

MINISTÈRE DES FORÊTS, DE LA FAUNE ET DES PARCS

INSPECTION D'ÉVALUATION ET CALCUL DE LA CAPACITÉ PORTANTE DE 47 PONTS ACIER-BOIS EN MILIEU FORESTIER DANS LES RÉGIONS ADMINISTRATIVES DU SAGUENAY–LAC-SAINT-JEAN, DE LA MAURICIE ET DE LA CÔTE-NORD

Partie 2 de 3

Pièces jointes à l'appel d'offres 2022-5034-47-020409

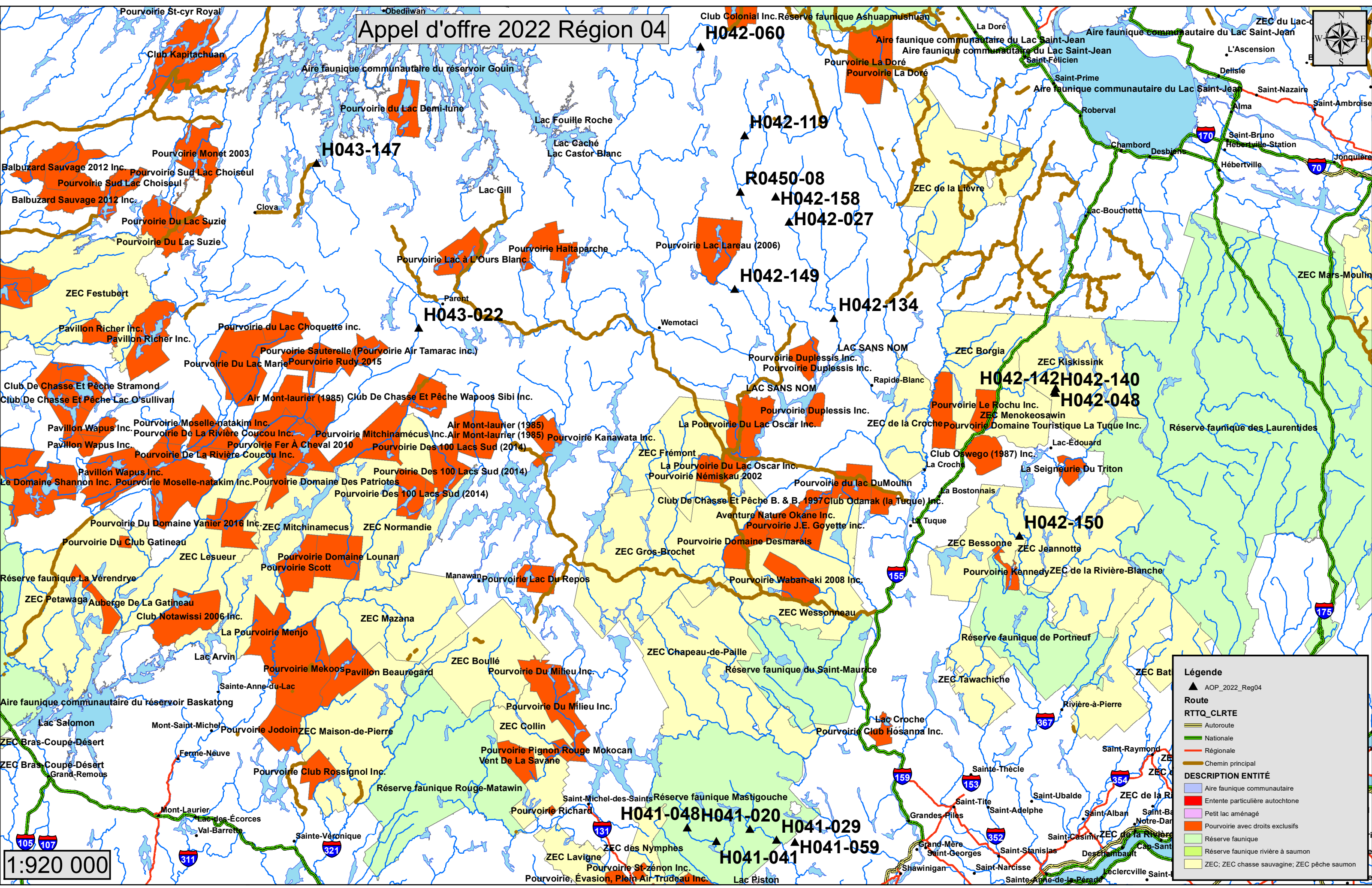
- Liste des ponts par région :
 - Région 02 – SAGUENAY–LAC-SAINT-JEAN
 - Région 04 – MAURICIE
 - Région 09 – CÔTE-NORD
- Localisation cartographique des structures à inspecter
- Photos des structures et avis de la capacité portante par dossier

RÉGION ADMINISTRATIVE DE LA MAURICIE
(RÉGION 04)

Rapport pour soumission

<u>DOSSIER</u>	<u>INSP MIN</u>	<u>PONT UG</u>	<u>COURS D'EAU</u>	<u>UAF</u>	<u>LATITUDE</u>	<u>LONGITUDE</u>	<u>STRUCTURE</u>	<u>TABLIER</u>	<u>TRAVÉE</u>	<u>FEUILLET</u>
H041-020	41-1170	30	LOUP DU RIV	04151	46°38'21''	-73°18'49''	ACBO-PT	29300	1	31I11NO
H041-029	41-2055		LOUP DU RIV	04151	46°36'53''	-73°12'44''	ACBO-PT	14477	1	31I11SE
H041-041	41-4242		ORIGNAC LAC DÉCH	04151	46°36'04''	-73°26'03''	ACBO-PT	8510	1	31I11SO
H041-048	41-4511	63	SANS BOUT RIV	04151	46°37'55''	-73°32'41''	ACBO-PT	13750	1	31I12NE
H041-059	41-5318	98	BRODEUR RUIS	04151	46°36'44''	-73°08'35''	ACBO-PT	8500	1	31I11SE
SOUS-TOTAL HORS RÉSEAU :										5
TOTAL UG 041 :										5
H042-027	42-4527	A293	BOUCANE LAC DÉCH	04251	48°11'43''	-73°19'09''	ACBO-PT	16500	1	32A03NO
H042-048	42-7151	137	GRAHAM LAC RUIS	04251	47°48'37''	-72°15'57''	ACBO-PT	4250	1	31P16SO
H042-060		326	WABANO RIV	04251	48°37'39''	-73°42'24''	ACBO-PT	18430	1	32A12NE
H042-119	42-6320	378	WINDIGO N O RIV AFF	04251	48°24'28''	-73°30'43''	ACBO-PT	18700	1	32A05NE
H042-134	42-6808	274	PIERRICHE RIV	04251	47°57'23''	-73°07'27''	ACBO-PT	33600	1	31P14NE
H042-140	42-7153	477	BARRAGE DU LAC DÉCH	04251	47°47'55''	-72°15'57''	ACBO-PT	5817	1	31P16SO
H042-142	42-7152	479	RENAUD LAC DÉCH	04251	47°48'06''	-72°16'12''	ACBO-PT	4445	1	31P16SO
H042-149	42-7309	485	FOGH LAC DÉCH	04251	48°00'50''	-73°30'31''	ACBO-PT	4877	1	32A04SE
H042-158		489	SUZANNE LAC DÉCH	04251	48°15'27''	-73°22'40''	ACBO-PT	7930	1	32A06SO
H043-022	4-2054	247	BAZIN RIV	04351	47°51'04''	-74°41'52''	ACBO-PT	18300	1	31O15SE
H043-147		281	OSKELANEO RIV	04351	48°14'55''	-75°08'34''	ACBO-PT	32065	1	32B03NE
SOUS-TOTAL HORS RÉSEAU :										11
R0450-08	4-341	31	WINDIGO RIV	04251	48°15'49''	-73°30'50''	ACBO-PT	21400	1	32A05SE
SOUS-TOTAL RÉSEAU :										1
TOTAL UG 042 :										12

Appel d'offre 2022 Région 04



H043-147

H042-060

H042-119

R0450-08

H042-158

H042-027

H042-149

H042-134

H043-022

H042-142

H042-140

H042-048

H042-150

H041-048

H041-020

H041-029

H041-041

H041-059

1:920 000

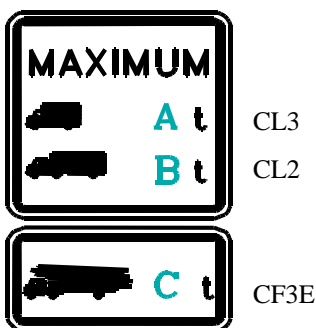
Légende

- ▲ AOP_2022_Reg04
- Route**
- RTTQ_CLRTE
 - Autoroute
 - Nationale
 - Régionale
 - Chemin principal
- DESCRIPTION ENTITÉ**
- Aire faunique communautaire
- Entente particulière autochtone
- Petit lac aménagé
- Pourvoirie avec droits exclusifs
- Réserve faunique
- Réserve faunique rivière à saumon
- ZEC; ZEC chasse sauvagine; ZEC pêche saumon

Annexe 9 - CAPACITÉ PORTANTE DES PONTS

NUMÉRO D'INSPECTION :	N/A	DATE DE L'INSPECTION :	2018-11-08
NOM DU COURS D'EAU :	Rivière du Loup	NUMÉRO DU DOSSIER (DCO) :	H041-020
NUMÉRO DE L'U.G. :	041	NUMÉRO DU PONT (U.G.) :	---
LATITUDE :	46° 38' 22''	LONGITUDE :	73° 18' 48''
1- CAPACITÉ PORTANTE ÉVALUÉE		FERMETURE DU PONT : OUI <input type="checkbox"/> NON <input checked="" type="checkbox"/>	
[A] LIMITATION DE POIDS =	46 t		
[B] LIMITATION DE POIDS =	56 t		
[C] LIMITATION DE POIDS =	60 t		
2- INTERVENTIONS PROPOSÉES POUR MAINTENIR LE PONT OUVERT			
➤ Non applicable			
[A] LIMITATION DE POIDS =	t		
[B] LIMITATION DE POIDS =	t		
[C] LIMITATION DE POIDS =	t		
3- INTERVENTIONS PROPOSÉES POUR LA CONFIGURATION CF3E (60 t)			
➤ Non applicable			
[A] LIMITATION DE POIDS =	t		
[B] LIMITATION DE POIDS =	t		
[C] LIMITATION DE POIDS =	t		
4- RECOMMANDATIONS CONCERNANT LA SÉCURITÉ (incluant la signalisation manquante)			
➤ Refaire la signalisation afin de respecter la nouvelle norme du MFFP et le RADF.			
ÉVALUÉ PAR : <u>Larocque-Cournoyer, SENC</u> Consultant			
Tom Cournoyer, ing. (No. OIQ 131151)		Date : <u>2018-11-20</u>	
ing. évaluateur ou ing. forestier-évaluateur (EN LETTRES MOULÉES)			
NOTE : Les interventions proposées et la capacité portante après intervention, montrées sur le présent formulaire, sont données à titre indicatif seulement. La capacité portante réelle pourrait éventuellement être différente de la capacité portante indiquée après intervention.			

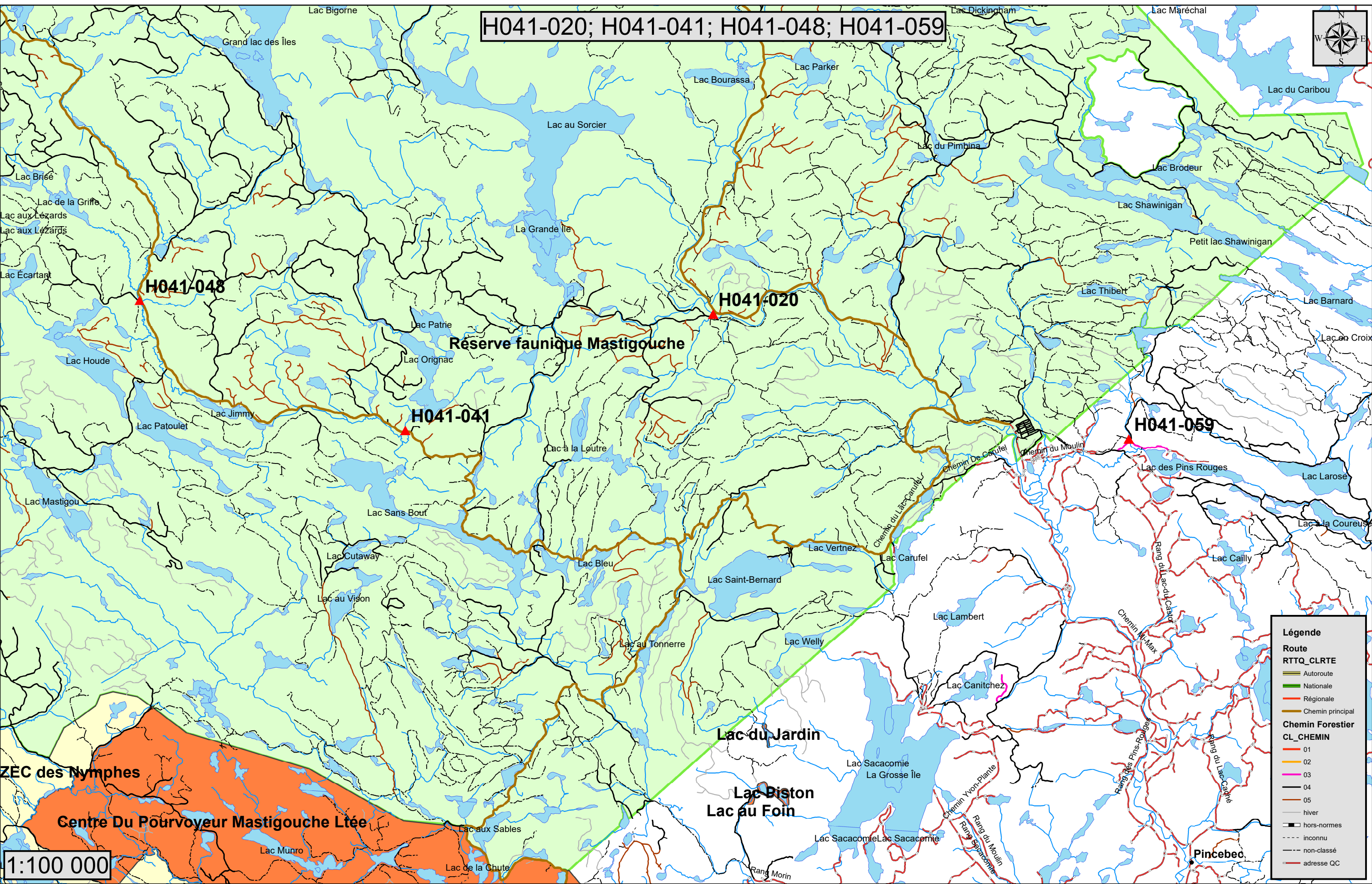
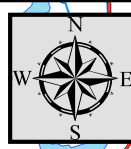
GLOSSAIRE



LIMITATION DE POIDS

Sceau et signature de
l'ingénieur-évaluateur

H041-020; H041-041; H041-048; H041-059



Réserve faunique Mastigouche

ZEC des Nymphes
Centre Du Pourvoyeur Mastigouche Ltée

1:100 000

Légende

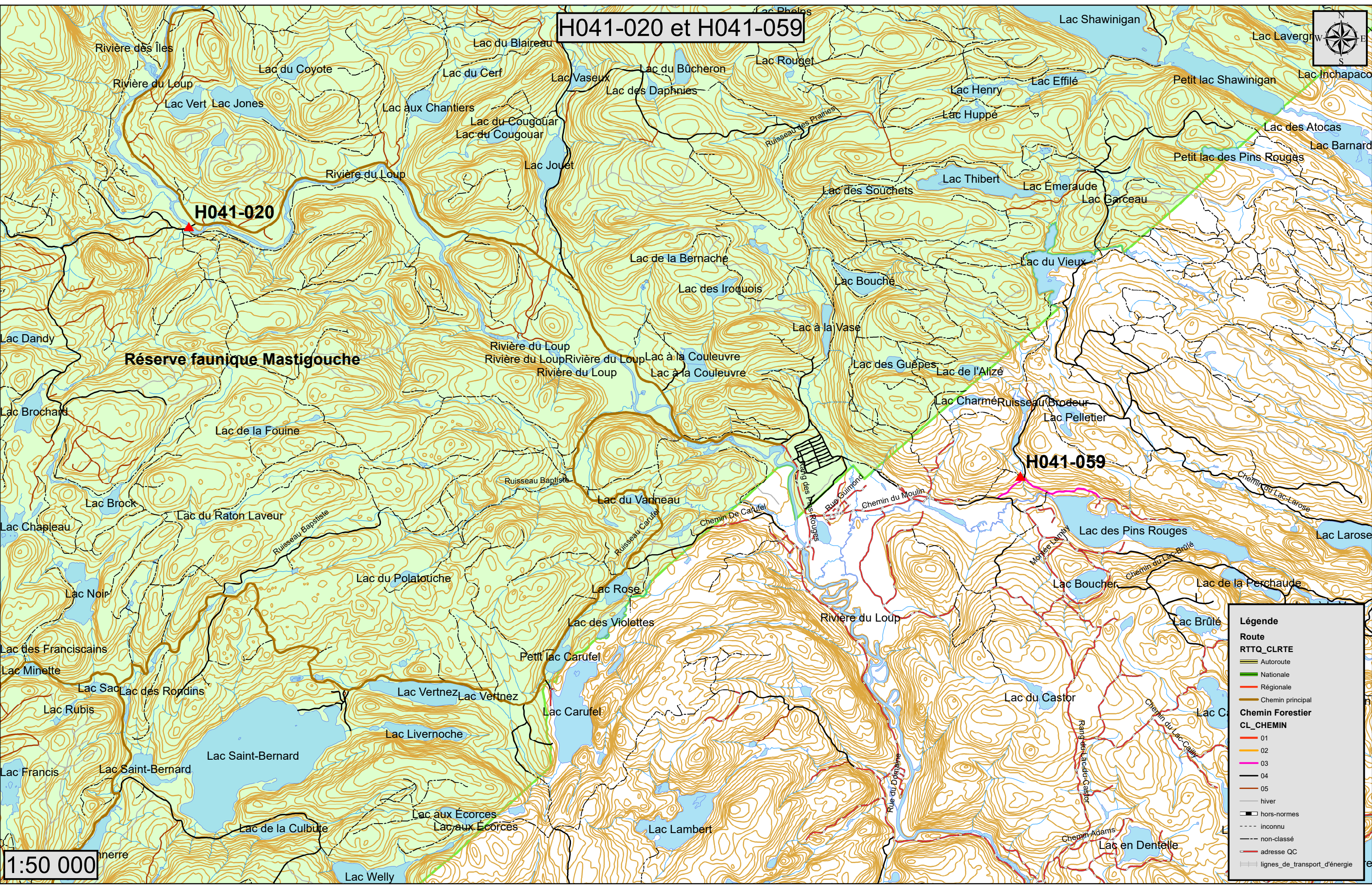
Route
RTTQ CLRTE

- Autoroute
- Nationale
- Régionale
- Chemin principal

Chemin Forestier
CL_CHEMIN

- 01
- 02
- 03
- 04
- 05
- hiver
- hors-normes
- inconnu
- non-classé
- adresse QC

H041-020 et H041-059



Réserve faunique Mastigouche

H041-020

H041-059

1:50 000

Légende

Route

RTTQ CLRTE

- Autoroute
- Nationale
- Régionale
- Chemin principal

Chemin Forestier

CL_CHEMIN

- 01
- 02
- 03
- 04
- 05
- hiver
- hors-normes
- inconnu
- non-classé
- adresse QC
- lignes_de_transport_d'énergie

H041-020



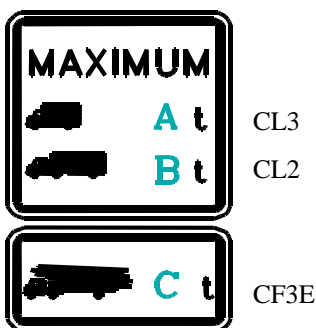




Annexe 9 - CAPACITÉ PORTANTE DES PONTS

NUMÉRO D'INSPECTION :	N/A	DATE DE L'INSPECTION :	2018-11-08
NOM DU COURS D'EAU :	Rivière du Loup	NUMÉRO DU DOSSIER (DCO) :	H041-029
NUMÉRO DE L'U.G. :	041	NUMÉRO DU PONT (U.G.) :	---
LATITUDE :	46° 36' 52''	LONGITUDE :	73° 12' 42''
<u>1- CAPACITÉ PORTANTE ÉVALUÉE</u>		FERMETURE DU PONT : OUI <input type="checkbox"/> NON <input checked="" type="checkbox"/>	
[A] LIMITATION DE POIDS =	36 t		
[B] LIMITATION DE POIDS =	56 t		
[C] LIMITATION DE POIDS =	60 t		
<u>2- INTERVENTIONS PROPOSÉES POUR MAINTENIR LE PONT OUVERT</u>			
➤ Non applicable			
[A] LIMITATION DE POIDS =	t		
[B] LIMITATION DE POIDS =	t		
[C] LIMITATION DE POIDS =	t		
<u>3- INTERVENTIONS PROPOSÉES POUR LA CONFIGURATION CF3E (60 t)</u>			
➤ Non applicable			
[A] LIMITATION DE POIDS =	t		
[B] LIMITATION DE POIDS =	t		
[C] LIMITATION DE POIDS =	t		
<u>4- RECOMMANDATIONS CONCERNANT LA SÉCURITÉ</u> (incluant la signalisation manquante)			
➤ Refaire la signalisation afin de respecter la nouvelle norme du MFFP et le RADF.			
ÉVALUÉ PAR : <u>Larocque-Cournoyer, SENC</u> Consultant			
Tom Cournoyer, ing. (No. OIQ 131151)		Date : <u>2018-11-20</u>	
ing. évaluateur ou ing. forestier-évaluateur (EN LETTRES MOULÉES)			
NOTE : Les interventions proposées et la capacité portante après intervention, montrées sur le présent formulaire, sont données à titre indicatif seulement. La capacité portante réelle pourrait éventuellement être différente de la capacité portante indiquée après intervention.			

GLOSSAIRE



CL3

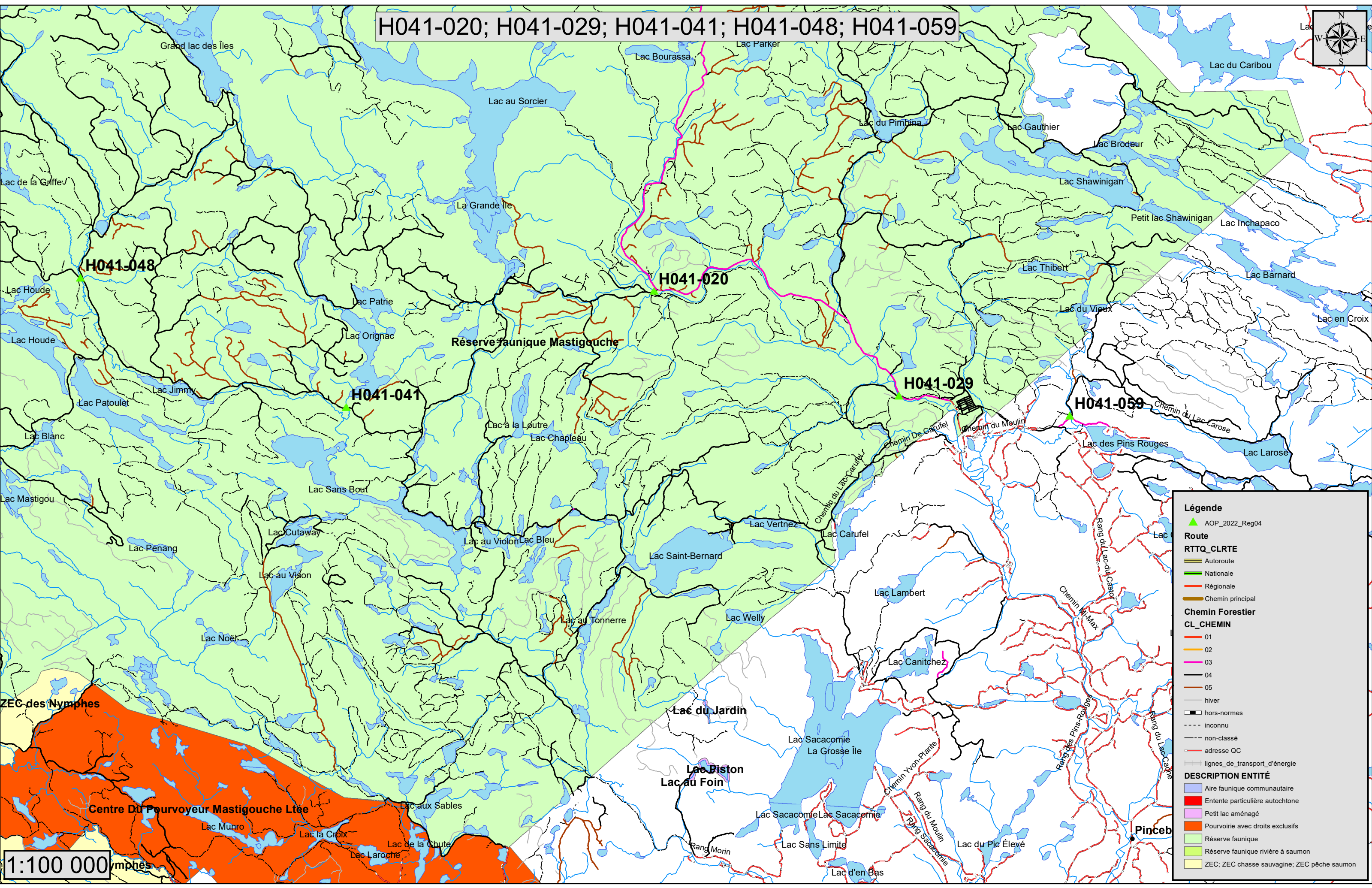
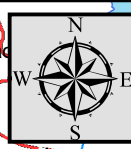
CL2

CF3E

LIMITATION DE POIDS

**Sceau et signature de
l'ingénieur-évaluateur**

H041-020; H041-029; H041-041; H041-048; H041-059



Légende

- AOP_2022_Reg04

Route

- RTTQ_CLRTE
 - Autoroute
 - Nationale
 - Régionale
 - Chemin principal

Chemin Forestier

CL_CHEMIN

- 01
- 02
- 03
- 04
- 05
- hiver
- hors-normes
- inconnu
- non-classé
- adresse QC
- lignes_de_transport_d'énergie

DESCRIPTION ENTITÉ

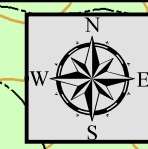
- Aire faunique communautaire
- Entente particulière autochtone
- Petit lac aménagé
- Pourvoirie avec droits exclusifs
- Réserve faunique
- Réserve faunique rivière à saumon
- ZEC; ZEC chasse sauvage; ZEC pêche saumon

1:100 000

ZEC des Nymphes

Centre Du Pourvoyeur Mastigouche Ltée

Pinceb



H041-029

Lac des Iroquois

Lac Bouché

Rivière du Loup

Lac à la Vase

Rivière du Loup

Rivière du Loup

Rivière du Loup

Lac à la Couleuvre

Lac à la Couleuvre

Lac des Guêpes

Lac de l'Alizé

Rivière du Loup

Réserve faunique Mastigouche

H041-029

Ruisseau des Prairies

Lac Charmé

Rivière du Loup

Ruisseau Baptiste

Lac du Vanneau

Rang des Pins Noirs

Rue Guilmond

Chemin du Moulin

Rue Romano

Chemin des Bois

Chemin De Carufel

Rue de l'Acqueduc

Chemin du Bois-Franc

Chemin du Lac Carufel

Lac Rose

Lac des Violettes

Légende

- AOP_2022_Reg04

Route

RTTQ_CLRTE

- Autoroute
- Nationale
- Régionale
- Chemin principal

Chemin Forestier

CL_CHEMIN

- 01
- 02
- 03
- 04
- 05
- hiver
- hors-normes
- inconnu
- non-classé
- adresse QC
- lignes_de_transport_d'énergie

DESCRIPTION ENTITÉ

- Aire faunique communautaire
- Entente particulière autochtone
- Petit lac aménagé
- Pourvoirie avec droits exclusifs
- Réserve faunique
- Réserve faunique rivière à saumon
- ZEC; ZEC chasse sauvage; ZEC pêche saumon

1:20 000

H041-029







Direction de la coordination opérationnelle

DESTINATAIRE : Monsieur Guy Deschenes
U.G. 041

DATE : Le 2017-02-07

OBJET : Suivi d'inspection du pont :

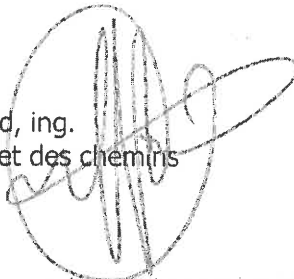
H041-041
WC

Pour faire suite à l'inspection de ce pont effectuée le 2016-10-17, nous avons constaté que l'état général du pont n'a pas changé depuis la dernière inspection.

Concernant sa capacité portante, nous recommandons qu'elle soit maintenue à 40, 84, 66 tonnes et que l'affichage sur place soit adéquat.

Espérant que ces quelques renseignements seront conformes à vos besoins, nous demeurons à votre entière disposition pour toute information additionnelle.

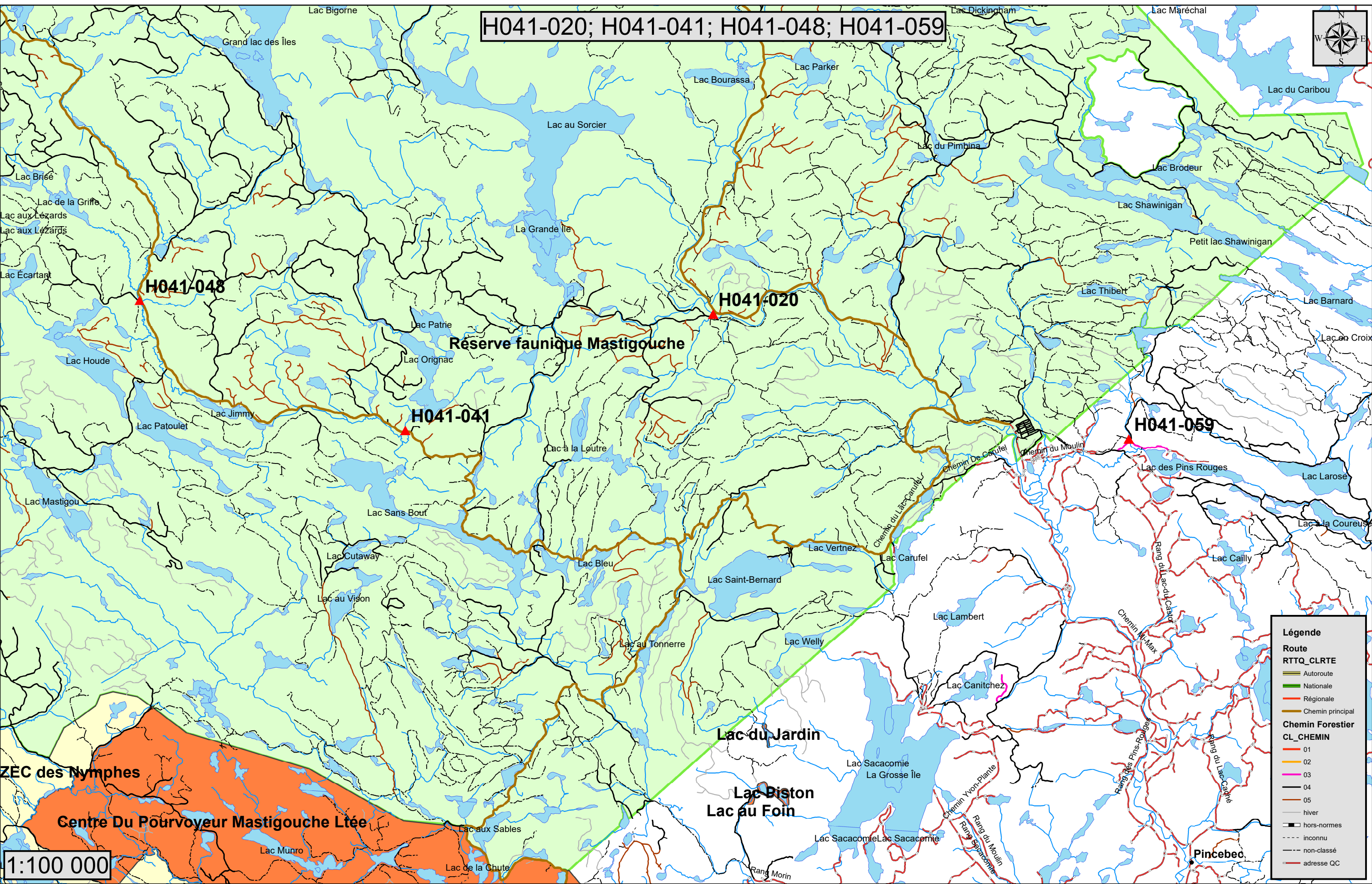
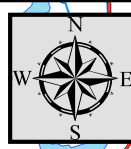
Maged el Makssoud, ing.
Division des ponts et des chemins
en milieu forestier



c. c. M. Robert Brassard, coordonnateur régional - voirie en milieu forestier

Si ce document vous a été transmis par mégarde, veuillez nous en aviser aussitôt.
Merci!

H041-020; H041-041; H041-048; H041-059



Réserve faunique Mastigouche

ZEC des Nymphes
Centre Du Pourvoyeur Mastigouche Ltée

1:100 000

Légende

Route
 RTTQ CLRTE
 Autoroute
 Nationale
 Régionale
 Chemin principal

Chemin Forestier
 CL_CHEMIN
 01
 02
 03
 04
 05
 hiver
 hors-normes
 inconnu
 non-classé
 adresse QC

H041-041 et H041-048



1:50 000

Légende

Route

RTTQ_CLRTE

- Autoroute
- Nationale
- Régionale
- Chemin principal

Chemin Forestier

CL_FOREM

- 01
- 02
- 03
- 04
- 05
- hiver
- hors-normes
- inconnu
- non-classé
- adresse QC
- lignes_de_transport_d'énergie

H041-041







Annexe 8 - CAPACITÉ PORTANTE DES PONTS

NUMÉRO D'INSPECTION :	41-4511	DATE DE L'INSPECTION :	18-09-2018
NOM DU COURS D'EAU :	RIVIÈRE SANS BOUT	NUMÉRO DU DOSSIER (DCO) :	H041-048
NUMÉRO DE L'U.G. :	041	NUMÉRO DU PONT (U.G.) :	
LATITUDE :	46° 37' 55''	LONGITUDE :	73° 32' 41''
1- CAPACITÉ PORTANTE ÉVALUÉE		FERMETURE DU PONT : OUI <input type="checkbox"/> NON <input checked="" type="checkbox"/>	
[A] LIMITATION DE POIDS =	31 t		
[B] LIMITATION DE POIDS =	49 t		
[C] LIMITATION DE POIDS =	52 t		
2- INTERVENTIONS PROPOSÉES POUR MAINTENIR LE PONT OUVERT			
➤ N/A			
[A] LIMITATION DE POIDS =	t		
[B] LIMITATION DE POIDS =	t		
[C] LIMITATION DE POIDS =	t		
3- INTERVENTIONS PROPOSÉES POUR LA CONFIGURATION CF3E (60 t)			
➤ CHANGEMENT DES POUTRES POUR AUGMENTER LEURS SECTIONS			
[A] LIMITATION DE POIDS =	t		
[B] LIMITATION DE POIDS =	t		
[C] LIMITATION DE POIDS =	t		
4- RECOMMANDATIONS CONCERNANT LA SÉCURITÉ (incluant la signalisation manquante)			
➤ REMPLACEMENT BANDE DE ROULEMENT À MOYEN TERME – PANNEAU DE VITESSE MAXIMUM RIVE GAUCHE ET DROITE			
ÉVALUÉ PAR : <u>LDA SERVICES CONSEILS</u> Consultant			
LAURENT DESLAURIERS-NORMANDEAU Date : 20-12-2018 ing. évaluateur ou ing. forestier-évaluateur (EN LETTRES MOULÉES)			
NOTE : Les interventions proposées et la capacité portante après intervention, montrées sur le présent formulaire, sont données à titre indicatif seulement. La capacité portante réelle pourrait éventuellement être différente de la capacité portante indiquée après intervention.			

GLOSSAIRE



CL3

CL2



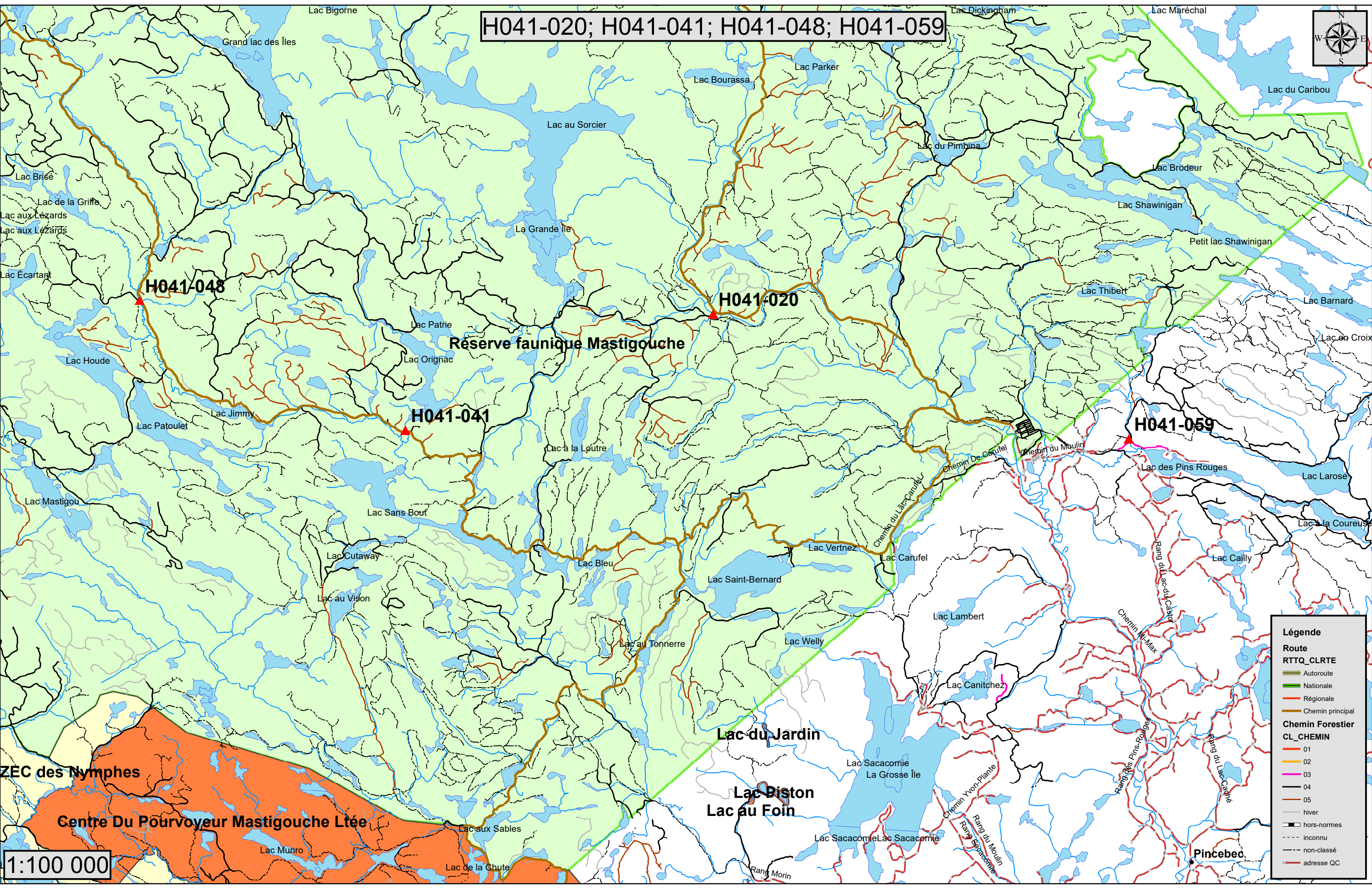
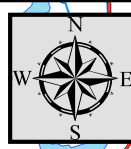
CF3E

LIMITATION DE POIDS

Sceau et signature de
l'ingénieur-évaluateur



H041-020; H041-041; H041-048; H041-059



Réserve faunique Mastigouche

ZEC des Nymphes

Centre Du Pourvoyeur Mastigouche Ltée

1:100 000

Légende

Route

RTTQ CLRTE

- Autoroute
- Nationale
- Régionale
- Chemin principal

Chemin Forestier

CL_CHEMIN

- 01
- 02
- 03
- 04
- 05
- hiver
- hors-normes
- inconnu
- non-classé
- adresse QC



H041-041 et H041-048

H041-048

H041-020

H041-041

Réserve faunique Mastigouche

1:50 000

Légende

Route

RTTQ CLRTE

- Autoroute
- Nationale
- Régionale
- Chemin principal

Chemin Forestier

CL CHEMIN

- 01
- 02
- 03
- 04
- 05
- hiver
- hors-normes
- inconnu
- non-classé
- adresse QC
- lignes_de_transport_d'énergie

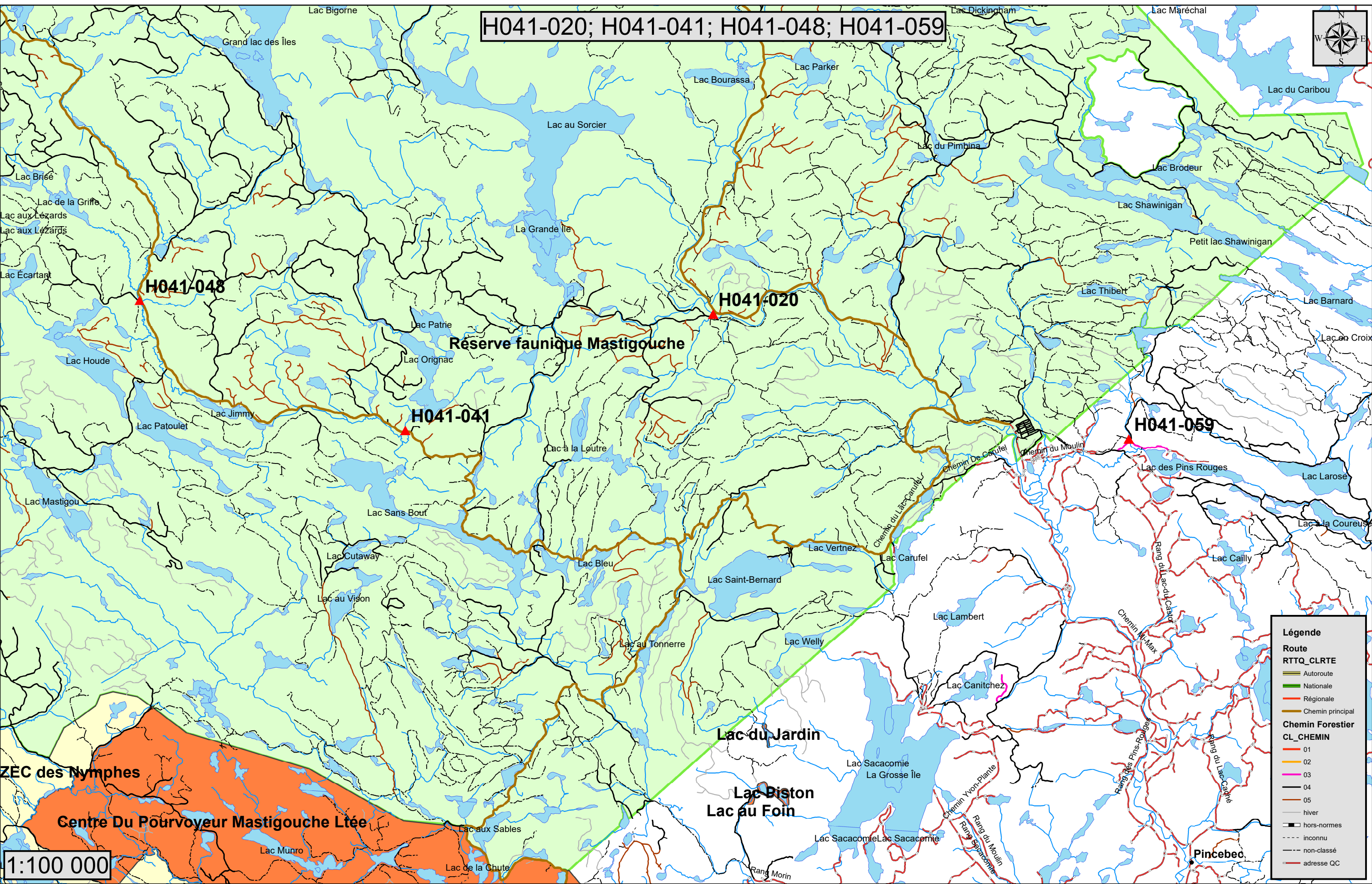
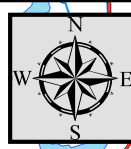
H041-048







H041-020; H041-041; H041-048; H041-059



Réserve faunique Mastigouche

ZEC des Nymphes
Centre Du Pourvoyeur Mastigouche Ltée

1:100 000

Légende

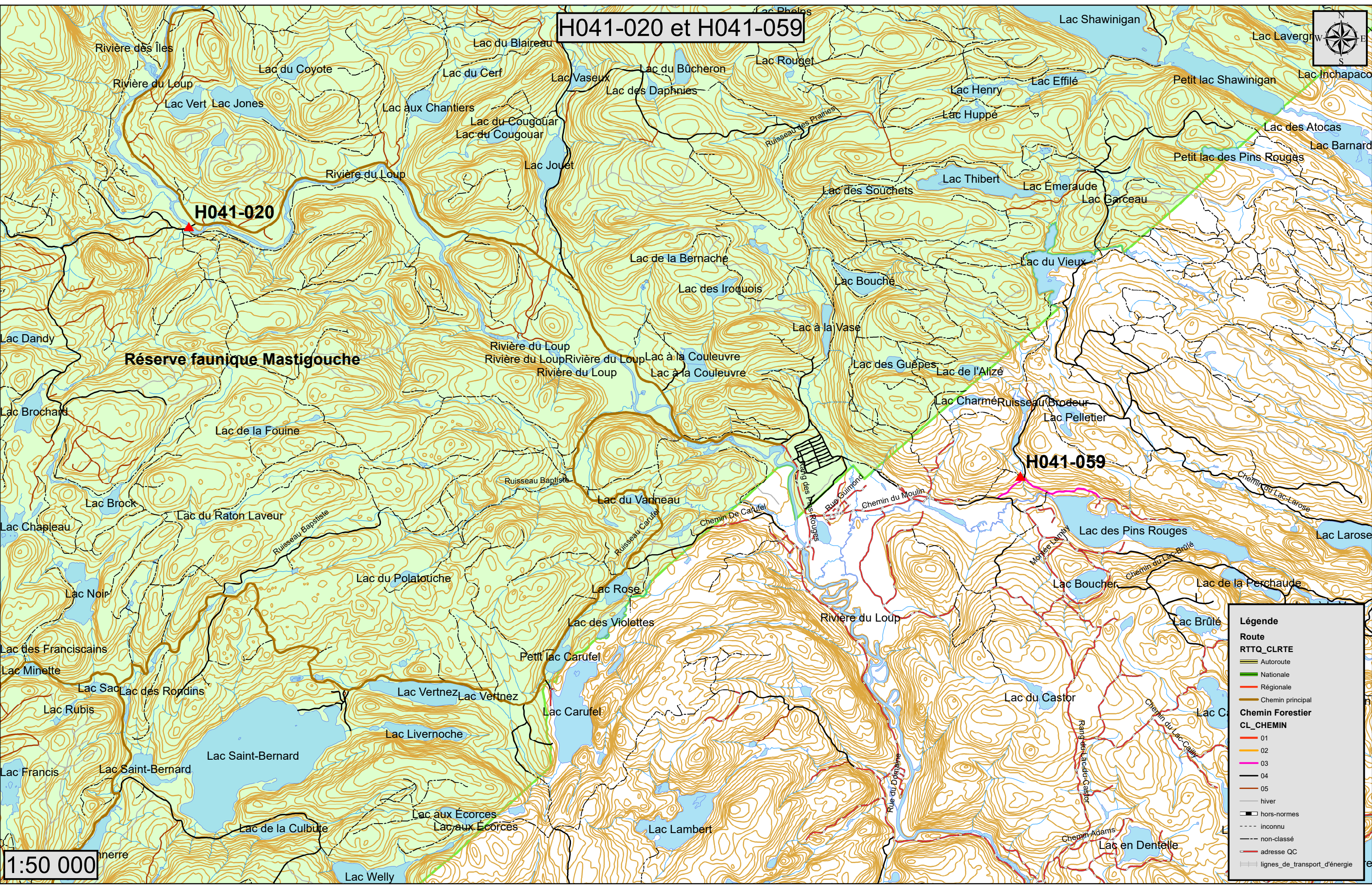
Route
RTTQ CLRTE

- Autoroute
- Nationale
- Régionale
- Chemin principal

Chemin Forestier
CL_CHEMIN

- 01
- 02
- 03
- 04
- 05
- hiver
- hors-normes
- inconnu
- non-classé
- adresse QC

H041-020 et H041-059



Réserve faunique Mastigouche

H041-020

H041-059

1:50 000

Légende

Route

- RTTQ CLRTE
- Autoroute
- Nationale
- Régionale
- Chemin principal

Chemin Forestier

CL_CHEMIN

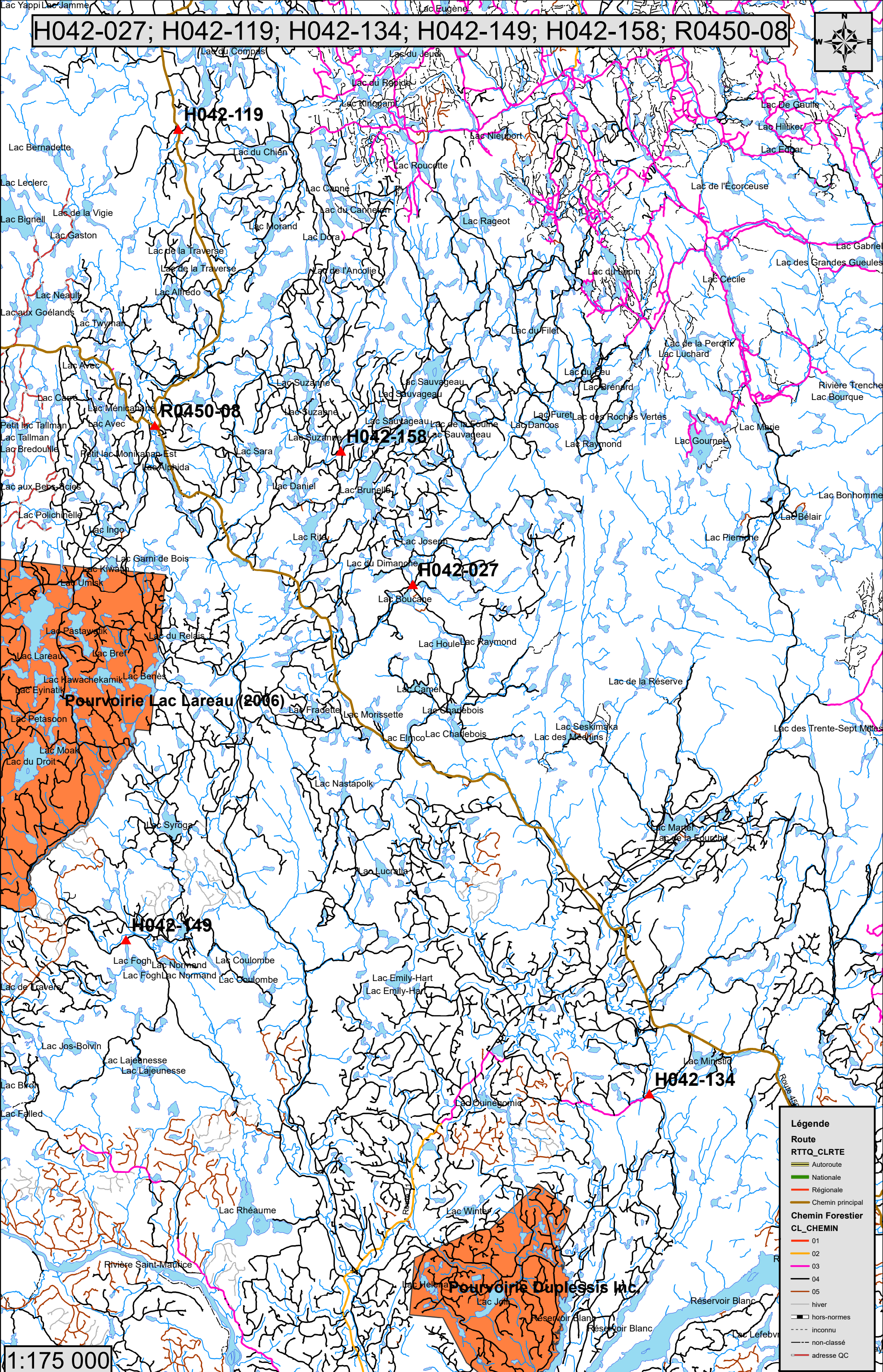
- 01
- 02
- 03
- 04
- 05
- hiver
- hors-normes
- inconnu
- non-classé
- adresse QC
- lignes_de_transport_d'énergie

H041-059





H042-027; H042-119; H042-134; H042-149; H042-158; R0450-08



Pourvoirie Lac Lareau (2006)

Pourvoirie Duplessis Inc.

Légende	
Route	
RTTQ_CLRTE	Autoroute
	Nationale
	Régionale
	Chemin principal
Chemin Forestier	
CL_CHEMIN	01
	02
	03
	04
	05
	hiver
	hors-normes
	inconnu
	non-classé
	adresse QC

1:175 000

H042-027







DESTINATAIRE : Monsieur Carl Vézina
U.G 042

DATE : Le 7 novembre 2019

OBJET : **Suivi d'inspection du pont :**
H042-048 : Ruisseau lac Graham

Pour faire suite à l'inspection de ce pont effectuée le 14 juin 2018, nous avons constaté que l'état général du pont n'a pas changé depuis la dernière inspection.

Concernant sa capacité portante, nous recommandons qu'elle soit maintenue et ce, telle qu'affichée sur place, soit 38, 44, 62 tonnes.

Recommandations concernant la sécurité

- Corriger l'érosion/perte de matériel à l'approche rive droite (côté amont).

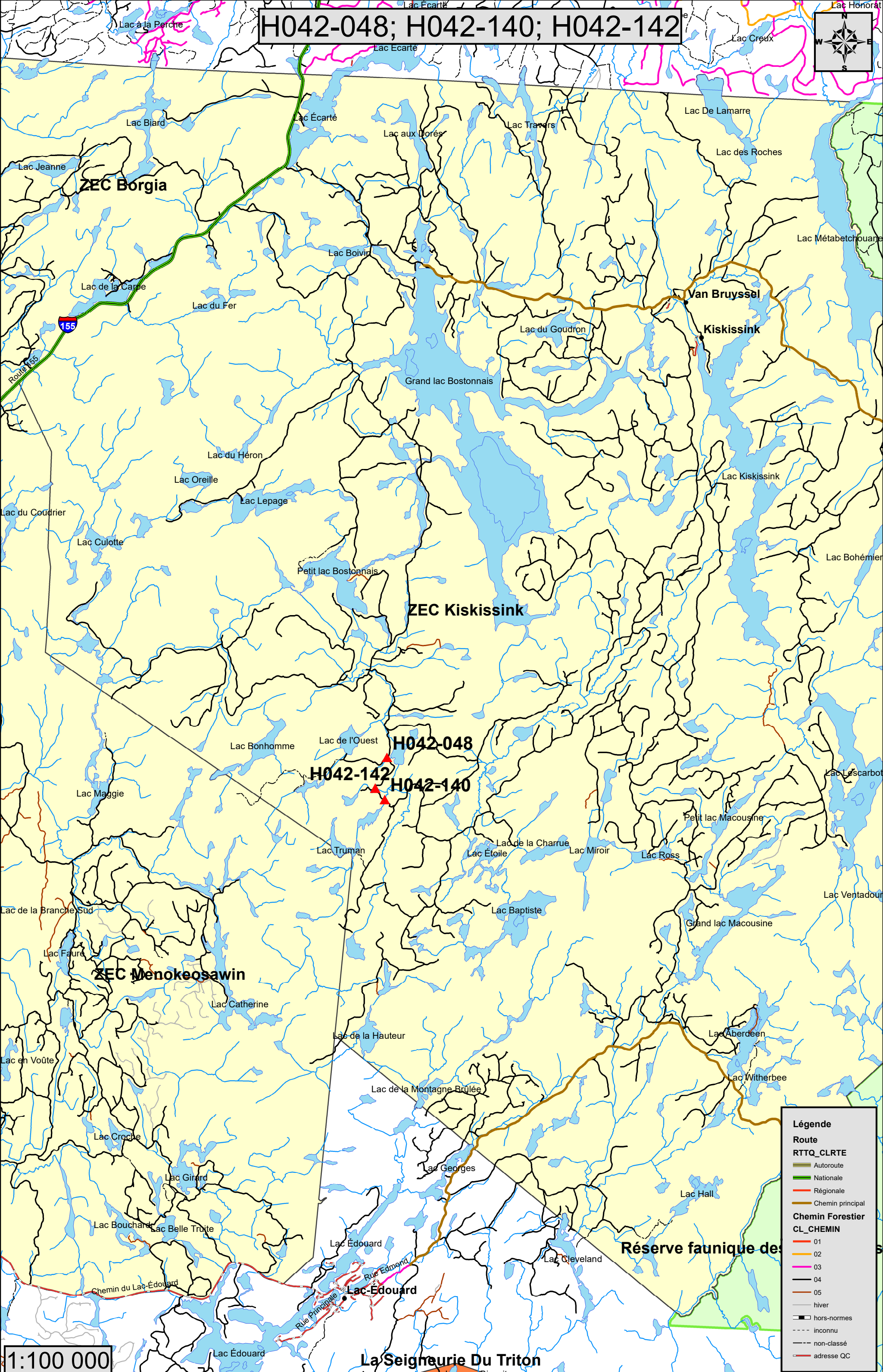
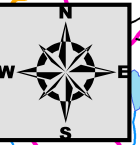
Espérant que ces renseignements répondent à vos besoins, nous demeurons à votre entière disposition pour toute information additionnelle.

Bruno St-Pierre, ing.
Division des ponts et des chemins
en milieu forestier

c. c. : M. Jean-Marc Blais, coordonnateur régional - voirie en milieu forestier

Si ce document vous a été transmis par mégarde, veuillez nous en aviser aussitôt.
Merci!

H042-048; H042-140; H042-142



1:100 000

Légende

Route

- RTTQ_CLRTE
- Autoroute
- Nationale
- Régionale
- Chemin principal

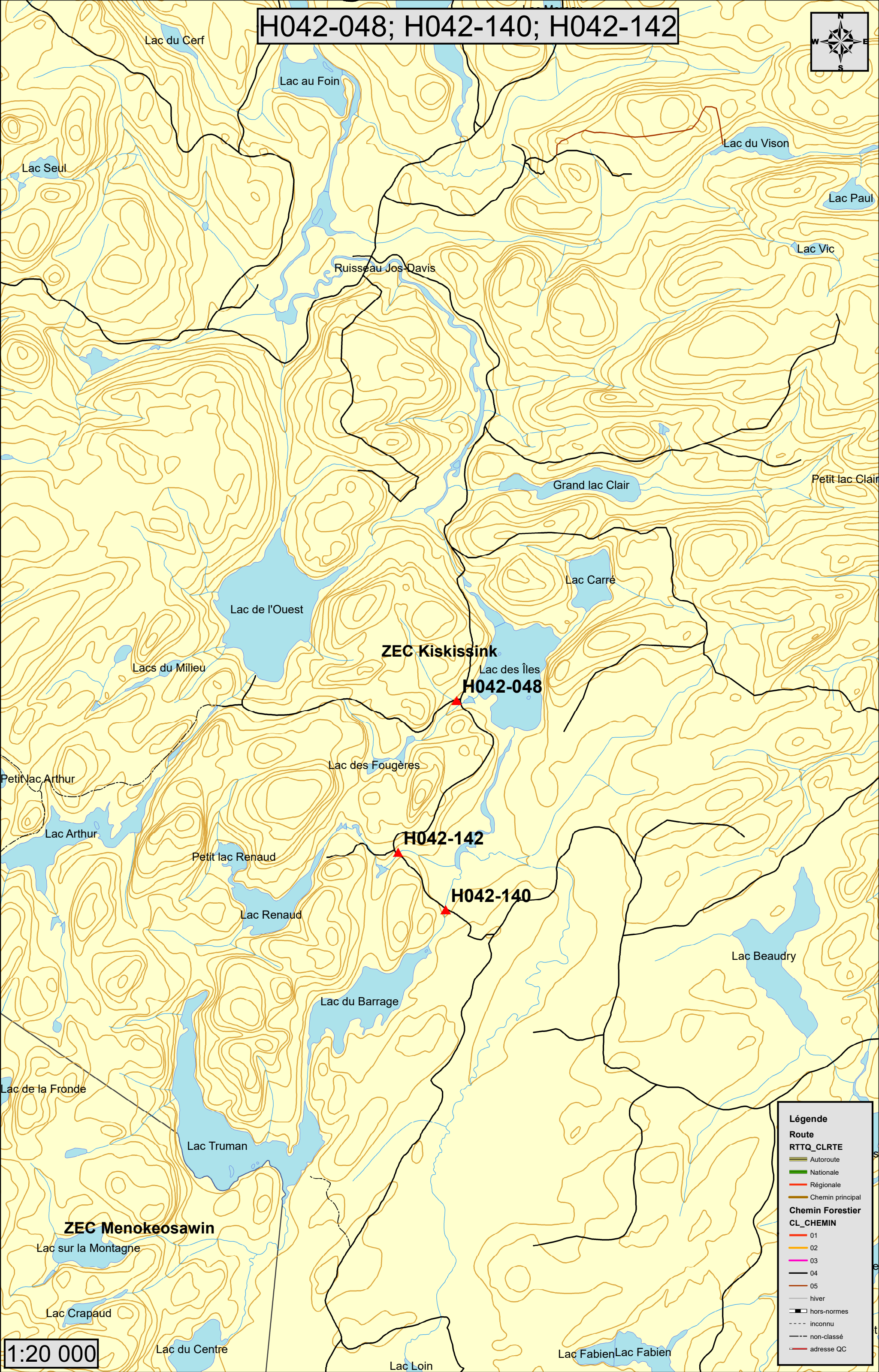
Chemin Forestier

CL_CHEMIN

- 01
- 02
- 03
- 04
- 05
- hiver
- hors-normes
- inconnu
- non-classé
- adresse QC

La Seigneurie Du Triton

H042-048; H042-140; H042-142



1:20 000

Légende	
Route	
RTTQ_CLRTE	
	Autoroute
	Nationale
	Régionale
	Chemin principal
Chemin Forestier	
CL_CHEMIN	
	01
	02
	03
	04
	05
	hiver
	hors-normes
	inconnu
	non-classé
	adresse QC

H042-048







DESTINATAIRE : Monsieur Carl Vézina
U.G. 042

DATE : Le 2019-01-28

OBJET : Suivi d'inspection du pont :
H042-060

Pour faire suite à l'inspection de ce pont effectuée le 2018-08-13, nous avons constaté que l'état général du pont n'a pas changé depuis la dernière inspection.

Concernant sa capacité portante, nous recommandons qu'elle soit maintenue 44, 62, 66 tonnes, par contre il faut afficher le pont au rive gauche et aux deux rives installer les panneaux de limite de vitesse.

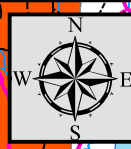
Espérant que ces quelques renseignements seront conformes à vos besoins, nous demeurons à votre entière disposition pour toute information additionnelle.

Maged EL Makssoud, ing.
Division des ponts et des chemins
en milieu forestier



c. c. M. Jean-Marc Blais, coordonnateur régional - voirie en milieu forestier

Si ce document vous a été transmis par mégarde, veuillez nous en aviser aussitôt.
Merci!



H042-060

Club Colonia Inc.

H042-060

1:100 000

Légende

- AOP_2022_Reg04

Route

RTTQ_CLRTE

- Autoroute
- Nationale
- Régionale
- Chemin principal

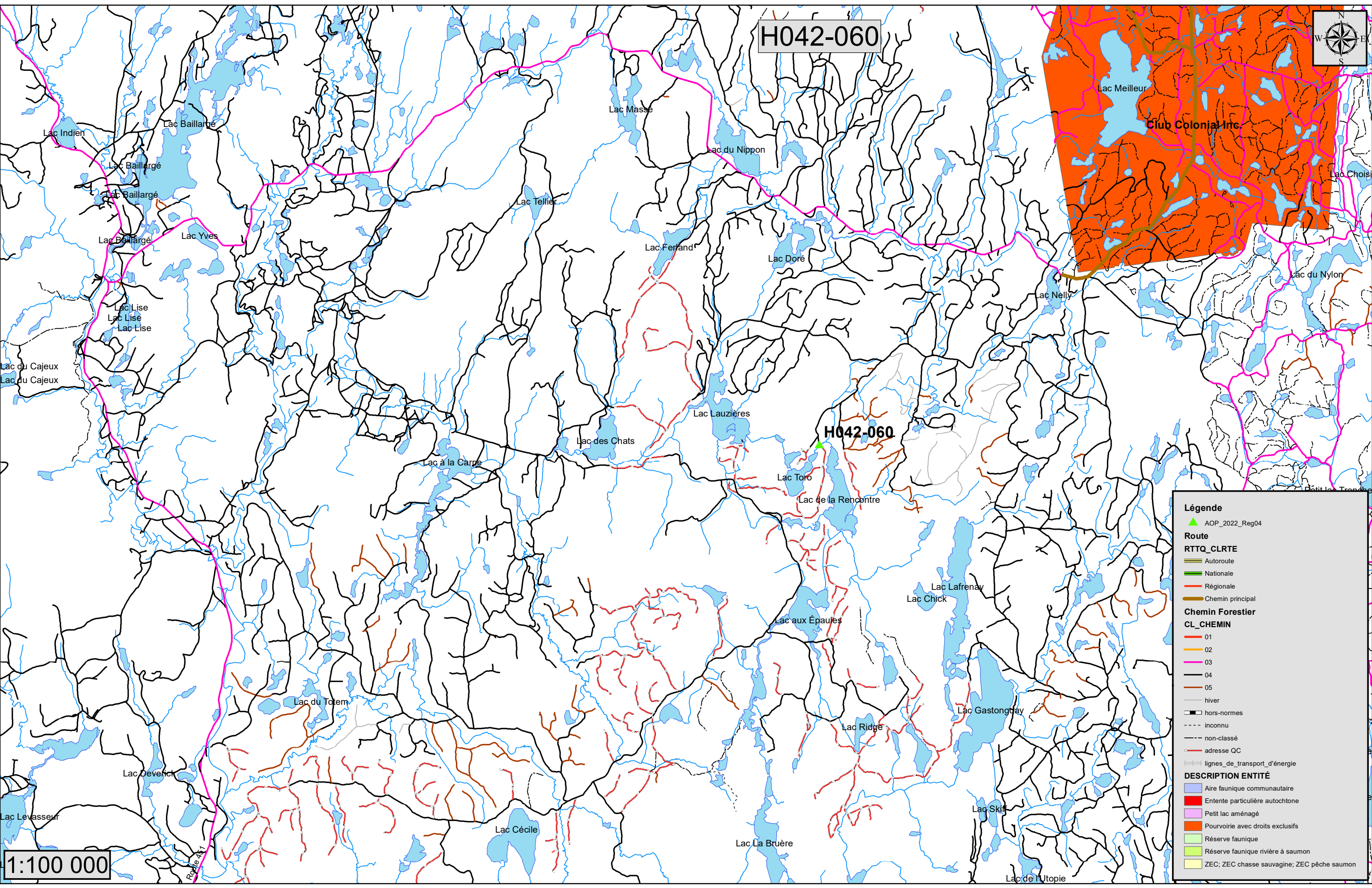
Chemin Forestier

CL_CHEMIN

- 01
- 02
- 03
- 04
- 05
- hiver
- hors-normes
- inconnu
- non-classé
- adresse QC
- lignes_de_transport_d'énergie

DESCRIPTION ENTITÉ

- Aire faunique communautaire
- Entente particulière autochtone
- Petit lac aménagé
- Pourvoirie avec droits exclusifs
- Réserve faunique
- Réserve faunique rivière à saumon
- ZEC; ZEC chasse sauvage; ZEC pêche saumon



H042-060



Club Colonial Inc.

Lac du Nippon

Lac Socquet

Lac Bornois

Lac Néré

Lac Meilleur

Lac Péroux

Lac Fay

Lac Ness

Lac John

Lac Rice

Lac Duchouquet

Lac du Sabot

Lac Luneaux

Lac Doré

Rivière Doré

Lac Nelly

Rivière Doré

Lac François

Lac Cartier

Lac Toro

H042-060

Lac Toro Lac de la Rencontre

Lac Toro

Lac Tsuga

Lac Tsuga

Lac de la Rencontre

Lac Vénus

Lac aux Épaules

Lac Lafrenay

Lac Chick

Lac du Piège

Lac Gastonguay

1:50 000

Légende

Route

RTTQ_CLRTE

Autoroute

Nationale

Régionale

Chemin principal

Chemin Forestier

CL_CHEMIN

01

02

03

04

05

hiver

hors-normes

inconnu

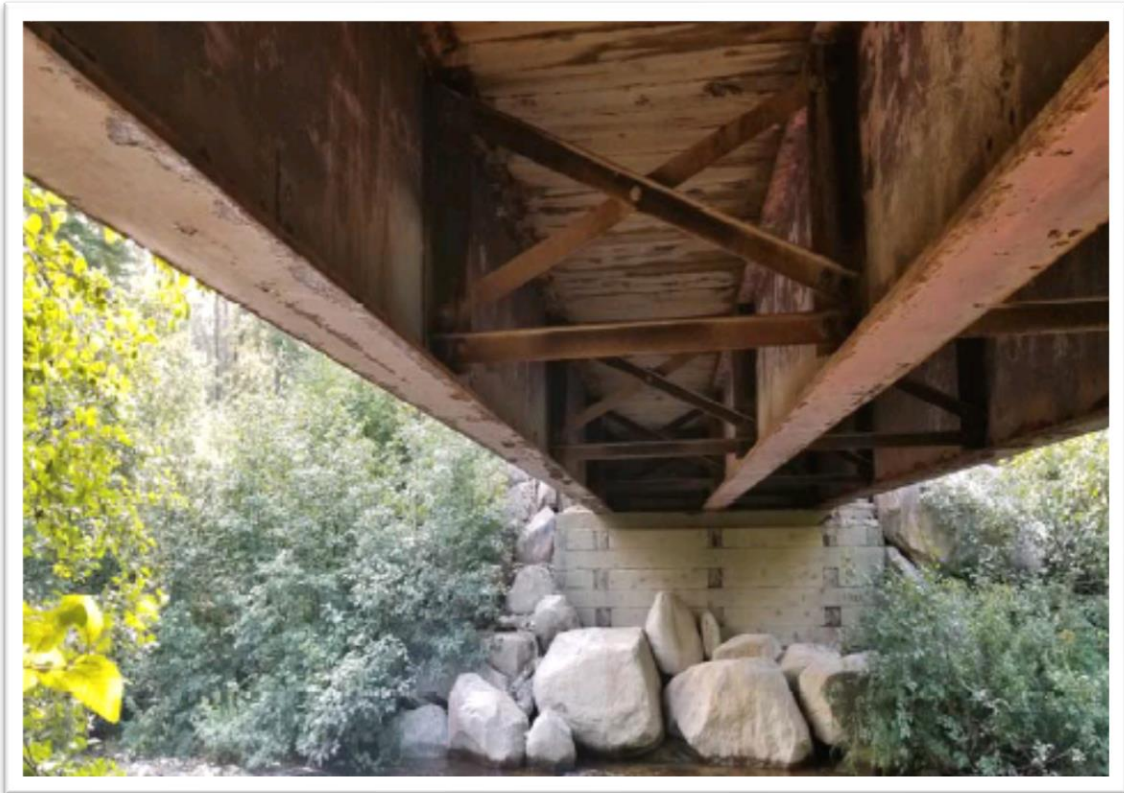
non-classé

adresse QC

H042-060









DESTINATAIRE : Monsieur Carl Vézina
U.G 042

DATE : Le 7 novembre 2019

OBJET : **Suivi d'inspection du pont :**
H042-119 : Affluent rivière Windigo N-O

Pour faire suite à l'inspection de ce pont effectuée le 27 juin 2018, nous avons constaté que l'état général du pont n'a pas changé depuis la dernière inspection.

Concernant sa capacité portante, nous recommandons qu'elle soit maintenue et ce, telle qu'affichée sur place, soit 12, 20, 18 tonnes.

Recommandations concernant la sécurité

- Ajouter/mettre à jour la signalisation exigée au RADF (voir annexe).
- Remplacer les poteaux avec pourriture importante des glissières aux approches.

Autres recommandations

- Prévoir le remplacement de la bande de roulement à court/moyen terme, ainsi que le remplacement des traverses avec pourriture importante.

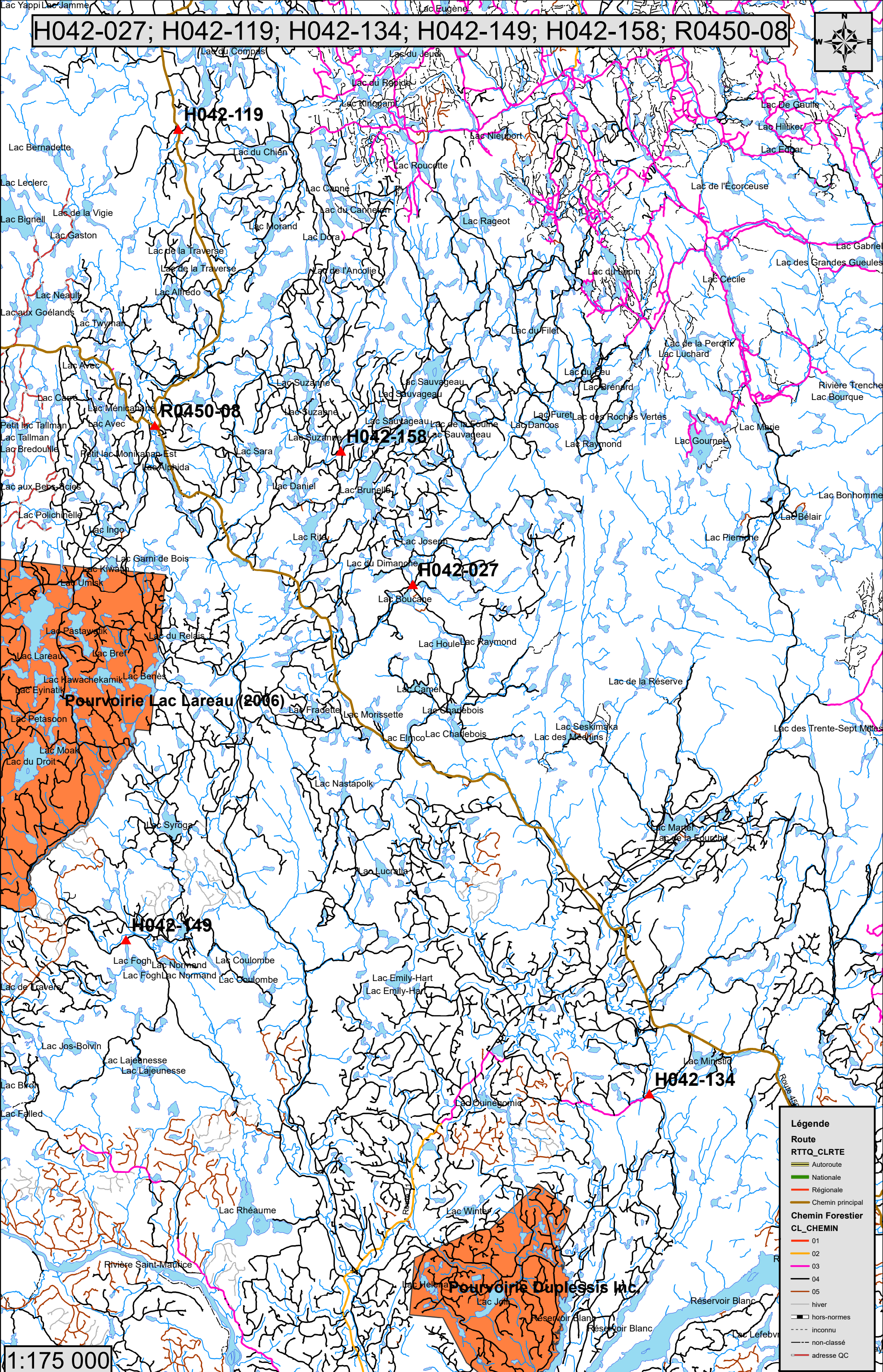
Espérant que ces renseignements répondent à vos besoins, nous demeurons à votre entière disposition pour toute information additionnelle.

Bruno St-Pierre, ing.
Division des ponts et des chemins
en milieu forestier

c. c. : M. Jean-Marc Blais, coordonnateur régional - voirie en milieu forestier

Si ce document vous a été transmis par mégarde, veuillez nous en aviser aussitôt.

H042-027; H042-119; H042-134; H042-149; H042-158; R0450-08



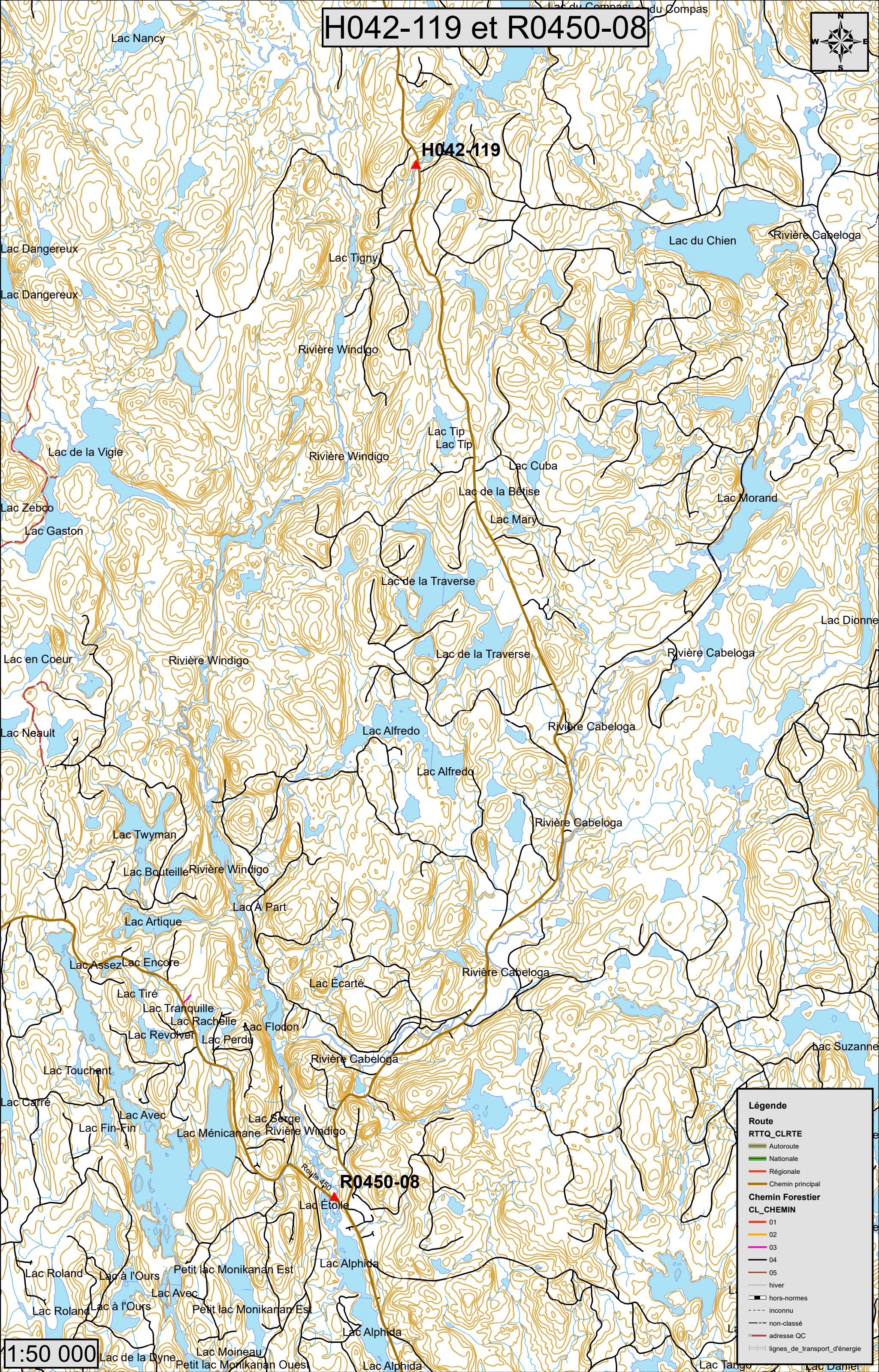
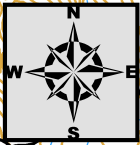
Pourvoirie Lac Lareau (2006)

Pourvoirie Duplessis Inc

Légende	
Route	
RTTQ_CLRTE	Autoroute
	Nationale
	Régionale
	Chemin principal
Chemin Forestier	
CL_CHEMIN	01
	02
	03
	04
	05
	hiver
	hors-normes
	inconnu
	non-classé
	adresse QC

1:175 000

H042-119 et R0450-08



1:50 000

Légende

Route

RTTQ_CLRTE

- Autoroute
- Nationale
- Régionale
- Chemin principal

Chemin Forestier

CL_CHEMIN

- 01
- 02
- 03
- 04
- 05
- hiver
- hors-normes
- inconnu
- non-classé
- adresse QC
- lignes_de_transport_d'énergie

H042-119







Annexe 9 - CAPACITÉ PORTANTE DES PONTS

NUMÉRO D'INSPECTION : 42-6808	DATE DE L'INSPECTION : 2018-08-30
NOM DU COURS D'EAU : Rivière Pierriche	NUMÉRO DU DOSSIER (DCO) : H042-134
NUMÉRO DE L'U.G. : 042	NUMÉRO DU PONT (U.G.) :
LATITUDE : 47° 57' 23''	LONGITUDE : 73° 07' 27''

<u>1- CAPACITÉ PORTANTE ÉVALUÉE</u>	FERMETURE DU PONT : OUI <input type="checkbox"/> NON <input checked="" type="checkbox"/>
[A] LIMITATION DE POIDS = 42 t	
[B] LIMITATION DE POIDS = 52 t	
[C] LIMITATION DE POIDS = 56 t	

<u>2- INTERVENTIONS PROPOSÉES POUR MAINTENIR LE PONT OUVERT</u>
<ul style="list-style-type: none"> ➤ Non applicable
[A] LIMITATION DE POIDS = t
[B] LIMITATION DE POIDS = t
[C] LIMITATION DE POIDS = t

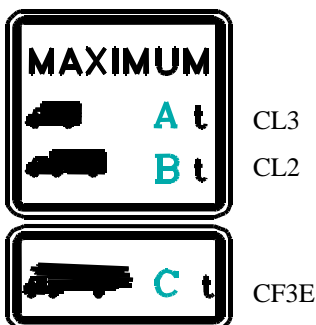
<u>3- INTERVENTIONS PROPOSÉES POUR LA CONFIGURATION CF3E (60 t)</u>
<ul style="list-style-type: none"> ➤ Faire analyser le grade d'acier des poutres. Si la limite élastique réelle des poutres d'acier est inférieure à 250 MPa, il faudra ajouter une poutre ou remplacer la charpente d'acier.
[A] LIMITATION DE POIDS = 48 t
[B] LIMITATION DE POIDS = 58 t
[C] LIMITATION DE POIDS = 62 t

<u>4- RECOMMANDATIONS CONCERNANT LA SÉCURITÉ (incluant la signalisation manquante)</u>
<ul style="list-style-type: none"> ➤ Refaire la signalisation au complet selon la norme du MFFP. ➤ Effectuer le déboisement des approches pour rendre les panneaux visibles.

ÉVALUÉ PAR : <u>Larocque-Cournoyer, SENC</u> Consultant	
<u>Tom Cournoyer, ing.</u>	Date : <u>2018-09-04</u>
ing. évaluateur ou ing. forestier-évaluateur (EN LETTRES MOULÉES)	

NOTE : Les interventions proposées et la capacité portante après intervention, montrées sur le présent formulaire, sont données à titre indicatif seulement. La capacité portante réelle pourrait éventuellement être différente de la capacité portante indiquée après intervention.

GLOSSAIRE



LIMITATION DE POIDS

**Sceau et signature de
l'ingénieur-évaluateur**



H042-134

Lac de la Tuerie

Lac de la Cabane

Lac du Chemin

Rivière Pierriche Nord-Ouest

Lac Lucy

Lac du Milieu

Lac à la Truite

Fuisseau Sabot

Lac Ministic

Lac Clermont

Lac Nonepash

Lac Conawingo

Route 11

H042-134

Rivière Pierriche

Chemin de la Rivière-Pierriche

Lac P

Légende

Route

- RTTQ_CLRTE
- Autoroute
- Nationale
- Régionale
- Chemin principal

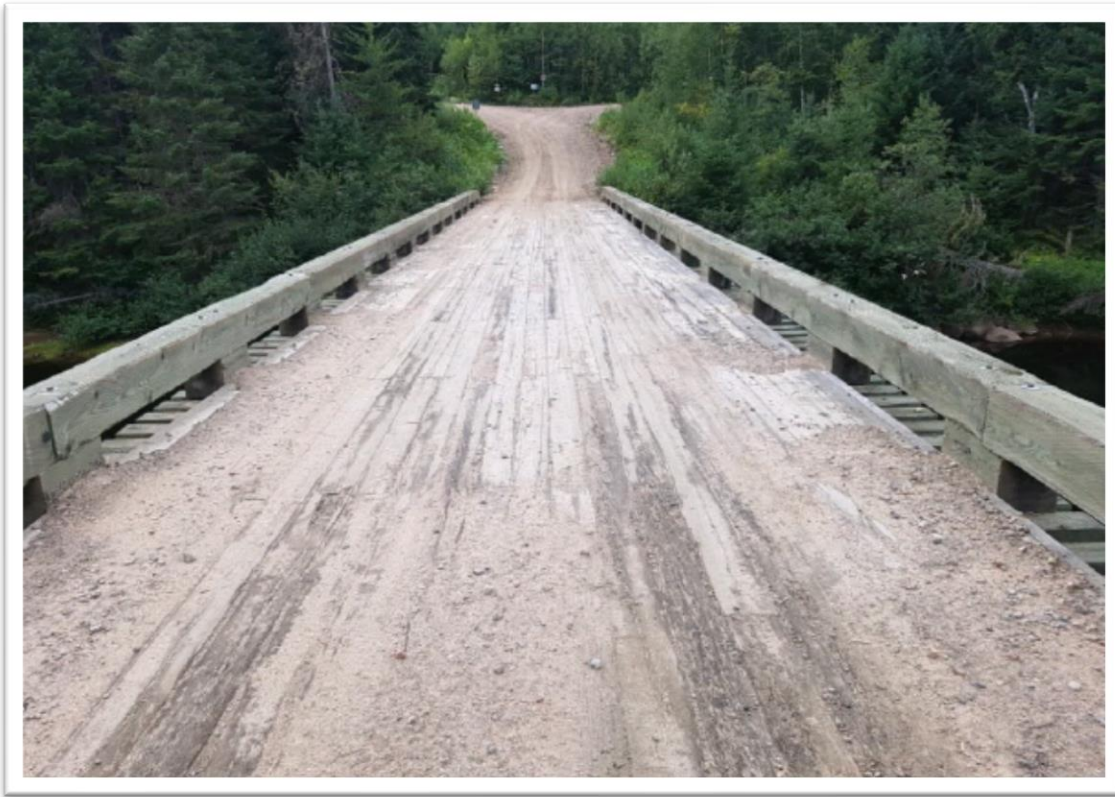
Chemin Forestier

CL_CHEMIN

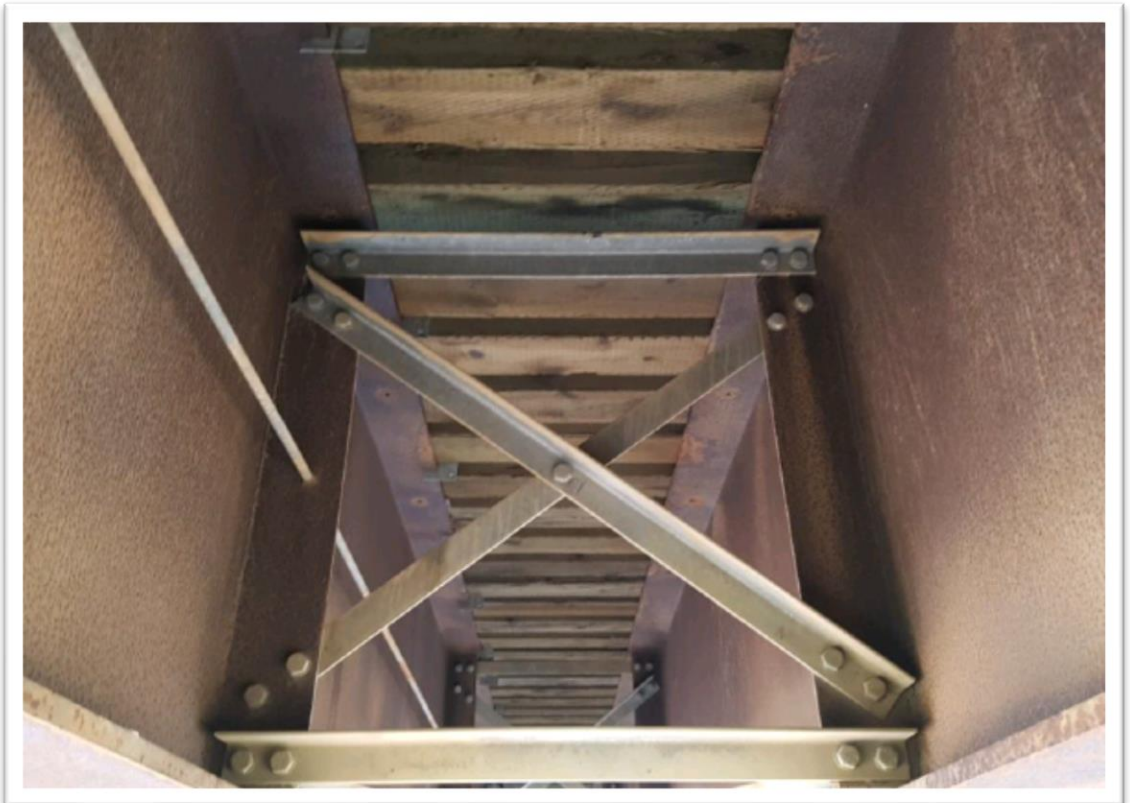
- 01
- 02
- 03
- 04
- 05
- hiver
- hors-normes
- inconnu
- non-classé
- adresse QC
- lignes_de_transport_d'énergie

1:25 000

H042-134







DESTINATAIRE : Monsieur Carl Vézina
U.G 042

DATE : Le 7 novembre 2019

OBJET : **Suivi d'inspection du pont :**
H042-140 : Décharge du lac Barrage

Pour faire suite à l'inspection de ce pont effectuée le 14 juin 2018, nous avons constaté que l'état général du pont n'a pas changé depuis la dernière inspection.

Concernant sa capacité portante, nous recommandons qu'elle soit maintenue et ce, telle qu'affichée sur place, soit 38, 44, 62 tonnes.

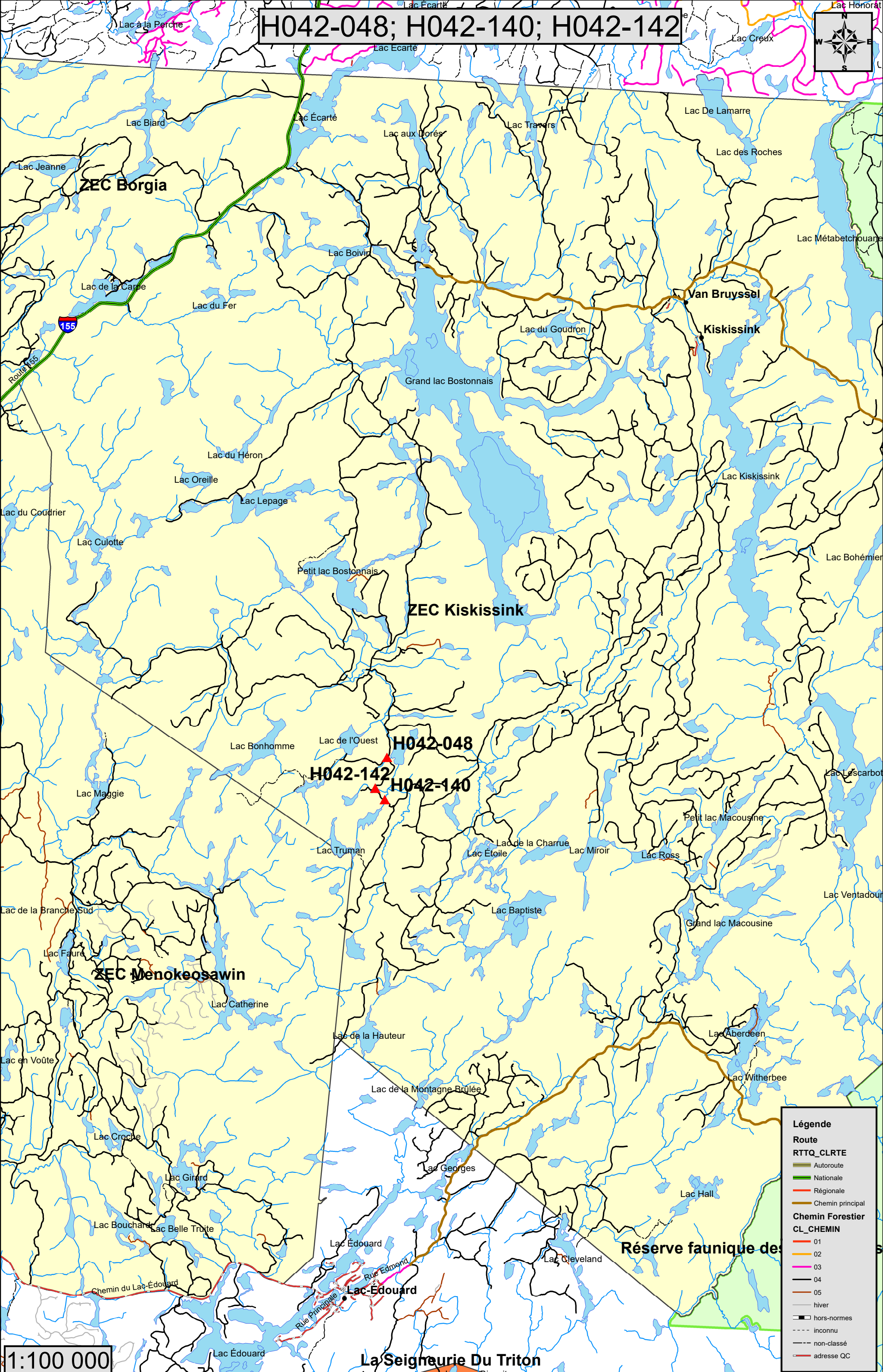
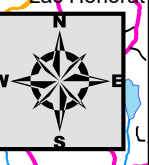
Espérant que ces renseignements répondent à vos besoins, nous demeurons à votre entière disposition pour toute information additionnelle.

Bruno St-Pierre, ing.
Division des ponts et des chemins
en milieu forestier

c. c. : M. Jean-Marc Blais, coordonnateur régional - voirie en milieu forestier

Si ce document vous a été transmis par mégarde, veuillez nous en aviser aussitôt.
Merci!

H042-048; H042-140; H042-142

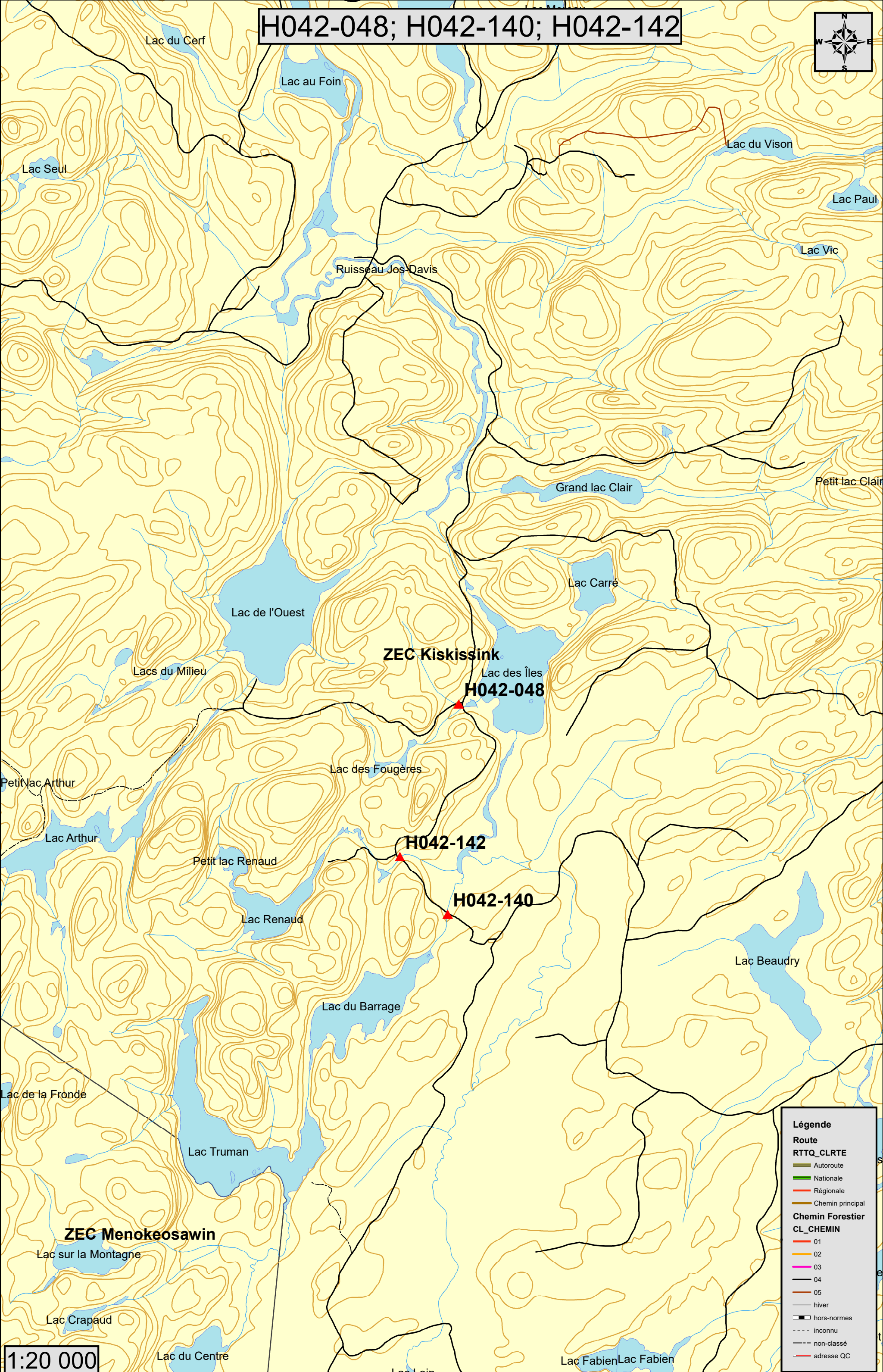


1:100 000

Légende	
Route	
	RTTQ_CLRTE
	Autoroute
	Nationale
	Régionale
	Chemin principal
Chemin Forestier	
	CL_CHEMIN
	01
	02
	03
	04
	05
	hiver
	hors-normes
	inconnu
	non-classé
	adresse QC

La Seigneurie Du Triton

H042-048; H042-140; H042-142



1:20 000

Légende	
Route	
RTTQ_CLRTE	
	Autoroute
	Nationale
	Régionale
	Chemin principal
Chemin Forestier	
CL_CHEMIN	
	01
	02
	03
	04
	05
	hiver
	hors-normes
	inconnu
	non-classé
	adresse QC

H042-140







DESTINATAIRE : Monsieur Carl Vézina
U.G 042

DATE : Le 2019-02-19

OBJET : Suivi d'inspection du pont :
H042-142 : Décharge lac Renaud

Pour faire suite à l'inspection de ce pont effectuée le 2018-06-14, nous avons constaté que l'état général du pont n'a pas changé depuis la dernière inspection.

Concernant sa capacité portante, nous recommandons qu'elle soit maintenue et ce, tel qu'affiché sur place, soit 38, 44, 62 tonnes.

Recommandations concernant la sécurité

- Corriger la perte de matériel aux deux côtés de l'approche de la rive gauche (possible affouillement de la culée contribuant à la perte de matériel en surface).

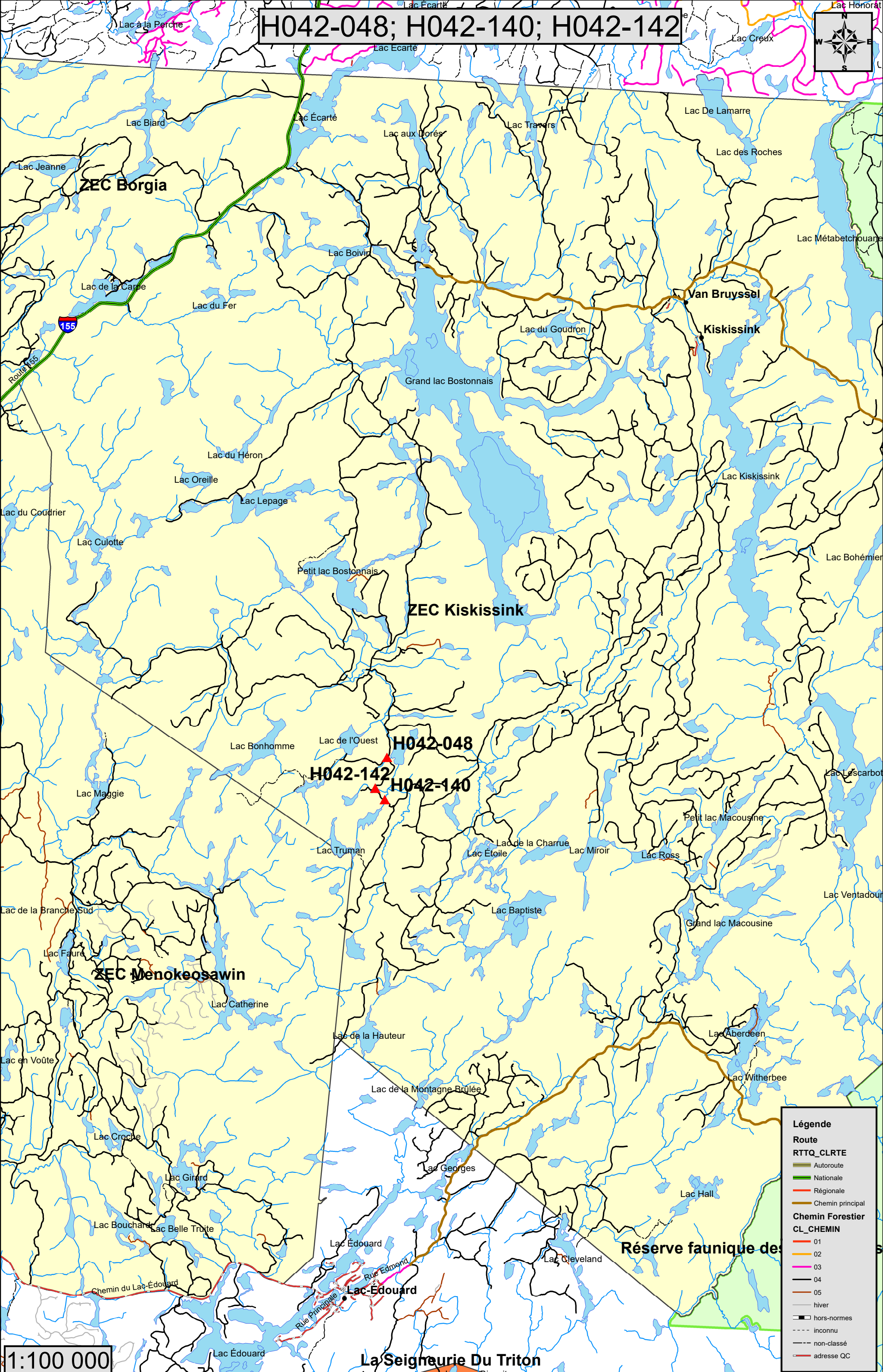
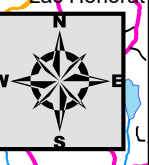
Espérant que ces renseignements répondront à vos besoins, nous demeurons à votre entière disposition pour toute information additionnelle.

Bruno St-Pierre, ing.
Division des ponts et des chemins
en milieu forestier

c. c. : M. Jean-Marc Blais, coordonnateur régional - voirie en milieu forestier

Si ce document vous a été transmis par mégarde, veuillez nous en aviser aussitôt.
Merci!

H042-048; H042-140; H042-142

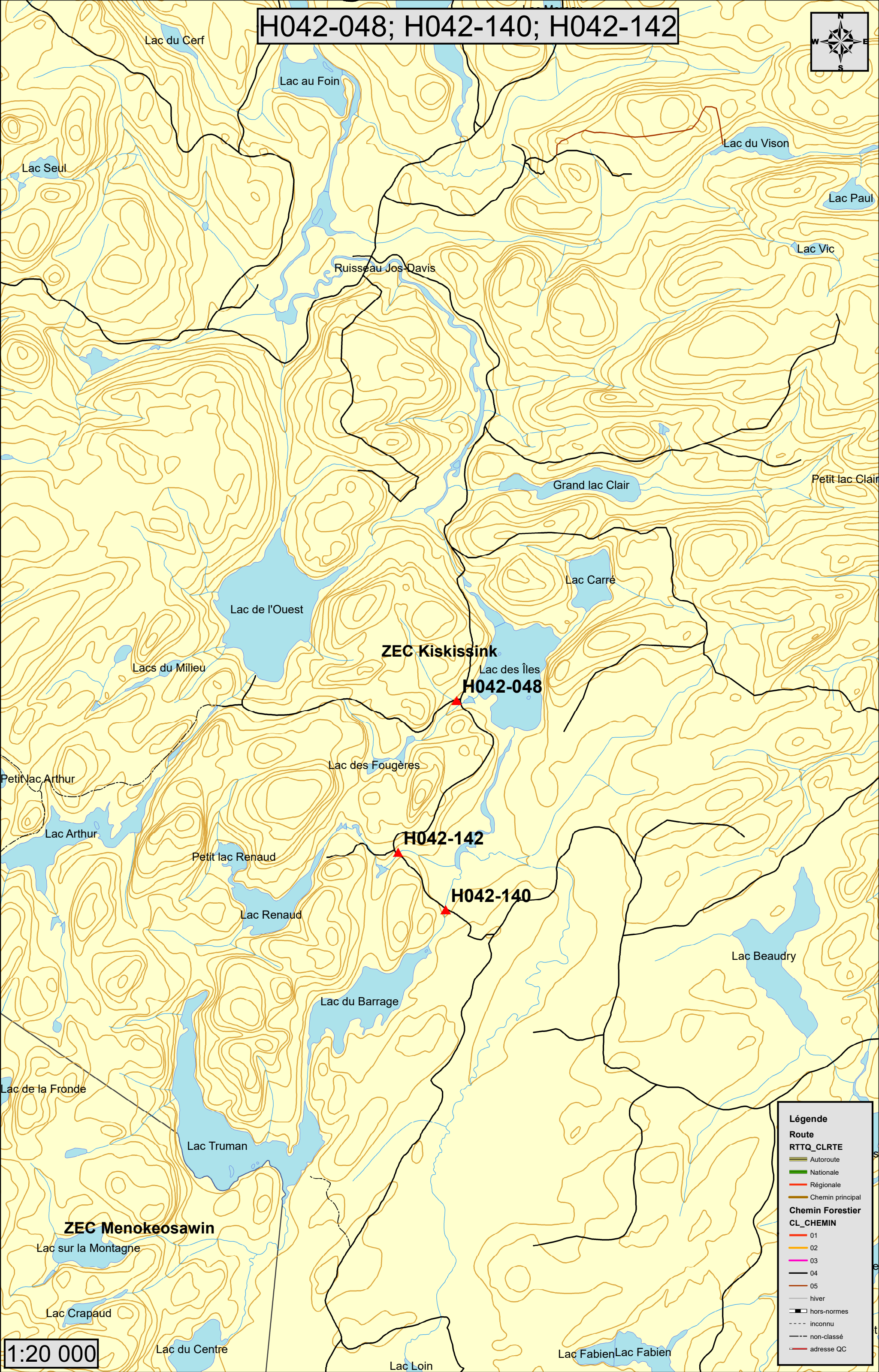


1:100 000

Légende	
Route	
	RTTQ_CLRTE
	Autoroute
	Nationale
	Régionale
	Chemin principal
Chemin Forestier	
	CL_CHEMIN
	01
	02
	03
	04
	05
	hiver
	hors-normes
	inconnu
	non-classé
	adresse QC

La Seigneurie Du Triton

H042-048; H042-140; H042-142



1:20 000

Légende	
Route	
RTTQ_CLRTE	Autoroute
	Nationale
	Régionale
	Chemin principal
Chemin Forestier	
CL_CHEMIN	01
	02
	03
	04
	05
	hiver
	hors-normes
	inconnu
	non-classé
	adresse QC

H042-142







DESTINATAIRE : Monsieur Carl Vézina
U.G 042

DATE : Le 18 novembre 2019

OBJET : **Suivi d'inspection du pont :**
H042-149 : Décharge lac Fogh

Pour faire suite à l'inspection de ce pont effectuée le 28 juin 2018, nous avons constaté que l'état général du pont n'a pas changé depuis la dernière inspection.

Concernant sa capacité portante, nous recommandons qu'elle soit maintenue et ce, telle qu'affichée sur place, soit 30, 48, 50 tonnes.

Recommandations concernant la sécurité

- Ajouter/mettre à jour la signalisation exigée au RADF (voir annexe).

Espérant que ces renseignements répondent à vos besoins, nous demeurons à votre entière disposition pour toute information additionnelle.



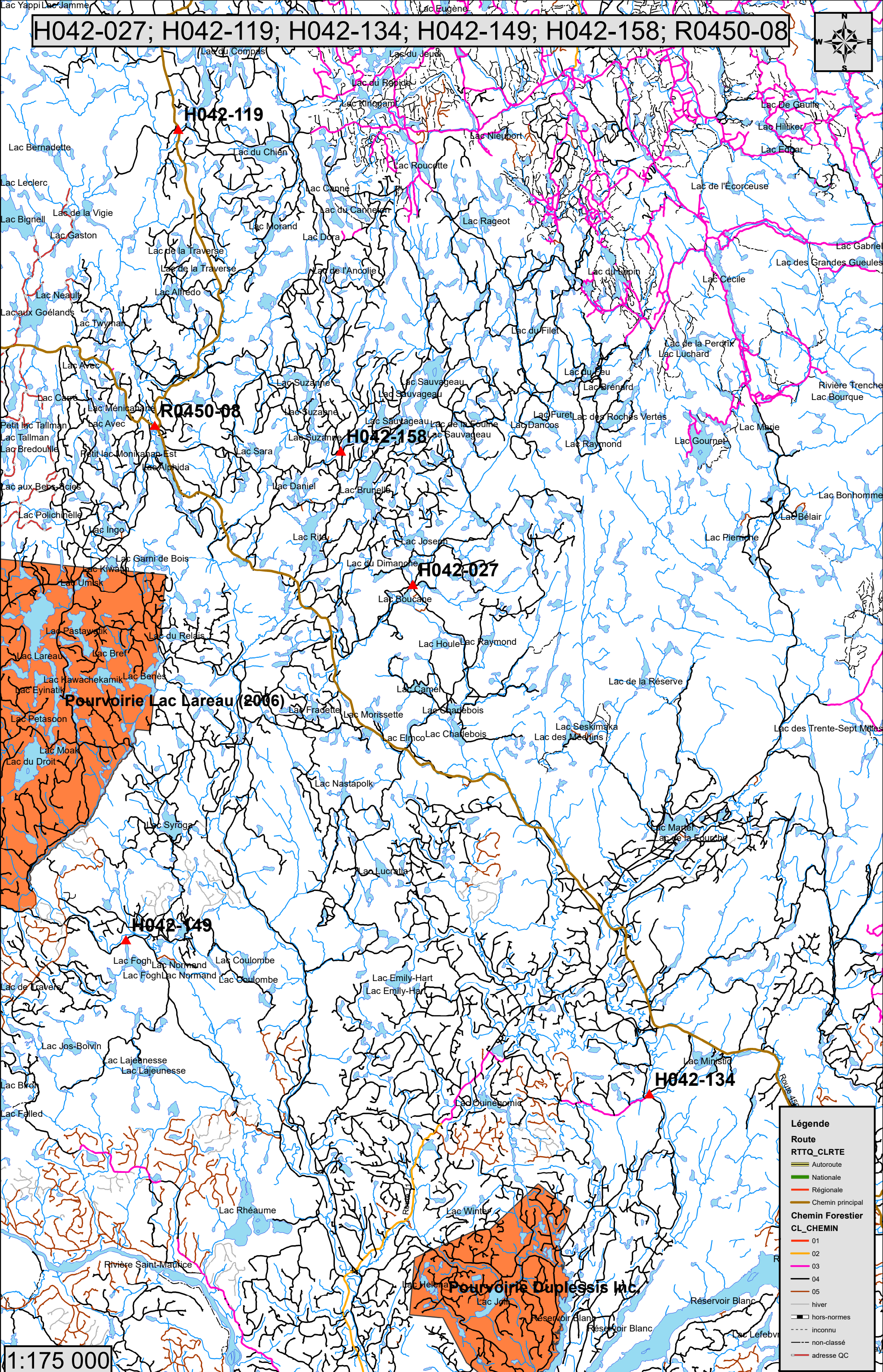
no. CIG 5018753 2013-11-16

Bruno St-Pierre, ing.
Division des ponts et des chemins
en milieu forestier

c. c. : M. Jean-Marc Blais, coordonnateur régional - voirie en milieu forestier

Si ce document vous a été transmis par mégarde, veuillez nous en aviser aussitôt.
Merci!

H042-027; H042-119; H042-134; H042-149; H042-158; R0450-08



Pourvoirie Lac Lareau (2006)

Pourvoirie Duplessis Inc.

Légende	
Route	
RTTQ_CLRTE	Autoroute
	Nationale
	Régionale
	Chemin principal
Chemin Forestier	
CL_CHEMIN	01
	02
	03
	04
	05
	hiver
	hors-normes
	inconnu
	non-classé
	adresse QC

1:175 000

H042-149







DESTINATAIRE : Monsieur Carl Vézina
U.G. 042

DATE : Le 2019-01-28

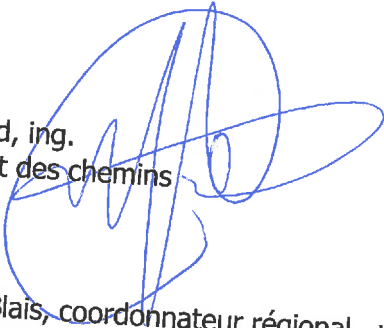
OBJET : Suivi d'inspection du pont :
H042-158

Pour faire suite à l'inspection de ce pont effectuée le 2018-09-11, nous avons constaté que l'état général du pont n'a pas changé depuis la dernière inspection.

Concernant sa capacité portante, nous recommandons qu'elle soit maintenue 42, 66, 66 tonnes par contre il faut afficher le pont au rive gauche ainsi que installer des panneaux de limite de vitesse.

Espérant que ces quelques renseignements seront conformes à vos besoins, nous demeurons à votre entière disposition pour toute information additionnelle.

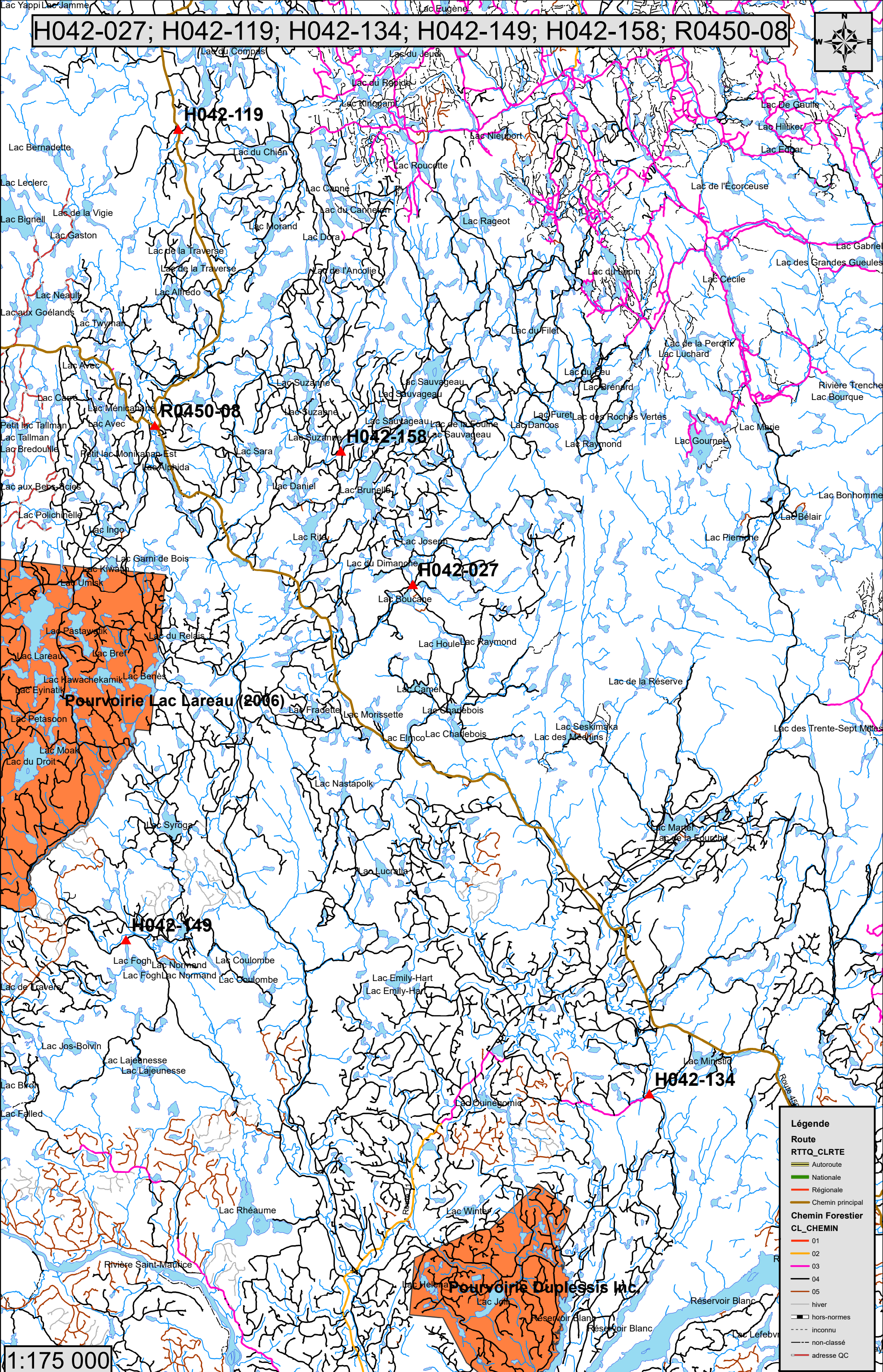
Maged EL Makssoud, ing.
Division des ponts et des chemins
en milieu forestier



c. c. M. Jean-Marc Blais, coordonnateur régional - voirie en milieu forestier

Si ce document vous a été transmis par mégarde, veuillez nous en aviser aussitôt.
Merci!

H042-027; H042-119; H042-134; H042-149; H042-158; R0450-08



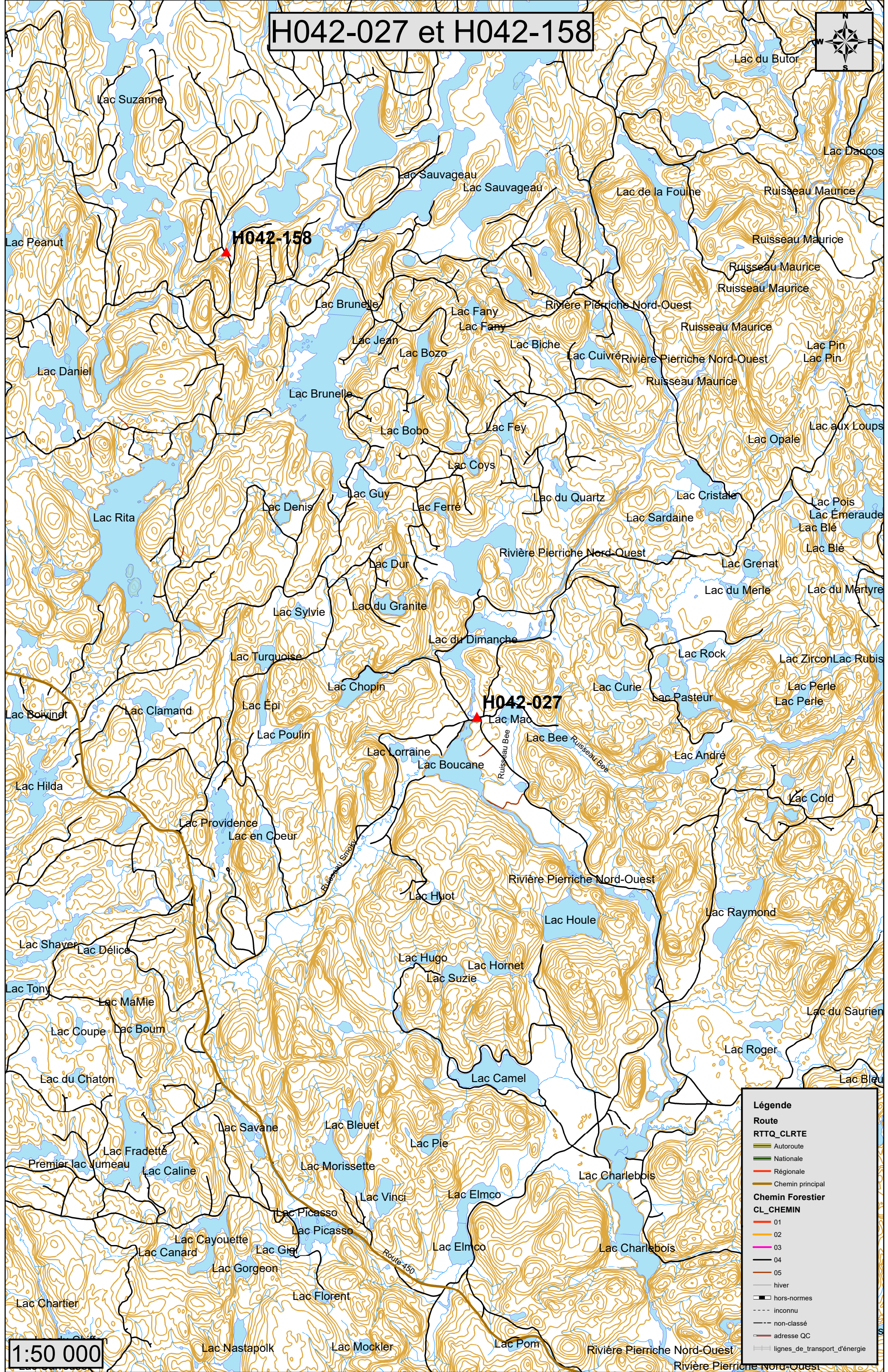
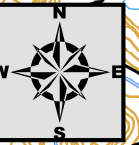
Pourvoirie Lac Lareau (2006)

Pourvoirie Duplessis Inc

Légende	
Route	
RTTQ_CLRTE	Autoroute
	Nationale
	Régionale
	Chemin principal
Chemin Forestier	
CL_CHEMIN	01
	02
	03
	04
	05
	hiver
	hors-normes
	inconnu
	non-classé
	adresse QC

1:175 000

H042-027 et H042-158



1:50 000

Légende

Route

- RTTQ CLRTE
- Autoroute
- Nationale
- Régionale
- Chemin principal

Chemin Forestier

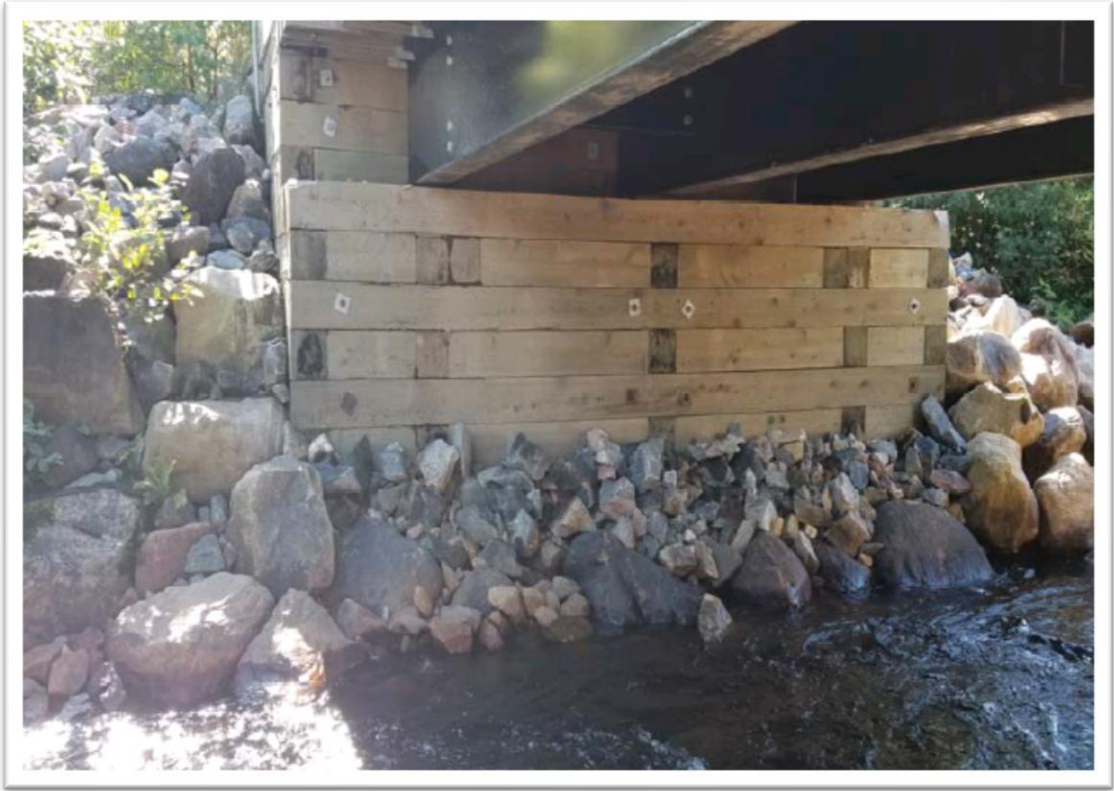
CL_CHEMIN

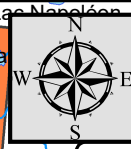
- 01
- 02
- 03
- 04
- 05
- hiver
- hors-normes
- inconnu
- non-classé
- adresse QC
- lignes_de_transport_d'énergie

H042-158









H043-022

Pourvoirie Lac à L'Ours Blanc

Pourvoirie Hattaparche

Pourvoirie Sauterelle (Pourvoirie Air Tamarac inc.)

Club De Chasse Et Pêche Wapoo's Sibi Inc.

1:150 000

Légende

Route

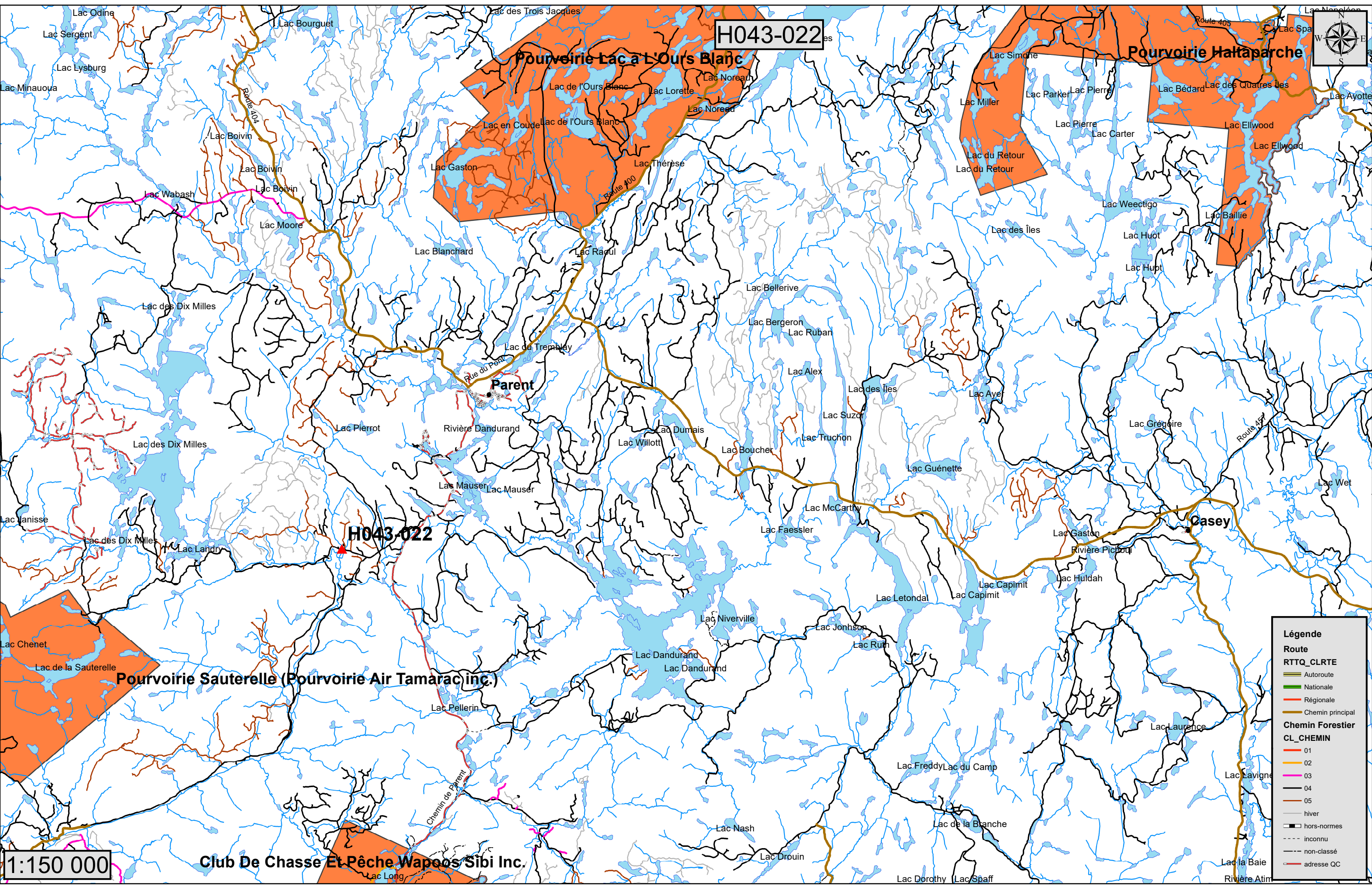
RTTQ_CLRTE

- Autoroute
- Nationale
- Régionale
- Chemin principal

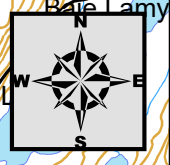
Chemin Forestier

CL_CHEMIN

- 01
- 02
- 03
- 04
- 05
- hiver
- hors-normes
- inconnu
- non-classé
- adresse QC



H043-022



Légende

Route
RTTQ_CLRTE

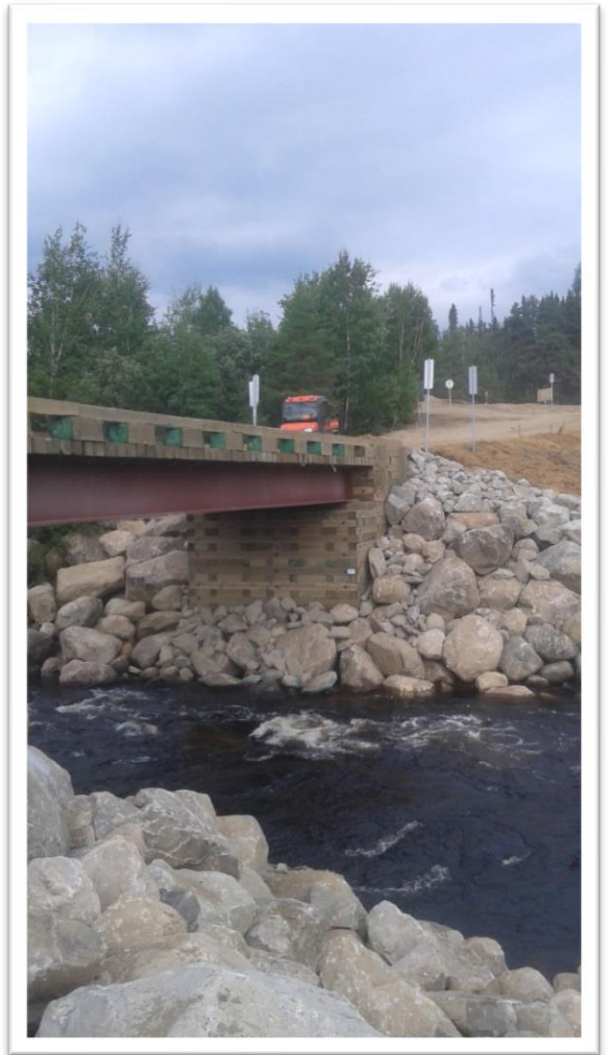
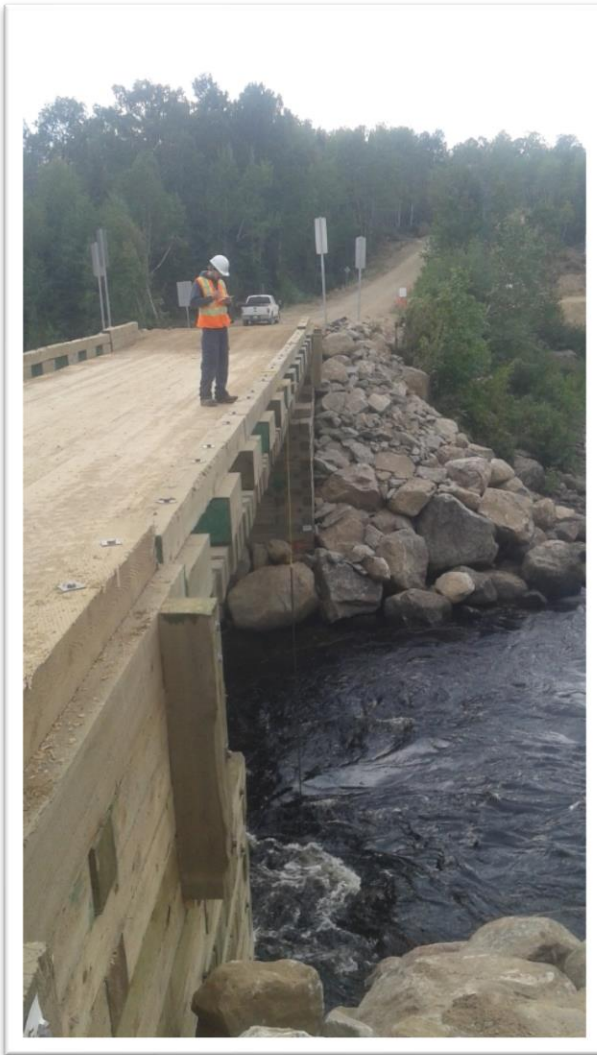
- Autoroute
- Nationale
- Régionale
- Chemin principal

Chemin Forestier
CL_CHEMIN

- 01
- 02
- 03
- 04
- 05
- hiver
- hors-normes
- inconnu
- non-classé
- adresse QC
- lignes_de_transport_d'énergie

1:35 000

H043-022





Annexe 9 - CAPACITÉ PORTANTE DES PONTS

NUMÉRO D'INSPECTION :	N/A	DATE DE L'INSPECTION :	2018-07-04
NOM DU COURS D'EAU :	Rivière Oskélanéo	NUMÉRO DU DOSSIER (DCO) :	H043-147
NUMÉRO DE L'U.G. :	043	NUMÉRO DU PONT (U.G.) :	---
LATITUDE :	48° 14' 57''	LONGITUDE :	75° 08' 33''

1- CAPACITÉ PORTANTE ÉVALUÉE FERMETURE DU PONT : OUI NON

[A] LIMITATION DE POIDS = 88 t
 [B] LIMITATION DE POIDS = 140 t
 [C] LIMITATION DE POIDS = 196 t

2- INTERVENTIONS PROPOSÉES POUR MAINTENIR LE PONT OUVERT

➤ Non applicable

[A] LIMITATION DE POIDS = t
 [B] LIMITATION DE POIDS = t
 [C] LIMITATION DE POIDS = t

3- INTERVENTIONS PROPOSÉES POUR LA CONFIGURATION CF3E (60 t)

➤ Non applicable

[A] LIMITATION DE POIDS = t
 [B] LIMITATION DE POIDS = t
 [C] LIMITATION DE POIDS = t

4- RECOMMANDATIONS CONCERNANT LA SÉCURITÉ (incluant la signalisation manquante)

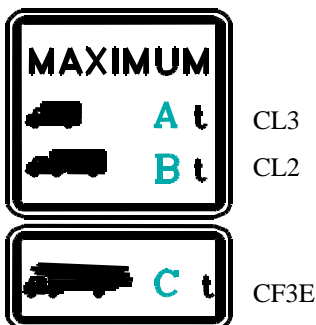
- Remplacer le platelage par des pièces de 100 x 200;
- Remplacer les chasse-roues existants en respectant les normes du MFFP;
- Remplacer les chasse-roues aux culées;
- Refaire la signalisation au complet en respectant les normes du MFFP;
- Effectuer le déboisement du chemin afin de rendre les panneaux visibles.

ÉVALUÉ PAR : Larocque-Cournoyer, SENC
 Consultant

Tom Cournoyer, ing. (No. OIQ 131151) Date : 2018-07-09
 ing. évaluateur ou ing. forestier-évaluateur (EN LETTRES MOULÉES)

NOTE : Les interventions proposées et la capacité portante après intervention, montrées sur le présent formulaire, sont données à titre indicatif seulement. La capacité portante réelle pourrait éventuellement être différente de la capacité portante indiquée après intervention.

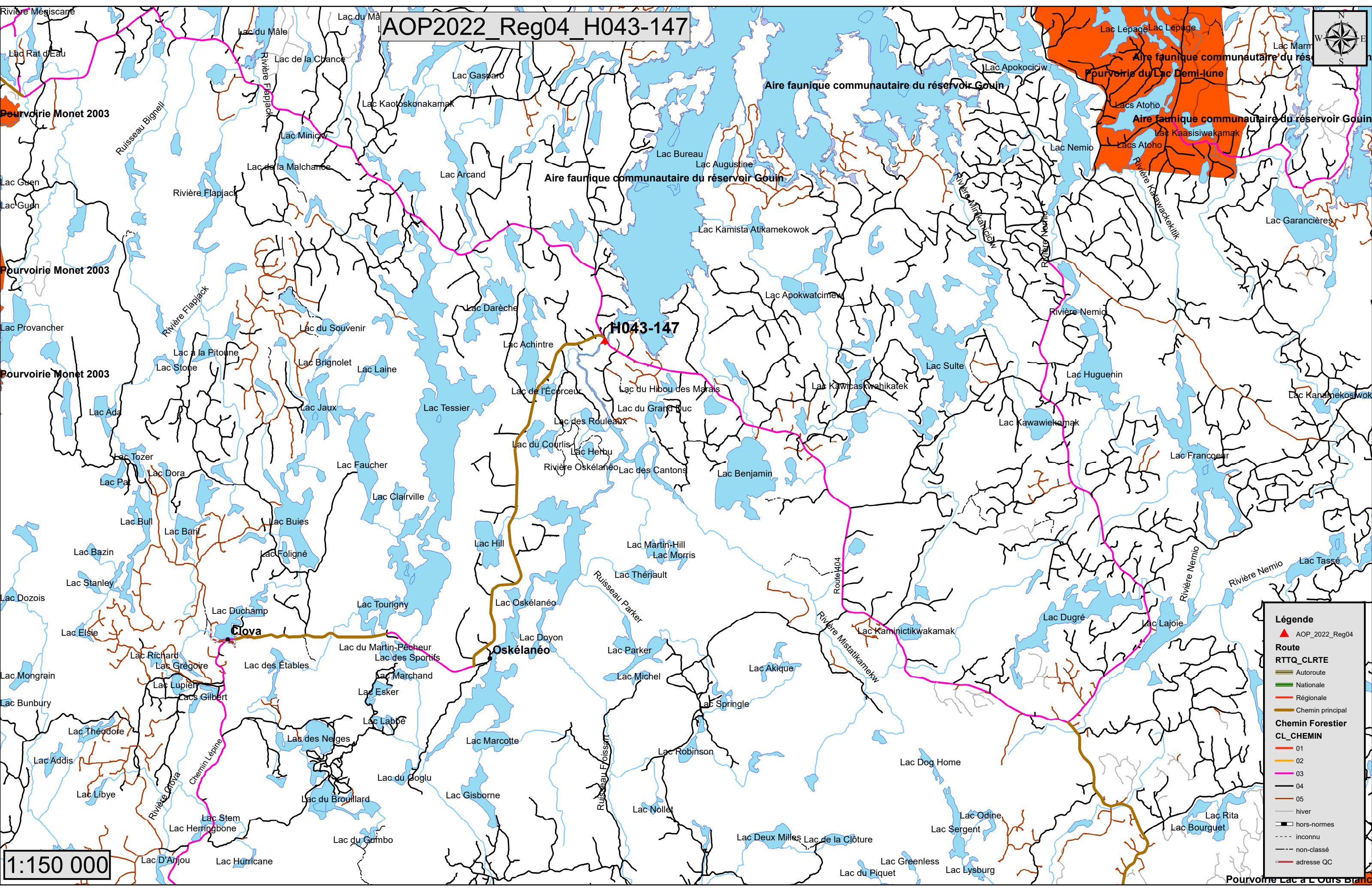
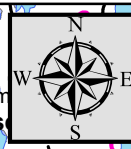
GLOSSAIRE



LIMITATION DE POIDS

Sceau et signature de
l'ingénieur-évaluateur

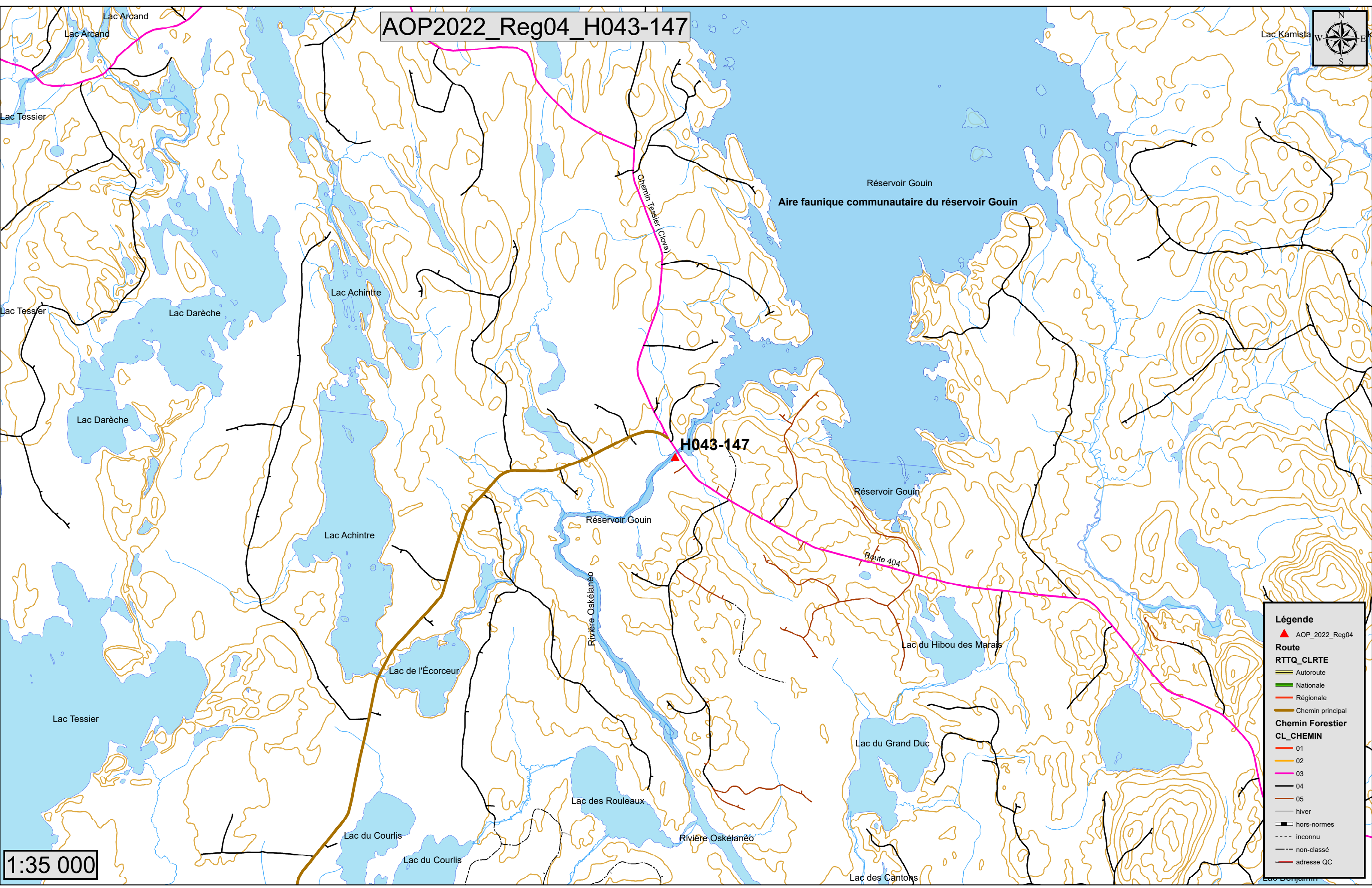
AOP2022_Reg04_H043-147



1:150 000

Légende

- ▲ AOP_2022_Reg04
- Route**
 - RTTQ_CLRTE
 - Autoroute
 - Nationale
 - Régionale
 - Chemin principal
 - CL_CHEMIN
 - 01
 - 02
 - 03
 - 04
 - 05
 - hivers
 - hors-normes
 - inconnu
 - non-classé
 - adresse QC



1:35 000

Légende

- ▲ AOP_2022_Reg04
- Route**
- RTTQ_CLRTE**
- Autoroute
- Nationale
- Régionale
- Chemin principal
- Chemin Forestier**
- CL_CHEMIN**
- 01
- 02
- 03
- 04
- 05
- hiver
- hors-normes
- inconnu
- non-classé
- adresse QC

H043-147







DESTINATAIRE : Monsieur Carl Vézina
U.G. 042

DATE : Le 2019-01-28

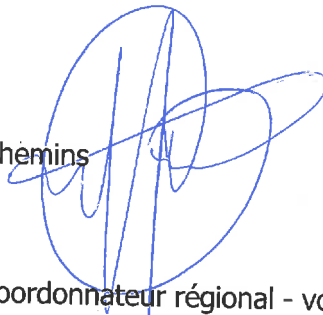
OBJET : Suivi d'inspection du pont :
R0450-08

Pour faire suite à l'inspection de ce pont effectuée le 2018-09-12, nous avons constaté que l'état général du pont n'a pas changé depuis la dernière inspection.

Concernant sa capacité portante, nous recommandons qu'elle soit maintenue 68, 86, 94 tonnes par contre il faut installer des panneaux de limite de vitesse.

Espérant que ces quelques renseignements seront conformes à vos besoins, nous demeurons à votre entière disposition pour toute information additionnelle.

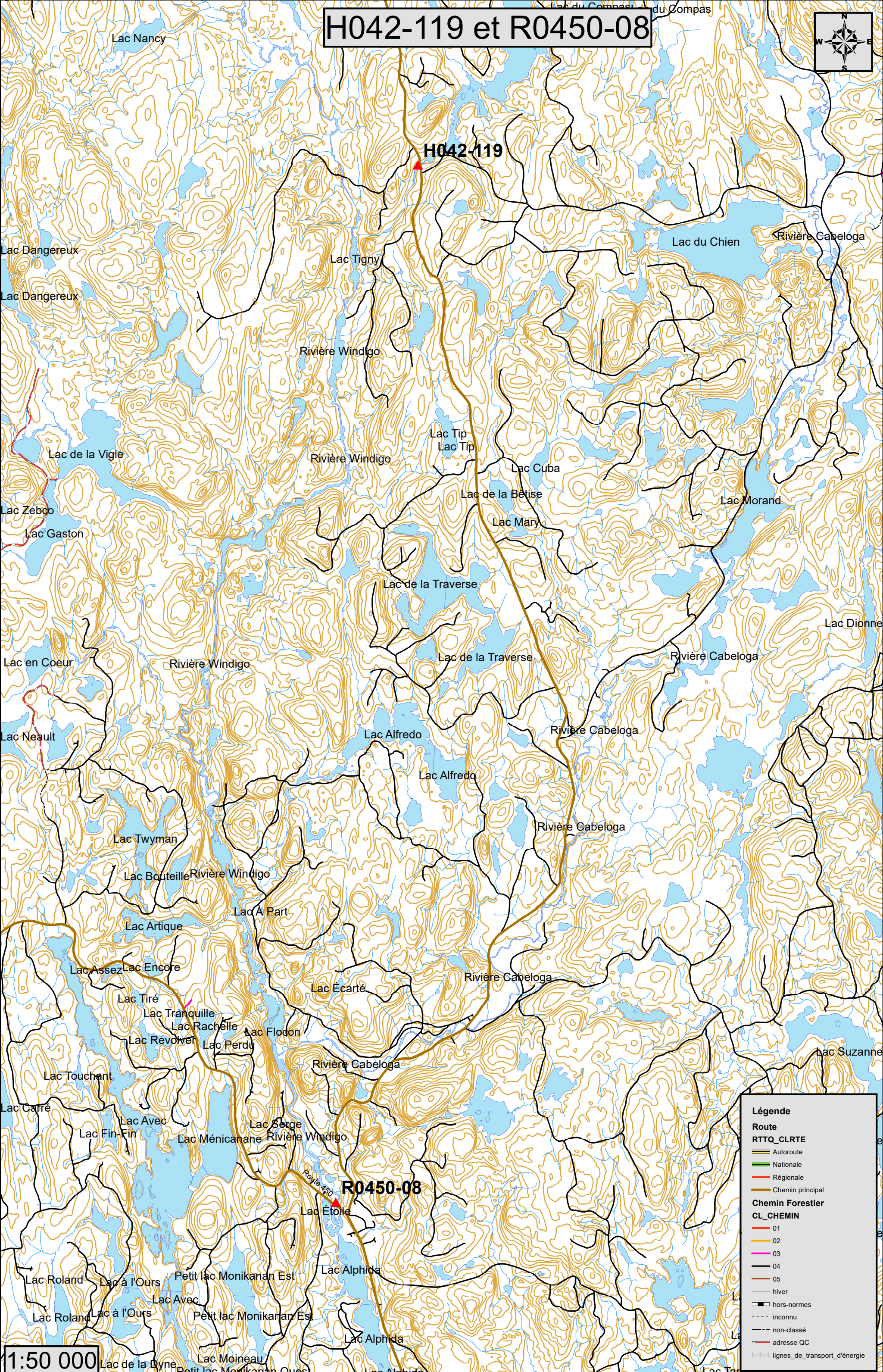
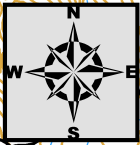
Maged EL Makssoud, ing.
Division des ponts et des chemins
en milieu forestier



c. c. M. Jean-Marc Blais, coordonnateur régional - voirie en milieu forestier

Si ce document vous a été transmis par mégarde, veuillez nous en aviser aussitôt.
Merci!

H042-119 et R0450-08



Légende

Route

RTTQ_CLRTE

- Autoroute
- Nationale
- Régionale
- Chemin principal

Chemin Forestier

CL_CHEMIN

- 01
- 02
- 03
- 04
- 05
- hiver
- hors-normes
- inconnu
- non-classé
- adresse QC
- lignes_de_transport_d'énergie

1:50 000

R0450-08





