il ouvrirait par là, à la colonisation les cinquième, sixième et septième rangs dont la plus grande partie des lots feraient avec le temps, paraît-il, d'excellents établissements. Mais d'ici à ce qu'on puisse compter les défricheurs en nombre raisonnable, le département devra agir avec prudence dans les sommes d'argent accordées à la colonisation de cette partie du pays en général.

Le pont de la rivière des Petits Escoumains, situé sur le lot No 37 du premier rang du canton, a un mauvais approche du côté sud-ouest, sans avoir besoin toutefois dans son ensemble de réparations immédiates. Ce pont étant à la charge des deux municipalités, Escoumains et Mille-Vaches, aura d'ailleurs, je crois, une grande chance d'être tenu en bon état.

A un mille et demi plus à l'est sur le lot No 21, rang deuxième du canton d'Iberville, le pont de la rivière Petite Romaine a besoin d'une réparation d'une cinquantaine de piastres. Il suffirait pour le moment d'en améliorer l'abord de l'est, d'exhausser les deux culées qui ont une forte tendance à glisser dans la direction du milieu de la rivière, et de renouveler quelques pièces du pavé.

Le petit pont de la rivière Bacon exigerait bien lui aussi une somme de \$20.00 pour en relever le côté nord qui baisse actuellement d'au moins un pied et demi.

La rivière du Sault-au-Mouton traverse le lot No 44, quatrième rang d'Iberville. Le pont qui y a été construit depuis plusieurs années a déjà été réparé bien des fois. Il est maintenant dans un état très dangereux. La superstructure devra être renouvelée au complet. Ce pont a une longueur totale de 270 pieds. Assis d'abord sur deux culées et un pilier au centre, on a jugé à propos d'ajouter il y a quatre ou cinq ans deux caissons de moindres dimensions. Les culées, dont l'une, celle du sud-ouest mesure 73 pieds de longueur, et l'autre celle du nord-est, 43 pieds, ont été construites en cèdre, et peuvent, en ajoutant trois rangs de parements à celle du sud-ouest et un seul à celle du nord-est (le tout bien lié

avec les ferrements nécessaires), résister encore assez longtemps pour user des lambourdes neuves.

En faisant disparaître les deux petites cages, ce serait amplement suffisant pour dégager le chenal principal de la rivière qui se trouve maintenant considérablement obstrué. Le Sault-au-Mouton qui donne une chute d'au moins 60 pieds, à peine à deux arpents en amont de cet endroit, doit imprimer d'ailleurs une poussée énorme aux glaces du printemps. J'évalue le coût de ces travaux à \$300.00, à part du bois, qui bien entendu, devra nous être livré sur place par les intéressés.

Quant aux autres ponts ouverts à la circulation jusqu'à la rivière Portneuf, ils sont de peu d'importance et semblent avoir été retouchés tout dernièrement par les municipalités.

Depuis les Grands Escoumains jusqu'à Mille-Vaches, le plus mauvais bout de chemin se trouve à la Baie Bacon. En outre du travail ordinaire à faire, nous pourrions peut-être diminuer quelques côtes et refaire six ou sept petits ponts et ponceaux. Une aide de \$200.00 à cette fin serait suffisante.

Enfin, de Mille-Vaches à Portneuf, il pourrait y avoir comme trois milles de chemin à fossoyer, arrondir, fasciner et mettre en ordre au coût total de \$300.00.

J'ai remarqué un peu à l'est du village de Mille-Vaches, deux arpents de chemin réparés au mois d'octobre dernier. On a simplement jeté la terre glaise des fossés sur le milieu de la voie, en sorte qu'au lieu de risquer d'y faire embourber leurs chevaux, les gens préféreraient avant les gelées passer par les champs.

Au moment de clore cette partie de mon travail se rapportant au pays depuis Tadousac jusqu'à Portneuf, j'allais oublier, Monsieur le Commissaire, de vous parler d'une certaine route partant je crois, du lot No 54, quatrième rang d'Iberville, et allant dans la direction du Lac aux Castors. Cette route qui conduit à des terrains de valeur dans le haut du canton, n'a servi jusqu'aujourd'hui qu'à des faiseurs de bois.

De plus, les gens de Mille-Vaches, dont quelques-uns me paraissent épris d'un certain désir de faire du défrichement, m'ont parlé d'une route projetée dans la seigneurie de Mille-Vaches jusqu'à deux milles en deça de la rivière Portneuf. Il y a là, paraît-il, de superbes terrains. Mais pour le moment, la seigneurie n'étant pas subdivisée en lots de ferme, il n'y a pas lieu d'y songer.

On a ébauché jusqu'à présent un chemin d'hiver jusqu'à cinq milles de la mer, qui sert à transporter le bois et le foin que quelques particuliers coupent durant la saison favorable, sans avoir été beaucoup molestés jusqu'ici par les seigneurs.

La principale raison du mauvais état dans lequel j'ai trouvé le chemin un peu partout, est que les mêmes individus détiennent parfois plusieurs lots de terre. On néglige d'abord, on temporise, puis on retarde toujours, et il arrive un moment où l'on sollicite à grands cris l'aide du gouvernement sous prétexte qu'on n'a pas les moyens de faire les dépenses nécessaires pour améliorer la voie publique.

De Tadousac à la limite du comté de Charlevoix, après avoir traversé la rivière Saguenay jusqu'à la pointe à Bouleaux, nous constatons que cette partie du chemin maritime est dans une condition encore beaucoup plus mauvaise qu'à l'est.

Le pont de la rivière aux Canards menace ruine. Il ne pourra peut-être pas même résister aux prochaines glaces, malgré qu'on l'ait attaché à terre du côté sud avec un fort câble d'acier.

Ce pont mesure 73 pieds entre les extrémités de ses deux culées dont l'une, celle de l'est a une longueur de 75 pieds par 22 pieds de hauteur et 13 pieds de largeur, et dont l'autre celle de l'ouest paraît avoir 67 pieds de longueur avec à peu près les mêmes dimensions en hauteur et en largeur.

Le bois qui a été employé à sa construction est tout de pin blanc, de sorte que les culées sont encore dans un très bon état. A raison d'un comble qu'on avait fait beaucoup trop pesant, la superstructure a perdu son aplomb d'au moins trois pieds et devra être refaite en neuf. On devra aussi lambrisser les deux culées, et renouveler à la partie supérieure un ou deux rangs de parements.

L'about sud-ouest du pont n'ayant que neuf pieds de pavé, serait beaucoup amélioré en le prolongeant d'environ 45 autres pieds, de niveau avec le reste de la construction.

J'estime le coût de la main d'œuvre de ces travaux à \$250.00. Le bois nous sera donné par les intéressés. Nous n'aurons qu'à leur en procurer un devis, et la municipalité verra à faire transporter les quantités voulues sur les lieux mêmes.

Au lot No 32, premier rang du canton Saguenay, le chemin passe sur un fonds de terre noire. Il y aurait possibilité d'éviter ce mauvais pas

en pratiquant sur deux arpents une ouverture dans le flanc de la montagne du côté nord. Même chose à faire sur les lots Nos 42 et 43 où les eaux de la rivière Echafaud aux Basques dont les berges sont bien peu élevées, inondaient au mois de novembre toute la surface du chemin.

A la pointe d'un lac, quelque part sur le lot No 49 du même rang, le chemin passe au pied d'un immense rocher. Les voyageurs reçoivent là quelques fois l'hiver à leur passage des avalanches de neige, ils ont alors à choisir entre se faire ensevelir vivants sous cette masse, ou se jeter dans le lac avec cheval et voiture. En élevant sur le rivage un quai de 50 pieds de longueur bien rempli de roches, il y aurait lieu d'espérer que tout danger serait évité pour l'avenir.

Plus loin, au lac du Portage, en arrivant à la ligne séparative des deux comtés, le quai de protection qui y a été construit devra être exhaussé de deux pieds.

En somme, cette partie du chemin maritime à l'extrémité ouest du comté paraît ne jamais avoir été complétée d'une manière définitive. Il est vrai de dire aussi d'un autre côté que la circulation n'a pas lieu d'y être très active. Toutefois, à part la reconstruction du pont de la rivière aux Canards, je calcule qu'il faudrait bien \$600.00 pour remettre le tout dans un état plus convenable.

Maintenant, Monsieur le Commissaire, comme les sommes mentionnées dans ce rapport forment un montant assez élevé : au-delà de de \$2,000.00 pour l'est de Tadousac, sans compter ce que vous jugerez à propos d'accorder pour le prolongement des routes déjà commencées aux Bergeronnes et aux Escoumains, et près de \$1,000.00 pour l'ouest de la rivière Saguenay, ces travaux devant, de plus, s'étendre sur un parcours de 60 à 70 milles, je crois qu'il serait préférable de confier en temps et lieu la haute surveillance de tous ces travaux à un des ingénieurs de votre département.

Le tout humblement soumis.

Je demeure,
Monsieur le Commissaire,
Votre très humble,

F.-X. FAFARD,
Ingénieur.

IMMIGRATION.

BUREAU DE QUÉBEC.

A l'honorable ADÉLARD TURGEON,
Commissaire de la Colonisation et des Mines, Québec.

Honorable Monsieur,

J'ai l'honneur de vous soumettre mon rapport annuel sur l'immigration dans la province de Québec, pour l'année finissant le 30 juin 1901.

Le chiffre total des immigrants débarqués, au port de Québec, en destination de la province, a été, cette année de 6,535, ce qui fait une augmentation de 1,849, sur l'année dernière, malgré que la compagnie des bateaux à vapeur Dominion qui avait coutume de mettre ses immigrants à Québec, les débarque depuis le printemps à Portland. Ces derniers immigrants se rendent à Montréal par chemin de fer, et votre agent à Montréal, M. Marquette, pourra vous rendre compte de ceux qui restent dans la province.

Je suis heureux de pouvoir dire qu'en général, la majorité de ces immigrants, était dans une condition avantageuse, et qu'un petit nombre seulement était dépourvu de moyens.

Les demandes de travailleurs tels que, garçons de ferme et servantes augmentent dans une proportion qui dépasse souvent nos moyens d'y pourvoir; et ces demandes sont considérables, surtout chez les cultivateurs.

Je suis heureux de vous faire remarquer, que la grande majorité des immigrants appartient à la classe agricole, et est de qualité supérieure.

Le tout respectueusement soumis.

J'ai l'honneur d'être,
Monsieur le Ministre,
Votre très obéissant serviteur,

GEO. LEBEL,
Agent d'Immigration pour la province de Québec.

Québec, 29 juin 1901.

TABLEAU indiquant la nationalité et le lieu de destination des immigrants arrivés au port de Québec et placés dans la province, du 1er juillet 1900 au 30 juin 1901.

NATIONALITE		DESTINATION		PROFESSION			
Allemands	150	Abbotsford	1	Ajusteurs	15	Jardiniers	23
Anglais	2121	Beauce	12	Architectes	2	Journaliers	2231
Arabes	58	Compton	19	Artistes	4	Maçons	15
Arméniens	46	Charlevoix	1	Bouchers	19	Marchands Commls	141
Australiens!	41	Coaticook	17	Boulangers	11	Mécaniciens	37
Autrichiens	10	Danville	14	Briqueleurs	18	Menuisiers	8
Belges	27	Farnham	11	Charpentiers	20	Meuniers	3
Danois	12	Frelshburg	6	Chaudronniers	11	Mineurs	11
Ecossais	310	Knowlton	46	Chimistes	1	Mouleurs	5
Espagnols	15	Johnsville	1	Cochers	21	Pointres	15
Flinois	35	Lac St-Jean	19	Cordonniers	9	Plâtriers	3
Français	149	Lennoxville	14	Couturières	14	Plombiers	9
Galicciens	9	Lévis	34	Cuisiniers	6	Relieurs	5
Grecs	37	Magog	17	Distillieurs	2	Selliers	3
Hollandais	1	Missisquoi	26	Dentiste	1	Servants	469
Hongrois	17	Montréal	5457	Ebénistes	3	Tailleurs	52
Irlandais	290	Park Laval	6	Electriciens	15	do Chapeaux	7
Italiens	1529	Québec	603	Ferblantiers	3	Tisserands	26
Japonais	2	Richmond	20	Fermiers	343	Tourneurs	7
Polonais	21	Sherbrooke	50	Forgerons	5	Walters	20
Roumains	797	Shawenigan Falls	31	Garçons de ferme	848		
Russes	411	St-Hyacinthe	11	Horlogers	7	Total	4516
Suédols et Norvégiens	63	St-Jean	15	Imprimeurs	5		
Sui-ses	7	St-Anne de la Pérade	4	Ingénieurs	38	Femmes et enfants au-des- sous de 12 ans	2019
Syriens	377	Trois-Rivières	17				
		Valleyfield	47				
		Waterville	17				
		Windsorville	13				
Total	6585	Total	6535			Total	6535

GEO. LABEL,

Agent d'Immigration pour la Province de Québec.

Québec, juin 1901.

BUREAU DE MONTREAL.

Montréal, juin 1901.

L'Honorable ADÉLARD TURGEON,
Commissaire de la Colonisation et des Mines,
Québec.

Honorable Monsieur,

J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport des travaux de notre bureau durant l'année finissant le 30 juin 1901.

Le nombre des immigrants arrivés durant l'année dernière, si on le compare avec celui de l'année précédente, accuse une augmentation considérable. Cela est dû surtout à l'affluence des italiens, des juifs russes, polonais et roumains, que l'on a vus arriver de bonne heure ce printemps. Plus de dix-huit cents individus des diverses nationalités ci-dessus mentionnées sont arrivés à Montréal dans le cours des mois de mars, d'avril, de mai et de juin.

Les italiens étaient presque tous des journaliers, et ils ont obtenu de l'emploi dans les travaux publics, tels que ceux qui se font aux chutes de Shawinigan, à Grand'Mère et sur les divers chemins de fer en construction dans tout le Dominion.

Il est très difficile, pour ne pas dire impossible, de suivre la trace de ces gens, car, règle générale, aussitôt qu'ils sont arrivés à Montréal, ce sont les différentes institutions de charité formées de leurs compatriotes qui s'en chargent, comme, par exemple, dans le cas des juifs, un agent de l'institut du Baron de Hirsch se rendant à l'arrivée de tous les convois sur lesquels se trouvent des juifs. Il prend ces gens sous ses soins, les conduit au refuge, où ils sont hébergés jusqu'à ce qu'ils aient trouvé à se placer, autant que possible au milieu des leurs.

En règle générale, la plupart d'entre eux sont dirigés, quelques jours plus tard, dans les autres provinces et aux Etats-Unis, il n'en reste ici qu'un très petit nombre.

Il y a eu aussi augmentation dans le nombre des immigrants envoyés au Canada, dans le cours de l'année dernière, par les diverses sociétés philanthropiques d'Angleterre, qui ont déjà rendu de si grands services à l'immigration dans ce pays. Cette augmentation m'a quelque peu surpris, vu que, lorsque j'ai visité ces sociétés, en Angleterre, au mois d'octobre dernier, j'ai eu le plaisir d'en rencontrer les différents comités et que l'on m'avait donné comme opinion bien arrêtée, chez eux, que le Canada n'aurait pas sa part d'immigrants cette année. On croyait que la guerre qui se faisait dans le Sud Africain, et par conséquent tout ce qui se disait de ce pays par tout le royaume uni, constituerait une vraie réclame pour l'Afrique, surtout chez les jeunes gens désireux d'aller chercher fortune dans un autre pays. Pour eux, ces comités, ils étaient en faveur du Canada, vu qu'ils y avaient si bien réussi dans leur œuvre depuis nombre d'années.

Je leur ai dit que je ne croyais pas qu'ils fissent bien d'envoyer de leurs protégés en Afrique, car, en dépit des chances de succès qu'ils pourraient y trouver, ils rencontreraient aussi beaucoup plus de difficultés à s'établir dans un pays si récemment troublé par une longue guerre. On a évidemment réfléchi là-dessus, et l'on a pris parti pour le Canada, car il a été envoyé un plus grand nombre d'immigrants cette année que l'année dernière.

Le besoin de garçons de ferme dans le royaume uni, le grand nombre de jeunes gens partis pour la guerre, et par suite, l'augmentation des gages, ont rendu plus difficile pour ces sociétés de n'envoyer que des cultivateurs. Aussi, ont-elles été obligées de recruter leurs sujets parmi la jeune population saine et respectable des petites villes. Ces jeunes gens, pour la plupart, connaissent très peu l'agriculture, mais ils étaient anxieux de s'y livrer et d'en faire leur profession. Une de ces sociétés, la "Self Help Emigration Society" de Londres, a une école d'agriculture où les jeunes gens viennent étudier pendant quelques mois, pour y acquérir autant de connaissances que possible, et en même temps pour mettre à l'épreuve leur aptitude à cette profession. Cette méthode a déjà réussi, car, en réponse à des demandes venues de toutes les parties de la province, j'ai envoyé plusieurs de ces jeunes gens, et jusqu'à présent, ils font très bien.

Je dois mentionner une centaine de jeunes gens envoyés par notre société d'Angleterre, qui sont arrivés au printemps en quatre partis de 25, et qui sont d'une classe particulièrement recommandable; ils vont tous bien et donnent satisfaction dans leurs nouveaux établissements.

D'un autre côté, il est venu cette année, moins de français et de belges que de coutume. C'est très regrettable, car voilà un contingent fort à désirer dans l'immigration ici. Ordinairement, ces gens-là s'établissent au Lac Saint-Jean et à la Baie des Chaleurs, et dans les districts du Nord. Ils ont presque tous une connaissance générale de l'agriculture et de l'industrie laitière, il sont très laborieux, économes, et se trouvent de suite chez eux dans la province de Québec. à cause de la langue française.

Il est à espérer que le gouvernement fera de nouveaux efforts pour attirer cette classe d'immigrants.

Comme de coutume, la grande demande a eu surtout pour objet les garçons de ferme, et, cette année, cette demande a été plus grande que jamais, excédant même le nombre de sujets disponibles. L'industrie de la pulpe, la fabrication du beurre et du fromage, la construction des chemins de fer, tout cela a nécessité tant de monde qu'il a été impossible de satisfaire à toutes les demandes reçues à ce bureau. Nous avons dû mettre de côté plus de trois cents demandes pour garçons de ferme pour les Cantons de l'Est.

Proportionnellement, il est venu peu d'ouvriers, mais je n'ai pas eu de difficulté à placer tous ceux qui se sont présentés cette année ; ce qui est un très bon signe des temps.

Il est revenu, cette année, des Etats-Unis, plus de Canadiens (français ou anglais) que de coutume. Quelques uns d'entre eux sont allés au Lac Saint-Jean, d'autres dans la Vallée d'Ottawa, au Nord de Montréal, et quelques autres au Sault Sainte Marie, dans le Nord d'Ontario ; mais la plus grande partie de ces gens ont trouvé de l'emploi dans les grandes industries, tels que filatures de coton, fabriques de pulpe, scieries, ici et là dans la province.

Il est venu, cette année, à peu près le même nombre d'orphelins. Ils ont été placés comme de coutume par les diverses sociétés de charité qui s'occupent de cette œuvre.

Le nombre de servantes a été aussi à peu près le même que l'année dernière. Elles ont été reçues et placées par la Société d'Immigration des Femmes de Montréal, et il n'est pas besoin de dire que la demande de cette classe d'immigrants excède de beaucoup les moyens qu'on a d'y satisfaire.

En somme, je suis heureux de pouvoir dire que nous avons de bonnes raisons d'être satisfaits de la classe d'immigrants qui viennent maintenant au Canada—cette classe semble s'améliorer constamment chaque année, et cette année, nous avons eu des gens d'une classe exceptionnellement bonne, et j'espère, si on en juge par leur apparence, leurs dires, et par ce que l'on en peut apprendre d'autres sources, qu'ils feront des colons très désirables, comme il nous en faut dans ce pays. Sur le nombre considérable d'immigrants qui nous sont arrivés cette année, il n'y en a que trois qui ont été renvoyés comme n'ayant pas la santé voulue pour s'établir au Canada. Ces trois émigrants ont été ramenés dans leurs foyers par les compagnies de steamers qui les avaient transportés ici.

En terminant, qu'il me soit permis de remercier ici les nombreux membres du clergé qui ont eu la bonté de visiter ce bureau, dans le cours de l'année, pour souhaiter la bienvenue aux nouveaux arrivants et leur donner des conseils, de remercier aussi les compagnies de chemins de fer et de paquebots pour l'obligeance dont elles ont fait preuve en plusieurs occasions.

J'ai l'honneur d'être,
Monsieur,
Votre obéissant serviteur,

E. MARQUETTE,
Agent d'immigration,
Montréal.

NOMBRE DES IMMIGRANTS ARRIVÉS

A Montréal *via* Québec, Halifax, Saint-Jean N. B., Portland, Me., et autres ports des États-Unis, depuis le 1er juillet 1900 jusqu'au 30 juin 1901 :

1900—Juillet	354
Août	657
Septembre.....	440
Octobre	310
Novembre	212
Décembre	71

1901—Janvier.....	120
Février.....	166
Mars.....	1020
Avril.....	1025
Mai.....	992
Juin.....	566
Total.....	5933

NOMBRE D'IMMIGRANTS

Enregistrés au bureau d'immigration de la province, à Montréal, depuis le 1er juillet 1900 jusqu'au 30 juin 1901.

1900—Juillet.....	397
Août.....	288
Septembre.....	227
Octobre.....	193
Novembre.....	166
Décembre.....	89
1901—Janvier.....	91
Février.....	122
Mars.....	236
Avril.....	469
Mai.....	571
Juin.....	368
Total.....	3217

RÉCAPITULATION

Sexe: —Hommes.....	2,361
Femmes.....	424
Enfants au-dessous de 12 ans.....	432
Total.....	3,217
Nationalité : —Anglais.....	1,779
Irlandais.....	498
Ecossais.....	247
Français.....	233
Belges.....	98
Autres nationalités.....	362
Total.....	3,217

Occupation :—Cultivateurs.....	1,894
Ouvriers.....	467
Femmes domestiques, enfants.....	856
Total.....	3,217
Religions: —Protestants.....	1,701
Catholiques.....	937
Autres.....	579
Total.....	3,217

ORPHELINS REÇUS ET PLACÉS DANS DANS CETTE PROVINCE PAR DIFFÉ-
RENTES INSTITUTIONS, DEPUIS LE 1er JUILLET 1900
JUSQU'AU 30 JUIN 1901.

1900

29 juillet.—Steamer *Tunisian*, 14 enfants, catholiques, sous les soins de Mlle Proctor, Asile Sainte-Anne, rue Berri, Montréal.

14 octobre.—Steamer *Numidian*, 2 enfants catholiques, sous les soins de Mlle Proctor, Asile Sainte-Anne, Montréal.

1901

19 mars.—Steamer *Dominion*, 63 enfants protestants, sous les soins de Mad. L. Birt, *Knowlton's Home*, Knowlton, P. Q.

27 mai.—Steamer *Dominion*, 75 enfants protestants, sous les soins de Mad. L. Birt, *Knowlton's Home*, Knowlton, P. Q.

15 juin.—Steamer *Tunisian*, 43 enfants catholiques, sous les soins de "Miss A. Brennan's Home," 11, rue St-Thomas, Montréal.

Total: 197.

Servantes arrivées durant l'année 1900-1901, au refuge de la "Société Nationale d'Immigration des Femmes," No 87, rue Osborne, Montréal, et placées dans cette province par cette institution.

Total: 251.

NOTE.—Ces orphelins et servantes ne sont pas enregistrés dans les livres de ce bureau.

COMTÉS dant lesquels les immigrants enregistrés au bureau de l'immigration de la province de Québec, à Montréal, ont été placés depuis le 1er juillet 1900 jusqu'au 30 juin 1901.

Argenteuil	21	Beauharnois.....	95
Brome	217	Chateauguay	107
Chambly	84	Compton.....	73
Deux-Montagnes.....	13	Huntingdon	68
Iberville.....	21	Jacques-Cartier	310
Laval.....	11	Laprairie	33
Terrebonne.....	159	Vaudreuil	54
Verchères	12	Missisquoi	169
Napierville.....	17	Ottawa	147
Pontiac	33	Richmond.....	63
Rouville.....	29	Shefford.....	69
Stanstead.....	71	Soulanges.....	58
Sherbrooke.....	142	Saint-Jean	73
Hochelaga.....	521	Trois-Rivières	77
Saint-Hyacinthe	20	Wolfe	61
Saint-Maurice.....	101	Montréal	1,259
Montcalm	31		
Total.....			3,217

E. MARQUETTE,

Agent d'immigration pour le gouvernement
de la province de Québec, Montréal.

DIX-NEUVIEME RAPPORT ANNUEL

DE LA

SOCIETE NATIONALE D'IMMIGRATION DES FEMMES

MONTREAL, CANADA

La Société Nationale d'Immigration des Femmes a tenu sa dix-neuvième réunion annuelle, le 10 décembre, à la maison de refuge, 87, rue Osborne.

Le Dr Roddick, M. P., présidait : étaient présents, le Rév. J. Patterson, le Rév. Dr Kerr, MM. Hoolahan, Marquette, Lonquist et autres.

Le rapport suivant a été lu.

C'est avec grand plaisir que le comité de la Société Nationale d'Immigration des Femmes présente à ses amis et au public son dix-neuvième rapport annuel.

193 immigrantes ont passé par le refuge dans le cours de l'année dernière, soit : 136 anglaises, 20 irlandaises, 20 écossaises, 1 galloise, 1 canadienne, 9 suédoises, 3 allemandes, 2 danoises, 1 italienne.

123 de l'église d'Angleterre, 22 catholiques romaines, 22 presbytériennes, 3 de l'église d'Irlande, 1 baptiste, 1 méthodiste, 1 wesleyenne, 4 congrégationalistes, 12 luthériennes, 1 sœur de Plymouth, 3 de dénominations inconnues.

Six partis d'immigrantes confiés à la " United British Women's Emigration Association " ont été envoyés par l'honorable madame Joyce, St-John's Craft, Winchester, sous les soins d'une matrone, les voyageuses comprenant en tout 129 jeunes femmes, 35 pour Montréal, et 94 destinées à des situations dans l'Ouest du Canada. Depuis deux ans, il y a eu une amélioration notable dans la classe des servantes envoyées par l' " United

British Emigration Association". Cette année, la note moyenne du caractère et de la capacité des immigrantes a été exceptionnellement élevée; jusqu'à présent, pas un seul sujet repréhensible ne nous a été signalé. Cela fait d'autant plus regretter qu'on envoie comparativement si peu de servantes dans les grandes cités de l'Est du Canada, où les domestiques entendues sont en si grande demande.

Les domestiques de service général, ou les femmes provenant des districts agricoles de la Grande-Bretagne seraient certainement d'une plus grande utilité dans le Nord-Ouest, et l'on éviterait beaucoup de mécomptes et de misère si les sociétés en Angleterre laissaient le choix des femmes, propres au service dans ce pays, à la Société Nationale d'Immigration des Femmes, qui est subventionnée par le gouvernement du Dominion, pour veiller spécialement sur toute l'immigration féminine. Quelques cas à l'appui de cette assertion ont été dernièrement portés à la connaissance du comité. De jeunes femmes sont engagées en Angleterre comme "bonnes", "lady help", par des gens qui résident dans le Nord-Ouest, mais elles s'aperçoivent que l'expression "lady help" n'est qu'une manière de désigner la domestique générale, et on leur fait faire l'ouvrage le plus dur et le plus servile. Il en résulte que ces servantes y perdent leur santé et ne peuvent plus retourner dans l'Est du Canada, ayant dépensé tout ce qu'elles avaient pour se rendre dans les districts éloignés où les envoie la "United British Emigration Association". On accorde à ces immigrantes de grandes réductions dans le prix du passage lorsqu'elles se rendent dans l'Ouest, mais elles ont à payer plein prix pour revenir, ce qui est bien au-delà des moyens d'une immigrante ordinaire. Il est bon d'observer que la Société Nationale d'Immigration des Femmes pourrait obtenir sans difficulté des taux réduits pour les immigrantes se dirigeant vers l'Ouest.

La Société Nationale d'Immigration des Femmes se ferait un plaisir d'envoyer en Angleterre un agent qui serait chargé de recueillir et d'amener des servantes comme il en faut pour les divers besoins de la colonie, mais il est impossible d'exécuter un semblable projet sans aide spéciale du gouvernement, pour couvrir les dépenses extra. Les passages gratuits qu'offrent les autres colonies, nuisent beaucoup à l'immigration des servantes au Canada, et si l'on ne fait quelque effort en ce sens, on ne peut pas s'attendre à ce que le nombre de ces immigrantes augmente.

A la demande de la "United British Emigration Association", l'influence de la société a été mise à contribution pour obtenir du gouvernement un bonus pour les immigrantes se rendant à Manitoba. On a

reçu des lettres de M. Smart et de M. McGreery, disant que ce bonus serait accordé à la demande de toute société philanthropique d'Angleterre.

Au grand regret du bureau de direction, peu après avoir été élue présidente, madame Cox trouva qu'elle ne pourrait plus s'acquitter des devoirs de cette charge. La première vice-présidente s'est chargée de ces fonctions, excepté durant les mois d'été, mais madame Cox assumait une grande part des responsabilités dans toutes les questions d'importance.

C'est avec regret aussi que le comité a reçu la démission de la matrone, madame Mahony, qui s'est fidèlement acquittée de ses devoirs durant dix-sept ans.

Comme on avait jugé à propos de réduire les dépenses autant que possible, on a essayé de réunir les fonctions de secrétaire à celles de matrone. On ne peut dire encore si cet essai sera couronné de succès.

Au mois de juin dernier, madame Vosburgh a aussi démissionné, mais à la demande du comité, elle a consenti à rester en fonctions pendant deux mois pour initier la nouvelle matrone secrétaire, Mlle Drake, au travail ordinaire du refuge.

Au mois de juin dernier, nous avons reçu une circulaire du gouvernement du Dominion, demandant que la société adressât au département de l'Intérieur un rapport de ses travaux durant les six premiers mois de l'année. Ce qui a été fait sans délai.

Le comité est heureux de mentionner qu'il est resté en collaboration avec mademoiselle Fowler, de Winnipeg. Le "Home of Welcome" reçoit maintenant un octroi du gouvernement du Manitoba, et il a été installé dans un édifice nouveau et commode près de la gare du chemin de fer.

Les immigrantes allant de Montréal à Vancouver reçoivent des lettres de présentations pour le secrétaire de la "Young Women's Christian Association", et elles sont l'objet de soins vigilants.

C'est avec un profond chagrin que le comité a enregistré la mort de madame Aspinwall Howe. C'était une des fondatrices de l'œuvre, une amie très estimée, et la société ressentira grandement la perte de ses conseils et de sa collaboration.

Mlle Laidlaw et ses amies ont eu la bonté de continuer les réunions du dimanche soir durant l'hiver. On y assiste en bon nombre, et c'est une source de grand amusement pour celles qui peuvent en profiter.

La réunion habituelle a eu lieu le 25 janvier : vingt-six filles ont répondu à l'invitation.

Le comité doit des remerciements à l'association Aberdeen pour l'envoi de deux paquets de livres qui ont été d'une très grande utilité tant pour le refuge que dans la distribution qui en a été faite aux immigrantes se dirigeant vers l'Ouest. Les directrices espèrent qu'on répétera ces cadeaux si l'on peut encore se procurer de ces livres.

Le comité désire exprimer ses remerciements à M. Hoolahan, agent du gouvernement, à M. Marquette, l'agent du gouvernement provincial et à leurs assistants, ainsi qu'à tous les officiers des compagnies de steamers et de chemins de fer pour leur bienveillance, et le concours efficace qu'ils ont donné à l'œuvre du refuge.

Madame Corneil, la matrone de l'immigration, sous le contrôle du gouvernement du Dominion, ne se lasse pas d'assister à l'arrivée de tous les steamers océaniques à Québec, et de faire connaître par dépêche télégraphique à la société, que des femmes sans protection se dirigent vers Montréal, pour que notre matrone puisse aller à leur rencontre.

Le comité sait aussi apprécier les services du Dr Ritchie-England, comme médecin honoraire du refuge.

Le Révérend J. Patterson, missionnaire presbytérien urbain, continue de donner une bienveillante surveillance à l'immigration écossaise.

Madame Shaughnessy a eu la bonté de donner \$20 pour le passage par chemin de fer d'une jeune fille s'en allant dans l'Ouest. La balance du prix du passage a été le fruit d'une souscription prélevée par madame Barnard.

Le Révérend Dr Kerr en proposant l'adoption du rapport, a félicité les dames sur le magnifique résultat de leur œuvre, et il a dit que les soins qu'elles apportaient à la protection des jeunes femmes qui viennent dans ce pays étranger, pour elles, leur attireraient les bénédictions du Ciel. Elles contribuent autant à l'édification de l'empire, que ceux qui sont allés combattre en Afrique. Ceux-ci travaillent sans doute à l'édification de l'empire, mais, si les soldats combattent avec l'épée, ces dames font une œuvre plus durable avec leur charité et leur douceur. Il regrette que la subvention du gouvernement ne soit pas aussi considérable qu'elle devrait l'être, car il ne connaît pas d'œuvre plus noble que celle qu'accomplissent ces dames.

M. John Hoolahan, agent d'immigration du Dominion, en secondant le rapport, dit que ces dames apportaient la plus grande assiduité à l'accomplissement de leurs devoirs, et il considère le rapport très favorable.

M. E. Marquette, agent d'immigration de la province, regrette d'avoir à dire qu'il ne vient pas dans ce pays autant de servantes qu'il en faudrait pour satisfaire à la demande. Il arrive d'Angleterre, et les informations qu'il a prises, lui font croire que le Canada réussira bien médiocrement à faire venir des jeunes immigrantes de la mère-patrie, tant qu'il ne suivra pas l'exemple de Queensland et des autres colonies, en subventionnant l'immigration des femmes aussi bien que celle des agriculteurs. La Grande-Bretagne offre un bon champ d'action, et avec une aide du gouvernement, le Canada pourrait avoir sa part de cette immigration.

M. Lonquist, du département de l'immigration, considère qu'il n'y aurait pas de difficulté à obtenir des servantes scandinaves et suédoises, pourvu que l'on sache les inviter à venir dans le pays. Il regrette d'avoir à dire que dix immigrantes pour une, aiment mieux aller aux Etats-Unis qu'au Canada.

Un vote de remerciements étant proposé à l'adresse du président, le Dr Roddick, M. P., dit qu'il était fier de présider cette réunion, parce que ces dames accomplissaient une œuvre de grand mérite. Il regrette que le rapport du trésorier ne soit pas aussi satisfaisant qu'il aurait voulu le voir. Lui et quelques-uns de ses collègues à la Chambre des Communes sont bien d'avis qu'il faudrait avoir un inspecteur de l'immigration aux principaux ports, de l'autre côté de l'Atlantique, afin d'empêcher les jeunes filles débiles de venir dans le pays où elles sont un fardeau pour la société. L'honorable monsieur promet de faire son possible pour faire augmenter la subvention. Il n'y a pas de doute que l'assistance du gouvernement est chose importante, et voilà pourquoi le Canada se trouve devancé. Il est malheureux qu'une bonne fille robuste, voulant venir au Canada, ne puisse le faire faute d'argent, tandis qu'elle peut se rendre à Queensland, qui est trois fois plus éloignée, pour un cinquième du prix du passage à Québec.

La réunion se termine par un vote cordial de remerciements au président.

RAPATRIEMENT

STATISTIQUE

Indiquant le nombre de Canadiens rapatriés par voie du Fitchburg Railroad, durant le premier trimestre de 1900-1901, et par voie du Rutland Railroad, pour le reste de l'année, extraite des rapports trimestriels de M. J. B. Lucier, agent de rapatriement résidant à Worcester, Mass. (1)

Juillet.....1900.....	1,207	} 3,207
Août..... "	968	
Septembre..... "	1,032	
Octobre..... "	819	}2,664
Novembre..... "	911	
Décembre..... "	934	
Janvier.....1901.....	686	}2,800
Février..... "	814	
Mars..... "	1,300	
Avril..... "	3,211	}7,340
Mai..... "	2,325	
Juin..... "	1,804	
Total.....		16,011

(1) M. Lucier est agent de chemin de fer. Il était à l'emploi de la " Fitchburg Railroad Company " durant le premier trimestre ; depuis il est au service de la " Rutland Railroad Company ". Les chiffres ci-dessus correspondent au nombre de passagers auxquels il a procuré des billets de passage pour la province de Québec. Il ne tient compte que de ceux qui reviennent avec l'intention de demeurer au pays, et indique le lieu de destination dans chaque cas. M. Lucier s'occupe aussi de la distribution des brochures, feuillets, etc., propres à activer le rapatriement dans les principaux centres canadiens-français de la Nouvelle-Angleterre.

ARPENTAGES

No 1.—ÉTAT des sommes payées pour arpentages, travaux terminés, et pour avances sur travaux en voie d'exécution du 1er juillet 1900 au 30 juin 1901.

		\$ cts.	\$ cts.
E. J. Rainboth.....	Acompte sur arpentage de partie des cantons de Pope, Gravel, Campbell, etc.....		1,000 00
Hy O'Sullivan.....	Une année d'observation météorologique dans la région de la Baie James.....	100 00	
do	Acompte, exploration à la Baie James.....	9,000 00	
			9,100 00
J. O. Lacoursière.....	do levé de la rivière Romaine	1,800 00	
do	Balance d'arpentage dans le canton de Doncaster.....	26 80	
			1,826 80
J. E. Girard	Acompte, inspection du levé de la rivière Jupitagan et autres.....	1,500 00	
do	do levé des rivières Musquanouze et Musquarro.....	1,294 84	
			2,794 84
L. P. de Courval.....	do do do Jupitagan et autres		7,000 00
C. E. LeMoine	do arpentage dans la région du Lac Mistassini.		7,799 12
J. C. Desmeules.....	do inspection d'arpentage du canton Chauveau.....		651 25
J. B. O. Legendre	do vérification do do Somerset,.....		300 00
P. P. V. du Tremblay..	do plans de la seigneurie de Batiscan	250 00	
do ..	do subdivision du canton Hackett.....	450 00	
			700 00
J. E. Mailhot.....	do vérification d'arpentage des eaux du haut St-Maurice.....		2,000 00
L. E. Fontaine.....	do ré-arpentage de partie du canton Wells		1,000 00
John Sullivan.....	do inspection du canton de Montigny	800 00	
do	Balance, vérification d'arpentage des cantons Portland et Villeneuve.....	241 00	
			1,041 00

No 1.—ÉTAT des sommes payées pour arpentages, travaux terminés, et pour avances sur travaux en voie d'exécution du 1er juillet 1900 au 30 juin 1901.—*Suite.*

		\$ cts.	\$ cts.
Pierre Gosselin.....	Arpentage des rangs A et 1A du canton Ham-Sud.....	115 20	
do	Acompte, tracé de ligne entre les lots Nos 16 et 17, rang A, du canton de Colcraine.....	30 00	
do	Balance, do do do do do do	12 00	
			157 20
D. C. Moroney.....	Acompte, inspection d'arpentage du canton Pinault.....	200 00	
do	Balance détermination de latitude sur la frontière du Nouveau-Brunswick et balance d'inspection d'arpentage des cantons de Ashford et Causapsoull	281 04	
do	Acompte, inspection d'arpentage du canton de Pinault	18 96	
do	Balance, do do do do do	2 47	
do	Acompte, inspection d'arpentage des cantons de Preston, Gagnon, Labelle, etc.	445 00	
			1,047 47
L. M. Dickson	do arpentage dans les cantons de Auclair et Rouillard.....	700 00	
do	do do do do do do	454 85	
do	do do do do do do	200 00	
			1,351 85
G. P. Roy.....	do do dans le canton de Wolfe	750 00	
do	Balance sur levé de la rivière Port Daniel.....	24 12	
do	Acompte, arpentage du canton de Wolfe	500 00	
do	do do do Salaberry	50 00	
			1,824 12
P. A. Lantry.....	do subdivision do Gagnon		500 00
J. H. Leclair.....	Balance d'arpentage des cantons Lynch et Nantel		400 00
J. O. Tremblay.....	Acompte, services rendus dans la division des arpentages.....	50 00	

208

do	Balance, do do do do do	107 82	
			157 82
Wm Tremblay.....	do sur levé de la rivière Tête Blanche.....	57 43	
do	do do des rivières Onatchiway et Beauhesne.....	25 75	
do	do do de la rivière du Moulin.....	18 75	
			101 93
Succession J. Hill.....	Arpentage des cantons Robitaille et Biencourt.....		623 54
J. M. Croteau.....	Balance arpentage des 4e et 5e rangs du canton de Bois.....		58 40
C. A. LaRue.....	Acompte, sur ré-arpentage de la ligne de division des rangs 11 et 12 du canton de Marlow.....	68 35	
do	Acompte d'arpentage de partie du canton de Spaulding.....	250 00	
			318 35
T. J. Charbonneau.....	Acompte sur levé des tributaires de la rivière Pentecôte.....	280 00	
do	do do do do do	344 50	
			624 50
C. S. Lepage.....	Acompte arpentage du canton Jetté.....	300 00	
do	Balance, arpentage du canton Pinault.....	228 19	
			528 19
John Bignell.....	Acompte, levé des tributaires de la rivière St-Maurice.....		20 00
L. A. Dufresne.....	Copie de plan de St-Léon de Marston.....		9 93
J. O. C. Mignault.....	Arpentage dans le Parc de la Montagne Tremblante.....		1,061 06
Cyr. Duquet.....	Un baromètre anéroïde.....		17 00
G. K. Addie.....	Copie de procès-verbal re cantons de Thetford, Ireland et Colcraine		2 00
F. D. Gauvin.....	Acompte, réduction et compilation de plans re préparation de la carte de la route du Lac St. Jean à la Baie James, etc., faisant partie du rapport de Hy O'Sullivan	100 00	
do	Balance do do do do do do do	110 00	
			210 00

209

No. 1.—ÉTAT des sommes payées pour arpentages, travaux terminés, et pour avances sur travaux en voie d'exécution du 1er juillet 1900 au 30 juin 1901.—*Suite.*

		\$ cts.	\$ cts.
<i>Le Soleil</i>	Acompte, impression du seco. d rapport d'exploration de la région située entre le Lac St-Jean et la Baie James par Hy O'Sullivan	95 63	
do	do do do do do do do	100 00	
			195 63
C. E. Gausin.....	Allocation pour 1900-1901.....	200 00	
F. Keroack	do do	309 00	
F. O'Farrell.....	do do 7½ mois	125 00	
G. Rinfret.....	do do	436 50	
Hon. Trésorier Provincial	Fonds de pension sur traitement de G. Rinfret, 1900-1901.....	13 50	
			1,075 40
			\$ 45 000 00

ARTHUR GAGNON,

Comptable.

S. DUFAULT,

Assistant-Commissaire.

Département de la Colonisation et des Mines,

Québec, 29 juin 1901.

No 2.—TABLEAU des opérations des arpentages définitivement acceptés en 1900-1901.

Arpenteurs.	OPÉRATIONS.	Coût total.	Superficie en acres.
		\$ cts.	
Croteau, J. M.....	Tracé de ligne du 3e rang, canton Bois.....	318 40	
Lepage, C. S.....	Lotissement du canton Pinault.....	2,710 78	83,000
Lacoursière, J. O.....	Tracé du front du 9e rang, canton Doncaster..	561 80	
Morency, D. C.....	Inspection d'arpentages du canton Pinault....	571 43	
Roy, G. P.....	Lever du plan de la riv. Port-Dauvel.....	609 12	
Tremblay, Wm.....	" de la riv. du Moulin.....	919 25	
".....	" " Tête Blanche.....	2,160 83	
".....	" " Onatchiway.....	1,103 75	
Mignault, J. C.....	Arpentage dans le Parc Montagne Tremblante.	5,321 30	
Sullivan, J.....	Rearpentage de la partie de la ligne de division entre les cantons Portland et Villeneuve....	543 00	
Gosselin, P.....	Rearpentage dans le canton Ham Sud.....	115 20	
".....	Ligne de division entre les rangs 16 et 17 du canton Coleraine.....	43 00	
Hill, John.....	Complètement de l'arpentage des cantons Robitaille et Blencourt.....	1,223 54	
Larue, C. A.....	Renouvellement d'arpentage du 13e rang du canton Marlow.....	63 35	
		\$16,268 75	33,000

S. DUFAULT,

Assistant-Commissaire.

CHS-ED. GAUVIN,

Surintendant des Arpentages.

Département de la Colonisation
et des Mines.

Québec, 29 juin 1901.

No 3.—ÉTAT des dépenses encourues, pour le service des arpentages, comprenant les crédits réguliers, les mandats spéciaux, et les crédits supplémentaires, depuis la date de la Confédération jusqu'au 30 juin 1901.

EXERCICES.	Crédits réguliers.	Mandats spéciaux.	Crédits supplémentaires.	TOTAUX.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
30 juin 1868.....	7,647 29			7,647 29
30 déc. 1868.....	16,189 36			16,189 36
30 ju. in 1869.....	3,585 31	10,000 00		13,585 31
1869—70.....	23,593 38			23,593 38
1870—71.....	30,000 00			30,000 00
1871—72.....	24,000 00			24,000 00
1872—73.....	24,000 00	2,633 48		26,633 48
1873—74.....	22,000 00			22,000 00
1874—75.....	24,000 00			24,000 00
1875—76.....	30,500 00			30,500 00
1876—77.....	17,500 00			17,500 00
1877—78.....	18,930 00			18,930 00
1878—79.....	17,170 62			17,170 62
1879—80.....	20,000 00	9,100 00		29,100 00
1880—81.....	25,000 00			25,000 00
1881—82.....	41,960 00	14,000 00		55,960 00
1882—83.....	40,000 00			40,000 00
1883—84.....	40,000 00			40,000 00
1884—85.....	30,000 00			30,000 00
1885—86.....	30,000 00			30,000 00
1886—87.....	30,000 00		8,600 00	38,600 00
1887—88.....	52,344 93			52,344 93
1888—89.....	50,000 00			50,000 00
1889—90.....	45,000 00			45,000 00
1890—91.....	45,500 00		19,000 00	64,500 00
1891—92.....	36,256 41		80,000 00	116,256 41
1892—93.....	40,000 00			40,000 00
1893—94.....	20,000 00		12,000 00	32,000 00
1894—95.....	20,000 00	6,000 00		26,000 00
1895—96.....	15,000 00		15,000 00	30,000 00
1896—97.....	27,000 00	25,634 95	13,000 00	65,634 95
1897—98.....	40,000 00			40,000 00
1898—99.....	20,000 00	17,743 00		37,743 00
1899—1900.....	25,000 00	12,855 00		37,855 00
1900—1901.....	30,000 00	15,000 00		45,000 00

Département de la Colonisation
et des Mines

Québec, 29 juin 1901.

No 4.—Etat des dépenses sur le crédit affecté à la publication de cartes, du 1er juillet 1900 au 30 juin 1901.

		\$ cts
A. M. Taché.....	200 cartes régionales sud du fleuve, de Lévis à Témiscouata.....	48 00
Rand McNally & Co.....	Balance de compte pour impression de cartes de la région du Lac St-Jean, (12 milles au pouce)	31 50
E. H. Tellier.....	Impressions de fascicules sur la Gâtineau, Témiscouata et Gaspé.....	180 00
Léo. Guette, artiste.....	Dépenses de voyage, illustrations de la brochure "La Colonisation, Dorchester, Bellechasse, Montmagny, Kamouraska".....	50 00
E. de Nevers.....	50 exemplaires de "L'âme Américaine".....	100 00
Toronto Engraving Co.....	Clichés à photogravures, illustrations de la brochure sur la colonisation ci-dessus.....	126 65
do.....	Gravure d'une petite carte.....	4 20
do.....	Projet de couverture pour pamphlet sur la Colonisation ci-dessus.....	7 65
do.....	Couverture do do do.....	4 50
Toronto Lithographing Co.....	5000 Pancartes, région du Lac Saint-Jean.....	190 31
The Canada Engraving and Lithographing Co.....	Compte cartes et clichés de photogravures pour accompagner le rapport de Henry O'Sullivan sur exploration à la Baie James.....	398 30
V. Lafance.....	Brochures sur la vallée Matapédia et le chemin de fer Québec et du Lac Saint-Jean.....	132 90
Le Soleil.....	Compte impression de brochure sur la Colonisation, Dorchester, etc.....	500 00
do.....	do do du rapport de M. O'Sullivan, exploration de la Baie James.....	20 37
Desbarats & Co.....	do sur carte de la Rouge et de la Lievre.....	141 62
do.....	Balance do do do do do.....	55 00
		\$ 2,000 00

213

ARTHUR GAGNON,

Comptable

S. DUFAULT,

Assistant-Commissaire.

Département de la Colonisation et des Mines.

Québec, 29 juin 1901.

RAPPORTS D'ARPENTAGE

TRAVAUX ACCEPTES DURANT L'ANNEE.

EXTRAIT DU RAPPORT D'ARPENTAGE DU PARC DE LA MONTAGNE TREMBLANTE.

A l'Honorable Commissaire
de la Colonisation et des Mines,
Québec.

Monsieur,

Le Parc de la Montagne Tremblante arpenté jusqu'aujourd'hui, se compose de deux parties. La première, dont l'arpentage est contenu dans ce carnet-ci d'opération, est située dans les cantons Marchand, Joly et Grandison, dans les comtés de Terrebonne et d'Ottawa, et la seconde partie se trouve dans le haut de la rivière Rouge, dans les comtés de Montcalm et de Joliette.

La première partie du Parc de la Montagne Tremblante s'appelait seule " le Parc de la Montagne Tremblante ", mais ce nom a été l'an dernier donné à une beaucoup plus grande étendue de terrain.

Cette première partie contient le magnifique lac " Tremblant ", situé au pied de la montagne qui a donné son nom à tout le Parc, et dont la hauteur dépasse de beaucoup celle de toutes les montagnes environnantes.

Le sol est rocheux et montagneux. Il y a cependant quelques endroits propres à la culture, tels qu'au sud-ouest du lac Tremblant ; entre le lac Tremblant et le lac Vert ; le long du portage du lac Tremblant au lac Clair ; le long de la décharge du lac à la Grue, etc., mais l'étendue de la terre arable ne forme qu'une petite partie de la terre inculte.

Le Parc de la Montagne Tremblante, c'est-à-dire la première partie, est très bien choisie pour un parc. Il contient une quarantaine de lacs, et est près des communications. Les gares de la Conception, de Labelle et de St-Jovite ne sont qu'à quelques milles du Parc.

Comme la terre n'est pas en général propre à la culture, le Parc n'enlève donc pas une grande étendue de terrain à la colonisation.

Les essences forestières se composent d'épinette blanche, d'épinette rouge, de merisier, de cèdre, de sapin, d'érable, de bouleau, de pin.

Le tout respectueusement soumis.

J'ai l'honneur d'être,

Monsieur,

Votre obéissant serviteur,

JOSEPH C. MIGNAULT,

Arpenteur-géomètre.

Québec, 10 juillet 1897.

**EXTRAIT DU RAPPORT D'ARPENTAGE D'UNE PARTIE DU CANTON FINAULT,
CO. DE MATANE**

Sandy Bay, 19 juillet 1899.

A l'Honorable Commissaire
de la Colonisation et des Mines,
Québec.

Monsieur le Commissaire,

Le terrain arpenté est en général accidenté, en quelques endroits, il est même montagneux; cependant il y a de grandes étendues de terrain plan, d'un accès et d'une culture très faciles. La terre y est partout de première qualité, excepté bien entendu, sur le flanc plus ou moins escarpé des montagnes. Sur le sommet de ces élévations, de ces montagnes, il y a de grands plateaux boisés en merisier, érable, bouleau et autres variétés de bois, et le sol y est toujours de qualité excellente.

Dans ce canton, là même où le terrain est accidenté, il est toujours possible, à cause de la conformation générale du terrain, de faire des chemins à rampe, et il n'y a pas une hauteur, une montagne sur laquelle on ne puisse faire passer un chemin bien passable.

Le bois dominant est sans contredit le cèdre, on y trouve aussi l'épinette, le sapin, le merisier, le bouleau, l'érable, la plaine, le cormier, etc. Mais j'ai constaté que le cèdre, l'épinette et même le sapin ont été partout exploités sans merci, aussi y trouve-t-on très peu de bois exploitable à part les bois francs qu'on rencontre plus spécialement sur le sommet des montagnes et des grandes élévations.

Quoique le cèdre soit dominant, le sol y est cependant de qualité excellente. En général, le sol est de terre jaune ou grise, mêlée d'un peu d'argile avec légère couche d'humus. La terre est relativement facile à faire, parce que le bois n'y est pas du tout pivoté, c'est ce que j'ai constaté en maints endroits.

Comme je l'ai déjà dit, le sol y est partout de qualité excellente, capable de produire avec un très grand rendement, et à parfaite maturité, tous les grains, les fourrages, les légumes qui se récoltent généralement dans la province de Québec.

Il y a déjà plusieurs colons sur les lots de rivière, tous s'accordent à louer les qualités du sol, sa très grande production ; ils admettent que la terre est très facile à défricher, et jusqu'à présent ce qu'ils y ont récolté est toujours parvenu à parfaite maturité. Ces colons me paraissent tous très encouragés et confiants dans l'avenir, et quand votre Département aura terminé jusqu'au Lac le chemin actuellement en construction le long de la rivière Humqui, côté est, il se fera dès lors, un grand courant de colonisation dans le canton Pinault, et les terres de chaque côté de la rivière et du lac Humqui et sur les lignes de rangs seront en peu de temps occupées, en partie défrichées et établies.

Il y a de nombreuses et excellentes places de moulins sur presque tous les ruisseaux que j'ai rencontrés, de même que sur la rivière Humqui.

Il y a de l'eau courante à l'état de sources ou de ruisseaux sur tous les lots et les colons n'auront pas à subir la disette d'eau nulle part dans le canton Pinault.

J'ai l'honneur d'être,
Monsieur le Commissaire,
Votre très humble serviteur,

C. S. LÉPAGE,

A. G.

**EXTRAIT DU RAPPORT D'ARPENTAGE D'UNE PARTIE DU CANTON BOIS,
COMTE DE PORTNEUF.**

Québec, 28 juin 1899.

A l'honorable Commissaire
de la Colonisation et des Mines,
Québec.

Monsieur,

J'ai l'honneur de vous transmettre mon rapport du tracé de la ligne de front du 5e rang du canton Bois, dans le comté de Portneuf.

La contrée qui traverse la ligne de front du cinquième rang que j'ai divisée, est boisée de sapin et de bouleau. Quant à l'épinette, il n'y en a pas pour le moment, ayant été coupée jusqu'à dix pouces sur la souche. Il y a bien de la jeune épinette de six à dix pouces et quelques grosses épinettes torsées, gercées depuis la racine jusqu'à la tête; tous ces arbres sont gommeux et d'aucun service pour le commerce.

Les lots du cinquième rang, depuis la ligne de division entre "Perthuis" et "Bois" jusqu'au lot No 25 inclusivement, sont très propres à la culture, et le reste des lots dans ce rang est un peu plus montagneux et rocailleux, mais très cultivable.

Veillez agréer l'expression des sentiments dévoués de celui qui a l'honneur d'être,

Monsieur le Commissaire,
Votre humble serviteur,

J. MAURICE CROTEAU,
Arpenteur-géomètre.

EXTRAIT DU RAPPORT D'INSPECTION D'ARPENTAGE DE PARTIE DU CANTON DE BIENCOURT, COMTE DE RIMOUSKI.

A l'Honorable A. TURGEON,
 Commissaire de la Colonisation et des Mines,
 Québec.

Monsieur,

J'ai l'honneur de vous informer que j'ai fait l'inspection de l'arpentage d'une partie du canton de Biencourt, dans le comté de Rimouski, et de vous présenter, de cette inspection, le rapport suivant :.....

Je suis heureux de dire que j'ai constaté que tout le travail exécuté par M. Doucet et feu M. John Hill, dans ce canton, a été très bien fait sous tous les rapports : les lignes ont été bien tracées et indiquées par des bornes bien plantées, et par de bons poteaux de cèdre et des *plaques* d'alignement à angle droit avec les cordons à chaque lot.

La seule *différence* que j'ai trouvée entre les indications du plan qui m'a été remis par le département et ce que j'ai trouvé sur le terrain, *différence* qui me paraît devoir être signalée ici, a rapport à la largeur du lac des Aigles : celui-ci est beaucoup trop large sur le dit plan.

Mais, à ce sujet, je dois ajouter que le dit John Hill n'a fait aucun plan de ce travail, et que probablement il y aurait apporté des corrections s'il avait vécu ; cependant je n'en ai trouvé aucune trace dans son carnet d'opérations.

Vu la grande épaisseur de neige apportée du lac par le vent persistant du nord-ouest et accumulée sur la rive, il m'a été impossible de trouver aucun poteau ni aucune *plaque* sur la rive sud-est du troisième lac.

Tout autour du lac, le terrain s'élève en pente douce, et est bien boisé d'épinette, de sapin, d'érable, de bouleau, etc., sur les flancs et les sommets des collines, et dans les parties basses, il est couvert de cèdre, de bouleau et de frêne, et j'ai vu autour du lac quelques petits chênes blancs, arbres que je ne m'attendais pas à trouver aussi au nord, c'est-à-dire près du 48^e parallèle.

Le sol, autant que j'ai pu le constater par des indications que m'ont fournies de place en place les *renversis*, semble être d'une qualité supérieure, généralement d'argile gris-bleu, et d'après ce que j'ai pu apprendre des gens qui ont voyagé dans ce canton, en été, le terrain n'y serait pas très pierreux.

On voit, ça et là, dans les racines des troncs d'arbres renversés, des fragments d'ardoise et schiste, mais rien qui puisse nuire à la culture dans toute la partie divisée au cours de l'arpentage en question.

Pendant que nous étions campés au lac des Aigles, nous avons pris de très belles truites mouchetées, l'une d'elles avait deux pieds de long et pesait cinq livres.

Nous avons vu des traces d'originaux, de caribous et de chevreuils en différents endroits, mais on a tant transporté de bois cet hiver pour le compte de MM. England Brothers, que la plus grande partie de ces animaux ont été chassés de leurs quartiers habituels.

Avant de terminer, je crois devoir faire remarquer que dans ce canton-ci et dans le canton Robitaille, nous avons quelquefois trouvé des lots qui ont quelques chaînons de plus que la largeur régulière de treize chaînes.

Du reste, règle générale, les arpenteurs laissent quelques chaînons pour *la bonne mesure*, et quand cette différence n'excède pas un quart de chaîne sur la largeur d'un lot, ou la moitié d'une chaîne sur la profondeur d'un rang, je n'en tiens pas compte : j'admets généralement que ces lots ont les dimensions normales de 13,00 x 80,80, formant 100 acres, conformément au but de la division primitive, car je crois inutile d'enregistrer de petites irrégularités de ce genre.

Quand j'ai constaté de plus grandes différences sur le terrain, j'ai toujours fait recommencer le mesurage par mon chaîneur.

Les mêmes chaîneurs trouvent quelquefois eux-mêmes entre leurs propres chaînages des différences aussi grandes lorsqu'ils recommencent leurs mesurages sur le même terrain. Quelque soin que puisse apporter un homme en travaillant avec de nouveaux aides, sur un terrain accidenté, il est toujours exposé à commettre ces sortes d'erreurs, et en chaînant une colline en montant, on trouve généralement plusieurs chaînons de plus qu'en chaînant la même colline en descendant.

En ce qui regarde la colonisation, je dois dire qu'ici aussi bien que dans le canton Robitaille il y aurait beaucoup d'endroits excellents pour

des colons, si les moyens d'accès étaient améliorés. Si la route projetée du canton Robitaille au chemin de fer de Témisconata et Edmundston était ouverte, cela raccourcirait considérablement la distance que les colons de ce canton ont à parcourir pour se rendre au marché.

Le tout humblement présenté.

J'ai l'honneur d'être,
Monsieur,
Votre obéissant serviteur,

H. O'SULLIVAN,
Inspecteur des arpentages.

Lorette, 12 mai 1900.

**EXTRAIT DU RAPPORT D'INSPECTION D'ARPENTAGE DU CANTON
ROBITAILLE, COMTE DE RIMOUSKI**

A l'honorable A. Turgeon,
Commissaire de la Colonisation et des Mines,
Québec.

Monsieur,

J'ai l'honneur de vous présenter le rapport suivant d'inspection d'arpentage d'une partie du canton Robitaille, dans le comté de Rimouski.

Je dois dire immédiatement que j'ai constaté que le travail exécuté par M. Doucet et feu M. John Hill, a été très bien fait sous tous les rapports : les lignes sont bien ouvertes et bien débarrassées ; les poteaux et les bornes y sont bien plantés et les *plaques* d'alignement bien faites pour chaque ligne de lot.

Les bornes du premier arpentage étaient parfaitement visibles là où la région n'avait pas été ravagée par le feu, mais dans les parties incendiées, il était difficile de trouver des vestiges du premier arpentage.

Dans la partie nord et nord-est du canton, le terrain est généralement accidenté, et autant que j'ai pu en juger par quelques indications remarquées çà et là, dans la neige épaisse, le sol semble être d'une qualité supérieure et pas très pierreux. Mais dans une partie des 3e, 4e et 5e rangs

au sud-ouest de la ligne centrale, les terrains s'élèvent en côtes abruptes, rocheuses et n'offrent que peu ou point d'attrait au colon.

Une grande partie de cette région et toute celle située entre le lac Squatteck et la limite de la seigneurie, a été ravagée par le feu il y a vingt-cinq ou trente ans, et est maintenant couverte d'une épaisse forêt de peupliers, de bouleaux, d'épinettes, de sapins, etc. Au nord-est de la ligne centrale, je n'ai vu aucune trace de feux de forêt, et toute la région est bien boisée d'épinette, de bouleau, d'érable et de hêtre, sur les collines, et principalement de cèdre dans la partie basse.

Il existe le long de la rivière Touladi et de ses affluents, de très belles étendues de terrain d'alluvion, couvertes d'ormes et de frênes superbes.

M. Joseph Viel a planté sa tente sur un de ces excellents sites, il y a cinq ou six ans, et il a maintenant plus de cent acres défrichés sur les lots 12, 13 et 14 du 5e rang, sur lesquels il récolte d'abondantes quantités de différentes sortes de grains et de céréales. Il dit que trois boisseaux de blé y ont rapporté soixante-sept boisseaux l'année dernière.

Il demande avec instance au gouvernement d'ouvrir une route d'été le long de la rivière Touladi et des lacs allant jusqu'au lac Témiscouata. Avec une pareille route, la distance à la station de Cabano, sur le chemin de fer de la Rivière du Loup à Edmundston ne serait que la moitié de de celle qu'il faut faire pour se rendre à l'Intercolonial.

On peut se rendre là en voiture l'hiver ; mais l'été on ne peut y aller qu'en canot.

Nous avons pris de magnifiques truites mouchetées dans le lac Squatteck. Ce lac est le point le plus septentrional d'un des plus charmants voyages en canot que l'on puisse imaginer.

A environ quatre milles en aval de Sainte-Rose-du-Dégelé sur la rivière Madawaska, un chemin de portage d'environ trois milles de longueur nous conduisit au ruisseau Basly et à *Queen's River*, tributaires du grand lac Squatteck. De là nous traversâmes ce lac et nous descendîmes son émissaire, la rivière Squatteck, traversant le lac du Pain-de-Sucre, puis nous traversâmes dans sa longueur le petit lac Squatteck et nous suivîmes son émissaire jusqu'où il se jette dans la Touladi, que nous descendîmes à son tour, traversant ses lacs jusqu'au lac Témiscouata, que nous suivîmes, ainsi que son émissaire, la Madawaska, jusqu'à notre point de départ. Sur tout ce parcours, on n'a qu'à suivre le courant : à part le portage dont j'ai parlé plus haut, tous les autres sont insignifiants. Il est

certain qu'une excursion semblable, de plus de soixante-quinze milles, au milieu de paysages variant toujours, et dans des eaux limpides regorgeant de truite mouchetée et d'autres poissons et traversant des forêts peuplées de troupeaux d'orignaux, de caribous et de chevreuils, peut être placé parmi celles qui offrent le plus d'attrait au touriste ou au sportsman.

Il est vrai que l'on a tant détruit volontairement d'orignaux, qu'il ne sont plus aussi nombreux qu'il y a quelques années, mais autant qu'il m'a été possible d'en juger par les nombreuses traces de caribous et de chevreuils, que j'ai vues, je puis dire que le nombre de ces derniers augmente au lieu de diminuer.

Le tout humblement soumis,

J'ai l'honneur d'être,

Monsieur,

Votre obéissant serviteur,

H. O'SULLIVAN,

Inspecteur des arpentages.

Lorette, 7 mai 1900.

CADASTRE

No 1.—TABLEAU général donnant la superficie et le nombre de lots cadastrés du 1er juillet 1900 au 30 juin 1901.

15

COMTE.	LOCALITÉ CADASTRÉE.	Nombre de lots portés au livre de renvoi	Superficie Acres.	Nom de l'arpenteur.
Portneuf.....	Ste-Jeanne de Neuville (révision).....	462	25,330	J. M. Croteau.
Montmagny.....	Rolette, Canto.....	352	31,200	J. A. Cote.
do.....	Panet, do.....	4.6	48,000	do
Wright.....	Hucks, do.....	598	60,750	H. B. Tourigny.
do.....	Northfield, do.....	317	81,000	do
Kamouraska.....	Bungay, do.....	311	37,200	P. E. Lavergne.
do.....	Ixworth, do.....	331	43,300	do
do.....	Palichaud, do.....	418	70,560	do
Compton.....	Compton, do (révision).....	926	64,000	P. Gosselin.
do.....	Westbury, do do.....	753	17,100	do
	Totaux.....	5029	430,440	

S. DUFAULT,

Assistant-Commissaire.

CHS CHARTRÉ,

Secrétaire du cadastre,

Département de la Colonisation et des Mines,

Québec, 29 juin 1901.

No 2.—ETAT indiquant les dépenses totales des différents bureaux du cadastre, etc, le coût du cadastrage des villes, villages, paroisses et cantons ainsi que des inspections de ces arpentages, des copies de livres de renvoi et de plans, et les dépenses du bureau général, du 1er juillet 1900 au 30 juin 1901.

Bureau de Montréal :		\$ cts	\$ cts.
	Salaire et allocations	2,330 00	
	Dépenses de bureau	170 49	
	do de voyages	228 70	
			2,729 19
<i>Arpentages de villes, paroisses, cantons et villages.</i>			
L. P. de Courval	Acompte révision cadastre des cantons Wolfestown et Stoke		200 00
P. P. V. du Tremblay	do cadastre cantons Laurier, Polette, etc.....	60 00	
do	do do do Boucher et Lejeune.....	400 00	
do	do do do Laurier, Polette, etc.....	82 00	
			542 00
Pierro Gosselin	Salaire du 1er au 30 juin 1900, 28 jours à \$4.....	112 00	
do	Dépenses re révision du canton Compton.....	60 00	
do	Balance de compte, dépenses et salaire, re cadastre canton Compton	103 27	
do	Acompte dépenses de voyage, révision du cadastre St-Hyacinthe.....	85 00	
do	Balance de compte, salaire du 1er au 31 août.....	99 50	
do	Révision et correction de plans, salaire 1er au 30 septembre 1900.....	104 00	
do	do cadastre du canton de Compton, salaire octobre.....	108 00	
do	do do do do do novembre.....	104 00	
do	Balance de 10 p. c. retenue sur cadastre des cantons de Waltham.....	201 10	

226

do	Révision cadastre du canton de Compton, salaire décembre 1900.....	88 00	
do	Construction du plan du cadastre du canton de Brompton.....	116 00	
do	Révision et correction de plans, salaire janvier 1901	108 00	
do	Acompte, dépenses, inspection et relevé, cadastre de Brompton.....	85 00	
do	do salaire, dépenses de voyages, inspection et correction de plans.....	94 85	
do	do Inspection du plan du cadastre de Coleraine et vérification de lots dans Brompton.....	25 00	
do	Salaire du 1er au 31 mars, ouvrage au bureau, et dépenses re inspection du plan de Coleraine et vérification de lots dans Brompton.....	91 82	
do	Acompte dépenses et salaire inspection cadastre Salaberry, Grandson et Wolfe.....	50 00	
do	Balance do do do do do do do	111 65	
do	Révision et correction de plans, salaire du 1er au 31 mai 1901.....	108 00	
			1,757 19
Gilles Bouchard	Re vérification et correction de lots, cadastre des Ebolements.....		121 25
D. C. Morency.....	Déboursés, re inspt. a p. cadastre de partie canton Escoumalais.....	123 50	
do	Vérification et correction cadastre paroisse N. D. du Mont-Carmel.....	73 05	
			196 55
G. L. Taschereau	Frais et honoraires re vérification et correction dans la paroisse Saint-François, Beauce.....		20 90
H. B. Tourigny	Acompte cadastre canton Hincks et levé de rivières.....		215 00
P. E. Lavigne.....	do do cantons Bungay, Ixworth et Painchaud.....		726 75
J. M. Croteau	do do do Bois et Gilbert	117 88	
do	Acompte levé des rivières Jacques Cartier, Port-Neuf, aux Pommes, et	104 00	
do	do vérification et correction de lots, paroisse St-Bazille	20 00	
do	Balance do do do do do	84 70	
do	Vérification du cadastre, paroisse Ste-Jeanne de Neuville.....	128 16	
			431 74

227

No 2.—ÉTAT indiquant les dépenses totales des différents bureaux du cadastre, etc., le coût du cadastrage des villes, villages, paroisses et cantons ainsi que des inspections de ces arpentages, des copies de livres de renvoi et de plans, et les dépenses du bureau général, du 1er juillet 1900 au 30 juin 1901.—*Suite.*

		\$ cts.	\$ cts.
Ernest Bélanger.....	Acompte cadastre des cantons d'Egan et Marchand.....		455 00
T. Beauchamp.....	Balance do du canton d'pton.....		56 50
N. V. Lefrançois.....	Dépenses, re correction et vérification de lots dans le comté de Québec.....		52 93
Louis Gosselin.....	Balance de 10 p. c. retenue pour le cadastre des cantons de Dalibaire et Romieu.....		91 00
F. X. Fafard.....	Vérification et correction du cadastre des cantons de Bagotville et Grande Bale.....	217 90	
do.....	Correction de plans officiels et livres de renvoi.....	183 00	
do.....	Vérification de lots dans la paroisse de St-Michel d'Yamaska.....	148 30	
do.....	Acompte, salaire du 1er mars au 30 mai 1901.....	25 00	
			574 20
J. B. O. Legendre.....	Vérification et correction de lots du cadastre du canton de Halifax.....		85 00
J. A. Côté.....	Acompte cadastre des cantons Panet et Rolette.....		191 10
J. C. Demeules.....	Balance révision du cadastre, paroisse de Salut Urbain.....		93 00
N. J. E. Lefrançois.....	Vérification et correction du cadastre, paroisse des Eboulements.....	193 05	
do.....	Balance, vérification de lots dans la paroisse St-Roch Nord.....	32 00	
			225 05
C. S. Lepage.....	Vérification du cadastre et inspection de plan du canton de Charbourg, et acompte du cadastre du canton de Cap Chat.....		150 00
J. A. Tremblay.....	Vérification et correction du cadastre paroisse Saint-Ambroise.....	3 50	
do.....	Dépenses de voyage re inspection plan cadastre canton Kingsley.....	30 00	
do.....	Salaire du 26 décembre 1900 au 5 février 1901 re correction du cadastre des cantons Bury, Kingsley, etc.....	123 00	
do.....	Balance de compte, salaire et dépenses de voyage re inspection cadastre du canton Kingsley, et correction plan et livre de renvoi du cadastre de la paroisse de Sainte-Jeanne de Neuville.....	67 25	
do.....	Acompte vérification et correction de lots, canton Woodbury.....	20 00	
do.....	Balance de compte, re vérification et correction, cadastre du canton Woodbridge.....	18 93	
do.....	Révision et correction de plans, salaire, mars 1901.....	72 00	
do.....	do do do do avril do.....	78 00	
do.....	do do do do mai do.....	67 00	
			439 68
F. X. G. nest.....	Vérification et correction de lots, paroisse St-Alexandre, Kamouraska.....		10 00
C. E. LeMoine.....	Balance de 10 p. c. retenue sur cadastre du canton Panet.....		62 80
Bureau Général.....	Copies de plans et livres de renvoi.....	2,986 20	
	Allocations et salaires.....	4,156 23	
	Dépenses générales.....	339 74	
			7,512 17
			\$17,070 00

S. DUFAULT,
Assistant-Commissaire.

ARTHUR GAGNON,
Comptable,

Département de la Colonisation et des Mines,

Québec, 29 juin 1901.

RAPPORT DU GEOMETRE DU BUREAU DU CADASTRE, A MONTREAL.

BUREAU DU CADASTRE

Montréal, 22 octobre 1901.

S. DUFAULT, Ecr.,
Québec.

Monsieur,

Conformément à la teneur d'une lettre reçue de M. E. E. Taché, sous-ministre des Terres, Mines et Pêcheries, datée du 14 du courant, j'ai l'honneur de vous remettre le rapport des travaux effectués par le bureau du cadastre, à Montréal, durant l'année fiscale finissant le 30 juin 1901.

Dans la ville de Montréal et les comtés d'Hochelaga, Jacques-Cartier, Laval, Beauharnois, Laprairie, Brome, Shefford et Soulanges, deux cent soixante-dix-neuf parcelles ont été arpentées, vérifiées et corrigées, et les plans et les livres de renvoi déposés dans les bureaux d'enregistrement de ces divers comtés ont été amendés en conséquence et transmis au département pour approbation.

Dans la ville de Montréal et les comtés d'Hochelaga, Jacques-Cartier, Beauharnois, Rouville, Soulanges et Vaudreuil, deux cent neuf numéros originaires ont été subdivisés en deux mille cinq cent un lots à bâtir; les plans et livres de renvoi de ces subdivisions ont été examinés et un rapport spécial pour chacune a été préparé.

Dans la ville de Montréal et le comté d'Hochelaga, deux cent soixante-sept numéros de subdivision ont été annulés.

Cinq feuillets des plans de détails de la paroisse de Montréal ont été réduits au pantographe à une échelle de deux cents pieds au pouce, mesure anglaise.

Conformément aux instructions reçues de l'Assistant-Commissaire de la Colonisation et des Mines portant la date du 1er mars 1901, un arpentage nouveau et complet du village de St-Simon, dans le comté de Bagot, a été effectué, et un plan et un livre de renvoi amendés en ont été préparés.

Dans l'accomplissement des travaux sus-mentionnés, outre les nombreuses informations concernant le cadastre fournies au public, cent quatre-vingt-dix-huit lettres ont été reçues et deux cent quatre-vingt-onze ont été écrites et expédiées.

Le tout respectueusement soumis.

T. KIRK, A. G.

Geomètre du cadastre

No 3.—ETAT résumé des dépenses totales encourues pour les travaux du cadastre, dans la province de Québec, depuis l'origine de ces travaux jusqu'au 30 juin 1901.

Montant dépensé durant l'année terminée le 31						
déc. 1866.....					\$2,033	18
Montant dépensé durant les mois six expirés le 30						
juin 1867.....					4,401	80
					—————	\$
Montant dépensé durant 12 mois expirés le 30 juin 1868						6,435 07
do	do	do	do	1869.....		6,963 56
do	do	do	do	1870.....		8,225 95
do	do	do	do	1871.....		12,723 51
do	do	do	do	1872.....		16,202 70
do	do	do	do	1873.....		20,000 00
do	do	do	do	1874.....		18,202 00
do	do	do	do	1875.....		26,148 95
do	do	do	do	1876.....		44,518 33
do	do	do	do	1877.....		56,100 21
do	do	do	do	1878.....		93,899 79
do	do	do	do	1879.....		100,000 00
do	do	do	do	1880.....		65,223 78
do	do	do	do	1881.....		65,618 66
do	do	do	do	1882.....		40,000 00
do	do	do	do	1883.....		41,960 00
do	do	do	do	1884.....		30,993 00
do	do	do	do	1885.....		36,000 00
do	do	do	do	1886.....		20,000 00
do	do	do	do	1887.....		21,000 00
do	do	do	do	1888.....		29,000 00
do	do	do	do	1889.....		30,000 00
do	do	do	do	1890.....		38,000 00
do	do	do	do	1891.....		31,000 00
do	do	do	do	1892.....		58,000 00
do	do	do	do	1893.....		19,985 00
do	do	do	do	1894.....		24,000 00
do	do	do	do	1895.....		30,000 00
do	do	do	do	1896.....		20,000 00
do	do	do	do	1896		20,000 00
do	do	du 1er de juillet 1896, au 9 janv. 1897..				12,036 73
do	do	du 9 janvier au 30 juin 1897.....				9,627 36
do	do	12 mois expirés 30 juin 1898.....				20,000 00
do	do	do	do	1899.....		20,000 00
do	do	do	do	1900.....		12,000 00
do	do	do	do	1901.....		15,000 00
do	do	do	30	1901.....		17,000 00
					—————	
						1.112,574 60

M I N E S

**RAPPORT DU SECRETAIRE DU DEPARTEMENT EN CHARGE DU BUREAU
DES MINES**

Honorable Commissaire
de la Colonisation et des Mines,
Québec.

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de vous soumettre un état démontrant l'ouvrage fait dans la branche des mines, pour l'année fiscale 1900-1901, en vertu de l'article 1581 de la loi des mines de Québec.

Le département a émis, cette année, 193 permis de recherches, 12 licences de mines, et nous avons vendu quelques terrains miniers.

Les recettes de cette branche ont été de \$6,000, dont \$1,880 provenant de la vente de terrains, \$357 pour licences de mines, et la balance pour permis de recherches.

L'industrie minière, en général, n'a pas été très florissante pour l'année expirée. Dans les premiers mois, l'exploitation du mica s'est faite sur une assez grande échelle, mais est ensuite devenue presque nulle, pour des raisons qui seraient trop longues à énumérer.

D'un autre côté, il y a tendance à développer les dépôts considérables de tourbe qui existent dans la province de Québec. Une tentative de ce genre même a été faite à Fraserville, par la Compagnie de Tourbe Combustible.

L'attention a aussi été de nouveau attirée sur nos dépôts de fer magnétique de la Côte Nord, et plusieurs explorations ont été faites durant le printemps et l'été.

L'amiante, qui est en grande demande sur le marché, se travaille avec une activité constante dans les cantons de Thetford, Coleraine et Danville.

Le département a pu juger de l'utilité du bureau d'analyses qu'il a établi, sous la direction de M. Milton L. Hersey, à Montréal. Ce bureau a examiné et analysé, à des taux excessivement réduits, ainsi à la portée de tout le monde, un grand nombre d'échantillons.

Monsieur J. Obalski, notre inspecteur des mines, a publié un pamphlet sur le mica, et, comme les années précédentes, il donnera les statistiques et un état détaillé des différentes industries minières, dans le rapport annuel qui paraît généralement au commencement de chaque année.

J'ai l'honneur d'être,
Monsieur,
Votre obéissant serviteur,

JULES COTÉ, Secrétaire.

Département de la Colonisation et des Mines.

Québec, juin 1901.

ÉTAT indiquant les dépenses de la Branche des Mines, du 1er juillet
1900 au 30 juin 1901.

		\$ cts.
J. T. Donald.....	Analyse minéralogique	22 50
H. Nagant.....	" "	5 00
P. Jobidon	Exploration sur la côte nord du St-Laurent (sable magné- tique)	1,288 00
B. T. A. Bell.....	4 copies du "Mining Manual" pour 1900	16 00
Canadian Engineer.....	Abonnement pour 1900	1 60
Canadian Mining Institute.	Aide pour réception de la Société des Ingénieurs Améri- cains	250 00
A. Leofred.....	Réclamation, re Inspection Mont Albert	200 00
"Canadian Mining Review"	Abonnement pour 1900 (2 copies).....	6 00
" "	Annonces 3 mois	25 00
Jean Bouffard	Etude spéciale et rapport sur les droits miniers	315 00
V. Lafranco	Reliure pour le bureau	74 85
Filteau & Frère	Livres et brochures pour le bureau	25 00
F. Pichette.....	Impressions " "	18 00
Léger Mercier.....	Impressions de circulaires pour Laboratoire, Montréal.	41 25
The Daily Telegraph.....	" Amendements à la loi des mines.....	5 50
Le Soleil.....	Acompte, brochure sur le mica.....	9 22
J. Obalski	Dépenses de voyage.....	348 00
G. Lecouteur.....	" "	149 68
J. A. Mercier.....	Gratification.....	100 00
Jules Côté	Dépenses de voyage.....	50 00
J. Obalski	Salaire pour l'année fiscale 1900-01	1,940 00
Hon. Trésorier de la Prov.	Fonds de pension sur salaire de J. Obalski pour 1900-01..	60 00
Jules Côté	Allocation pour 1900-01	500 00
G. Lecouteur	Salaire pour 1900-01.....	550 00
		\$ 6,000 00

ARTHUR GAGNON,
Comptable.

S. DUFAULT,
Assistant-Commissaire.

Département de la Colonisation et des Mines.

Québec, 29 juin 1901.

**RAPPORT SOMMAIRE DES OPERATIONS MINIERES DANS LA PROVINCE DE
QUEBEC POUR L'ANNEE 1900-1901, CONFORMEMENT A L'ARTICLE
1581 DE LA LOI DES MINES**

L'industrie des Mines, pour l'exercice finissant le 1er juillet 1901, a été en progrès régulier, sans cependant présenter aucune nouvelle découverte.

Les changements apportés à la loi des Mines, par l'amendement de la dernière session, ont modifié avantageusement la législation, et son application s'est faite sans difficultés. Il a été accordé 193 permis d'exploration, couvrant 40,100 acres et 389 milles carrés, et 18 permis d'exploitation, couvrant 170 acres.

Une innovation heureuse a été faite par la création d'un bureau d'essais, sous la direction de M. Milton L. Hersey; chimiste, de Montréal. Des circulaires ont été distribuées donnant le tarif très réduit des essais pour l'usage des prospecteurs. De très bons résultats ont aussi été obtenus, et un certain nombre d'échantillons ont ainsi été essayés. Lorsque ce système sera mieux connu, un bien plus grand nombre de personnes profiteront de cet avantage. Il a été examiné, au bureau, 250 échantillons, dont 20 ont été analysés.

Les hauts fourneaux du Radnor et de Drummondville ont été en opération régulière, et il ne s'est fait que quelques travaux sur les mines de fer connues. Les sables magnétiques de la Côte Nord n'ont pas été exploités, mais ont été visités par plusieurs ingénieurs et métallurgistes. Des essais de purification de ces sables ont été faits, et ont montré que l'élément nuisible, titanium, peut être éliminé facilement. On peut prévoir le développement et l'utilisation de ces dépôts dans un avenir prochain. Rien de nouveau concernant l'utilisation du fer titané.

L'ocre a été exploité comme d'habitude, à St-Malo, près de Trois-Rivières.

Le fer chromé du canton Colrairie a été peu exploité, mais de nouveaux dépôts ont été reconnus, et deux nouvelles compagnies sont à établir des ateliers de concentration.

Les minerais de cuivre des Cantons de l'Est sont exploités comme d'habitude, à Capelton, et des efforts sont faits pour réouvrir d'anciennes mines abandonnées. On peut constater un mouvement pour faire

renaître l'industrie du cuivre, vu la perspective d'un prix régulier et suffisamment élevé. Il est même question de l'établissement d'ateliers de fusion, ce qui serait un grand progrès, et encouragerait la réouverture de plusieurs mines.

Une mine de galène a été travaillée au lac Témiscamingue.

Dans la Beauce, des travaux assez importants se sont faits sur la Gilbert, et ont établi qu'il y existe encore du gravier riche en or.

L'industrie de l'amiante a été très profitable, le prix de ce produit ayant augmenté, ainsi que la demande. A Thetford, on a construit de nouveaux ateliers mécaniques pour la séparation des fibres courtes, ainsi qu'au lac Noir, et à ce dernier endroit, toutes les anciennes mines qui étaient abandonnées depuis plusieurs années, ont été réouvertes.

A Danville, les ateliers ont été détruits par un incendie, au printemps, mais on en a reconstruit de temporaires, et la compagnie est en train d'en édifier de nouveaux d'une plus grande capacité.

Le nombre d'ouvriers employés aux mines d'amiante des Cantons de l'Est est actuellement de 1500 à 2000, mais est encore insuffisant, et il est probable que la valeur brute de l'amiante expédiée cette année approchera deux millions de dollars.

Dans la région de l'Ottawa, il s'est fait quelques travaux sur le Graphite, le Feldspath et la Baryte. Le mica a été moins travaillé que l'année précédente, à cause de la baisse de prix, mais il y a lieu de supposer que cet arrêt ne sera que temporaire, et que cette industrie reparaitra avec la même importance, ce produit n'ayant pas été, jusqu'à présent, pratiquement remplacé dans la construction des appareils électriques.

Il n'y a pas eu d'exploitation de molybdénite.

J'ai, à plusieurs reprises, attiré l'attention sur l'importance que devrait prendre l'industrie de la tourbe, dans notre province, où la houille n'existe pas et où l'approvisionnement de bois va en s'épuisant. Cette année, une compagnie locale a fait une installation près de Cacouna, comté de Témiscouata, pour l'utilisation de ce produit; il est à souhaiter qu'elle réussisse, et que cet exemple soit suivi dans d'autres parties de la province.

Rien de spécial à mentionner au sujet des matériaux de construction, dont la consommation augmente chaque année.

J'ai visité, cette année, une partie des mines de la province, et me suis assuré que la loi concernant la sécurité des ouvriers et le travail des femmes et des enfants était observée. Il n'y a eu que peu d'accidents dans les mines.

Le sergent de police, Geo. Lecouteur, a été employé une partie de l'année à Hull, comté d'Ottawa, puis transféré à Thetford, où il est chargé de la police de ce district et de la surveillance des hôtels licenciés en vertu de la Loi des Mines. Les rapports qu'il adresse régulièrement montrent un état de choses sinon parfait, du moins satisfaisant. Il a été accordé deux licences d'hôtel à Thetford, deux au Lac Noir et une à Colraine.

Le service des Mines ayant été transporté au département des Terres Mines et Pêcheries, à compter du 1er de juillet 1901, le rapport détaillé sur l'industrie des Mines sera publié par ce département, à la date habituelle.

J. OBALSKI,
Ingénieur et Inspecteur des Mines.

Québec, Novembre 1901.

**PREMIER RAPPORT DU BUREAU D'ANALYSE, MONTREAL.
AVRIL, MAI ET JUIN 1901.**

A l'Honorable ADÉLARD TURGEON,
Commissaire de la Colonisation et des Mines.

Monsieur,

Le laboratoire de chimie sous la direction du département des mines, pour aider au développement des ressources minérales de la province, est situé au No 146, de la rue St-Jacques, Montréal.

Ce laboratoire est en communication avec toutes les principales localités de la province par le téléphone à longue distance.

Depuis l'établissement du bureau le 30 mars dernier, jusqu'au 30 juin (une période de trois mois), beaucoup d'informations ont été données gratuitement au public, et un nombre considérable d'analyses et d'essais ont été faits pratiquement au prix coûtant.

Tous les certificats d'analyse sont donnés dans la forme officielle en anglais ou en français, du modèle annexé.

Tous les certificats sont écrits au clavigraph, en triplicata : la première copie est envoyée à l'applicant ; la seconde au département, à Québec, pour être mise aux archives et la troisième est conservée au Laboratoire à Montréal ; de sorte que les informations sont toujours accessibles à Québec et à Montréal. La correspondance et les certificats sont écrits dans l'une ou l'autre langue au désir du client.

Les principales demandes d'informations jusqu'ici viennent de cultivateurs et de prospecteurs. Quelques-unes viennent de citoyens de Montréal et de diverses villes de la province.

Aussitôt après l'établissement du laboratoire, des circulaires de renseignements furent préparées avec soin, en français et en anglais, et distribuées durant les mois d'avril et de mai. Ces circulaires furent envoyées dans les principales villes et municipalités et dans les villages, avec prière au maître de poste de les afficher dans un endroit en vue. Ces circulaires, dont des copies sont annexées, donnent les taux d'analyses et essais de tous les principaux minéraux qui se rencontrent ou qui peuvent se rencontrer dans la province.

Jusqu'à présent, les principaux minerais envoyés au Bureau du gouvernement pour examen avaient trait à l'or, l'argent, le plomb, le cuivre,

le platine, le fer, le titanium et le chrome. Des échantillons d'amiante, de mica, de graphite, de terre glaise, de pierre de construction, etc., nous ont aussi été soumis pour examen et identification.

Malgré le prix nominal de 25 cents pour l'identification des minéraux, dans plusieurs cas ceux qui envoyaient ou apportaient les échantillons, ne pouvaient pas apparemment payer et en conséquence nous ne nous croyions pas justifiables d'exiger aucun honoraire pour les informations données.

Les circulaires contenaient aussi dans les deux langues, des informations détaillées sur les meilleurs moyens à employer pour le choix judicieux des échantillons de minerais pour l'analyse, etc., etc.

On peut obtenir gratuitement, sur demande, au département, à Québec, ou au laboratoire, à Montréal, de forts sacs, avec l'adresse du laboratoire, pour l'envoi des échantillons par la malle.

L'inspecteur des mines, M. Obalski, a bénéficié, en différents temps, des analyses faites.

Prenant en considération le fait que relativement peu de personnes dans la province ont appris, durant la courte période de trois mois, l'existence du laboratoire du gouvernement; considérant aussi le nombre de personnes qui ont bénéficié du laboratoire durant la même période, on peut conclure sûrement qu'avant un an le public reconnaîtra généralement son utilité; et, il n'y a pas de doute, dans notre opinion, que ce laboratoire contribuera au développement des ressources minières de notre province.

Mon prochain rapport traitera de l'ouvrage d'une année entière du laboratoire, et contiendra des chiffres donnant une idée du travail accompli. Dans les premiers trois mois une grande partie de mon temps a été consacré à l'établissement du laboratoire et à le faire connaître au public. On ne saurait se former une idée juste de l'utilité du laboratoire en se basant sur le nombre des certificats donnés par l'analyste provincial durant cette courte période.

J'ai l'honneur d'être,
Votre obéissant serviteur,

MILTON L. HERSEY,
Analyste provincial.

TABLE DES MATIÈRES

COLONISATION

	PAGES
Tableau No 1, distribution, par comtés, des subsides de colonisation.....	1
“ No 2, détail, par comtés, des travaux exécutés sur les chemins de colonisation	2
Récapitulation.....	144
“ No 3, détail de l'item “ Visites et Explorations.”	145
“ No 4, détail des travaux recommandés par les sociétés de colonisation.	155
Rapport, agence de colonisation de Québec	157
“ “ “ “ “ “ Montréal	159
Rapports d'ingénieurs :	
J. N. Gastonguay, Pont à St-Etienne de Lauzon.....	163
“ Pont Bacon, entre Ste-Anne de Beaupré et St-Joachim.	164
“ Partie supérieure du canton Matane.....	165
“ Pont à St-Cajetan d'Armagh.....	167
“ Le canton Taillon.. ..	168
“ Pont projeté à St-Malachie.....	170
“ Parties supérieures de la seigneurie Mitis et des cantons Cabot et McNider.....	171
“ Chemin de Sayabec à Matane.....	172
“ Pont métallique à St-Alexis de Matapédia.. ..	174
“ Le canton Malbaie, dans le comté de Gaspé.....	175
“ Chemins projetés à Honfleur, sur la Grande Péribonca..	177
“ Pont métallique à St-Samuel, dans le comté de Nicolet..	179
“ Digue sur les bords de la rivière Ste-Anne, au village de St-Raymond	180
F. X. Fafard, Chemin maritime depuis la ligne limitative des comtés de Charlevoix et Saguenay.....	181
Rapport, Agence d'Immigration, Québec.....	189
“ “ “ Montréal.....	191
“ Société Nationale d'Immigration des femmes, Montréal.....	198
“ Agence de Rapatriement, Worcester, Mass.....	203

ARPENTAGES

Etat No 1, des sommes payées pour travaux d'arpentage durant l'année.....	207
“ No 2, des opérations d'arpentages définitivement acceptées durant l'année.	211
“ No 3, des dépenses encourues pour le service des Arpentages depuis la Confédération jusqu'au 30 juin 1901.....	212
“ No 4, des dépenses à même l'item “ Publication de Cartes.”.....	213

	PAGES
Rapports ou extraits de rapports :	
“ Sur le Parc de la Montagne Tremblante, M. Joseph C. Migneault....	214
“ Sur partie du canton Pinault, M. C. S. Lepage..... :.....	215
“ Sur partie du canton Bois, M. J. Maurice Croteau.....	217
“ Sur partie du canton Biencourt, inspection, M. H. O'Sullivan.....	218
“ Sur partie du canton Robitaille, inspection, M. H. O'Sullivan.....	220

CADASTRE

Etat No 1, indiquant la superficie et le nombre de lots cadastrés durant l'année..	225
“ No 2, des sommes payées pour travaux et dépenses générales du cadastre durant l'année..... :.....	226
Rapport du géomètre du bureau du cadastre, à Montréal.....	230
Etat résumé des dépenses totales encourues pour les travaux du cadastre depuis son origine.....	231

MINES

Rapport du Secrétaire.....	235
Etat des dépenses de la branche des Mines durant l'année.....	237
Rapport sommaire de M. J. Obalski, inspecteur des Mines.....	238
Rapport du Bureau d'analyse, Montréal.....	241